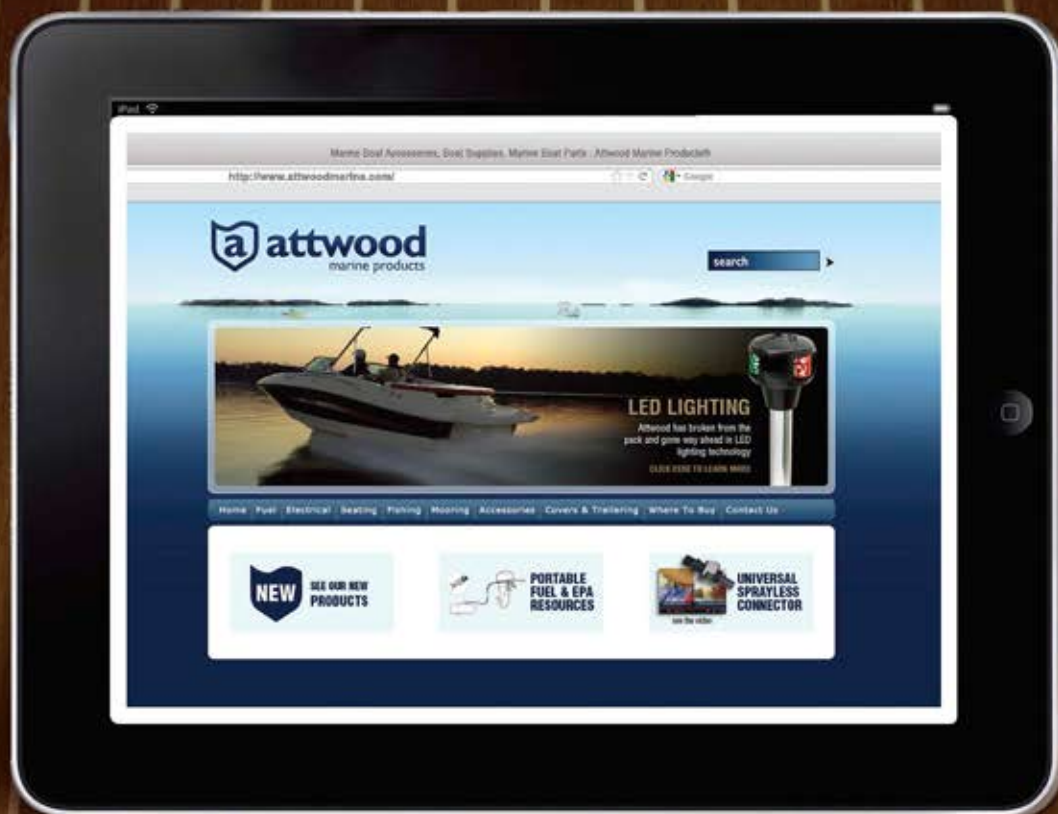




 **attwood**

**KATALOG PRODUKTÓW
DLA JEDNOSTEK
PŁYWAJĄCYCH**





attwoodmarine.com

NOWE PRODUKTY | AKTUALIZACJE | WSPARCIE

SPIS TREŚCI

UKŁADY WODNE I WENTYLACYJNE..... 3

Pompy i akcesoria, przejścia burtowe, korki spustowe, wentylatory oraz kratki wentylacyjne wraz z akcesoriami



OŚWIETLENIE..... 29

Oświetlenie nawigacyjne LED i żarowe, podstawy świateł sygnałowych, części zamienne



UKŁAD PALIWOWY 65

Komponenty przenośne i wbudowane z certyfikatem EPA oraz certyfikatami międzynarodowymi



AKCESORIA MORSKIE..... 93

Kotwice, liny, połów ryb, środki czyszczące, elementy wnętrza, elementy elektryczne, sporty wiosłowe oraz holowanie



OSPRZĘT 163

Knagi, pierścienie wyciągów, ucha dziobowe, kluczy kotwiczne, maszty do nart wodnych, osprzęt do daszków bimini, włazy, sprężyny gazowe, karabińczyki i zestawy elementów mocujących



SYSTEMY SIEDZEŃ.....201

Siedzenia tapicerowane i komponenty siedzeń, podstawy siedzeń Swivl-Eze™ i akcesoria



POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI 239

Daszki bimini, uniwersalne pokrowce na łodzie, pokrowce na zamówienie i pokrowce dostosowywane oraz akcesoria do pokrowców



INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE..... 267

Według producenta i modelu łodzi



SKOROWIDZ 343

Indeks alfabetyczny i numerów części



POZWÓL SIĘ POPRAWADZIĆ NASZEMU KATALOGOWI...

Ten katalog pozwoli Państwu dokonać wyboru z bieżącego asortymentu produktów morskich firmy Attwood. Katalog został podzielony na dziewięć rozdziałów, zgodnie ze spisem treści. Części poświęcone poszczególnym produktom zawierają numery i zdjęcia danych produktów wraz z pełnym opisem oraz wytycznymi dotyczącymi instalacji, wymiarami oraz danymi technicznymi, jeśli ma to zastosowanie.

Produkty są przedstawione w tabelach umożliwiających szybkie porównywanie zbliżonych produktów. Jeśli ma to zastosowanie, zamieszczone są również rysunki wymiarowane.

Proszę korzystać z katalogu w następujący sposób:

Nazwa produktu

Opis produktu i wytyczne co do instalacji

Dane techniczne

Numer części oraz sposób pakowania

SAHARA AUTOMATYCZNE POMPY ŻEZOWE

Zastosowanie pompy żezowej z automatycznym włącznikiem jest wymogiem obowiązującym w większości łodzi o długości 20' i więcej oraz bardzo wygodnym rozwiązaniem dla łodzi o dowolnych rozmiarach. Pompy Sahara to kompletne rozwiązanie w kompaktowym i jednocześnie trwałym pakiecie – pompa, uszczelnienie przewodów, filtr siatkowy i **beztęciowy** przełącznik – a ponadto zapewniające szybki i łatwy montaż nawet w ciasnych przestrzeniach. Pompy są wyposażone w miedziany przewód o długości 36", cynowany i z doszczelnieniem o przekroju 16 AWG.



Numeracja NMMA

Nr części	Nr NMMA	Nr certyfikatu IMCI (CE)
Seria 4505	090085	PATTO39
Seria 4507	090090	PATTO38
Seria 4508	2456897	PATTO41
Seria 4511	090095	PATTO40

Dane techniczne (pracujący silnik)

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Napięcie projektowe	Pobór prądu w A	Wydajność GPH przy napięciu projektowym 13,6 V prądu stałego				Wydajność GPH przy napięciu nominalnym 12,0 V prądu stałego				Maks. wysokość podnoszenia	Rozmiar bezpiecznika	Rozmiar węża
				0 ft	3,3 ft	6,7 ft	9 ft	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	9 ft			
S500	12	13,6	1,5	375	480	220	9 ft	1,2	570	390	190	8 ft	3 A	3/4" śr. wewn.
S750	12	13,6	2,8	750	625	450	16 ft	2,5	660	480	345	12 ft	5 A	3/4" śr. wewn.
S750	24	27,2	1,5	750	625	450	16 ft	1,2	660	480	345	12 ft	2 A	3/4" śr. wewn.
S1100	12	13,6	4	1100	973	750	11 ft	3,4	1070	820	615	9 ft	6 A	1-1/8" śr. wewn.
S1100	24	27,2	1,9	1100	973	750	11 ft	1,4	1070	820	615	9 ft	3 A	1-1/8" śr. wewn.

Pompa S500

Pompa S500 posiada wystarczającą moc, by wykonać większość zadań. Wydajność 500 GPH* przy otwartym przepływie, 350 GPH* przy podnoszeniu na wysokość 3,3'. Pobiera jedynie 1,5 A przy otwartym przepływie!

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Rozmiar węża	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
S500	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4505-1	4505-7
S500 z filtrem siatkowym ze stali nierdzewnej	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4505S1	—



Pompa S750

Pompa S750 jest przeznaczona do większych łodzi rekreacyjnych. To nasza najmocniejsza automatyczna pompa o wylocie 3/4". Wydajność 750 GPH* przy otwartym przepływie, 625 GPH* przy podnoszeniu na wysokość 3,3'. Wylot węża 3/4".

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Rozmiar węża	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
S750	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4507-1	4507-7
S750 z filtrem siatkowym ze stali nierdzewnej	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4507S1	—
S750	24 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4508-1	—



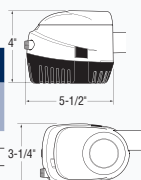
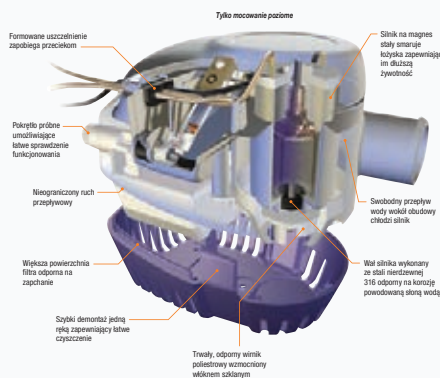
Pompa S1100

S1100 to nasza najmocniejsza i najwydajniejsza pompa automatyczna. O wysokiej mocy, przeznaczona dla większych łodzi i jachtów. Wydajność 1100 GPH* przy otwartym przepływie, 973 GPH* przy podnoszeniu na wysokość 3,3'. Wylot węża 1-1/8".

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Rozmiar węża	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
S1100	12 V	1-1/8" śr. wewn.	Przewód 29"	4511-1	4511-7
S1100 z filtrem siatkowym ze stali nierdzewnej	12 V	1-1/8" śr. wewn.	Przewód 29"	4511S1	—
S1100	24 V	1-1/8" śr. wewn.	Przewód 29"	4512-1	—



*Opisane wartości GPH zostały zmierzone przy napięciu projektowym wynoszącym 13,6 V prądu stałego. Błister dwustronny
**Błister dwustronny



POMPY ŻEZOWE

UKŁADY WODNE I WENTYLACYJNE 5

JAK UŻYWAĆ NASZEGO KATALOGU

2 PRZEGLĄD KATALOGU



UKŁADY WODNE I WENTYLACYJNE

OPIS KATEGORII 4

POMPY ŻĘZOWE 5-7

POMPY NAPOWIETRZAJĄCE 8-9

WŁĄCZNIKI ŻĘZOWE I PŁYWAKOWE 10

SYSTEMY PRYSZNICÓW I SPŁUKIWANIA 11-12

POMPY OBSŁUGIWANE RĘCZNIE 13

ZESTAWY POMP I AKCESORIA 14-15

ŁĄCZNIKI UKŁADÓW WODNYCH 16

ELEMENTY ZE STALI NIERDZEWNEJ:
ZAWORY PRZEJŚĆ BURTOWYCH
I ODPLYWÓW 17-19

ELEMENTY ZE STALI NIERDZEWNEJ:
ZAŚLEPIANE KOMPOZYTOWE
PRZEJŚCIA BURTOWE 20

ELEMENTY Z TWORZYW SZTUCZNYCH:
ZAWORY PRZEJŚĆ BURTOWYCH
I ODPLYWÓW 21-22

SPUSTY I KORKI SPUSTOWE I RURY 23-24

WENTYLATORY O NAJWYŻSZEJ
WYDAJNOŚCI 25

KRATKI WENTYLACYJNE
I SKRZYNKI KOLEKTOROWE 26-28



PEŁNA GAMA KOMPONENTÓW

Dostępna jest pełna gama pomp i wentylatorów do łodzi rybackich, małych łodzi, statków wycieczkowych, jachtów i łodzi komercyjnych. Pompy żęzowe i wentylatory firmy Attwood zostały przetestowane i zatwierdzone jako standardowe wyposażenie przez czołowych producentów łodzi.

Pompy żęzowe i napowietrzające

Pompy żęzowe Heavy-Duty 1700 i 2000 ugruntowały pozycję firmy Attwood na rynku komercyjnym dzięki cechującej je przemysłowej odporności i osiągom.

Seria modułowych pomp żęzowych i pomp napowietrzających Tsunami została stworzona, by zapewniać wyższe osiągi przy najbardziej przyjaznej konstrukcji. Konstrukcja modułowa pozwala na szybką i łatwą wymianę komponentów bez potrzeby demontażu węży i podstaw mocujących.

Automatyczne pompy żęzowe

Wszystkie łodzie, których długość przekracza 20' z miejscami do spania (poza rozkładanymi siedzeniami przy sterze), powinny wykorzystywać układy z automatycznymi pompami żęzowymi. Nieautomatyczne pompy pobierające 12 A lub mniej mogą zostać z łatwością zamienione na automatyczne, dzięki Automatycznemu czujnikowi pływakowemu firmy Attwood (nr części 4201 lub 4202).

Nasze automatyczne pompy z serii Sahara mają wydajność 500, 750 i 1100 GPH.

Pompy żęzowe służą wyłącznie do usuwania wody stojącej. Nie są przeznaczone do usuwania nagle nagromadzonej wody pokładowej z powodu ciężkich warunków pogodowych, uszkodzenia kadłuba oraz/lub niebezpiecznych warunków nawigacyjnych. Uwaga: Pompy żęzowe i napowietrzające muszą być umieszczone poniżej linii wody w celu samozasysania.

Wentylatory osiowe Turbo

Firma Attwood posiada w ofercie sprzęt i akcesoria do wentylacji wyposażone w rewolucyjne, opatentowane wentylatory osiowe Turbo dla systemów o średnicy 3" i 4". Wentylatory Turbo są najbardziej niezawodnymi, wydajnymi i najmocniejszymi wentylatorami osiowymi dostępnymi na rynku, zaprojektowanymi przy użyciu technologii lotniczych. Seria Turbo obejmuje również pierwsze wentylatory odporne na wodę, których trwałość została udowodniona w rygorystycznych testach wilgotnościowych oraz wieloletnich sukcesach w swojej klasie. W ofercie firmy Attwood znajdują się wentylatory serii Turbo odporne na wodę objęte niespotykaną dotychczas trzyletnią ograniczoną gwarancją oraz modele standardowe, objęte roczną ograniczoną gwarancją.

Certyfikaty, normy i wykazy - Pompy

Wszystkie pompy firmy Attwood spełniają lub przewyższają wymogi następujących certyfikatów i standardów w USA oraz międzynarodowych:

- ABYC H-22
- ISO 8846, 8849 Marine
- U.S. Coast Guard Rule, tytuł 33CFR, sekcje 183.410 i 33CFR 183.425
- NMMA „As Approved Listing” (Wykaz zatwierdzonych pozycji)
- IMCI (CE)

Certyfikaty, normy i wykazy - Wentylatory

Wentylatory firmy Attwood spełniają lub przewyższają wymogi następujących certyfikatów i standardów w USA oraz międzynarodowych:

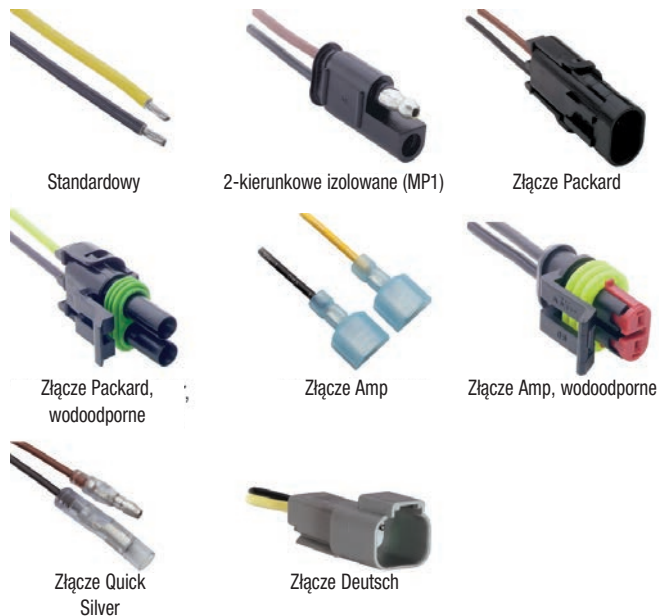
- ABYC-H2; ISO 9097
- U.S. Coast Guard Rules, tytuł 33 CFR, sekcje 183.410 i 183.610 (b)
- Przetestowano zgodnie z normami ANSI/AMCA (210-85) i ANSI/ASHRAE (51-1985)
- NMMA „As Approved Listing” (Wykaz zatwierdzonych pozycji)
- IMCI (CE)

Asortyment złączy elektrycznych

Pompy firmy Attwood są wyposażone w kilka rodzajów złączy pozwalających na dopasowanie ich do wiązek przewodów w łodzi. Standardowe przewody we wszystkich pompach są cynowane i doszczelnione ze złączem o przekroju 16 AWG. Wszystkie pompy są chronione przed zapłonem zewnętrznym.

Specjalne złącza są dostępne na zamówienie u dealera firmy Attwood. Minimalna ilość zamówienia to 250 szt.:

- Złącze Packard
- Złącze Packard, wodoodporne
- Złącze Amp
- Złącze Amp, wodoodporne
- Złącze Deutsch
- Złącze Quick Silver



Brązowy – dodatni, Czarny – ujemny, Brązowo-biały – obejmie ręczne

SAHARA AUTOMATYCZNE POMPY ŻĘZOWE

Zastosowanie pompy żęzowej z automatycznym włącznikiem jest wymogiem obowiązującym wszystkie łodzie o długości 20' i więcej oraz bardzo wygodnym rozwiązaniem dla łodzi o dowolnych rozmiarach. Pompy Sahara to kompletne rozwiązanie w kompaktowym i jednocześnie trwałym pakiecie – pompa, uszczelnienie przewodów, filtr siatkowy i **beztęciowy** przełącznik – a ponadto zapewniające szybki i łatwy montaż nawet w ciasnych przestrzeniach. Pompy są wyposażone w miedziany przewód o długości 36", cynowany i z doszczelnieniem o przekroju 16 AWG.



Numeracja NMMA

Nr części	Nr NMMA	Nr certyfikatu IMCI (CE)
Seria 4505	090085	PATT039
Seria 4507	090090	PATT038
Seria 4508	2456897	PATT041
Seria 4511	090095	PATT040

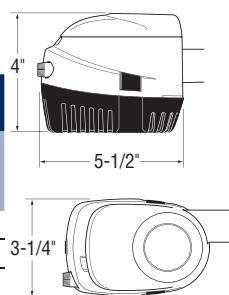
Dane techniczne (pracujący silnik)

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Napięcie projektowe	Wydajność GPH przy napięciu projektowym 13,6 V prądu stałego					Wydajność GPH przy napięciu nominalnym 12,0 V prądu stałego					Rozmiar bezpiecznika	Rozmiar węża
			Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	Maks. wysokość podnoszenia	Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	Maks. wysokość podnoszenia		
S500	12	13,6	1,5	375	480	220	9 ft	1,2	570	390	190	8 ft	3 A	3/4" śr. wewn.
S750	12	13,6	2,8	750	625	450	16 ft	2,5	660	480	345	12 ft	5 A	3/4" śr. wewn.
S750	24	27,2	1,5	750	625	450	16 ft	1,2	660	480	345	12 ft	2 A	3/4" śr. wewn.
S1100	12	13,6	4	1100	973	750	11 ft	3,4	1070	820	615	9 ft	6 A	1-1/8" śr. wewn.
S1100	24	27,2	1,9	1100	973	750	11 ft	1,4	1070	820	615	9 ft	3 A	1-1/8" śr. wewn.

Pompa S500

Pompa S500 posiada wystarczającą moc, by wykonać większość zadań. Wydajność 500 GPH* przy otwartym przepływie, 350 GPH* przy podnoszeniu na wysokość 3,3'. Pobiera jedynie 1,5 A przy otwartym przepływie!

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Rozmiar węża	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
S500	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4505-1	4505-7
S500 z filtrem siatkowym ze stali nierdzewnej	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4505S1	—



4505

Pompa S750

Pompa S750 jest przeznaczona do większych łodzi rekreacyjnych. To nasza najmocniejsza automatyczna pompa o wylocie 3/4". Wydajność 750 GPH* przy otwartym przepływie, 625 GPH* przy podnoszeniu na wysokość 3,3'. Wylot węża 3/4".

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Rozmiar węża	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
S750	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4507-1	4507-7
S750 z filtrem siatkowym ze stali nierdzewnej	12 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4507S1	—
S750	24 V	3/4" śr. wewn.	Przewód 29"	4508-1	—



4507

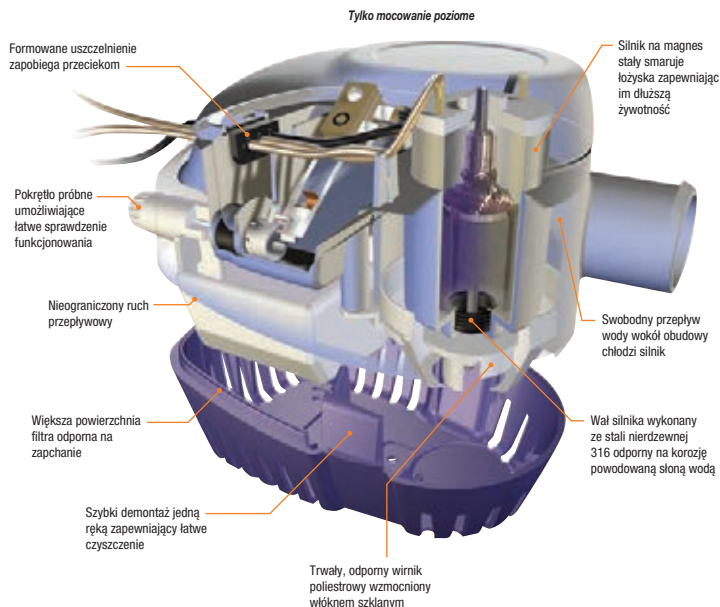
Pompa S1100

S1100 to nasza najmocniejsza i najwydajniejsza pompa automatyczna. O wysokiej mocy, przeznaczona dla większych łodzi i jachtów. Wydajność 1100 GPH* przy otwartym przepływie, 973 GPH* przy podnoszeniu na wysokość 3,3'. Wylot węża 1-1/8".

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Rozmiar węża	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
S1100	12 V	1-1/8" śr. wewn.	Przewód 29"	4511-1	4511-7
S1100 z filtrem siatkowym ze stali nierdzewnej	12 V	1-1/8" śr. wewn.	Przewód 29"	4511S1	—
S1100	24 V	1-1/8" śr. wewn.	Przewód 29"	4512-1	—



4511



Tylko mocowanie poziome

*Opisane wartości GPH zostały zmierzone przy napięciu projektowym wynoszącym 13,6 V prądu stałego. Blister dwustronny
**Blister dwustronny

WYSOKOWYDAJNE POMPY ŻĘZOWE

3
LETNIA
GWARANCJA

Wyposażone w najwyższej jakości łożyska, szczotki stopy i magnesy stworzone do wytrzymywania ekstremalnych cykli użytkowania. Pompy wykorzystują również silnik i wał, który zmniejsza zużycie i znacznie wydłuża żywotność pompy. Zaawansowane kompozycje z żywic znajdujące się w obudowie zewnętrznej zapewniają ochronę przed środkami chemicznymi, takimi jak olej silnikowy, żrące deterenty i plastyfikatory węży. Wysokowydajne pompy żęzowe firmy Attwood to niedościgniona wytrzymałość i wydajność w kompaktowej obudowie zapewniającej zamianę energii elektrycznej na pompowanie zamiast tworzenie nadmiernego ciepła.

Cynowany i doszczelniony przewód zwiększa odporność na korozję i eliminuje uszkodzenia spowodowane przez wodę

Formowane dwuprzewodowe uszczelnienie zapobiega przeciekom

Ulepszony wał silnika ze stopu SS odporny na korozję i zmniejszający degradację uszczelnienia wału

Uszczelnienie wału aktywowane mechanicznie zwiększa trwałość pompy i wydłuża żywotność silnika

Wysokowydajny silnik na magnes stały wykorzystuje kompozytowe szczotki i smarowane łożyska, zapewniając długą żywotność pompy w najcięższych warunkach pracy

Odporne komponenty polimerowe wzmocnione włóknem szklanym i mineralnym wytrzymują uszkodzenie kadłuba, ciężkie środowisko żęzowe oraz niszące efekty plastyfikatorów węży

Dysza zapobiegająca zablokowaniu powietrza wydmuchuje powietrze powodując blokady zapobiegając powstawaniu strumieni mgiełki wodnej

Obrotowy wylot usprawnia instalację węży

Wewnętrzne i zewnętrzne otwory umożliwiają wielorakie pozycje montażu

Zatraski i zaciski podstawy umożliwiają ustawienie w jednej z 8 pozycji

Numeracja NMMA

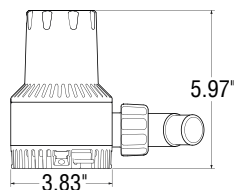
Nr części	Nr NMMA	Nr certyfikatu IMCI (CE)
Seria 4730	2528243	PATT047
Seria 4760	2528245	PATT048
Seria 4770	2528246	PATT048

Dane techniczne

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Wydajność GPH przy napięciu projektowym 13,6 V prądu stałego				Wydajność GPH przy napięciu nominalnym 12,0 V prądu stałego				Maks. wysokość podnoszenia	Rozmiar bezpiecznika	Rozmiar węża	
		Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft				
HD1700	12	5,7	1700	1300	950	12 ft	5,1	1500	1100	800	11 ft	10 A	1-1/8"
HD2000	12	6,6	2000	1600	1230	17 ft	6	1800	1500	1200	16 ft	10 A	1-1/8"
	24	3,5	2000	1600	1230	17 ft	2,9	1800	1500	1200	16 ft	7 A	1-1/8"

Pompa HD1700

Perfekcyjna modernizacja pomp o wydajności 1500 GPH... w szczególności w odniesieniu do starszych, przeciążonych konstrukcji. Bez problemu zastępuje pompy o wydajności 2000 GPH. Dostarcza prawdziwą wydajność 1700 GPH przy otwartym przepływie, pobierając mniej niż 6 A.

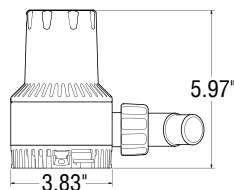


Pompa HD 1700 z dyszą zapobiegającą zablokowaniu powietrza



Pompa HD2000

Pompa żęzowa firmy Attwood o najwyższej wydajności! Konstrukcja wykorzystująca łożyska kulkowe zapewnia chłodniejszą pracę silnika i dłuższą żywotność. Dostarcza wydajność przekraczającą 2000 GPH przy otwartym przepływie pobierając mniej niż 7 A.



Pompa HD 2000 z dyszą zapobiegającą zablokowaniu powietrza



Nr modelu	Napięcie znamionowe	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
HD2000	12 V, z oznaczeniem CE	Przewód 36"	4760-1	4760-4
	12 V, z oznaczeniem CE	Przewód 36"	4770-1	4770-4

**Pojedynczy karton

POMPY ŻĘZOWE

TSUNAMI POMPY ŻĘZOWE

Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom i kompaktowej konstrukcji pompy Tsunami zapewniają wysoką wydajność przy małych wymiarach. Do ich produkcji wykorzystywane są najnowocześniejsze materiały, łącznie z najlepszymi łożyskami i nowoczesnymi szczotkami, stopami i magnesami. Nasze opatentowane uszczelnienie wału chroni przed przeciekami spowodowanymi przemieszczeniem, a cynowane i doszczelnione przewody eliminują problem przepuszczania wody, chronią przed uszkodzeniami spowodowanymi wodą i są odporne na korozję.



Swobodny przepływ wody wokół obudowy chłodzi silnik i wydłuża jego żywotność

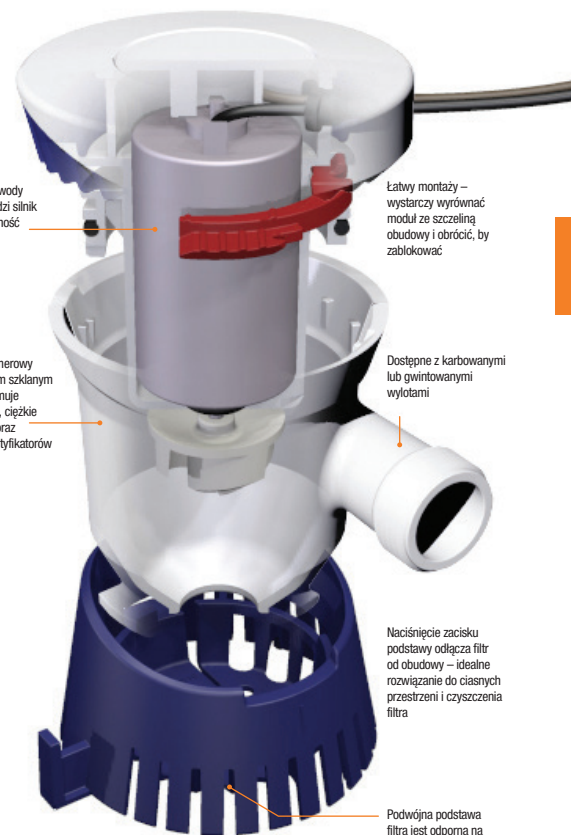
Łatwy montaż – wystarczy wyrównać moduł ze szczelną obudową i obrócić, by zablokować

Odporny korpus polimerowy wzmocniony włóknem szklanym i mineralnym wytrzymuje uszkodzenie kadłuba, ciężkie środowisko żęzowe oraz niszczące efekty plastyfikatorów węży

Dostępne z karbowanymi lub gwintowanymi wylotami

Naciśnięcie zacisku podstawy odłącza filtr od obudowy – idealne rozwiązanie do ciasnych przestrzeni i czyszczenia filtra

Podwójna podstawa filtra jest odporna na zapchanie



Numeracja NMMA

Nr części	Nr NMMA	Nr certyfikatu IMCI (CE)
Seria 4606	2456898	PATT042
Seria 4608	2456899	PATT043
Seria 4609	2456900	PATT044
Seria 4612	2456901	PATT046
Seria 4613	2456902	PATT045

Wymiary pompy

Nr modelu	A	B	C	D	E
T500	2-3/4"	2-7/8"	3-5/8"	3/4" śr. wewn.	3-1/8"
T800	3-1/8"	3-1/4"	4-3/8"	3/4" śr. wewn.	3-1/2"
T1200	3-1/8"	3-1/4"	4-3/8"	1-1/8" śr. wewn.	3-3/4"

Dane techniczne

Nr modelu	Wydajność GPH przy napięciu projektowym 13,6 V prądu stałego					Wydajność GPH przy napięciu nominalnym 12,0 V prądu stałego							
	Napięcie znamionowe	Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	Maks. wysokość podnoszenia	Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	Maks. wysokość podnoszenia	Rozmiar bezpiecznika	Rozmiar węża
T500	12	1,8	600	440	260	9 ft	1,4	550	360	160	8 ft	3 A	3/4"
T800	12	3	800	660	540	13 ft	2,5	760	600	400	11 ft	4 A	3/4"
	24	1,3	800	660	540	13 ft	1,1	760	600	400	11 ft	2 A	3/4"
T1200	12	3,5	1200	900	700	11 ft	3	1100	810	480	9 ft	5 A	1-1/8"
	24	1,5	1200	900	700	11 ft	1,3	1100	810	480	9 ft	2 A	1-1/8"

Tsunami: Pompy żęzowe i akcesoria

Wsporniki montażowe nie są potrzebne.

Nr modelu	Wersja wylotu	Napięcie znamionowe	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
TSUNAMI – POMPY ŻĘZOWE					
T500	Karbowany - 3/4"	12 V	Przewód 29"	4606-1	4606-7
	Gwintowany - 3/4"Δ	12 V	Przewód 29"	4606TH1	—
T800	Karbowany - 3/4"	12 V	Przewód 29"	4608-1	4608-7
	Gwintowany - 3/4"Δ	12 V	Przewód 29"	4608TH1	—
	Karbowany - 3/4"	24 V	Przewód 29"	4609-1	—
T1200	Karbowany - 1-1/8"	12 V	Przewód 29"	4612-1	4612-7
	Karbowany - 1-1/8"	24 V	Przewód 29"	4613-1	—
TSUNAMI – ZAMIENNE MODUŁY SILNIKA					
T500		12 V	Przewód 36"	—	4620-6
T800		12 V	Przewód 36"	—	4622-6
		24 V	Przewód 36"	4623-1	—
T1200		12 V	Przewód 36"	—	4624-6

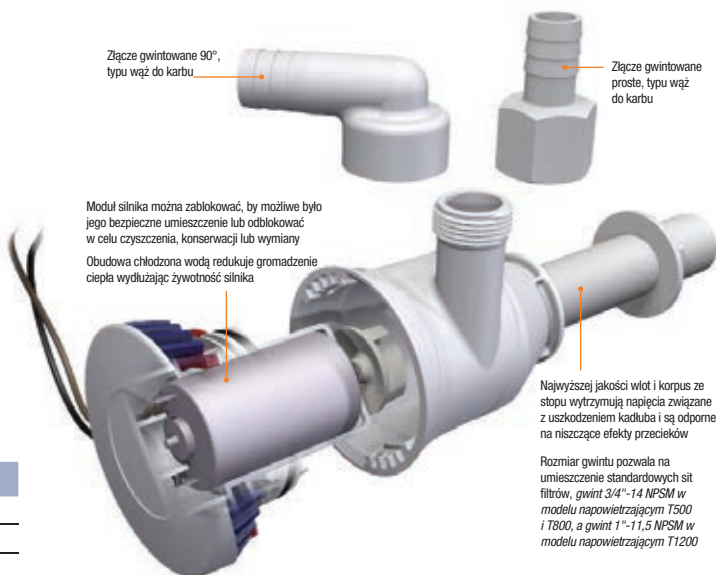


Δ Gwintowany wylot pozwala zastosować łączniki 90° lub złącza Flow-Rite™.
** -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

TSUNAMI

POMPY NAPOWIETRZAJĄCE

Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom i kompaktowej konstrukcji pompy Tsunami zapewniają wysoką wydajność przy małych wymiarach. Do ich produkcji wykorzystywane są najnowocześniejsze materiały, łącznie z najlepszymi łożyskami i nowoczesnymi szczotkami, stopami i magnesami. Nasze opatentowane uszczelnienie wału chroni przed przeciekami spowodowanymi przemieszczeniem, a cynowane i doszczelnione przewody eliminują problem przepuszczania wody, chronią przed uszkodzeniami spowodowanymi wodą i są odporne na korozję.

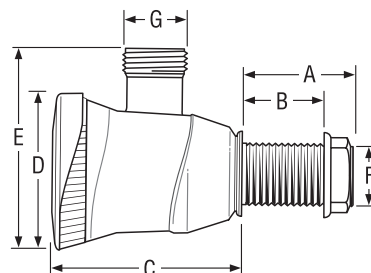


Numeracja NMMA

Nr części	Nr NMMA	Nr certyfikatu IMCI (CE)
Seria 4640	2456903	IGPATT002
Seria 4650	2456904	IGPATT003
Seria 4660	2456905	IGPATT004

Wymiary pompy

Model	Zastosowanie	A	B	C	D	E	F	G
T500	Przejście burtowe	3-1/2" lub 1-1/2"	3" lub 1"	3-1/4"	2-7/8"	3-5/8"	3/4-14 NPSM	3/4-14 NPSM
	Zawór denny	1-1/2"	1"	3-1/4"	2-7/8"	3-5/8"	3/4-14 NPT	3/4-14 NPSM
T800	Przejście burtowe	3-1/2" lub 1-1/2"	3" lub 1"	3-7/8"	3-1/4"	4"	3/4-14 NPSM	3/4-14 NPSM
	Zawór denny	1-1/2"	1"	3-7/8"	3-1/4"	4"	3/4-14 NPT	3/4-14 NPSM
T1200	Przejście burtowe	3-1/2" lub 1-1/2"	3" lub 1"	4"	3-1/4"	4-7/8"	1-3/8-12 UNF	1-3/8-12 UNF
	Zawór denny	1-1/2"	1"	4"	3-1/4"	4-7/8"	1-11-1/2 NPT	1-3/8-12 UNF



Dane techniczne

Nr modelu	Wydajność GPH przy napięciu projektowym 13,6 V prądu stałego						Wydajność GPH przy napięciu nominalnym 12,0 V prądu stałego						Rozmiar bezpiecznika	Rozmiar wężyka
	Napięcie znamionowe	Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	Maks. wysokość podnoszenia	Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft	Maks. wysokość podnoszenia			
T500	12	1,8	600	440	260	9 ft	1,4	550	360	160	8 ft	3 A	3/4" śr. wewn.	
T800	12	3	800	670	525	9 ft	2,5	750	555	370	8 ft	4 A	3/4" śr. wewn.	
T1200	12	3,5	1200	840	570	9 ft	3	1140	790	450	8 ft	5 A	1-1/8" śr. wewn.	

Tsunami: Pompy napowietrzające i akcesoria

Wsporniki montażowe nie są potrzebne.

Nr modelu	Długość i średnica wlotu	Typ wylotu i średnica wewnętrzna Średnica	Napięcie znamionowe	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
TSUNAMI – POMPY NAPOWIETRZAJĄCE						
T500	3-1/2" (dł.) x 3/4"	Gwintowany – 3/4"	12 V	Przewód 29"	4640-1	4640-7
	1-1/2" (dł.) x 3/4"	Gwintowany – 3/4"	12 V	Przewód 29"	4641-1	—
	7/8" (dł.) x 3/4"	Gwintowany – 3/4"	12 V	Przewód 29" stosowany z zaworem dennym 3/4"	4643-1	4643-7
T800	3-1/2" (dł.) x 3/4"	Gwintowany – 3/4"	12 V	Przewód 29"	4650-1	4650-7
	1-1/2" (dł.) x 3/4"	Gwintowany – 3/4"	12 V	Przewód 29"	4651-1	—
	7/8" (dł.) x 3/4"	Gwintowany – 3/4"	12 V	Przewody 14' ze złączem zapalniczkowym	4651CIG1	—
T1200	3-1/2" (dł.) x 1-1/8"	Gwintowany – 1-1/8"	12 V	Przewód 29"	4660-1	4660-7
	3-1/2" (dł.) x 1-1/8"	Gwintowany – 1-1/8"	12 V	Przewody 14' ze złączem zapalniczkowym	4660CIG1	—
	1-1/2" (dł.) x 1-1/8"	Gwintowany – 1-1/8"	12 V	Przewód 29"	4661-1	—
	7/8" (dł.) x 1"	Gwintowany – 1-1/8"	12 V	Przewód 29" stosowany z zaworem dennym 1"	4663-1	—
TSUNAMI – ZAMIENNE MODUŁY SILNIKA						
T500			12 V	Przewód 29"	—	4620-6
T800			12 V	Przewód 29"	—	4622-6
			24 V	Przewód 29"	4623-1	—
T1200			12 V	Przewód 29"	—	4624-6



** -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

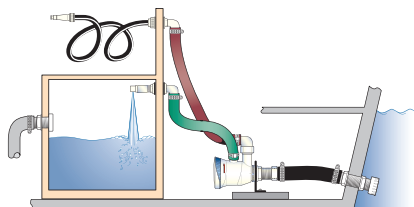
TSUNAMI

– DWUWYLOTOWE POMPY NAPOWIETRZAJĄCE

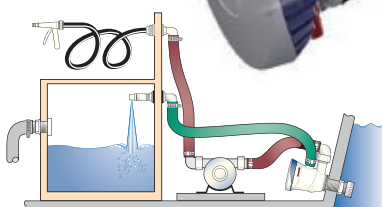
3
LETNIA
GWARANCJA

Zaletą podwójnego wylotu jest możliwość zasilania wielu układów przez pojedyncze przejście burtowe. Drugi wylot pompy Tsunami jest zintegrowany w komorze ciśnieniowej i dlatego wygląda – i pompuje – jak część napowietrzacza. Oba wyloty pompy zostały precyzyjnie wykonane dla potrzeb instalacji w położeniu i pod kątem zapewniającym optymalną wydajność.

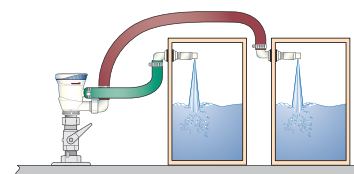
Zastosowania:



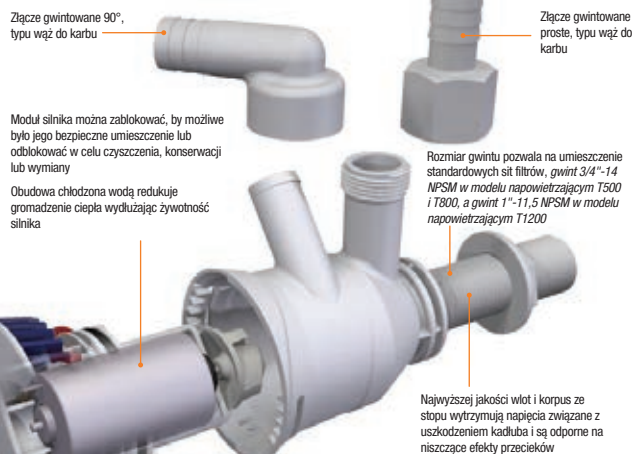
Wąż do splukiwania plus pojemnik na żywe ryby



System splukiwania pod ciśnieniem plus pojemnik na żywe ryby



Zasilanie dwóch pojemników na żywe ryby

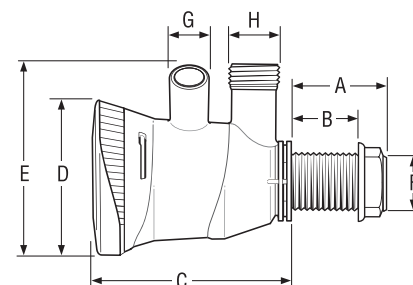


Numeracja NMMA

Nr części	Nr NMMA	Nr certyfikatu IMCI (CE)
4672	Pending (Oczekuje)	IGPATT003
4670	Pending (Oczekuje)	IGPATT003

Wymiary pompy

Nr części	Długość wlotu	Średnica wlotu	A	B	C	D	E	F	G	H
4672	3-1/2"	3/4"	3-1/4"	3"	4-1/8"	4-1/4"	4"	3/4-14 NPSM	Karbowany 3/4" 0,554"	3/4-14 NPSM 0,620"
4670	3/4"	3/4"	1-1/4"	7/16"	4-1/8"	4-1/4"	4"	3/4-14 NPT	Karbowany 3/4" 0,554"	3/4-14 NPSM 0,620"



Dane techniczne

Wylot	Wydajność GPH przy napięciu projektowym 13,6 V prądu stałego					Wydajność GPH przy napięciu nominalnym 12,0 V prądu stałego							
	Pobór prądu w A	Oba wyloty otwarte				Maks. wysokość podnoszenia	Oba wyloty otwarte				Maks. wysokość podnoszenia	0 ft	Rozmiar bezpiecznika
		0 ft	3,3 ft	6,7 ft	0 ft		Pobór prądu w A	0 ft	3,3 ft	6,7 ft			
Górny	3,0	750	600	460	13 ft	880	2,5	670	500	390	11 ft	770	4 A
Dolny	3,0	750	620	480	13 ft	880	2,5	690	550	420	11 ft	770	4 A

Tsunami: Dwuwylotowe pompy napowietrzające i akcesoria

Wsporniki montażowe nie są potrzebne.

Nr modelu	Długość i średnica wlotu	Napięcie znamionowe	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
TSUNAMI – DWUWYLOTOWE POMPY NAPOWIETRZAJĄCE					
T800	3-1/2" (dł.) x 3/4"	12 V	Przewód 29"	4672-1	4672-7
	7/8" (dł.) x 3/4"	12 V	29", stosowany z zaworem dennym 3/4"	4670-1	4670-7
TSUNAMI – ZAMIENNE MODUŁY SILNIKA					
T800		12 V	Przewód 29"	—	4622-6



** -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

POMPY NAPOWIETRZAJĄCE

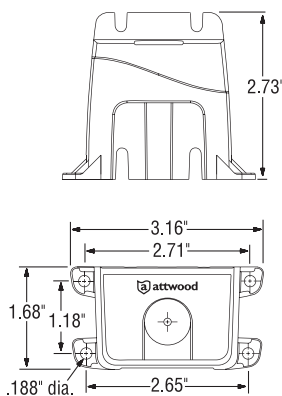
UKŁADY WODNE I WENTYLACYJNE

SERIA S3

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZNIKI ŻĘZOWE



Wyposażone w firmową technologię Czujników elektronicznych wykrywającą poziomy wody w żęzie i uruchamiającą pompę. Stworzone do bezawaryjnej pracy w każdej wodzie żęzowej. Pompa nie pracuje bez przerwy ponieważ wyłącznik S3 bez problemów odróżnia chlapanie wody żęzowej, środki chemiczne i nagromadzenie osadu lub piany. Pompa wyposażona jest w całkowicie uszczelnioną elektronikę, która jest chroniona przed uszkodzeniami spowodowanymi przez wodę lub środki chemiczne. By zwiększyć wygodę obsługi, wyłącznik żęzowy może zostać zamontowany na podłożu żęzy, bezpośrednio na ścianie wzdłużnicy lub na koszu pompy bez potrzeby wykorzystywania dodatkowych komponentów lub wsporników. Wyłącznik serii S3 jest również kompatybilny ze wszystkimi konkurencyjnymi produktami oraz nie posiada luźnych części, które mogą się zablokować, uszkodzić lub z czasem zużyć.



Opis	Maks. pobór prądu w A pompy	Napięcie znamionowe	Przewód	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przełącznik, biały	15A	12 V	Przewód 36"	4801-1	4801-7
Przełącznik, ciemno-szary	10A	24 V	Przewód 36"	4802-1	4802-7

Automatyczneczujniki pływakowe

Zamieniają pompy żęzowe w jednostki funkcjonujące całkowicie automatycznie. Maksymalny pobór prądu wynosi 12 A (przy napięciu 12 V prądu stałego) lub 6 A (przy napięciu 24 V prądu stałego). Kompaktowe, o niskim profilu, z możliwością montażu na dowolnej powierzchni od pozycji poziomej do kąta 24°. Wyposażone w niezawodny wyłącznik mechaniczny w przystępnej cenie, który uruchamia silnik pompy przy poziomie wody wynoszącym 2". Przewody nie ulegają zgięciom ani nie obracają się w czasie ruchów wody, jak w przypadku niektórych konkurencyjnych modeli. Zintegrowana osłona tłumi rozbrzyzi wody żęzowej, aby zredukować uruchomienia pompy i chroni przed przedostaniem się osadów do wnętrza. Uszczelniony mechanizm przełączania jest odporny na wilgoć, zapłon i porażenie prądem. Nie zawiera rtęci, która jest uznawana za substancję grożącą zdrowiu oraz „Trwałą substancję toksyczną” w ponad 26 stanach.

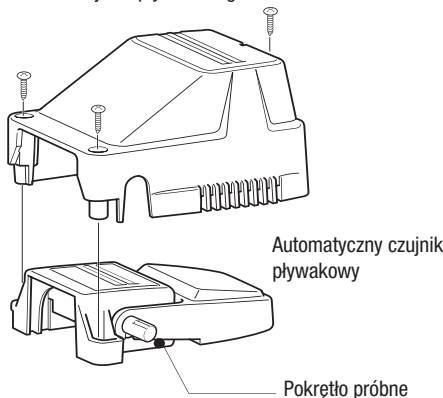


Numery certyfikatów IMCI

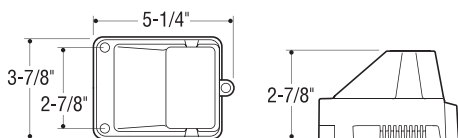
Nr części	Nr certyfikatu IMCI (CE)
Seria 4201	IGPATT001
Seria 4202	IGPATT001

Czujnik pływakowy jest montowany bezpośrednio w tylnych szczelinach wspornika pompy serii V. Wyposażony w wygodne pokrętko próbne umożliwiające sprawdzenie funkcjonowania pompy.

Osłona czujnika pływakowego



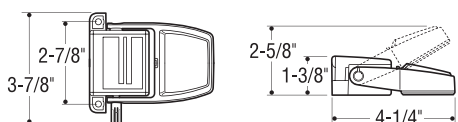
Czujnik pływakowy z obudową



Opis	Napięcie znamionowe	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czujnik pływakowy z obudową	12 i 24 V, z oznaczeniem CE	Przewód 36"	4201-1	4201-7
Tylko osłona czujnika pływakowego	—	—	—	911844-7



Czujnik pływakowy



Opis	Napięcie znamionowe	Przewód/Złącze	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czujnik pływakowy	12 i 24 V, z oznaczeniem CE	Przewód 36"	4202-1	4202-7

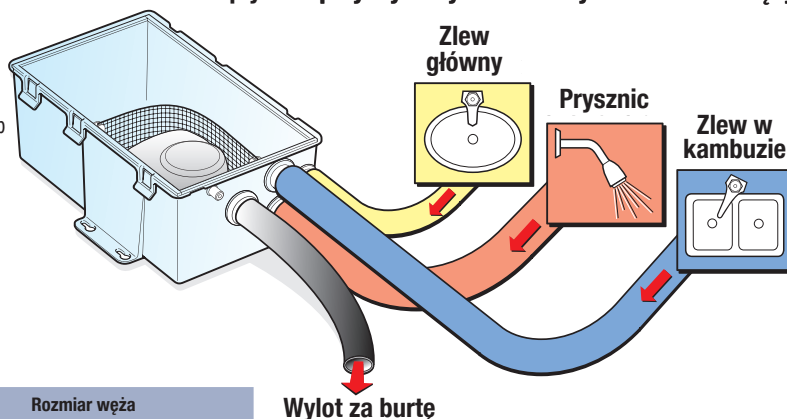


** -7 = Blister dwustronny

Zbiornik prysznica systemu z pompą

Systemy zbiorników prysznicowych firmy Attwood zapewniają wydajność, jaka jest potrzebna. Do wyboru są zbiorniki w rozmiarze standardowym lub dużym. Zapewniają szybki dopływ i odpływ wody ze zbiornika. Pokrywa zatraskowa zapewnia szybki montaż (i demontaż do czyszczenia) i jest wyposażona w uszczelnienie chroniące zbiornik przed przeleaniem. Zbiornik jest nawet wyposażony w odpowietrznik zapobiegający blokadom powietrza. Spełniają lub przewyższają wymogi norm ABYC i USCG.

Kilka wlotów może zostać podłączonych do więcej niż jednego odpływu – przy wykorzystaniu różnych rozmiarów węży



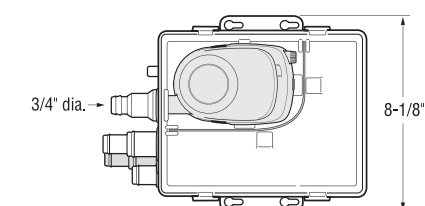
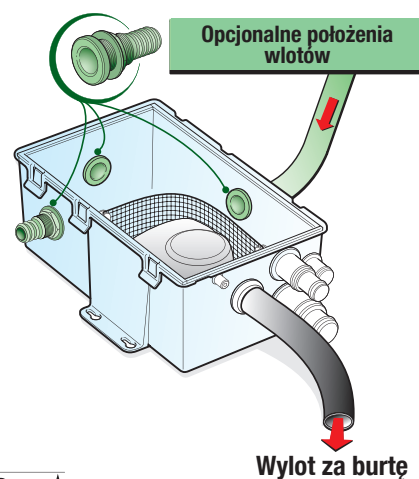
Dane techniczne

Model	Napięcie znamionowe	Rozmiar bezpiecznika	Rozmiar węża odprowadzającego
500 GPH	12 V	3 A	3/4"
750 GPH	12 V	5 A	3/4"
750 GPH	24 V	2 A	3/4"

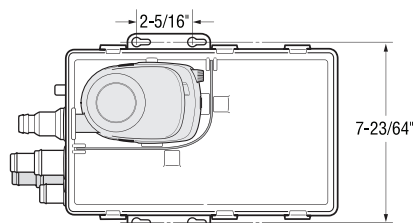
Wartości znamionowe wydajności

Model	Pobór prądu w A	Wydajność GPH przy napięciu projektowym 13,6 V prądu stałego			Wydajność GPH przy napięciu nominalnym 12,0 V prądu stałego		
		0 ft	3,3 ft	6,7 ft	0 ft	3,3 ft	6,7 ft
500 GPH	1,4	420	360	215	385	290	130
750 GPH	2,5	650	500	385	570	420	290

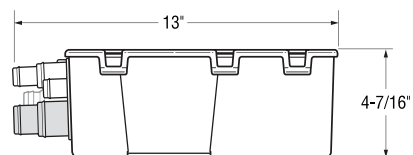
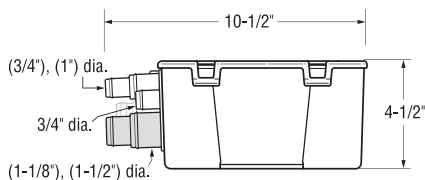
Wydajność wersji 24-woltowej jest taka sama (wykorzystuje bezpieczniki 2 A)



Zbiornik standardowy



Zbiornik duży



4141



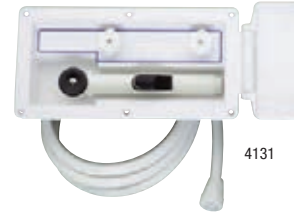
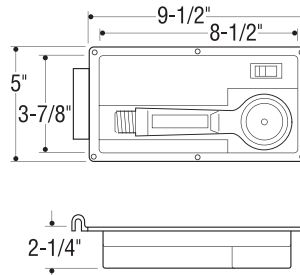
4143

Nr modelu	Napięcie znamionowe	Przewód/Złącze	Rozmiar zbiornika	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
500 GPH	12 V	Przewód 22"	Standardowy	4141-1	4141-4
750 GPH	12 V	Przewód 22"	Standardowy	4142-1	—
750 GPH	12 V	Przewód 22"	Duży	4143-1	4143-4
750 GPH	24 V	Przewód 22"	Duży	4144-1	—
750 GPH	24 V	Przewód 22"	Standardowy	4145-1	—

** -4 = Pojedynczy karton

Przysznica rufowo-pokładowy

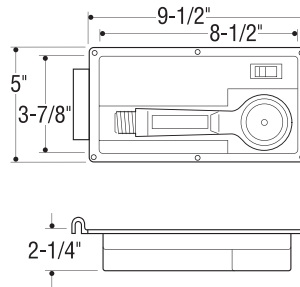
Instalacja systemu sprężania w pawęży lub górnej krawędzi nadburcia. Wyposażony w pokrywę na zawiasach i wymienną głowicę spryskiwacza. Złącza są odporne na korozję. Obudowa i pokrywa wykonana z wysoce trwałych, odpornych na promienie UV tworzyw sztucznych o klasie przemysłowej. Obudowa nawiercona pod kątem montażu w 8 punktach. W zestawie wąż h 6', wyłącznik i sterowniki do mieszania wody zimnej/ciepłej. Z możliwością podłączenia do układu słodkiej wody do przysznicy.



Opis	Funkcja	Długość węża	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przysznica rufowo – pokładowy	Ciepły/zimny	6'	4131-1	4131-4

Przysznica zimnej wody

Instalacja systemu sprężania w pawęży lub górnej krawędzi nadburcia. Wyposażony w pokrywę na zawiasach i wymienną głowicę spryskiwacza. Złącza są odporne na korozję. Obudowa i pokrywa wykonana z wysoce trwałych, odpornych na promienie UV tworzyw sztucznych o klasie przemysłowej. Obudowa nawiercona pod kątem montażu w 8 punktach. Rozpylacz przysznicy do trzymania w dłoni z wężem o długości 6 stóp i wyłącznikiem. Z możliwością podłączenia do układu słodkiej wody lub pompy samozasysającej do umycia się po pływaniu. Wbudowany przełącznik wł./wyl. pompy.



Opis	Funkcja	Długość węża	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zimna woda	Wyłącznik	6'	4133-1	—

Samozasysająca pompa do sprężania

Pompa samozasysająca do mycia łodzi, użytku ogólnego lub do stosowania jako pompa przysznicy. Gwintowany wlot i wylot męski dopasowany do standardowych złączek ogrodowych. Pompuje ok. 15 l na minutę pod ciśnieniem 8,5 psi. Obudowa i wirnik wykonany z odpornego na korozję tworzywa sztucznego, wysoce trwały silnik 12-woltowy prądu stałego, 8 A. Pompa nie jest zatapialna.

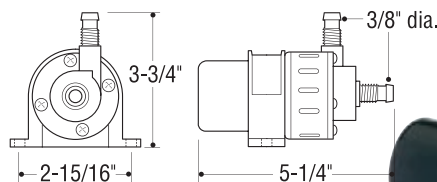
Uwaga: Nie uruchamiać na sucho.



Opis	Przepływ otwarty w GPM	Maks. ciśnienie	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Samozasysająca	4	8,5 psi	—	11574-4

Pompa wody pitnej

Ekonomiczna, kompaktowa pompa dostarczająca tylko wodę pitną ze zbiornika do trójdrożnego zaworu czerpalnego 6142/pompy ręcznej. Uszczelnienie pozwala na pracę na sucho bez uszkodzenia. Wykonana z wytrzymałego tworzywa sztucznego. Opatentowana. Wlot i wylot wyposażone w wielofunkcyjne złącza: Złącze karbowane 3/8" może zostać usunięte, by możliwe było podłączenie złącza 1/4" NPT. Pompa wody pitnej nie jest aktywowana przez ciśnienie w układzie. Pompa nie jest zatapialna. Uwaga: Zamontować pompę wirową, by woda wpływała do pompy. **Ostrożnie:** Brak ochrony przez zapłonem zewnętrznym.



Rozmiar wlotu/wylotu	GPH	Maks. wysokość podnoszenia	Pobór prądu w A	Rozmiar bezpiecznika	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Karbowany 3/8" lub zamieniany na 1/4" NPT	150	16'	1,5	2 A	6126-1	6126-7

** -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blister dwustronny

WATERBUSTER®

POMPA PRZENOŚNA

Zatopialna pompa zapewnia doskonałe rozwiązanie do usuwania niechcianej wody z łodzi, osłon basenów, akwariów oraz innych zbiorników z wodą. Wygodna i bezpieczna ponieważ nie wykorzystuje przewodu zasilania – pracuje do 5 godzin na 3 bateriach alkalicznych typu D. Doskonała do użytku jako przenośne urządzenie wypompowujące dla łodzi wiosłowych, pontonów, łodzi do polowania na kaczki, bączków lub kajaków oraz wszelkich jednostek niewyposażonych we wbudowany stały układ elektryczny.

- 6-3/8" (wys.) x 5-1/4" (średn.)
- Pompuje do 200 galonów na godzinę
- W zestawie wężyk 42" ze przystawką do węży ogrodowego, by możliwe było wydłużenie węży
- Podnosi wodę na wysokość 40".
- **Uwaga:** Nie wolno wykorzystywać jako stałej pompy żęzowej.

Opis	GPH Otwarty przepływ	GPH Wysokość podnoszenia na 2 stopy*	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pompa przenośna	200	125	—	4140-4



4140

Ręczne pompy żęzowe

Bezpieczne usuwanie niepożądanego wody lub innych płynów z kajaków lub innych małych łodzi.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Ręczna pompa żęzowa do kajaków, 18"	—	11595-2
Ręczna pompa żęzowa, wężyk 24", 32"	—	11596-2



11595

11596

* Maks. wysokość podnoszenia: 4 stopy

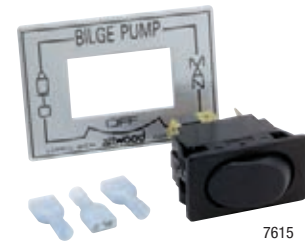
** -3 = Opakowanie Skin Pack, -4 = Pojedynczy karton, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

Przełączniki pompy zęzowej

Przełącznik kołkowy montowany na panelu do użytku z pompą pobierającą 10 A lub mniej. Złącza bagnetowe 1/4". 6 V do 32 V prądu stałego, maks. 10 A. Płytką o wymiarach 2-13/16" x 1-7/8". Rozmiar otworu 1-1/2" x 7/8".

Ostrzeżenie: Przełączniki pompy zęzowej nie są chronione przed zapłonem zewnętrznym.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-drożny, przełącznik wł./wyl.	—	7615-3
3-drożny, auto/wyl./ręczny	—	7615A3



7615

Przełącznik napowietrzacza pojemnika na żywe ryby

Zapewnia funkcje włączenia, wyłączenia lub cyklu pompy napowietrzania, by wydłużyć żywotność akumulatora. Moduł przełącza pompę w tryb stałego włączenia lub włączenia na 30 sekund i wyłączenia na 3 minuty. W zestawie płytką do montażu na panelu. Wyłącznie do instalacji 12 V prądu stałego, maks. 10 A.

- 1-1/4" (dł.) x 1-1/4" (szer.)
- Rozmiar otworu montażowego: średnica 1/2"
- Głębokość za panelem: głębokość 3-1/4"

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przełącznik 3-pozycyjny: wł./wyl./cykl	—	14292-3



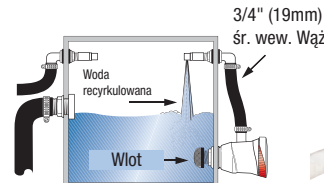
14292

TSUNAMI - ZESTAW NAPOWIETRZAJĄCY RECIRQ

Zestaw Tsunami Recirq wymusza cyrkulację wody w pojemniku na żywe ryby, by woda była chłodniejsza i bogatsza w tlen. Ten niezależny układ posiada oddzielną głowicę spryskiwacza i funkcjonuje nawet podczas pływnięcia, gdy nie można wykorzystywać przejścia burtowego. Zestaw ten można dołączyć do dowolnego zbiornika posiadającego układ napełniania słodką wodą. Lub wykorzystać jako pompę zapasową w przypadku uszkodzenia systemu.

Zestaw Recirq obejmuje:

- (1) Pompę napowietrzającą Tsunami o wydajności 500 GPH z krótkim wlotem i gwintowanym wylotem
- (1) Głowicę spryskiwacza 4125-1
- (1) Filtr siatkowy ze stali nierdzewnej 4232-1
- (2) Zaciski węży z tworzywa sztucznego
- (1) Wąż z tworzywa sztucznego o średnicy 3/4", długości 23"
- (1) Złącze gwintowane proste, typu do karbu



3/4" (19mm)
śr. wew. Wąż



4253

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw napowietrzania pojemnika na żywe ryby T-500 Recirq	—	4253-7

Zestawy montażowe pomp zęzowych

Pełen zestaw do instalacji ręcznej pompy zęzowej o wylocie węża 3/4" śr. wewn.

- (1) 2-drożny przełącznik wł./wyl. z płytką maskującą
- (1) Wąż karbowany 3/4" śr. wewn. x 5'
- (1) Przejście burtowe dla węża 3/4" śr. wewn.
- (2) Zaciski węży
- (1) Przewód 2-żyłowy, o przekroju 16 AWG, długość 20'
- (1) Uchwyt bezpiecznika przelotowego z bezpiecznikiem 2 A

Ostrzeżenie: Przełączniki pompy zęzowej nie są chronione przed zapłonem zewnętrznym.

Opis	Rozmiar węża	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Kompletny zestaw	3/4" śr. wewn.	—	4116-5
Kompletny zestaw z pompą zęzową Tsunami T-500	3/4" śr. wewn.	—	4614-7
Wąż 6' z (2) zaciskami	3/4" śr. wewn.	—	4199-7
Tylko wąż 6'	1-1/8" śr. wewn.	—	11551-5



4116



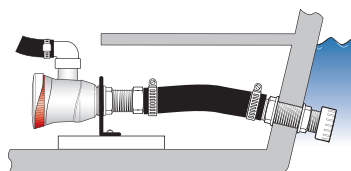
4614

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

ZESTAWY POMP I AKCESORIA

Wsporniki montażowe oddzielnego napowietrzacza

Do montażu pompy napowietrzacza na podstawie, z dala od pawęży.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wsporniki montażowe oddzielnego napowietrzacza 1-1/8"	4121-1	4121-3
Wsporniki montażowe oddzielnego napowietrzacza 3/4"	4122-1	4122-3



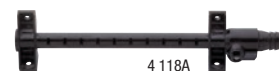
Głowice spryskiwaczy napowietrzacza

Do użytku w pojemnikach na żywe ryby wyposażonych w układy przelewowe lub recyrkulacyjne.

Regulowane głowice rozpylacza - Mocowane na bokach zbiornika. Złącze 90° do montażu w ciasnych przestrzeniach. Obrótowa głowica z pierścieniem uszczelniającym reguluje i utrzymuje ustalony przepływ. Zdemontowana głowica o konstrukcji „pasowanie z wciskiem” nie pozwala na wibrację ani wybuch głowicy. Wykonane z polipropylenu. Do montażu na zbiornikach o grubości ściany do 5/8".

Nieregulowane głowice spryskiwacza - Wielopunktowe spryskiwanie maksymalizuje poziom tlenu w pojemniku na żywe ryby. Wykonane z tworzywa ABS. **Dwuzaworowa głowica spryskiwacza** - umożliwia wybór opcji napowietrzania – jeden koniec można wykorzystać do napełniania słodką wodą, drugi do pompy recyrkulacyjnej. **Jednozaworowa głowica spryskiwacza** - Dostarczanie wody z pompy napowietrzania do pojemnika na żywe ryby.

Opis	Wąż	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
REGULOWANE GŁOWICE SPRYSKIWACZY			
Głowica spryskiwacza napowietrzacza	3/4"	4125-1	4125-7
Głowica spryskiwacza napowietrzacza ze złączem męskim Flow-Rite™ Qwik-Lok™ Coupler 3	3/4"	4123-1	—
NIEREGULOWANE GŁOWICE SPRYSKIWACZY			
Głowica spryskiwacza napowietrzacza, 1-zaworowa	3/4"	4118A1	4118A5



Trójniki kontrolne

Trójniki kontrolne zastępują dodatkowe złącza do podłączeń RV i morskich. Jest to połączenie zaworu kontrolnego z trójnikiem, które pozwala przepływać wodzie z przyłącza portowego bez napełniania zbiornika. Wykonane z tworzywa ABS.

Połączenie złączy karbowanych - Wlot i wylot posiadają różne złącza. Złącze karbowane 3/8" może zostać usunięte, by możliwe było podłączenie złącza 1/4" NPT. Złącze 1/2" NPT do portowego podłączenia wody.

Połączenie karbowany wlot / gwintowany wylot - Wlot posiada różne złącza. Złącze karbowane 3/8" może zostać usunięte, by możliwe było podłączenie złącza 1/4" NPT. Wylot to złącze 1/2" NPSM. Złącze 1/2" NPT do portowego podłączenia wody.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Połączenie złączy karbowanych	6115-1	—
Połączenie karbowanego wlotu / gwintowanego wylotu	6115A1	—



Uszczelniacze

Uszczelniacz silikonowy - Spaja włókno szklane, tworzywa sztuczne, szkło i metal. 100% silikon o jakości Marine Grade, który nie żółknie. Możliwość stosowania ponad i pod linią wody.

Uszczelniacz poliuretanowy - Spaja włókno szklane, tworzywa sztuczne, szkło i metal. Formuła szybkoschnąca.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uszczelniacz silikonowy, przezroczysty, 2,8 uncji – do knag	—	30110-6
Uszczelniacz poliuretanowy, przezroczysty, 2,8 uncji – do pomp	—	30106-6



** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Zaciski do węży

Do użytku w układach pomp zęzowych i zbiorników prysnicowych. Wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na korozję.

Uwaga: Zaciski są przeznaczone wyłącznie do układów wodnych i ściekowych.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Do węży o śr. zewn. od 7/8" do 1" (3/4 śr. wewn.)	9185J1	—
Do węży o śr. zewn. od 1-3/16" do 1-7/16" (1-1/8 śr. wewn.)	9185M1	—



9185M

Trójniki

Złącze 3-drożne, 90°. Wykonany z acetalu.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Do węży 3/4"	3892-1	—
Do węży od 1-1/8" do 1-1/4"	3893-1	—



3892

Kolanka

Złącze 2-drożne, 90°. Model 3894 wykonany z acetalu, model 3895 wykonany z polipropylenu.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Do węży 3/4" śr. wewn. Do użytku z pompami 500-800 gph	3894-1	—
Do węży od 1-1/8" do 1-1/4" śr. wewn. Do użytku z pompami 1200 gph	3895-1	—



3894

Złącza proste

Gwintowana końcówka pasuje do złącza spustu 3888, wylotów pompy napowietrzania serii A i gwintowanych wylotów serii Tsunami. Wykonany z acetalu.

3899: Karbowana końcówka mieści wąż 3/4".

3909: Męska końcówka mieści złączkę Flow-Rite™ Qwik-Lok™.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Złącze węża typu gwint do karbu, 3/4"-14 NPSM i 3/4" śr. wewn. Do użytku z pompami 500-800 gph	3899-1	3899-3
Złącze typu gwint do złącza Flow-Rite™ Qwik-Lok™. Do użytku z pompami 500-800 gph	3909-1	—
Złącze typu gwint do karbu, proste 1-3/8" – gwint 12 UNF i złącze węża 1-1/8" Do użytku z pompami 1200 gph	3902-1	3902-3
Złącze typu gwint do złącza Flow-Rite™ Qwik-Lok™ węża 1-1/8"	3911-1	—



3899



3909



3902



3911-1

Złącza 90°

3890: Gwintowana końcówka żeńska pasuje do złącza spustu 3888 lub wylotów pompy napowietrzania serii A i gwintowanych wylotów serii Tsunami. Karbowana końcówka pasuje do węża 3/4" śr. wewn. Wykonany z acetalu.

3900: Gwintowana końcówka pasuje do wylotów pompy napowietrzania serii A i gwintowanych wylotów serii Tsunami. Męska końcówka pasuje do złącza Flow-Rite™ Qwik-Lok™.

3891: Gwintowana końcówka pasuje do do złącza spustu 3889. Wykonane z wysoce trwałych tworzyw sztucznych. Karbowana końcówka pasuje do węża 1-1/8" lub 1-1/4" śr. wewn. Wykonany z acetalu.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Do gwintu 3/4"-14 i węża 3/4" śr. wewn. Do węża 3/4" śr. wewn. Do użytku z pompami 500-800 gph	3890-1	3890-3
Złącze typu gwint do złącza Flow-Rite™ Qwik-Lok™. Do użytku z pompami 500-800 gph	3900-1	—
Do gwintów 1-3/8"-12 i węża 1-1/8" lub 1-1/4" śr. wewn. Do użytku z pompami 1200 gph	3891-1	—



3890



3900



3891

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

ŁĄCZNIKI UKŁADÓW WODNYCH

16 UKŁADY WODNE I WENTYLACYJNE

ELEMENTY ZE STALI NIERDZEWNEJ

ZAWORY PRZEJŚĆ BURTOWYCH I ODPLYWÓW

Nadaj łodzi połysku za pomocą pięknych i trwałych przejść ze stali nierdzewnej. Każdy zawór przejścia burtowego i odpływu jest dostępny z nowym, silikonowym uszczelnieniem oraz jest objęty wieczystą gwarancją firmy Attwood! Dlaczego wybierać elementy z tworzyw sztucznych, jeśli te komponenty mają taką samą żywotność jak łódź?

Odporna konstrukcja ze stali nierdzewnej

- Odlewane z ulepszonego stopu stali nierdzewnej 316 z certyfikatem, by zapewnić trwałość i wieczystą odporność na korozję
- Wszystkie widoczne powierzchnie są polerowane, by dać „efekt lustra”, a następnie każdy element jest poddawany pasywacji, zapewniającej dodatkową ochronę
- Grube ściany boczne wytrzymują stałe obciążenia i wygięcia węża

Solidne silikonowe uszczelnienie

- Uszczelnienie ma stabilne wymiary – nie niszczy się ani nie kurczy z czasem
- Doskonała odporność na promienie UV i starzenie związane z warunkami pogodowymi
- Wodoszczelne, niezawodne, jednoczęściowe uszczelnienie
- Eliminują potrzebę tworzenia i nanoszenia dodatkowego środka uszczelniającego lub doszczelniania
- Eliminują potrzebę stosowania środków chemicznych, ścierek nasączonych roztworami i czyszczenia
- Czas zaoszczędzony na obsłudze i czyszczeniu przewyższa koszty zakupu
- Gwarantują doskonały wygląd, ponieważ perfekcyjne dopasowanie i nakrycie jest połączone z uszczelnieniem

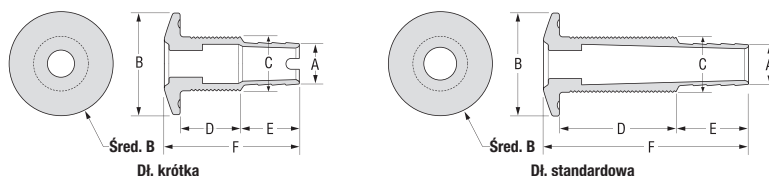
Szybszy i łatwiejszy montaż

- W kanale pod kołnierzem znajduje się kropla uszczelniacza ułatwiająca bezproblemowe nanoszenie uszczelki
- Wszystkie modele są wyposażone w spłaszczenia na klucz lub karb na końcówce, służące jako powierzchnie chwytne. Jeden instalator może dokręcić wszystkie złącza z wnętrza kadłuba
- Karbowane końcówki zapewniają dość miejsca na umieszczenie wielu zacisków

Proste przejścia burtowe, ze stali nierdzewnej, karbowane

- Standardowy model gwintu posiada gwint pełnej długości do grubych kadłubów i łatwego dokręcania
- Model z krótkim gwintem ma bardziej kompaktowe wymiary. Pozwala na instalację w pobliżu rogów i w ciasnych przestrzeniach.

Ostrożnie: Przejścia burtowe ze stali nierdzewnej są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.



A	B	C	D	E	F	Rozmiar otworu montażowego	Gwint NPSM	Maks. grubość kadłuba	Opakowanie zbiorcze bez uszczelnienia	Opakowanie zbiorcze z uszczelnieniem	Opakowanie rynkowe**
Rozmiar węża	Średn. kołnierza	Gwint o śr. zewn.	Dł. gwintu	Dł. karbu	Dł. całkowita						
DŁ. KRÓTKA											
5/8" śr. wewn.	1-7/8"	1"	1"	1"	2-1/4"	1-1/8"	3/4"	5/8"	66540-1	66540G1	66540-3
3/4" śr. wewn.	1-7/8"	1"	1"	1"	2-1/2"	1-1/8"	3/4"	5/8"	66541-1	66541G1	66541-3
1" śr. wewn.	2-1/4"	1-3/8"	1-1/8"	1"	2-1/2"	1-1/2"	1"	5/8"	66542-1	66542G1	66542-3
1-1/8" śr. wewn.	2-1/4"	1-3/8"	1-1/4"	1"	2-1/2"	1-1/2"	1"	5/8"	66543-1	66543G1	66543-3
1-1/4" śr. wewn.	2-1/4"	1-5/8"	1-1/4"	1"	2-5/8"	1-3/4"	1-1/4"	5/8"	66544-1	66544G1	66544-3
1-1/2" śr. wewn.	3"	1-7/8"	1-1/4"	1-1/2"	3-1/8"	2"	1-1/2"	5/8"	66545-1	66545G1	66545-3
DŁ. STANDARDOWA											
5/8" śr. wewn.	1-7/8"	1"	2"	1-1/4"	3-3/4"	1-1/8"	3/4"	1-1/16"	66546-1	66546G1	66546-3
3/4" śr. wewn.	1-7/8"	1"	2"	1-1/4"	3-3/4"	1-1/8"	3/4"	1-5/8"	66547-1	66547G1	66547-3
1" śr. wewn.	2-1/4"	1-3/8"	2-1/4"	1-1/4"	3-7/8"	1-1/2"	1"	1-3/4"	66548-1	66548G1	66548-3
1-1/8" śr. wewn.	2-1/4"	1-3/8"	2-3/8"	1-1/4"	3-7/8"	1-1/2"	1"	1-3/4"	66549-1	66549G1	66549-3
1-1/4" śr. wewn.	2-1/4"	1-5/8"	2-1/2"	1-1/4"	4-1/4"	1-3/4"	1-1/4"	1-7/8"	66550-1	66550G1	66550-3
1-1/2" śr. wewn.	3"	1-7/8"	2-1/2"	1-1/4"	4-1/8"	2"	1-1/2"	1-7/8"	66551-1	66551G1	66551-3
2" śr. wewn.	3"	2-3/8"	2-1/2"	1-3/4"	4-5/8"	2-1/2"	1-1/2"	2"	66552-1	66552G1	—

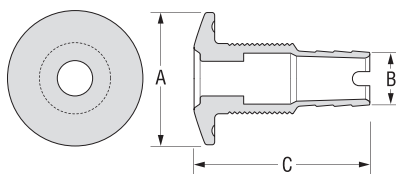
** -3 = Opakowanie Skin Pack



Proste przejścia burtowe, ze stali nierdzewnej, gwintowane

- Niepowtarzalna konstrukcja wielogwintowa, z gwintami typu NPSM i NPT
- Bardzo duża długość gwintu
- Pozwalają na bezpośrednie podłączenie do zaworów dennych lub rur

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe ze stali nierdzewnej są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

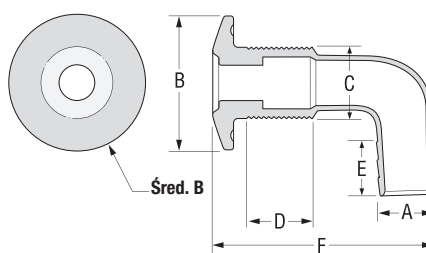


A	B	C	Rozmiar otworu montażowego	Gwint NPSM	Maks. grubość kadłuba	Opakowanie zbiorcze bez uszczelnienia	Opakowanie zbiorcze z uszczelnieniem	Opakowanie rynkowe
Średn. kolnierza	Gwint o śr. zewn.	Dł. całkowita						
1-7/8"	2-1/8"	2-1/2"	1-1/8"	3/4"	1-5/8"	66559-1	66559G1	—
2-1/4"	2-1/4"	2-5/8"	1-3/8"	1"	1-3/4"	66561-1	66561G1	—
3"	2-3/8"	2-3/4"	2"	1-1/2"	1-7/8"	66563-1	66563G1	—

Przejścia burtowe 90°, ze stali nierdzewnej, karbowane

Pozwalają na montaż w szczególnie ciasnych przestrzeniach.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe ze stali nierdzewnej są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

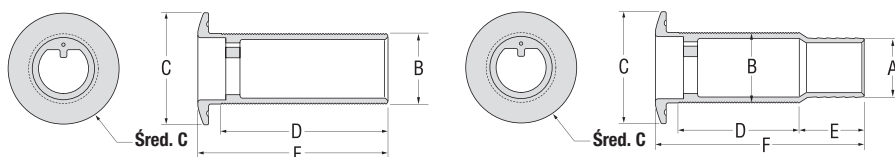


A	B	C	D	E	F	Rozmiar otworu montażowego	Gwint NPSM	Maks. grubość kadłuba	Opakowanie zbiorcze bez uszczelnienia	Opakowanie zbiorcze z uszczelnieniem	Opakowanie rynkowe
Rozmiar węża	Średn. kolnierza	Gwint o śr. zewn.	Dł. gwintu	Dł. karbu	Dł. całkowita						
3/4" śr. wewn.	1-7/8"	1"	1-1/2"	3/4"	3-3/8"	1-1/4"	3/4"	1-1/16"	66577-1	66577G1	—
1-1/8" śr. wewn.	2-1/4"	1-3/8"	1-7/8"	3/4"	4-3/8"	1-5/8"	1"	1-1/4"	66579-1	66579G1	—

Zawory odpływów ze stali nierdzewnej

- Kłapa odpływu jest wykonana z trwałej gumy neoprenowej z formowanym zamknięciem V dopasowanym do rowka w korpusie redukującym cofanie wody
- Łączniki są ukryte i odporne na korozję

Ostrzeżenie: Zawory odpływów ze stali nierdzewnej są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.



A	B	C	D	E	F	Rozmiar otworu montażowego	Gwint NPSM	Maks. grubość kadłuba	Opakowanie zbiorcze bez uszczelnienia	Opakowanie zbiorcze z uszczelnieniem	Opakowanie rynkowe**	
Rozmiar węża	Średn. kolnierza	Gwint o śr. zewn.	Dł. gwintu	Dł. karbu	Dł. całkowita							
GWINTOWANE												
—	1-7/8"	3"	3-1/2"	—	3-7/8"	2"	1-1/2"	3"	66567-1	66567G1	—	
—	2-23/64"	3-5/8"	2-1/2"	—	2-7/8"	2-1/2"	2"	2"	66565-1	66565G1	—	
KARBOWANE												
1-1/2"	1-7/8"	3"	3-1/2"	1-1/2"	5-1/2"	2"	1-1/2"	3"	66553-1	66553G1	66553-3	
2"	2-23/64"	3-5/8"	2-1/2"	1-5/16"	4-1/2"	2-1/2"	2"	2"	66555-1	66555G1	—	
1-1/2"	3"	1-7/8"	2-1/4"	1-1/2"	4-1/2"	2"	1-1/2"	1-3/4"	66557-1	66557G1	—	
OSPRZĘT DO ZAWORÓW									ZBIORCZE			
Zamienne kłapy do 1-1/2"									Zestaw 66553			—
Zamienne kłapy do 2"									Zestaw 66555			—

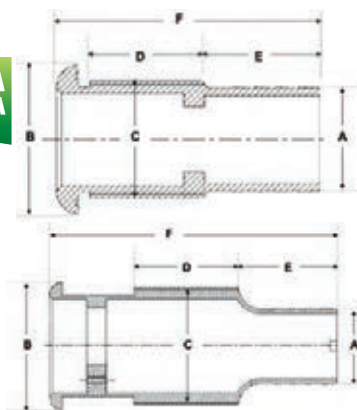
** -3 = Opakowanie Skin Pack

Przejścia burtowe, o wąskim kołnierzu, ze stali nierdzewnej

WIECZYSTA
GWARANCJA

- Spójny wygląd zewnętrzny w całym asortymencie rozmiarów korbów
- Nowoczesna stylistyka
- Ulepszony stop stali nierdzewnej 316

Ostrożnie: Przejścia burtowe ze stali nierdzewnej są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.



Przejście burtowe

Zawór odpływu

A Rozmiar węży	B Średn. kołnierza	C Gwint o śr. zewn.	D Dł. gwintu	E Dł. karbu	F Dł. całkowita	Rozmiar otworu montażowego	Gwint NPSM	Maks. grubość kadłuba	Opakowanie zbiorcze bez uszczelnienia	Opakowanie zbiorcze z uszczelnieniem	Opakowanie rynkowe
PRZEJŚCIA BURTOWE, DŁUGOŚĆ STANDARDOWA											
5/8" śr. wewn.	1-7/10"	1-3/10"	1-2/5"	1-1/8"	3"	1-5/16"	1"	7/8"	67555-1	67555G1	—
3/4" śr. wewn.	1-7/10"	1-3/10"	1-3/10"	1-1/4"	3"	1-5/16"	1"	3/4"	67554-1	67554G1	—
1" śr. wewn.	1-7/10"	1-3/10"	1-2/5"	1-1/8"	3"	1-5/16"	1"	7/8"	67556-1	67556G1	—
1-1/8" śr. wewn.	1-7/10"	1-3/10"	1-1/4"	1-1/8"	2-7/8"	1-5/16"	1"	3/4"	67557-1	67557G1	—
1-1/2" śr. wewn.	2-2/5"	1-7/8"	1-1/2"	1-3/5"	3-2/5"	2"	1-1/2"	1"	67551-1	67551G1	—
2" śr. wewn.	3,13"	2-3/8"	2,93"	2,04"	6,09"	2-7/16"	2"	2,70"	67552-1	67552G1	—
PRZEJŚCIA BURTOWE, DŁUGIE											
3/4" śr. wewn.	1-7/10"	1-3/10"	1-1/2"	1-1/8"	4-1/4"	1-5/16"	1"	—	67558-1	—	—
1-1/8" śr. wewn.	1-7/10"	1-3/10"	1-1/2"	1-1/8"	4-1/4"	1-5/16"	1"	—	67561-1	—	—
1-1/2" śr. wewn.	2-2/5"	1-7/8"	1-1/2"	1-7/16"	4-15/16"	2"	1-1/2"	—	67562-1	—	—
ZAWORY ODPIYWÓW											
1-1/2" śr. wewn.	2-3/5"	1-7/8"	2"	2"	5-3/4"	2-1/8"	1-1/2"	2-3/4"	67553-1	67553G1	—



67555



67556



67551



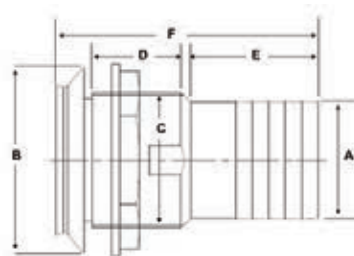
67553

Wydechowe przejścia burtowe, ze stali nierdzewnej

WIECZYSTA
GWARANCJA

- Specjalnie przeznaczone do użycia w generatorach i układach wydechowych silników
- Posiadają unikalną, nowoczesną stylistykę, jednocześnie elegancką i funkcjonalną.
- Zawory odpływów ze stali nierdzewnej ze zintegrowanym pierścieniem ociekowym

Ostrożnie: Przejścia burtowe ze stali nierdzewnej są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.



A Rozmiar węży	B Średn. kołnierza	C Gwint o śr. zewn.	D Dł. gwintu	E Dł. karbu	F Dł. całkowita	Rozmiar otworu montażowego	Gwint NPSM	Maks. grubość kadłuba	Opakowanie zbiorcze bez uszczelnienia	Opakowanie zbiorcze z uszczelnieniem	Opakowanie rynkowe
1-1/2" śr. wewn.	3,18"	2,26"	1,6"	1,97"	4,58"	2,375"	2" - 11-3/4"	1,125"	67581-1	67581G1	—
2" śr. wewn.	3,18"	2,26"	1,6"	2,23"	4,58"	2,375"	2" - 11-3/4"	1,125"	67580-1	67580G1	—
2-1/2" śr. wewn.	4,60"	3,375"	1,8"	2,75"	5,8"	3,625"	3" - 8"	1,5"	67583-1	67583G1	—
3" śr. wewn.	4,60"	3,375"	1,8"	3"	5,8"	3,625"	3" - 8"	1,5"	67582-1	67582G1	—



67581



67582

ELEMENTY ZE STALI NIERDZEWNEJ: ZAŚLEPIANE KOMPOZYTOWE PRZEJŚCIA BURTOWE

Złącza stworzone dla klientów wrażliwych na koszty, zapewniają wygląd przejść burtowych wykonanych ze stali nierdzewnej przy znacznie niższej cenie

Odporne na korozję

Wykonane z zatyczkami z wysokiej jakości stali nierdzewnej i kompozytowych korpusów, przejścia burtowe są odporne na degradację wynikającą z wystawienia na działanie środków chemicznych i słonej wody.

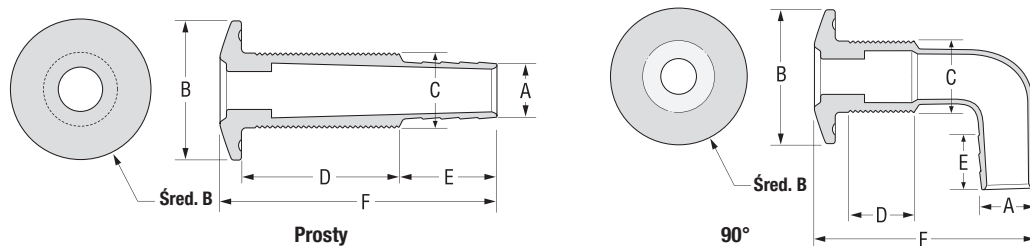
Spójny wygląd

By zachować jednorodny wygląd, firma Attwood zaprojektowała karbowane przejścia burtowe od 5/8" do 11/4" z jednolitą powierzchnią zewnętrzną.

Usprawniony montaż

Zawsze pamiętając o instalatorze, każde złącze posiada kilka różnych typów możliwości montażu, które umożliwiają wykonanie go przez jednego człowieka.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe ze stali nierdzewnej są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.



A	B	C	D	E	F	Rozmiar otworu montażowego	Maks. grubość kadłuba	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Rozmiar węża	Średn. kolnierza	Gwint o śr. zewn.	Dł. gwintu	Dł. karbu	Dł. całkowita				
PRZEJŚCIA BURTOWE, PROSTE									
5/8" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	1"	3,39"	1-3/8"	1,30"	68555-1	68555-3
3/4" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	1"	3,36"	1-5/16"	1,30"	68554-1	68554-3
1" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	1"	3,39"	1-5/16"	1,30"	68556-1	68556-3
1-1/8" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	1,3"	3,36"	1-5/16"	1,30"	68557-1	68557-3
1-1/4" śr. wewn.	2-3/8"	1,5"	1,54"	1,6"	3,96"	1-1/2"	1,40"	68550-1	68550-3
1-1/2" śr. wewn.	2-3/8"	1,5"	1,54"	1,6"	3"	1-1/2"	1,40"	68551-1	68551-3
2" śr. wewn.	3-1/4"	2,13"	1,9"	1,95"	4,5"	2-3/16"	1,70"	68552-1	68552-3
PRZEJŚCIA BURTOWE, 90°									
5/8" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	0,875"	3,48"	1-5/16"	1,30"	68576-1	68576-3
3/4" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	1"	3,48"	1-5/16"	1,30"	68577-1	68577-3
3/4" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	0,73"	1"	2,7"	1-5/16"	0,50"	68582-1	68582-3
1" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	1,125"	3,75"	1-5/16"	1,30"	68578-1	68578-3
1-1/8" śr. wewn.	1-7/8"	1,27"	1,54"	1,5"	3,75"	1-5/16"	1,30"	68579-1	68579-3
1-1/4" śr. wewn.	2-3/8"	1,5"	1,54"	1,5"	3,75"	1-1/2"	1,30"	68580-1	68580-3
1-1/2" śr. wewn.	2-3/8"	1,5"	1,54"	1,5"	4,45"	1-1/2"	1,30"	68581-1	68581-3
ZAWORY ODPLYWÓW									
2" śr. wewn.	3,25"	2,14"	1,9"	1,95"	4,94"	2,125"	1,71"	68590-1	68590-3



** -3 = Opakowanie Skin Pack

ELEMENTY ZE STALI NIERDZEWNEJ: ZAŚLEPIANE KOMPOZYTOWE PRZEJŚCIA BURTOWE

Przejścia burtowe

Wykonane z żywic termoplastycznych.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe z tworzyw sztucznych są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

Mieszczą rozmiary węży	Długość przyłącza	Maks. grubość kadłuba	Średn. kołnierza	Rozmiar otworu montażowego	Konstrukcja	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
5/8"	3-1/4"	1-1/4"	1-3/4"	1-1/8"	Polipropylen	Biały	3872-1	3872-3
Mieści zatyczkę odpływową 7 534A (5/8")						Czarny	3872A1	—
3/4"	3-1/4"	1-1/4"	1-3/4"	1-1/8"	Polipropylen	Biały	3873-1	3873-3
Mieści zatyczkę odpływową 7 534A (5/8")						Czarny	3873A1	—
3/4"	4"	2"	2"	1-1/16" do 1-1/8"	Acetal	Biały	3896-1	3896-3
1-1/8" do 1-1/4"	3-1/4"	1-1/4"	2-1/4"	1-3/8"	Polipropylen	Biały	3874-1	3874-3
Mieści zatyczkę odpływową 7 535A (7/8")						Czarny	3874A1	—
1-1/8" do 1-1/4"	4-1/8"	1-5/16"	2-1/4"	1-7/16" do 1-1/2"	Acetal	Biały	3897-1	3897-3
						Czarny	3883-1	—
1-1/2"	3-1/2"	1-1/4"	3"	1-7/8" do 2"	Polipropylen	Biały	3875-1	3875-3
Mieści zatyczkę odpływową 7 535A (7/8")						Czarny	3875A1	—
2"	3-1/2"	1-1/4"	3"	1-7/8" do 2"	Polipropylen	Biały	3845-1	—



3872



3874



3897



3875

Złącze przejścia burtowego przez pawęż

Do montażu przez pawęż. Idealne do zastosowania przelewowego w układach pojemników na żywe ryby. Może zostać wykorzystane z zaworem odpływu 3876 w układach odpływowych lub jako złącze wydechowe dla pompy żęzowej. Wykonane z polipropylenu.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe z tworzyw sztucznych są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

Mieszczą rozmiary węży	Długość przyłącza	Maks. grubość kadłuba	Średn. kołnierza	Rozmiar otworu montażowego	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
1-1/2"	5-1/2"	3-1/8"	2-3/4"	2"	Biały	3875B1	—
Nakrętka zamienna	—	—	—	—	Biały	911078A1	—



3875B

Podwójnie zakończone złącze przejścia burtowego

Podwójnie zakończone złącze zapewnia wodoszczelne przejście przez przegrody lub zbiorniki. Długość całkowita: 5". Wykonane z polipropylenu.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe z tworzyw sztucznych są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

Mieszczą rozmiary węży	Maks. grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/4"	1-1/8"	1-1/8"	3878-1	3878-3



3878

90° złącza przejść burtowych

90° złącza przejść burtowych są idealnym rozwiązaniem do ciasnych przestrzeni, takich jak odpływy przelewowe pojemników na żywe ryby. Konstrukcja eliminuje zagięcia węża. Wykonane z polipropylenu.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe z tworzyw sztucznych są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

Mieszczą rozmiary węży	Maks. grubość kadłuba	Średn. kołnierza	Rozmiar otworu montażowego	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/4"	1"	1-1/2"	1"	Biały	3877-1	3877-3
Mieści zatyczkę odpływową 7 533A (1/2")					Czarny	3880-1
1-1/8" do 1-1/4"	1-7/8"	2-7/16"	1-5/16"	Biały	3879-1	3879-3
Mieści zatyczkę odpływową 7 535A (7/8")					Czarny	3870-1



3877



3879

** -3 = Opakowanie Skin Pack

Zawór odpływu

Zapewnienie odpływu wody w łodziach z kokpitami samoodpływowymi. Wykonany z acetalu. Mieści złącze przejścia burtowego przez pawęż 3875B (do montażu wymagane jest nawiercenie otworów na śruby). Średnica: 2-7/8". Stosowany jako zawór zamienny do Odpływu przez pawęż 3881.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe z tworzyw sztucznych są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zawór	3876-1	3876-3
Tylko pierścień	910881A1	—



3876

Odpływ przez pawęż

Gumowa kłapa otwiera się, by woda mogła zostać usunięta i zamyka, by zapobiegać cofaniu wody. Wykonany z acetalu. Do węża 1-1/2" śr. wewn.

Ostrzeżenie: Przejścia burtowe z tworzyw sztucznych są przeznaczone do montażu wyłącznie powyżej linii wody.

Opis	Wymiary	Maks. grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Odpływ przez pawęż	6-1/4" (dł.) x 2-7/8" (śr.)	3-1/8"	2"	3881-1	—
Zestaw części serwisowych: zawiera pierścień zewnętrzny, gumową kłapę, cztery śruby SS				Zestaw 3881-1	—



3881

Przejście burtowe z filtrem siatkowym

Przejście burtowe z filtrem siatkowym chroni pompę napowietrzania przed zatkaniami się. Filtr zamontowany jest na gwincie, który wystaje poza zewnętrzną nakrętkę mocującą. Wykonany z acetalu.

Ostrożnie: Nie wolno stosować filtra siatkowego jako elementu zastępującego nakrętkę przejścia burtowego.

Opis	Rozmiar węża	Maks. grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przejście burtowe z filtrem siatkowym	3/4" śr. wewn.	1-7/16"	1-1/16" do 1-1/8"	3886-1	3886-3



3886

Filtr siatkowy/spustowy

Trwałe filtry siatkowe pozwalające, by osady zatkały spusty pojemników z przynętą i pomp napowietrzających. Dwa typy konstrukcji: formowana siatka ze stali nierdzewnej zatopiona w podstawie z czarnego PCV lub z acetalu.

Ostrzeżenie: Pompa napowietrzająca musi zostać zabezpieczona za pomocą nakrętki przystawki napowietrzającej przed zamontowaniem filtra.

Opis	Gwint	Zastosowanie	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Siatka ze stali nierdzewnej	7/8"-9 UNC2-B	Umieszczana w przejściu burtowym 3877-1	11524-1	11524-3
	3/4"-14 NPSM	Umieszczane we wlocie napowietrzacza 3/4" i przejściu burtowym 3886-1	4232-1	4232-7
Formowane tworzywo sztuczne	3/4"-14 NPSM	Umieszczane we wlocie napowietrzacza i przejściu burtowym 3886-1	3885-1	3885-3



11524



3885

** -3 = Typu Skin Pack, -7 = Blister dwustronny

ELEMENTY Z TWORZYW SZTUCZNYCH: ZAWORY PRZEJŚĆ BURTOWYCH I ODPIYWÓW

Spusty kokpitu

Do użytku z węzłem 1-1/2" śr. wewn. jako część układu kokpitu samoodpływowego. Z krótkim przyłączem i wąskim kołnierzem do montażu przez kokpit. Wykonane z polipropylenu.

Opis	Długość przyłącza	Maks. grubość kadłuba	Średn. kołnierza	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Spust	3-3/4"	1-1/2"	2-1/8"	1-7/8"	3875C1	—
Spust z siatką	4-3/32"	1-7/32"	2-1/8"	1-7/8"	3882-1	—



3875C1

3882

Złącza spustowe

Złącza spustowe można wykorzystać wraz ze złączem węzła i stworzyć spust. Użyć złącza 3888 ze złączem gwintowanym / typu gwint do karbu 3899 lub 3890. Użyć złącza 3889 ze złączem gwintowanym / typu gwint do karbu 3891. Wykonany z acetalu.

Opis	Wymiary	Maks. grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Średnica 3/4"	1-1/2"	1-1/8"	1-1/16" do 1-1/8"	3888-1	—
Średnica 1-1/8"	1-1/2"	1-1/16"	1-7/16" do 1-1/2"	3889-1	—



3889

Pokrywa spustu

Pokrywa spustu z polerowanej stali nierdzewnej może być zastosowana do spustów w pokładzie, jako kratka wentylacyjna lub pokrywa ukrytych otworów syreny ostrzegawczej. Cztery otwory na elementy łączne nr 6.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Ze stali nierdzewnej, śr. 3-1/4"	66308-1	66308-3



66308

Zestaw korka z gniazdem

Formowane czarne tworzywo sztuczne z gwintowanym gniazdem. Formowany pasek do wyciągania. W zestawie śruby mocujące i uszczelnienie elastomerowe zapewniające wodoszczelne dopasowanie.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Śr. 3/4", korek jednoczęściowy	17209-1	17211-3



17209

Przystępkowe korki spustowe

Zapewniają opróżnianie żęzy podczas holowania. Śruba odkręcana za pomocą klucza lub kombinerek. Wykonane maszynowo, zwęzane gwinty rury zapewniają wodoszczelność. Głębokość szyjki 3/8". Trzy wpuszczane otwory na elementy łączne nr 8.

Opis	Konstrukcja	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Spust 1/2" NPT	Odlew z brązu	7555-1	7555-3
Korki zamienne, para	Mosiądz	9842-1	9842-3
Korki zamienne, 24 pary	Mosiądz	—	9842PD1
Korki zamienne, 24 pary (do słonej wody)	Stal nierdzewna	—	9844PD1



7555

Przystępkowe korki spustowe ze stali nierdzewnej

Gwintowany, odkręcany korek. System ustalający nie pozwala na zagubienie korka. Duży otwór 7/8" (27 mm) do obsługi napędów rufowych. Wysoce polerowana stal nierdzewna 316 zmniejsza korozję.

Opis	Konstrukcja	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Średnica 7/8"	Stal nierdzewna	7557-1	7557-7
Średnica 7/8"	Stal nierdzewna z uszczelnieniem	7557G1	—
Uszczelka	—	—	7557-03
Pierścień uszczelniający	—	—	7557-04



7557

** -3 = Typu Skin Pack, -7 = Blister dwustronny, PD1 = Opakowanie ekspozycyjne PDD

Korki spustowe z uchwytem typu T

Do spustów o średnicy 1". Obrót uchwyty typu T zgodnie z ruchem wskazówek zegara blokuje korek na miejscu; obracanie w kierunku przeciwnym – odblokowuje. Dostępne korki z mosiądzu lub stali nierdzewnej, z lub bez łańcuszka.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
UCHWYT MOSIĄDZNY		
Bez łańcuszka	7526A1	7526A7
100 szt. (z/bez łańcuszka) w zbiorczym pudełku ekspozycyjnym. Jedna karta kodów UPC do użytku ze wszystkimi 100 sztukami	—	7526D1
24 szt. (z/bez łańcuszka) w opakowaniu ekspozycyjnym PDQ	7526PD1	7526PD1
UCHWYT POKRYTY MOSIĄDZEM		
Bez łańcuszka	—	11592-3
UCHWYT ZE STALI SZLACHETNEJ		
Bez łańcuszka	7518A1	7518A3
24 szt. (z/bez łańcuszka) w opakowaniu ekspozycyjnym PDQ	—	7518DP1



7526PD1

Korki spustowe z uchwytem zatraskowym

Korki spustowe z uchwytem zatraskowym do spustów o średnicy 1". Obrót uchwyty zgodnie z ruchem wskazówek zegara dociska korek, a uchwyt składa się w dół i blokuje go. Dostępne korki z mosiądzu lub stali nierdzewnej, z lub bez łańcuszka.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
UCHWYT MOSIĄDZNY		
Bez łańcuszka	7524A1	7524A7
Z łańcuszkiem 5"	7524B1	—
75 szt. (z/bez łańcuszka) w zbiorczym pudełku ekspozycyjnym, jedna karta kodów UPC do użytku ze wszystkimi 75 sztukami	—	7524D1
24 szt. (z/bez łańcuszka) w opakowaniu ekspozycyjnym PDQ	7524PD1	7524PD1
UCHWYT POKRYTY MOSIĄDZEM		
Bez łańcuszka	—	11591-3
24 szt. (z/bez łańcuszka) w opakowaniu ekspozycyjnym PDQ	11586-4	11586-4
UCHWYT ZE STALI SZLACHETNEJ		
Bez łańcuszka	7520A1	7520A3
24 szt. (z/bez łańcuszka) w opakowaniu ekspozycyjnym PDQ	—	7520PD1



7524PD1

Korki spustowe z uchwytem zatraskowym do pojemników na żywe ryby/odpływów

Neoprenowe korki krzywkowe z zatraskiem tworzą zaślepienie pojemników na żywe ryby/z przynętą. Obrót uchwyty zgodnie z ruchem wskazówek zegara dociska korek, a uchwyt składa się w dół i blokuje go. Idealne rozwiązanie do spustów pojemników na ryby. Mosiężne zaciski i płytki. **Uwaga:** Nie nadaje się do użytku ze środkami chemicznymi lub paliwami.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Do przejścia burtowego 3/8" śr. wewn.	—	7531A3
Do przejścia burtowego 7/16" śr. wewn.	—	7532A3
Do przejścia burtowego 1/2" śr. wewn.	7533A1	7533A7
24 szt. do przejścia burtowego 1/2" w opakowaniu ekspozycyjnym PDQ	—	7533PD1
Do przejścia burtowego 5/8" śr. wewn.	7534A1	7534A3
Do przejścia burtowego 7/8" śr. wewn.	7535A1	7535A3



7533



7533PD1

Rury spustowe

Rury spustowe do korków o średnicy 1". Stosować aluminiowe rury spustowe wraz z korkami z aluminiowymi uchwytami; stosować mosiężne rury wraz z korkami z uchwytami mosiężnymi i ze stali szlachetnej. Grubość ścian rur wynosi 0,032".

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Mosiężna rura spustowa	1-7/8"	7566AR1	—
	2-3/8"	7566BG1	—
	2-7/8"	7566BR1	—
	3"	11446-1	—



7566BR

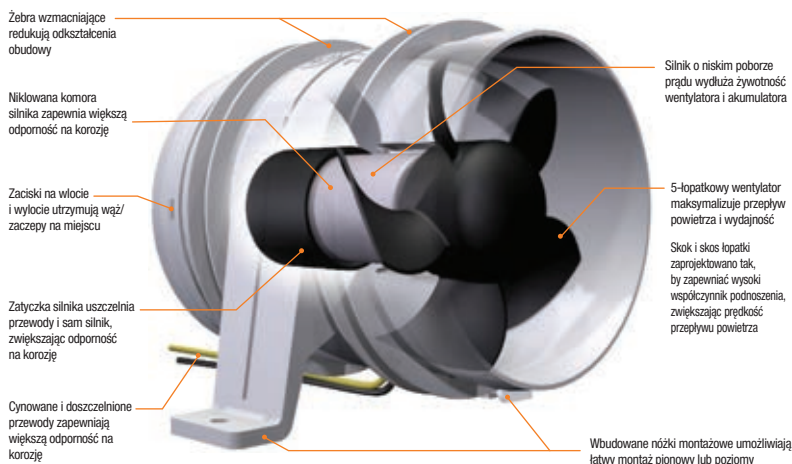
** -3 = Typu Skin Pack, -4 = Pojedynczy karton, A7 = Blister dwustronny, PD1 = Opakowanie ekspozycyjne PDQ

KORKI I RURY SPUSTOWE

TURBO WENTYLATORY OSIOWE

Pierwsze wentylatory żębowe o osiowym wentylatorze łopatkowym zaprojektowane przy użyciu technologii lotniczych do maksymalizacji ich wydajności. Żadne inne wentylatory żębowe w tym przemyśle nie mają tak wysokich osiągnięć przy tak niskim zużyciu prądu i w tak kompaktowych rozmiarach.

- Opatentowana konstrukcja osiowa – wentylatory zapewniają wentylację komór silnika, kambuz, żęz i głowic.
- Przepływ powietrza przewyższa starsze modele wentylatorów osiowych nawet o 25%.
- Pobór prądu w amperach jest niższy nawet o 40%, co sprawia, że wentylatory Turbo są o cztery razy bardziej wydajne, niż konkurencyjne wentylatory.

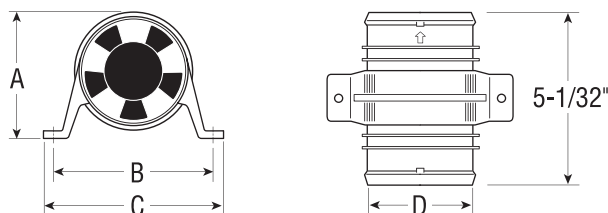


Numeracja NMMA

Nr części	Nr NMMA	Nr certyfikatu IMCI (CE)
Seria 1731	90928	FATT001
Seria 1733	90928	FATT005
Seria 1747	—	EFATT001
Seria 1749	—	EFATT001
Seria 1751	—	EFATT002

Wymiary pompy

Nr modelu	A	B	C	D
Turbo 3000	3-5/8"	4-1/2"	5-1/16"	3"
Turbo 4000	4-17/32"	5-1/2"	6-1/16"	4"



Dane techniczne

Nr modelu	Napięcie znamionowe	CFM przy otwartym przepływie	CFM w układzie*	Pobór prądu w A	Rozmiar bezpiecznika
Turbo 3000	Napięcie nominalne 12V	120	90	2,6	4 A
	Napięcie projektowe 13,6V	145	100	3,1	4 A
Turbo 4000	Napięcie nominalne 12V	200	100	2,5	5 A
	Napięcie projektowe 13,6V	230	125	2,9	5 A
	Napięcie nominalne 24V	200	100	1,5	3 A
	Napięcie projektowe 27,2V	230	125	2,0	3 A

Seria Turbo 3000

Do węża wentylacyjnego 3" śr. wewn. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 10. Pojedynczy karton zawiera 2 pasy zaciskowe.

Nr modelu	Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Turbo 3000	Standardowe, 12 V, białe, roczna gwarancja	1731-1	1731-4
	Wodoodporne, 12 V, białe, 3-letnia gwarancja	1733-1	1733-4



Seria Turbo 4000 II

Nasz nowy układ wentylatorów dorównuje przepływowi powietrza w istniejących wentylatorach osiowych przy znacznie obniżonym poziomie hałasu. By zwiększyć trwałość, firma Attwood wyposażyła serię w obudowę z tworzywa sztucznego odporną na deformację podczas montażu, która nie pozwala na zetknięcie łopatek z obudową. Do węża wentylacyjnego 4" śr. wewn. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 10. Pojedynczy karton zawiera 2 pasy zaciskowe.

Nr modelu	Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Turbo 4000	Standardowe, 12 V, białe, roczna gwarancja	1747-1	1747-4
	Wodoodporne, 12 V, białe, 3-letnia gwarancja	1749-1	1749-4
	Wodoodporne, 12 V, białe, 3-letnia gwarancja	1751-1	—



* W układzie = 3 stopy kanału z jednym zagięciem 90°, skrzynka kolektorowa i kratka po stronie wylotu wentylatora o napięciu 13,6 V prądu stałego

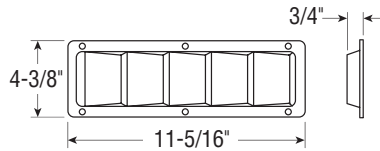
** -4 = Pojedynczy karton

KRATKI WENTYLACYJNE I SKRZYNKI KOLEKTOROWE

Kratki wentylacyjne montowane na kadłubie firmy Attwood są zaprojektowane do montażu jako pełen zestaw, wewnątrz lub na zewnątrz kadłuba. Wąż wentylacyjny (brak w zestawie) jest wsuwany od dołu obudowy, aby stworzyć podniesioną barierę wodną. Kratki wentylacyjne są odporne na korozję i nie odbarwiają się. Wszystkie skrzynki kolektorowe i kratki wentylacyjne są zaprojektowane jako wloty lub wyloty i spełniają wymogi normy ABYC H-2.

Kratka wentylacyjna ze stali nierdzewnej

Spawana konstrukcja ze stali nierdzewnej #304 polerowana. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 8. Wymaga zastosowania skrzynki kolektorowej 1487A do układu 3" lub 1487B do układu 4".



Do użytku ze skrzynkami kolektorowymi	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1487A, 1487B	3-1/4" x 10-3/8"	1488-1	1488-5

Skrzynki kolektorowe

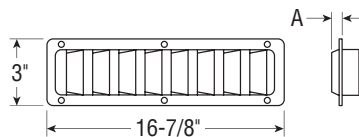
Skrzynki kolektorowe do użytku z kratką wentylacyjną ze stali nierdzewnej 1488. Dostępne z wyciętymi otworami na dwa węże wzmacniane drutem 3" śr. wewn. lub jeden wąż wzmacniany drutem 4" śr. wewn. Wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na korozję.



Opis	Głębokość	Rozmiar otworu montażowego	Do użytku z kratkami wentylacyjnymi	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Na dwa węże 3"	5-9/16"	3-5/8" x 10-3/4"	1488	1487A1	—
Na jeden wąż 4"	5-9/16"	4-5/8" x 10-3/4"	1488	1487B1	—

Wąskie kratki wentylacyjne ze stali nierdzewnej

Odpowiednie do montażu na każdym płaskim i większości profilowanych kadłubów. Spawana konstrukcja ze stali nierdzewnej #304, polerowana. Kratki wentylacyjne do układów wentylacyjnych 3" śr. wewn. wymagają zastosowania skrzynki kolektorowej 1343. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 6.



Do użytku ze skrzynkami kolektorowymi	A Głębokość	Rozmiar otwartego otworu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1343	9/16"	2-1/16" x 15-15/16"	1493-1	1493-5
1343	1/16"	2-1/16" x 15-15/16"	1499-1	1499-5

Skrzynka kolektorowa

Do użytku z wąską kratką wentylacyjną ze stali nierdzewnej (1493 lub 1499), z dwoma węzami wentylacyjnymi wzmacnianymi drutem 3" śr. wewn. Wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na korozję.

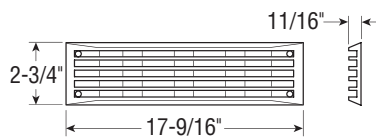
Opis	Głębokość	Rozmiar otworu montażowego	Do użytku z kratkami wentylacyjnymi	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Na dwa węże 3"	4-1/16"	2-7/16" x 16-3/16"	1493, 1499	1343-1	—



** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

Kratki wentylacyjne Venturiego

Prosta i nowoczesna konstrukcja kratki. Wykonane z tworzywa sztucznego ABS odpornego na korozję, do lakierowania. Do układów wentylacyjnych 3" lub 4" śr. wewn. Wymaga zastosowania skrzynki kolektorowej 1341 do układu 3" lub 1342 do układu 4". Montaż za pomocą elementów łącznych nr 8. Rozmiar umożliwiający montaż nawet na mocno profilowanych pokładach.



Do użytku ze skrzynkami kolektorowymi	Opis	Rozmiar otwartego otworu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1341, 1342	Chromowane	2" x 15-3/8"	1494-1	1494-5
	Czarny	2" x 15-3/8"	1494A1	1494A5
	Biały	2" x 15-3/8"	1494F1	—



1494

Kratki wentylacyjne z dopasowaniem na płasko.

Nachylone żeberka odbijają krople deszczu i wody i wspomagają osłanianie skrzynki kolektorowej. Montaż na płasko na kadłubie. Ze szczelinami odprowadzającymi, chroniącymi przed kumulacją wody. Czarna kratka wykonana z tworzywa ABS, biała z tworzywa ASA. Oba modele można lakierować. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 8. Wymaga zastosowania skrzynki kolektorowej 1341 do układu 3" lub 1342 do układu 4".



Do użytku ze skrzynkami kolektorowymi	Opis	Rozmiar otwartego otworu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1341, 1342	Chromowane	2" x 15-1/4"	1426-1	1426-5
	Czarny	2" x 15-1/4"	1423-1	1423-5
	Biały	2" x 15-1/4"	1425-1	1425-5
	Złamana biel	2" x 15-1/4"	1424-1	1424-5



1426

Skrzynki kolektorowe

Do użytku z kratkami wentylacyjnymi Venturi, z montażem na płasko lub Trimline. Wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na korozję.

Opis	Głębokość	Rozmiar otworu montażowego	Do użytku z kratkami wentylacyjnymi	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Na dwa węże 3"	3-7/8"	2-1/16" x 15-9/16"	1494, 1423, 1424, 1425, 1426, 1496A	1341-1	—
Na jeden wąż 4"	5"	2-1/8" x 15-5/8"	1494, 1423, 1424, 1496A	1342-1	—



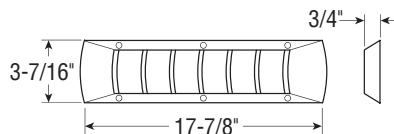
1341



1342

Kratki wentylacyjne z tworzyw sztucznych

Wykonane z tworzywa sztucznego ABS, z możliwością lakierowania, bez ostrych krawędzi. Do układu wentylacyjnego 3" śr. wewn. ze skrzynką kolektorową 1345. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 8.



Do użytku ze skrzynkami kolektorowymi	Opis	Rozmiar otwartego otworu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1345	Chromowana	2-1/4" x 16"	1495B1	1495B5
	Czarny	2-1/4" x 16"	1495A1	—
	Złamana biel	2-1/4" x 16"	1495-1	—



1495B

Skrzynka kolektorowa

Do użytku z kratką wentylacyjną z tworzyw sztucznych, z dwoma węzami wentylacyjnymi wzmocnionymi drutem 3" śr. wewn. Skrzynka jest mocowana do kratki za pomocą śrub lub nitów, a następnie mocowana do pokładu. Wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na korozję.

Opis	Głębokość	Rozmiar otworu montażowego	Do użytku z kratkami wentylacyjnymi	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Na dwa węże 3"	4"	2-7/16" x 16-1/4"	1495	1345-1	—



1345

** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

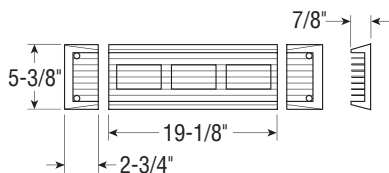
KRATKI WENTYLACYJNE I SKRZYNKI KOLEKTOROWE

UKŁADY WODNE I WENTYLACYJNE

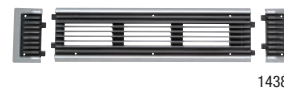
27

Modułowe kratki wentylacyjne

Modułowa konstrukcja pozwalająca zakryć dowolny otwór wentylacyjny poprzez połączenie dwóch lub więcej elementów środkowych. Elementy boczne są dołączane do elementu środkowego w celu wykończenia. Do układów wentylacyjnych 4" śr. wewn. wykorzystujących jedną lub więcej skrzynek kolektorowych 1348. Elementy boczne posiadają dwa otwory na elementy łączne nr 8.



Opis	Kolor	Rozmiar otwartego otworu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Elementy środkowe	Chromowane	2-1/2" x 17-3/4"	1438-1	—
	Biały	2-1/2" x 17-3/4"	1438F1	—
Elementy boczne	Chromowane	2-1/2" x 17-3/4"	1439-1	—
	Biały	2-1/2" x 17-3/4"	1439F1	—



Skrzynka kolektorowa

Do użytku z modułową kratką wentylacyjną, z wężem wentylacyjnym wzmocnionym drutem 4" śr. wewn. Wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na korozję.

Opis	Głębokość	Rozmiar otworu montażowego	Do użytku z kratkami wentylacyjnymi	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Na dwa węże 4"	5"	2-3/4" x 18"	1438, 1439	1348-1	—



Kratka wentylacyjna z osłoną

Do użytku z wężem wentylacyjnym wzmocnionym drutem 3" śr. wewn. Elastyczny kołnierz węża jest przykręcany na węże, a następnie kratka zostaje zablokowana na kołnierzu. Kratka wentylacyjna wykonana z chromowanego, odlewane go materiału Perma-Plate® ZAMAK. Kołnierz wykonany z tworzywa sztucznych odpornych na korozję. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 8.

Opis	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
5-5/16" (szer.) x 6" (dł.) x 2-1/4" (wys.) (szyjka wystaje 1" poniżej pokładu)	3-1/4" x 3-1/2"	1364A1	1364A3



Obracany kołnierz węża

Do użytku z wężem wentylacyjnym wzmocnionym drutem 3" śr. wewn. Wąż jest montowany od góry przez obracanie kołnierza spiralnie na węże, przełożenie węża przez otwór w pokładzie, a następnie zamontowanie kratki wentylacyjnej. Zaciski węża nie są potrzebne. Wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na korozję. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 10.

Opis	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Obracany kołnierz węża, czarny	5"	1405-1	1405-3



Kratka wentylacyjna miejsc składowania

Do wentylacji szafek i innych miejsc składowania. Zapewnia ponad 15 cm² otworu wentylacyjnego. Bez możliwości podłączenia węża wentylacyjnego. Wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na korozję. Dwa otwory na wymagane elementy łączne nr 6.

Opis	Wysokość	Szyjka	Średn. kołnierza	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Czarny	1-1/16"	5/8"	3-3/16"	3-1/16" do 3-1/8"	1353-1	—
Biały	1-1/16"	5/8"	3-3/16"	3-1/16" do 3-1/8"	1352-1	—



Kratka wentylacyjna w kształcie muszli

Zapewnia ochronę przed rozpryskami wody otworów wentylacyjnych oraz na przewody i węże. Dopasowana rozmiarem do większości zastosowań. Wykonana z trwałej stali nierdzewnej 300. Trzy otwory na wymagane elementy łączne nr 6.

Dane techniczne

Szerokość otworu wentylacyjnego	Rozmiar	Maks. rozmiar otworu	Maks. rozmiar węża/przewodu	Rozmiar łączników
1-3/16"	1-9/16" (dł.) x 1/2" (wys.)	1"	7/16"	#6
2-3/16"	2-1/4" (dł.) x 9/16" (wys.)	1-1/2"	9/16"	#6

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	1-3/16"	66399-1	66399-3
	2-3/16"	66400-1	66400-3



** -3 = Opakowanie Skin Pack



OŚWIETLENIE

OPIS KATEGORII 30-32

ŚWIATŁA BOCZNE LED 33

ŚWIATŁA BOCZNE 34-39

OPIS ŚWIATEŁ SYGNAŁOWYCH..... 40

DWUKOLOROWE OŚWIETLENIE SYGNAŁOWE.....41-42

UNIWERSALNE OŚWIETLENIE SYGNAŁOWE.....43-47

PODSTAWY ŚWIATEŁ SYGNAŁOWYCH.....48-51

UNIWERSALNE ŚWIATŁA SKŁADANE.....52-53

OŚWIETLENIE UNIWERSALNE 54

OŚWIETLENIE KOTWICY/TOPU MASZTU 55

OŚWIETLENIE PAWĘŻY..... 56

OŚWIETLENIE MORSKIE LED 57-60

OŚWIETLENIE ZASILANE AKUMULATOROWO..... 61

AKCESORIA OŚWIETLENIA NAWIGACYJNEGO 62

SOCZEWKI ZAMIENNE63-64



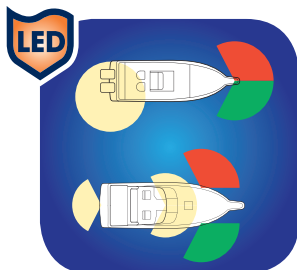
OŚWIETLENIE

OŚWIETLANIE TRASY

Typy oświetlenia nawigacyjnego

Niniejsza sekcja jest podzielona na cztery podstawowe typy oświetlenia nawigacyjnego, które różnią się kolorem soczewki, kątem wiązki światła (poziomy kąt wypromieniowania bezpośredniego) oraz umiejscowieniem na łodzi. Wszystkie światła są przeznaczone wyłącznie dla instalacji 12 V DC. Stylistyka może się różnić, natomiast kolor, kąt wypromieniowania bezpośredniego oraz umiejscowienie musi być zawsze zgodne z poniższymi normami:

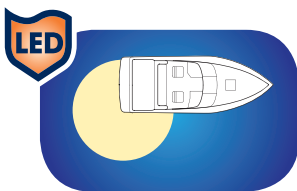
Światła boczne



Kolor: czerwony (bakburta), zielony (sterburta)

Kąt wypromieniowania: od punktu na wprost do 112,5° na rufie po dowolnej stronie linii środkowej (całkowity łuk na horyzoncie 225°)

Oświetlenie uniwersalne



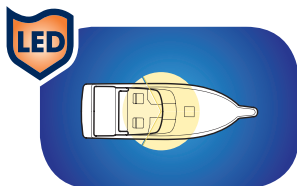
Dla łodzi o długości poniżej 12 metrów (39.4 stopy). Białe światło uniwersalne może zostać użyte zamiast światła topu masztu lub pawęży.

Kolor: biały.

Kąt wypromieniowania: nieprzerwany łuk 360° na horyzoncie.

Mocowanie: jak najbliższej środkowej linii dziobowej i rufowej.

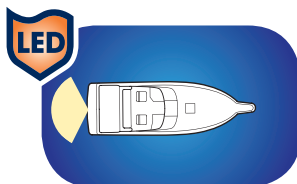
Oświetlenie kotwicy/topu masztu



Kolor: biały. Kąt wypromieniowania: nieprzerwany łuk od punktu na wprost do 112,5° na rufie po dowolnej stronie linii środkowej (całkowity łuk na horyzoncie 225°) plus 135° na wprost do tyłu.

Mocowanie: umieszczone nad środkową linią dziobową i rufową.

Oświetlenie pawęży



Kolor: biały. Kąt wypromieniowania: nieprzerwany łuk od punktu na wprost do 67,5° po każdej stronie od linii środkowej na wprost do tyłu (całkowity łuk na horyzoncie 135°).

Mocowanie: jak najbardziej z tyłu.

Certyfikaty, kody i normy

Niniejsza sekcja zawiera niektóre ogólne informacje na temat doboru i montażu oświetlenia nawigacyjnego dla łodzi do użytku prywatnego o długości 20 metrów (65.6 stopy) i krótszych. Dodatkowe informacje zawierają: normy ABYC A-16, 72 COLREGS, śródlądowe przepisy nawigacyjne, tytuł 33 część IP przepisów U.S. Code of Federal Regulations lub przepisy międzynarodowe. Jak podano poniżej, następujące oświetlenie nawigacyjne Attwood posiada atest NMMA i spełnia wymogi normy 72 COLREGS.

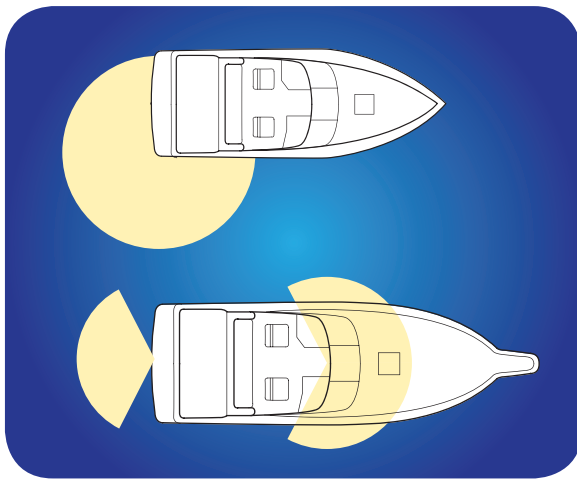
USCG

Ten symbol oznacza, że produkty oświetlenia nawigacyjnego Attwood posiadają certyfikat zgodny z najnowszymi przepisami Straży Wyrzeża Stanów Zjednoczonych (USCG).

Nr modelu	Nr NMMA	Spełnia wymogi normy 72 COLREGS
Seria 3100	91183	TAK
Seria 3120	91185	TAK
Seria 3130	91221	TAK
Seria 3150	91222	TAK
Seria 3200	91520	TAK
3810	91186	TAK
3820	91223	TAK
Seria 3830	2456658	TAK
Seria 3900	91508	TAK
Seria 5040	91204	TAK
Seria 5045	91102	TAK
Seria 5080	91205	TAK
Seria 5085	91103	TAK
Seria 5090	91104	TAK
Seria 5100	91511	TAK
Seria 5300	91512	TAK
Seria 5600	2528266	TAK
Seria 5900	91518	TAK
Seria 5940	91515	TAK
6356D	91420	TAK
6357D	91110	NIE
6358D	91210	NIE
6368	91170	NIE
6375D	91112	NIE
6383	91120	NIE
66314	91215	NIE
66318	91148	TAK
66319	91217	TAK
66320	91217	TAK
66382	91425	TAK
Seria 7100	91520	TAK
Seria 7200	2456711	TAK
Seria 7300	91300	TAK
Seria 7400	2456711	TAK
Oświetlenie LED		
Seria 3520	2459213	TAK
Seria 3530	2459224	TAK
Seria 3540	2459730	TAK
Seria 3550	2459731	TAK
Seria 3560	2497759, 60	TAK
Seria 3570	2497761, 62	TAK
Seria 3580	2509519, 20	TAK
Seria 3592	2507685	TAK
Seria 5530	2459732	TAK
Seria 5540	2459733	TAK
Seria 5550	2459733	TAK
Seria 5580	2501760	TAK
Seria 7800	2459859	TAK
Seria 6556	2459860	TAK

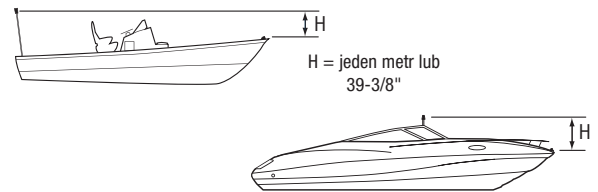
■ Łodzie na kotwicy

Podczas stania na kotwicy poza wyznaczonymi miejscami, każda łódź poniżej 50 metrów (164 ft) długości musi posiadać białe światło widoczne w zakresie 360° (pojedyncze światło uniwersalne lub światło topu masztu i pawęży lub inne oświetlenie).

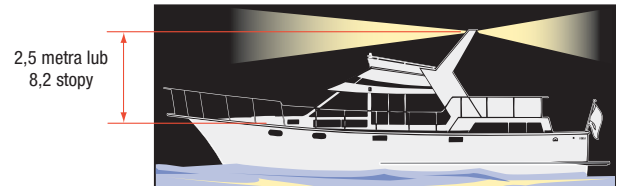


■ Pionowa odległość pomiędzy światłami

Długość masztu i jego umiejscowienie determinuje odległość pomiędzy światłami. Na łodziach poniżej 12 metrów (39.4 stopy) długości światło uniwersalne lub topu masztu musi znajdować się co najmniej jeden metr (39-3/8 cala) nad czerwonozielonymi światłami bocznymi. „Jeden metr” to wysokość mierzona pomiędzy środkami żarówek.

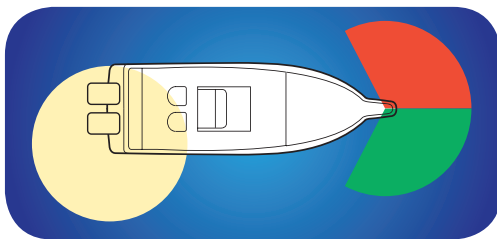


Na łodziach o długości od 12 do 20 metrów (od 39.4 do 65.6 stopy) światło topu masztu musi znajdować się co najmniej 2,5 metra (8.2 stopy) ponad krawędź nadburcia.



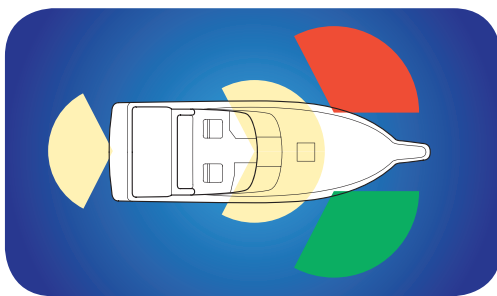
■ Łodzie podczas rejsu

Niniejsza sekcja określa wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych oraz normy 72 COLREGS (wody międzynarodowe) oświetlenie nawigacyjne. Podczas rejsu wymagane oświetlenie nawigacyjne to:



■ Łodzie napędzane silnikami o długości poniżej 12 metrów (39.4 stopy) o prędkości maks. powyżej 7 węzłów:

Para światel bocznych lub połączonych widocznych w odległości 1 mili; Oświetlenie uniwersalne widoczne w odległości 2 mil; lub Oświetlenie topu masztu widoczne w odległości 2 mil oraz Oświetlenie pawęży widoczne w odległości 2 mil.

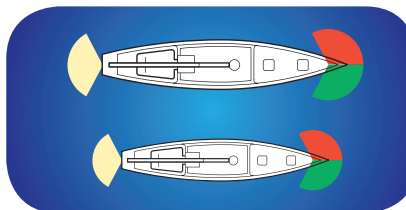


■ Łodzie napędzane silnikami o długości od 12 do 20 metrów (39.4 do 65.6 stopy):

Para światel bocznych lub połączonych widocznych w odległości 2 mil; Oświetlenie topu masztu widoczne w odległości 3 mil; oraz Oświetlenie pawęży widoczne w odległości 2 mil. Oświetlenie uniwersalne nie może być stosowane.

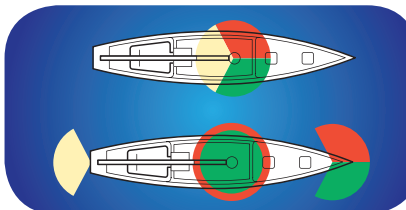
■ Łodzie żaglowe płynące na silniku:

Łodzie żaglowe płynące na silniku są uważane za łodzie motorowe i muszą posiadać oświetlenie zgodne z powyższym opisem.



■ Łodzie żaglowe poniżej 7 metrów (23 stopy) długości płynące na żaglach:

Para światel bocznych lub połączonych widocznych w odległości 1 mili; Oświetlenie pawęży widoczne w odległości 2 mil; latarka lub zapalona latarnia.



■ Łodzie żaglowe o długości od 7 do 20 metrów (od 23 do 65.6 stopy) długości płynące na żaglach:

Dopuszczalne są trzy różne konfiguracje oświetlenia:

1. Światła boczne i oświetlenie pawęży.
2. Światła boczne i oświetlenie pawęży połączone z jednym światłem (trzykolorowym) zamontowanym na lub w pobliżu topu masztu.
3. Światła boczne i oświetlenie pawęży lub dwa światła uniwersalne zamontowane na lub w pobliżu topu masztu, z których górne ma kolor czerwony, a dolne – zielony.

■ Małe łodzie wiosłowe:

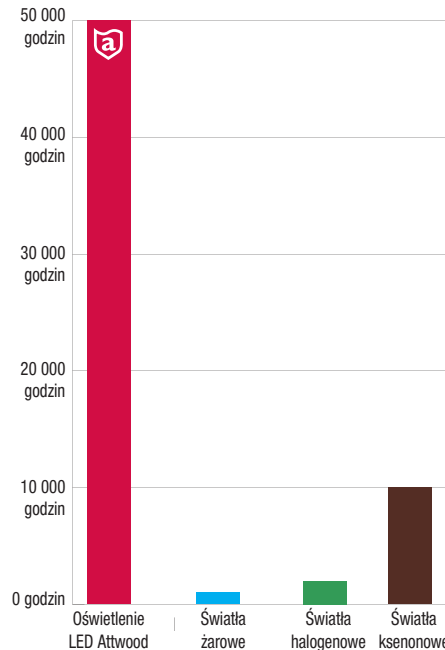
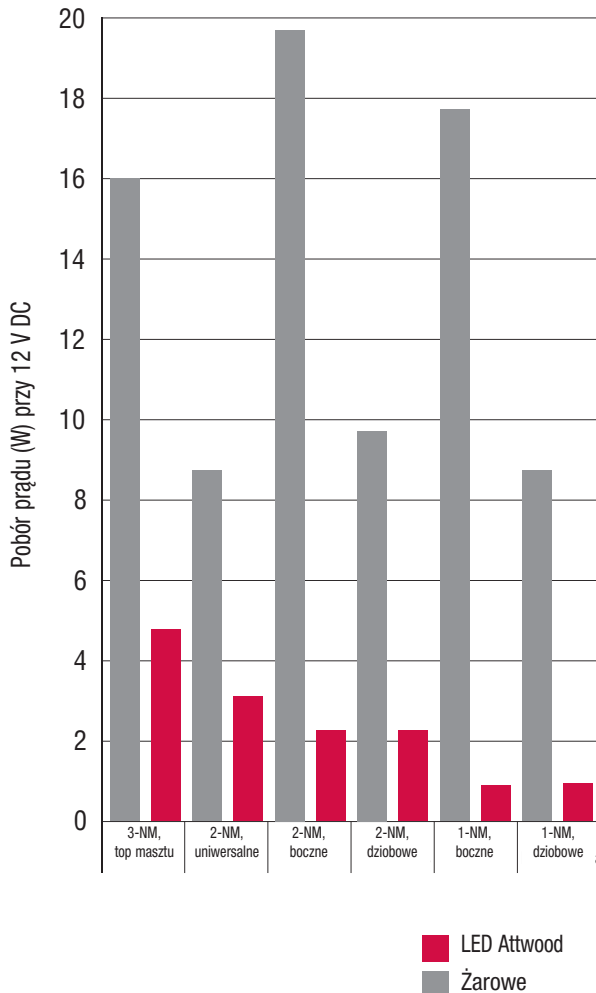
Para światel bocznych lub połączonych, widocznych w odległości 1 mili; oświetlenie pawęży widoczne w odległości 2 mil; latarka lub zapalona latarnia.

Wiele pozostałych wymogów zostało opisanych w normach dotyczących holowania, podczas przebywania łodzi na lądzie oraz innych warunków wyjątkowych. Aby zapoznać się ze szczegółami, należy odnieść się do śródlądowych przepisów nawigacyjnych, normy 72 COLREGS lub USCG.

DLACZEGO OŚWIETLENIE LED FIRMY ATTWOOD?

Nowy poziom wydajności

Attwood posiada najbardziej energetycznie wydajne światła nawigacyjne LED na świecie. Wykorzystując własną technologię optyczną zoptymalizowaliśmy budowę soczewek, które odbijają niemal 90% całego światła wytwarzanego przez LED. Dzięki temu nasza seria oświetlenia nawigacyjnego LED przewyższa wymogi przepisów Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych zarówno modelami o najniższej, jak i najwyższej wartości Watt oraz wszelkiego oświetlenia nawigacyjnego produkowanego obecnie. Mniejsza ilość energii zużywana przez oświetlenie nawigacyjne oznacza więcej energii do napędzania łodzi i cieszenia się czasem spędzonym na wodzie.

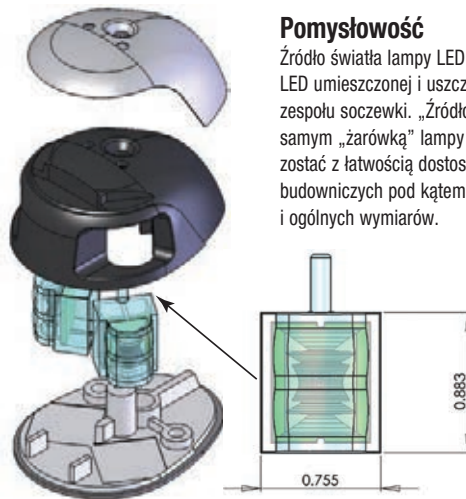


Dopracowane w każdym szczególe

Jako wzrastający lider w branży projektowania oświetlenia morskiego firma Attwood rozumie wymogi tego środowiska. Całkowicie szczelne jednostki LED są odporne na przedostanie się wody do wnętrza, wyładowanie elektrostatyczne, wstrząsy (podczas montażu) oraz promieniowanie UV. Oświetlenie zostało uzupełnione o ochronę przed odwrótną polaryzacją w celu wyeliminowania uszkodzeń związanych z błędnym podłączeniem podczas montażu. Nasze oświetlenie nawigacyjne LED posiada również wysokiej jakości osłony ze stali nierdzewnej polerowane elektrolitycznie, zaprojektowane z myślą o odporności na korozję nawet w najbardziej ekstremalnych środowiskach morskich. Wynik? Styl i trwałość. Ale najważniejsze jest to, że oświetlenie Attwood jest tworzone z myślą o przetrwaniu próby czasu. Nasze produkty posiadają planowany czas działania ponad 50 000 godzin i są objęte 10-letnią gwarancją dzięki czemu będą oświetlać drogę przez wiele kolejnych lat.

Pomysłowość

Źródło światła lampy LED składa się z diody LED umieszczonej i uszczelnionej we wnętrzu zespołu soczewki. „Źródło światła” jest tym samym „żarówką” lampy LED. Światła mogą zostać z łatwością dostosowane do wymogów budowniczych pod kątem systemu montowania i ogólnych wymiarów.

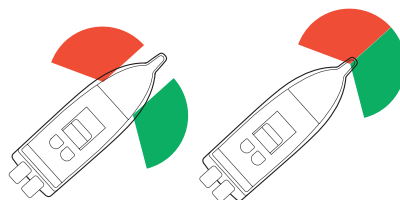


SERIA 3500

OŚWIETLENIE LED

Światła boczne LED

- 2,4 W przy 12 V DC – najniższy pobór prądu dostępny obecnie na rynku!
- Światła są całkowicie uszczelnione i wodoszczelne
- Światła dwukolorowe zapewniają widoczność w zakresie 225°. Każde czerwone/zielone światło boczne zapewnia widoczność w zakresie 112,5°
- Technologia LED zapewnia, że światła nie nagrzewają się, a ich planowany czas działania wynosi ponad 50 000 godzin użytkowania
- Wbudowane wskaźniki kontrolne



10
LETNIA
GWARANCJA

Światła widoczne w odległości 1 mili

Do użytku na łodziach o długości do 39,4 ft (12 m).

1 NM
USCG

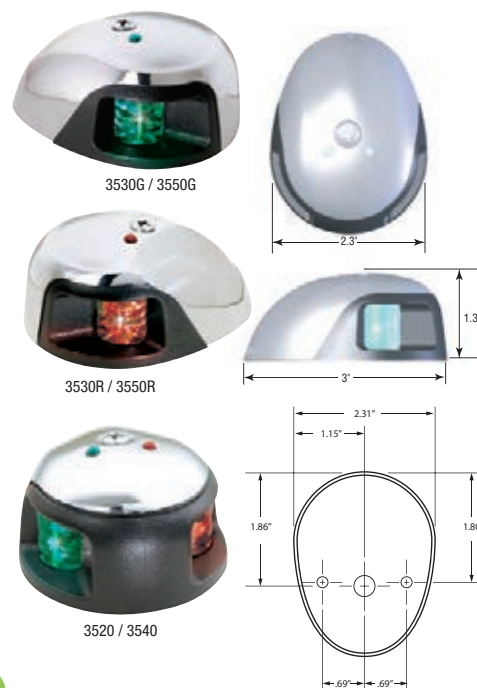
Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
STAL NIERDZEWNA		
1-NM, dwukolorowe	3520-1	3520-7
1-NM, czerwone/zielone, para	3530-1	3530R7 / 3530G7*

Światła widoczne w odległości 2 mil

Do użytku na łodziach o długości do 65,6 ft (20 m).

2 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
STAL NIERDZEWNA		
2-NM, dwukolorowe	3540-1	3540-7
2-NM, czerwone/zielone, para	3550-1	3550R7 / 3550G7*



Pionowe światła boczne LED

- 2,4 W przy 12 V DC – najniższy pobór prądu dostępny obecnie na rynku!
- Światła są całkowicie uszczelnione i wodoszczelne
- Technologia LED zapewnia, że światła nie nagrzewają się, a ich planowany czas działania wynosi ponad 50 000 godzin użytkowania
- Kompaktowe: tylko 2" średnicy
- Szybki i łatwy montaż bez odsłoniętych elementów łącznych
- Zaprojektowane z myślą o odporności na korozję nawet w najbardziej ekstremalnych środowiskach morskich
- Każde czerwone/zielone światło boczne zapewnia widoczność w zakresie 112,5°

10
LETNIA
GWARANCJA

Światła widoczne w odległości 1 mili

Do użytku na łodziach o długości do 39,4 ft (12 m).

1 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
STAL NIERDZEWNA		
1-NM, czerwone/zielone, para	3560-1	3560-7

Światła widoczne w odległości 2 mil

Do użytku na łodziach o długości do 65,6 ft (20 m).

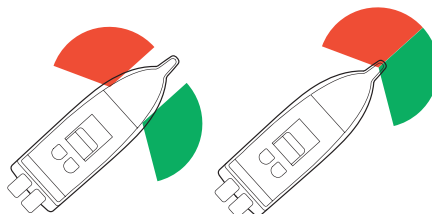
2 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
STAL NIERDZEWNA		
2-NM, czerwone/zielone, para	3570-1	3570-7
2-NM, czerwone/zielone, para	3571-1	—
2-NM, czerwone/zielone, para	3572-2	—



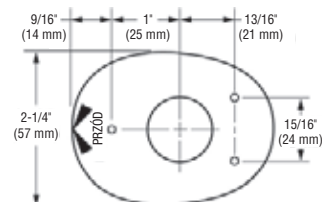
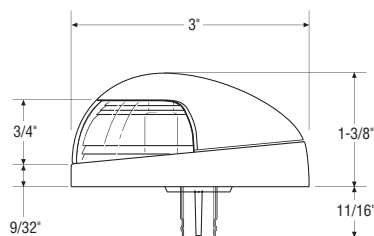
*Czerwone/zielone światła boczne pakowane oddzielnie w opakowaniach rynkowych.
** -7 = Blister dwustronny

ŚWIATŁA BOCZNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 2 MIL



Światła Quasar zostały zaprojektowane z myślą o łatwiejszym montażu, konserwacji oraz wydajniejszym świeceniu. Do użytku na łodziach o długości do 65,6 ft (20 metrów).

- Gładkie kontury chronią liny przed zahaczaniem o obudowę
- Dostępne w szerokiej gamie wykończeń
- Kolor żywicy soczewki (czerwony/zielony) dostosowany do maksymalnej czułości oka ludzkiego, zapewniający optymalną widoczność
- Pojedyncza zewnętrzna śruba blokująca ze stali nierdzewnej mocująca osłonę do podstawy pozwala na łatwy demontaż podczas serwisu
- Styki elektryczne ze stali nierdzewnej nie ulegają korozji
- Montaż bezpośrednio na pokładzie za pomocą ukrytych elementów łącznych nr 10 – lub za pomocą jednej z podstaw zatrzaskowych światła bocznego (seria 3300)
- Styki 1/4" ze stali nierdzewnej lub przewody twarde 7" do podłączenia do źródła zasilania 12 V DC
- W zestawie żarówka 8 W typu Festoon



Światła dwukolorowe, mocowane na pokładzie

Światła widoczne w odległości 2 mil i w zakresie 225°.

2 NM
USCG

Opis	Gniazdo	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarne	Szybkozłącze 1/4"	3100-1	—
	Przewód 7"	3120-1	3120-7
Białe	Szybkozłącze 1/4"	3101-1	—
	Przewód 7"	3121-1	3121-7
HIPP / Chrom (czarna podstawa)	Szybkozłącze 1/4"	3103-1	—
	Przewód 7"	3123-1	3123-7
Kremowe	Szybkozłącze 1/4"	3104-1	—



3120

Para świateł czerwone/zielone, mocowane na pokładzie

Każde światło zapewnia widoczność w odległości 2 mil oraz w zakresie 112,5°.*

2 NM
USCG

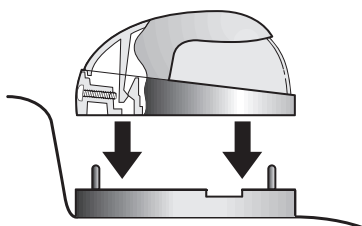
Opis	Gniazdo	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarne	Szybkozłącze 1/4"	3130-1	—
	Przewód 7"	3150-1	3150R7 / 3150G7†
Białe	Szybkozłącze 1/4"	3131-1	—
	Przewód 7"	3151-1	—
HIPP / Chrom (czarna podstawa)	Szybkozłącze 1/4"	3133-1	—
	Przewód 7"	3153-1	3153R7 / 3153G7†
Kremowe	Szybkozłącze 1/4"	3134-1	—



3150R



3150G



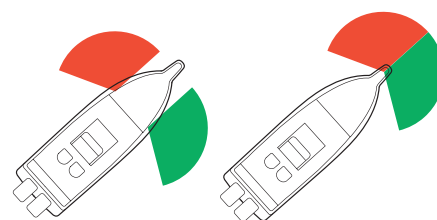
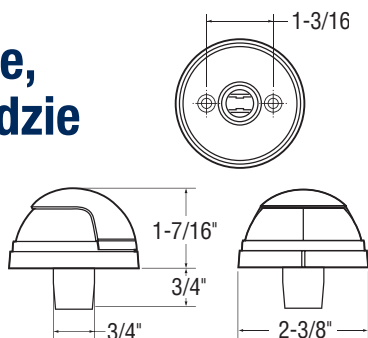
† Czerwone/zielone światła boczne pakowane oddzielnie w opakowaniach rynkowych.

** -7 = Blister dwustronny

ŚWIATŁA BOCZNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 1 MILI

Światła dwukolorowe, mocowane na pokładzie

Mocowanie obrotowe/bagnetowe zabezpiecza soczewkę i osłonę na podstawie. W zestawie lampa ostrzowa 9 W (nr 906) oraz przewody 7" do podłączenia źródła zasilania 12 V DC. Montowanie bezpośrednio na pokładzie za pomocą elementów łącznych nr 10. Osłona i soczewka osłaniają elementy łączne oraz nie przepuszczają wody do lampy i kadłuba. Do użytku na łodziach o długości do 39,4 ft (12 metrów). Światła widoczne w odległości 1 mili i w zakresie 225°.



1 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarne	5045-1	5045-7
Stal nierdzewna	5045SS1	5045SS7



5045

5045SS

Para świateł czerwone/zielone, mocowane na pokładzie

Każde światło zapewnia widoczność w odległości 1 mili oraz w zakresie 112,5°. W zestawie lampa ostrzowa 9 W (nr 906).

1 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarne	5040-1	5040R7 / 5040G7*
Stal nierdzewna	5040SS1	—

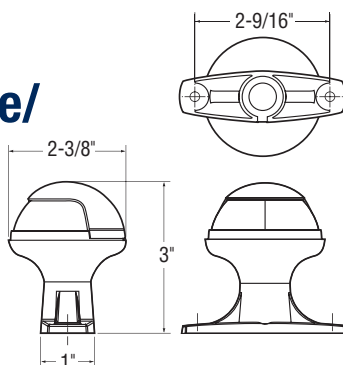


5040

5040SS1

Para świateł czerwone/zielone, wysoka podstawa

Idealne do użytku w miejscach, gdzie światło musi zostać podniesione, by było widoczne ponad barierkami i dywanami. Nacięcie z tyłu podstawy montażowej to kanał na przewody. Każde światło zapewnia widoczność w odległości 1 mili oraz w zakresie 112,5°. Do użytku na łodziach o długości do 39,4 ft (12 metrów). Dwa otwory na wymagane elementy łączne nr 10. W zestawie lampa ostrzowa 9 W (nr 906).



1 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarne	—	5080R7 / 5080G7*



5080G

5080R

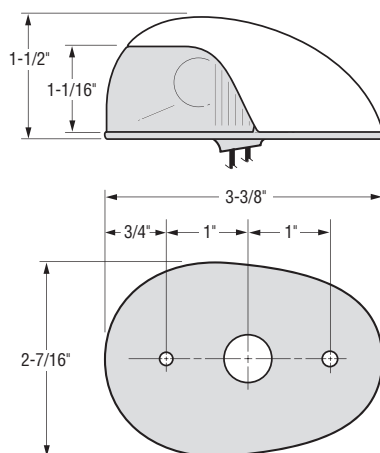
*Czerwone/zielone światła boczne pakowane oddzielnie w opakowaniach rynkowych.
** -7 = Blister dwustronny

STAL NIERDZEWNA

ŚWIATŁA BOCZNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 2 MIL

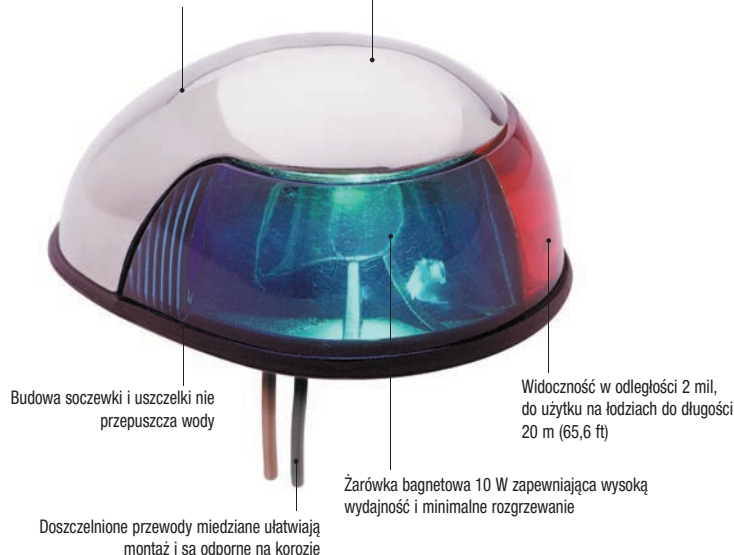
Światła boczne Attwood widoczne w odległości 2 mil ze stali nierdzewnej są wykonane z trwałej osłony ze stali nierdzewnej 316 odpornej na uderzenia i korozję. Do użytku na łodziach o długości do 65,6 ft (20 metrów).

- Gładkie kontury chronią liny przed zahaczaniem o obudowę
- Pojedyncza zewnętrzna śruba blokująca ze stali nierdzewnej mocująca osłonę do podstawy pozwala na łatwy demontaż podczas serwisu
- Styki elektryczne ze stali nierdzewnej nie ulegają korozji
- Budowa osłony oraz zintegrowana uszczelka nie przepuszczają wody oraz ułatwiają montaż i konserwację
- W zestawie wysoce wydajna żarówka bagnetowa 10 W
- Doszczelnione przewody 7" ułatwiają wykonanie stałego połączenia odpornego na korozję
- Kompaktowe wymiary pozwalają na montaż w ciasnych miejscach



Osłona i złącza elektryczne ze stali nierdzewnej – doskonały wygląd, odporność na korozję oraz długa żywotność

Śruba blokująca ułatwiająca montaż i konserwację



Światła dwukolorowe, mocowane na pokładzie

Światła widoczne w odległości 2 mil i w zakresie 225°.

Opis	Napięcie znamionowe	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	12 V	3810-1	3810-7
	24 V	3811-1	—

2 NM
USCG



3810

Para świateł czerwone/zielone, mocowane na pokładzie

Każde światło zapewnia widoczność w odległości 2 mil oraz w zakresie 112,5°.*

Opis	Napięcie znamionowe	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	12 V	3820-1	3820R7 / 3820G7*
	24 V	3821-1	—

2 NM
USCG



3820G



3820R

*Czerwone/zielone światła boczne pakowane oddzielnie w opakowaniach rynkowych.

** -7 = Blister dwustronny

MOCOWANIE PIONOWE ŚWIATŁA BOCZNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 2 MIL

Widoczność, styl i trwałość

- Prosta stylistyka konturów łączy się ze sobą sprawiając, że lampa jest mniej widoczna i bardziej zintegrowana z wyglądem łodzi
- Dostępne kolory osłon: czarny, biały i stal nierdzewna 316
- Odporne komponenty wewnętrzne ze stali nierdzewnej zapewniają brak korozji
- Widoczność w odległości 2 mil, do użytku na łodziach do długości 20 metrów (65.6 ft)
- Doszczelnione przewody 7" ułatwiają wykonanie stałego połączenia odpornego na korozję

Profilowana stylistyka

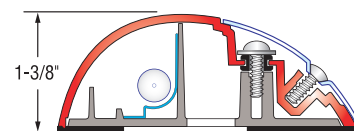
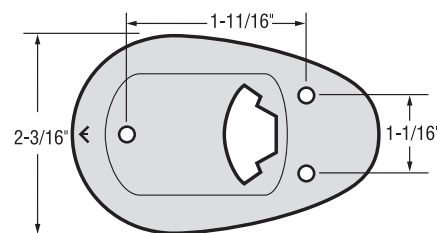
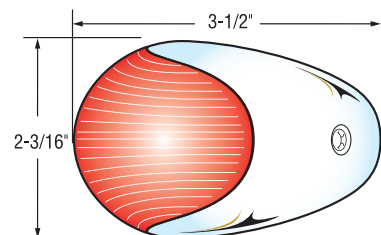
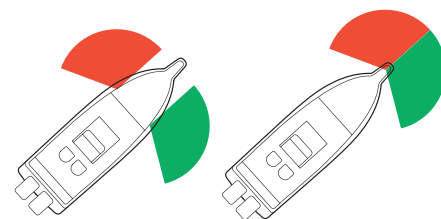
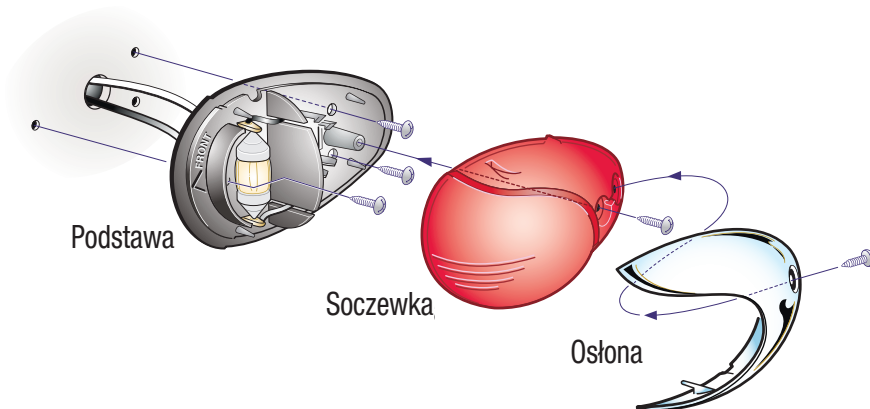
Pasuje do serii 3800: poziome światła boczne widoczne w odległości 2 mil. Pozwala budowniczym łodzi na zamontowanie światła nawigacyjnych o wyglądzie jednej rodziny spośród oferty różnych modeli.

Odporna konstrukcja

Jednoczęściowa soczewka oraz uszczelnienie na całym obwodzie sprawia, że lampa jest wodoszczelna po prawidłowym zamontowaniu. Osłona z wytrzymałego plastiku lub stali nierdzewnej zapewnia trwałą ochronę soczewki i lampy. Wewnętrzne styki elektryczne ze stali nierdzewnej sprawiają, że korozja to nie problem – nawet w słonych wodach.

Łatwy montaż i niewielka powierzchnia podstawy

Wystarczy odkręcić jedną śrubę w celu zdemontowania osłony, a następnie zamontować podstawę bezpośrednio na powierzchni pionowej. Mały rozmiar ułatwia montaż w ciasnych miejscach. Typowy montaż wymaga: trzech śrub ze stali nierdzewnej nr 10 o długości dostosowanej do materiału pokładu.



Czerwone/zielone światła boczne, para

Każde światło zapewnia widoczność w odległości 2 mil oraz w zakresie 112,5°.*

2 NM
USCG

Opis	Napięcie znamionowe	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarne tworzywo sztuczne	12 V	3830-1	3830R7 / 3830G7
	24 V	3831-1	—
Białe tworzywo sztuczne	12 V	3834-1	3834R7 / 3834G7
	24 V	3835-1	—
Stal nierdzewna	12 V	3838-1	3838R7 / 3838G7
	24 V	3839-1	—

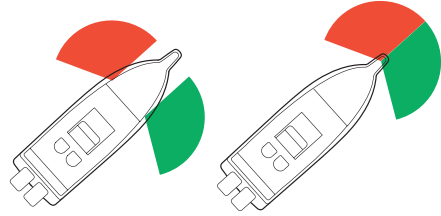
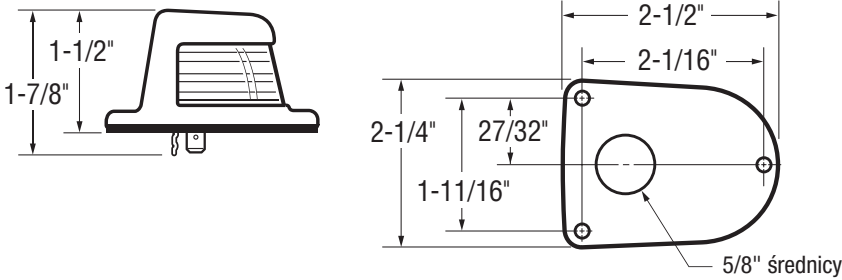


*Czerwone/zielone światła boczne pakowane oddzielnie w opakowaniach rynkowych.
** -7 = Blister dwustronny

STAL NIERDZEWNA

ŚWIATŁA BOCZNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 1 MILI

Skonstruowane z odpornej na korozję stali nierdzewnej 304 światła zapewniają widoczność w odległości 1 mili dla łodzi motorowych o długości do 39,4 ft (12 metrów). Światła obejmują soczewkę z gumową uszczelką, która zwiększa wewnętrzną odporność na korozję. W zestawie żarówka 7,5 W. Do podłączania do źródła światła 12 V DC.



Światła dwukolorowe, mocowane na pokładzie

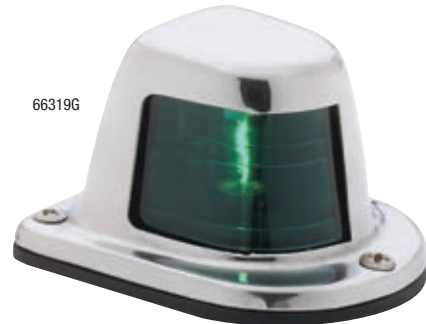
Montaż za pomocą trzech elementów łącznych nr 6 (brak w zestawie). Widoczność w odległości 1 mili i w zakresie 225°.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	66318-1	66318-7



Para świateł czerwone/zielone, mocowane na pokładzie

Montaż za pomocą trzech elementów łącznych nr 6 (brak w zestawie). Każde światło zapewnia widoczność w odległości 1 mili oraz w zakresie 112,5°.*



Opis	Gniazdo	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	Przewód 7"	—	66319R7 / 66319G7*
	Szybkolączne 1/4"	66320-1	—

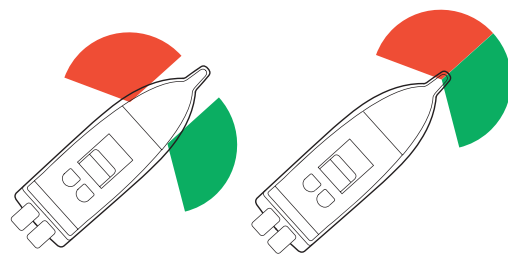


*Czerwone/zielone światła boczne pakowane oddzielnie w opakowaniach rynkowych.
** -7 = Blister dwustronny

ZAMAK

ŚWIATŁA BOCZNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 1 MILI, MOCOWANE NA POKŁADZIE

Te odlewane światła boczne ZAMAK z wykończeniem Perma-Plate® zapewniają widoczność w odległości jednej mili dla łodzi motorowych o długości do 39,4' (12 metrów). Montowane na pokładach lub krawędziach nadburcia za pomocą śrub zewnętrznych. W zestawie żarówka 7,5 W oraz przewody twarde 7" do podłączenia do źródła prądu 12 V DC.



Połączenie dwukolorowe

Gniazdo całkowicie zamknięte w obudowie. Montaż za pomocą dwóch elementów łącznych nr 8 (brak w zestawie). Widoczność w odległości 1 mili i w zakresie 225°.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
ZAMAK, chromowane	—	6375D6



6375D6

Połączenie dwukolorowe, typ kulowy

Doskonały zamiennik do starszych łodzi i pontonów o tradycyjnym wyglądzie. Lampa może być serwisowana bez potrzeby odkręcania. Montaż za pomocą dwóch elementów łącznych nr 10 (brak w zestawie). Widoczność w odległości 1 mili i w zakresie 225°.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
ZAMAK, chromowane	—	6357D7



6357D7

*Czerwone/zielone światła boczne pakowane oddzielnie w opakowaniach rynkowych.

** -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

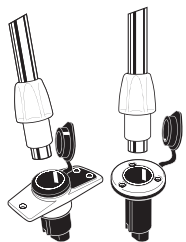
PODŁĄCZANE ŚWIATŁA SYGNAŁOWE

Attwood oferuje szeroki wybór trwałych chowanych świateł mocowanych na masztach. Podłączane światła sygnałowe są dostępne w wersji z gniazdem pasującym do niemal każdej podstawy Attwood z 2 lub 3 stykami, a nawet do podstaw marek konkurencyjnych wyposażonych w 2- lub 3-stykowy kołnierz blokujący.

Dobór światła sygnałowego

Wystarczy wybrać potrzebny styl główki światła i soczewkę, a następnie typ masztu, aby zamontować istniejącą podstawę. Albo wybrać podstawę najlepiej dopasowaną do miejsca montażu.

Maszt z kołnierzem blokującym z „mocowaniem uniwersalnym” do podstaw Attwood i konkurencyjnych marek



MASZT Z KOŁNIERZEM BLOKUJĄCYM Z „MOCOWANIEM UNIWERSALNYM”

Maszt z kołnierzem blokującym są wyposażone w „mocowanie uniwersalne” ponieważ klienci mogą je wykorzystywać wraz z szeroką gamą 2- lub 3-stykowych podstaw prostych lub nachylonych Attwood. Mogą być również wykorzystywane jako podstawy zamienne dla produktów konkurencyjnych, takich jak podstawy marki Perko®.

Maszt z kołnierzem blokującym z „mocowaniem uniwersalnym” to następujące korzyści:

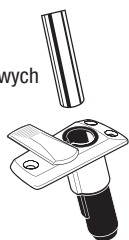
Korzyści rynkowe

Mniejsze stany magazynowe dla sprzedawców, ponieważ maszty pasują do podstaw marki Perko® i Attwood. Mniejsze problemy dla klientów ponieważ sprzedawca może zaproponować „bezproblemowy montaż”. Montaż za pomocą trzech elementów łącznych nr 6 (brak w zestawie). Widoczność w odległości 1 mili i w zakresie 225°.

Korzyści dla producentów

Łatwiejszy montaż i mniejsze stany magazynowe dzięki „mocowaniu uniwersalnemu” pasującemu do różnych podstaw marki Perko® i Attwood.

Do standardowych podstaw Attwood



MASZT STANDARDOWY

Maszt standardowy jest wykorzystywany dla świateł uniwersalnych, topu masztu, pawęży oraz bocznych firmy Attwood. Pasuje do wszystkich standardowych 2- i 3-stykowych podstaw (bez kołnierza blokującego).



Maszt z kołnierzem blokującym



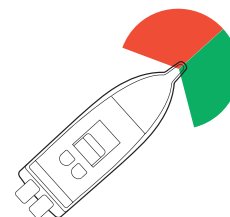
Maszt standardowy

Perko® to zarejestrowany znak handlowy Perko, Inc.

MOCOWANE NA MASZCIE

ŚWIATŁA BOCZNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 1 MILI

Attwood oferuje szeroką gamę trwałych chowanych kombinacji świateł bocznych montowanych na maszcie. Każde światło jest wyposażone w anodyzowany maszt aluminiowy podnoszący światło powyżej silnika do trolingu, kotwicy lub innego sprzętu na dziobie, zwiększając jego widoczność. Gdy nie są wykorzystywane, światła mogą zostać zdemontowane z podstawy i schowane, aby nie przeszkadzały w łowieniu lub spuszczeniu kotwicy. *Postawy świateł sygnałowych patrz str. 48 – 51.*



Światła LED, połączenie dwukolorowe

Popularne chowane światła montowane na maszcie firmy Attwood są teraz dostępne w wersji LED. Firma Attwood ponownie wykorzystowała własną technologię LED w celu stworzenia niezmiernie trwałego, żywotnego i energooszczędnego oświetlenia nawigacyjnego. Każde światło jest wyposażone w anodyzowany maszt podnoszący światło powyżej silnika do trolingu, kotwicy lub innego sprzętu na dziobie. Gdy nie są wykorzystywane, światła mogą zostać zdemontowane z podstawy i schowane.



- Kompatybilne z podstawami marki Attwood i Perko
- 2,4 W przy 12 V DC – najniższy pobór prądu dostępny obecnie na rynku!
- Światła są całkowicie uszczelnione i wodoszczelne
- Technologia LED zapewnia, że światła nie nagrzewają się, a ich planowany czas działania wynosi ponad 50 000 godzin użytkowania
- Wbudowane wskaźniki kontrolne
- Widoczność w odległości 1 mili i w zakresie 225°.

Seria	Do użytku z podstawą światła
3592	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	10", prosty	3592-10-1	—
	12", prosty	3592-12-1	—
	14", prosty	3592-14-1	3592-14-7
	14", nachylony	—	3591-14-7
2-stykowy maszt standardowy	10", prosty	3593-10-1	—
	12", prosty	3593-12-1	—
	14", prosty	3593-14-1	—



PULSAR™ Dwukolorowe, chowane

Widoczność w odległości 1 mili w zakresie 225° dla łodzi o długości do 39,4 ft (12 metrów). W zestawie lampa ostrzowa 9 W.

Seria	Do użytku z podstawą światła
5091, 5092, 5097	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	10", prosty	5092-10-1	5092-10-7
	14", prosty	5092-14-1	5092-14-7
	16", prosty	5092-16-1	—
2-stykowy maszt standardowy	10", prosty	5097-10-1	—
	10", nachylony	5091-10-1	5091-10-7
	12", nachylony	5091-12-1	—
	14", nachylony	5091-14-1	5091-14-7



** -7 = Blister dwustronny

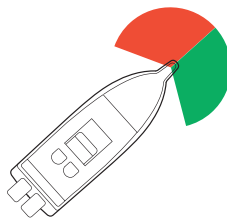
DWUKOLOROWE OŚWIETLENIE SYGNAŁOWE

OŚWIETLENIE 41

Dwukolorowe oświetlenie chowane ze światłem zadaniowym

Stworzone w oparciu o tę samą doskonałą budowę oryginalnego dwukolorowego światła sygnałowego Pulsar™, światło zadaniowe emituje również wąską wiązkę światła. Wyposażone w trwałe gumowy przełącznik i mikro-żarówkę. Światła zadaniowe Attwood świecą 10 razy jaśniej niż modele konkurencyjne, zapewniając rybakom odpowiednie narzędzia potrzebne do łowienia nocą.

Światło dwukolorowe (czerwone/zielone) zapewni widoczność w odległości jednej mili i w zakresie 225° dla łodzi o długości do 39,4 ft (12 metrów). W zestawie: lampa ostrzowa 9 W do nawigacji z osobnymi przewodami do pracy w czasie 5 000 godzin, niewymienna lampa zadaniowa.

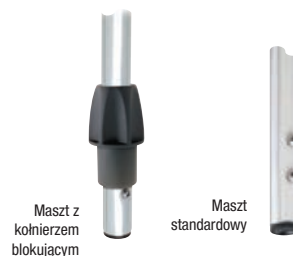


Seria	Do użytku z podstawą światła
5095	91021, 91025* 91045, 91046, 91047

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

1 NM
USCG

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	10", prosty	—	5095-10-7
	14", prosty	5095-14-1	—
3-stykowy maszt standardowy	10", prosty	5098-10-1	—



ZAMAK, dwukolorowe, chowane, nachylone

Czerwone/zielone światło widoczne w odległości jednej mili w zakresie 225° z dwukolorową soczewką oraz żarówką 7,5 W. Maszt 10". Wykorzystywane przez producentów łodzi od ponad 15 lat, światła te posiadają ugruntowaną pozycję na rynku części zamiennych. Skonstruowane z odlewanego materiału ZAMAK z wykończeniem Perma-Plate®. Soczewka z poliwęglanu.

Seria	Do użytku z podstawą światła
910851	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

1 NM
USCG

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt standardowy	10", nachylony	—	910851-7



** -7 = Blister dwustronny

MOCOWANE NA MASZCIE

ŚWIATŁA UNIWERSALNE WIDOCZNE W ODLEGŁOŚCI 2 MIL



Światła uniwersalne Attwood oferują widoczność w odległości 2 mil w zakresie 360° i są odpowiednie dla łodzi o długości do 39,4 stopy (12 metrów). Łodzie motorowe o długości poniżej 39,4 stopy mogą być wyposażone w pojedyncze światło uniwersalne zamiast osobnego światła topu masztu i na rufie. Światła uniwersalne Attwood są dostępne z różnymi wersjami topów, masztów i podstaw, dzięki czemu pasują do większości stylów łodzi i miejsc montażu. W łodziach poniżej 12 metrów długości światło uniwersalne o widoczności w zakresie 360° jest najważniejszym elementem oświetlenia nawigacyjnego, ponieważ jest widoczne dla innych z każdego kierunku. Ich wadą jest, w niektórych przypadkach, że starszego typu światła uniwersalne tworzą zagrożenie dla bezpieczeństwa na pokładzie dla sterującego – ponieważ mogą go oślepić.

ŚWIATŁA PRZECIWOŚLEPIENIOWE LED, ŚWIATŁA PRZECIWOŚLEPIENIOWE ORAZ ŚWIATŁA MLECZNE

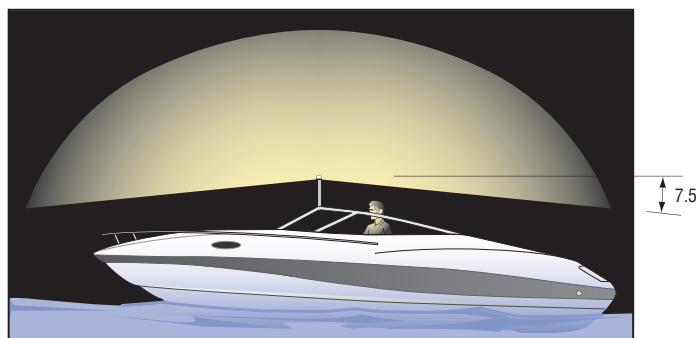
Firma Attwood oferuje szeroki wybór światel uniwersalnych – przeciwoślepieniowych i mleczych. Należy dobrać wersję topu, masztu i podstawy najlepiej dostosowaną do miejsca montażu, które wyeliminują oślepienie sterującego.

Światła przeciwoślepieniowe tradycyjne i LED

Uniwersalne światła przeciwoślepieniowe Attwood wykraczają poza aktualne przepisy, w celu zredukowania zagrożenia oślepieniem na pokładzie. Precyzyjna soczewka skupia wiązkę światła na horyzoncie – w zakresie 360° bez rozpraszania – utrzymując ją poza polem widzenia sterującego. Dzięki temu operator ma dobrą widoczność oraz jest pewny, że jest widoczny. Przysłona dolna eliminuje oślepienie odcinając wiązkę światła 7,5° poniżej linii horyzontu, dzięki czemu znajduje się ona poza polem widzenia operatora. Powyżej tej linii soczewka emituje stały łuk światła co przekłada się na lepszą widoczność nawet jeśli łódź płynie po falach. Przegubowe światło przeciwoślepieniowe w jeszcze większym stopniu ułatwia wyeliminowanie oślepienia. Opatentowana głowica przegubowa ustawia się w zakresie od 15° w przód do 15° w tył, dopasowując się do wszystkich kątów podstaw i typowych miejsc montażu na pokładzie.

Światła mleczone

Dostępne jest również standardowe światło uniwersalne w wersji mleczej. Światła mleczone, umieszczone prawidłowo, zapewniają wydajną widoczność w zakresie 360°.



Przeciwoślepieniowe światło LED przegubowe



Przeciwoślepieniowe światło przegubowe



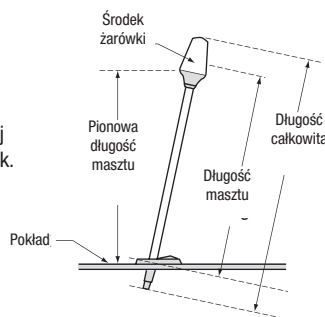
Światło mleczone



Regulacja w zakresie jednego metra

Światło uniwersalne musi zostać umieszczone co najmniej jeden (1) metr (39-3/8") powyżej czerwonych/zielonych światel bocznych w przypadku łodzi o długości poniżej 12 metrów (39.4 ft). „Jeden metr” to wysokość mierzona pomiędzy środkami żarówek.

Uwaga: Światła mleczone sygnałowe mogą być używane z podstawą prostą i nachyloną. Przegubowe światła przeciwoślepieniowe sygnałowe muszą zostać dopasowane do odpowiedniej podstawy prostej lub nachylonej.



Przeciwoślepieniowe światło uniwersalne, przegubowe

Najnowsze światła przeciwoślepieniowe Attwood są o wiele lepsze od konwencjonalnych światel uniwersalnych, ponieważ skupiają światło na horyzoncie i powyżej niego, a nie w oczach sterującego.

Przysłona dolna redukuje wiązkę światła 7,5° poniżej linii horyzontu. Powyżej tej linii soczewka emituje stały łuk światła, nawet jeśli łódź płynie po falach. Sprawia, że łódź jest lepiej widoczna dla wyższych jednostek, takich jak statki towarowe i łodzie komercyjne. Opatentowana głowica przegubowa ustawia się w zakresie od 15° w przód do 15° w tył. Wystarczy ustawić soczewkę zgodnie z linią horyzontu i dokręcić śrubę!

Przeciwoślepieniowe światło przegubowe upraszcza zapasy stanów magazynowych budowniczych i sprzedawców, ponieważ jedno światło pasuje do większości kątów i miejsc montażu. Klientom również upraszcza montaż ponieważ maszt z kołnierzem blokującym pozwala na montaż na 95% istniejących podstaw, zarówno firmy Attwood jak i konkurencyjnych, takich jak marki Perko®.

Perko® to zarejestrowany znak handlowy Perko, Inc.



5330

Seria	Do użytku z podstawą światła
5330	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	42"	5330-42-1	5330-42-7
	48"	5330-48-1	5330-48-7
	54"	5330-54-1	—
	60"	5330-60-1	—
	72"	5330-72-1	—

2 NM
USCG



Maszt z kołnierzem blokującym

Światła uniwersalne LED, przegubowe

10
LETNIA
GWARANCJA

- Kompatybilne z podstawami marki Attwood i Perko
- 3 W przy 12 V DC
- Światła są całkowicie uszczelnione i wodoszczelne
- Technologia LED zapewnia, że światła nie nagrzewają się, a ich planowany czas działania wynosi ponad 50 000 godzin użytkowania
- Widoczność w odległości 2 mil w zakresie 360° dla łodzi o długości do 39,4 stopy (12 m)

Seria	Do użytku z podstawą światła
5530	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	24"	—	5530-24A7
	36"	—	5530-36A7
	42"	5530-42-1	5530-42A7
	48"	5530-48-1	5530-48A7
	54"	5530-54-1	5530-54A7
	60"	5530-60-1	5530-60A7
	66"	5530-66-1	—

2 NM
USCG



5530



Maszt z kołnierzem blokującym

** -1 = Etykieta UPC/Produktu, -7 = Blister dwustronny

UNIWERSALNE OŚWIETLENIE SYGNAŁOWE

Światło uniwersalne na składnym maszcie

Ponieważ światła uniwersalne muszą znajdować się co najmniej jeden metr powyżej światła bocznych, niektóre łodzie wymagają dłuższego masztu, którego przechowywanie jest skomplikowane.

Problem ten rozwiązuje światło uniwersalne na składnym maszcie Attwood. Posiada ono wszystkie te same cechy co opatentowana głowica przegubowa ze światłem przeciwosłepieniowym oraz jedną doskonałą zaletę – demontowany maszt składa się na pół ułatwiając chowanie go.

Zawias na środku jest odporny na korozję i wykonany z czarnego tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym z trwałym sworzniem zawiasu. Przewody są osłonięte przy zawiasie, co zapewnia bezproblemowe funkcjonowanie.



Seria	Do użytku z podstawą światła
5340	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	42"	5340-42-1	—
	48"	5340-48-1	5340-48-7
	54"	5340-54-1	5340-54-7
	60"	5340-60-1	—
	72"	5340-72-1	—
	84"	5340-84-1	—

2 NM
USCG



Światło uniwersalne LED na składnym maszcie

- Kompatybilne z podstawami marki Attwood i Perko
- 3 W przy 12 V DC
- Światła są całkowicie uszczelnione i wodoszczelne
- Technologia LED zapewnia, że światła nie nagrzewają się, a ich planowany czas działania wynosi ponad 50 000 godzin użytkowania
- Widoczność w odległości 2 mil w zakresie 360° dla łodzi o długości do 39,4 stopy (12 m)

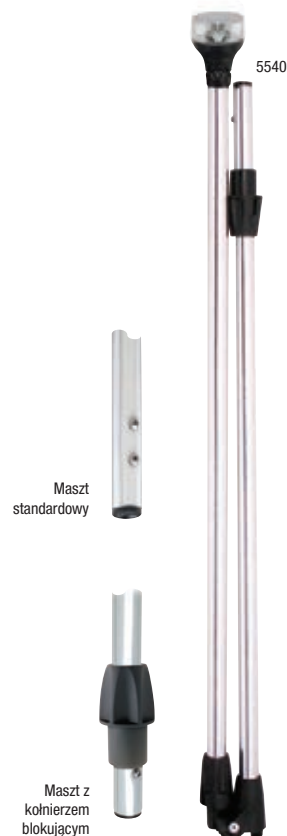
10
LETNIA
GWARANCJA

Seria	Do użytku z podstawą światła
5540, 5570	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	54"	5540-54-1	5540-54A7
	60"	5540-60-1	—
	72"	5540-72-1	—
	84"	5540-84-1	—
2-stykowy maszt standardowy	54"	5570-54-1	—
	60"	5570-60-1	—
	72"	5570-72-1	—
	84"	5570-84-1	—

2 NM
USCG



** -7 = Blister dwustronny

UNIwersalne OŚWIETLENIE SYGNAŁOWE

OŚWIETLENIE 45

Światło uniwersalne przeciwoślepieniowe, maszt prosty

Soczewka przeciwoślepieniowa skupia światło w celu zmniejszenia oślepienia sterującego. Maszt prosty, do postawy 90° z masztem z kołnierzem blokującym pasującym do większości postaw marek konkurencyjnych. Lampa ostrzowa 9 W jest ogólnie dostępna w sklepach z częściami samochodowymi, do łodzi i sklepach przemysłowych.

Seria	Do użytku z podstawą światła
5320	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

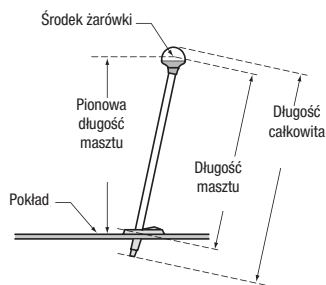
2 NM
USCG

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	42"	5320-42-1	—
	48"	5320-48-1	—
	54"	5320-54-1	—
	60"	5320-60-1	—
	72"	5320-72-1	—

Maszt z kołnierzem blokującym



Światło uniwersalne przeciwoślepieniowe, maszt nachylony



Maszt nachylony (12°) jest wyposażony w kołnierzy blokujący lub standardowy 2-stykowy maszt Attwood. Maszty są zbudowane z aluminium i mają średnicę 3/4". Soczewka jest wykręcana, co ułatwia wymianę lampy. W zestawie ogólnodostępna żarówka bagietowa 9 W.

Seria	Do użytku z podstawą światła
5300, 5310	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

2 NM
USCG

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	48"	5310-48-1	—
	54"	5310-54-1	—
	60"	5310-60-1	—
	72"	5310-72-1	—
2-stykowy maszt standardowy	48"	5300-48-1	—
	54"	5300-54-1	—
	60"	5300-60-1	—

Maszt standardowy

Maszt z kołnierzem blokującym



** -7 = Blister dwustronny

UNIWERSALNE OŚWIETLENIE SYGNAŁOWE

Światło uniwersalne, mlecze

Widoczność w odległości 2 mil w zakresie 360° dla łodzi o długości do 65,6' (20 m). W zestawie żarówka bagnetowa 9 W.

Seria	Do użytku z podstawą światła
5100, 5110	91020, 91022, 91024, 91026* 91041, 91042, 91043, 911339, 911370, 911445, 911490

* Po zdemontowaniu kołnierza blokującego.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt z kołnierzem blokującym	24"	—	5110-24-7
	30"	—	5110-30-7
	36"	—	5110-36-7
	42"	—	5110-42-7
	48"	—	5110-48-7
2-stykowy maszt standardowy	24"	5100-24-1	—
	30"	5100-30-1	—
	36"	5100-36-1	—
	42"	5100-42-1	—
	48"	5100-48-1	—
	54"	5100-54-1	—
	60"	5100-60-1	—

2 NM
USCG



Światło chowane z podłączaną podstawą

Obrotowa osłona na podstawie chroni światło podczas gdy jest schowane. Podstawa wystaje tylko 3" poniżej pokładu. 4" x 1-5/8" x 1-3/8" (dł. x szer. x średn.). Widoczność w odległości 2 mil w zakresie 360° dla łodzi o długości do 65,6' (20 m). W zestawie podstawa nr 911339 i żarówka bagnetowa 9 W. Trzy wpuszczane otwory na elementy łączne nr 10.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowy maszt standardowy z podstawą nr 911339	24"	—	7100A7
	30"	—	7100B7
	36"	—	7100C7

2 NM
USCG



Teleskopowe światło sygnałowe z podstawą ZAMAK

Dla łodzi w starszym stylu oświetlenie to obejmuje odlewaną podstawę ZAMAK z pokrętką blokującą pozwalającą na obniżenie masztu do poziomu krawędzi nadburcia, gdy nie jest używany. Widoczność w odległości 2 mil w zakresie 360° dla łodzi o długości do 65,6' (20 m). W zestawie żarówka bagnetowa 9 W. Trzy wpuszczane otwory na elementy łączne nr 10.

Uwaga: Wymagana odpowiednia przestrzeń poniżej pokładu na opuszczony maszt.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1" x 4-1/2", 7/8" (szer. x. gł. x średn.)	24"	—	7101A7
	30"	—	7101B7

2 NM
USCG



Teleskopowe światło sygnałowe

Możliwość łatwiejszego schowania na mniejszej przestrzeni niż konwencjonalnego światła rufowego oraz możliwość szybkiego demontażu z dowolnej podstawy światła sygnałowego Attwood.

Aluminiowy maszt teleskopowy, od 26" do 42". Widoczność w odległości 2 mil w zakresie 360° dla łodzi o długości do 65,6' (20 m). W zestawie żarówka 12 W.

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Teleskopowe światła sygnałowe	26" – 42"	—	5610-48-7

2 NM
USCG

** -7 = Blister dwustronny

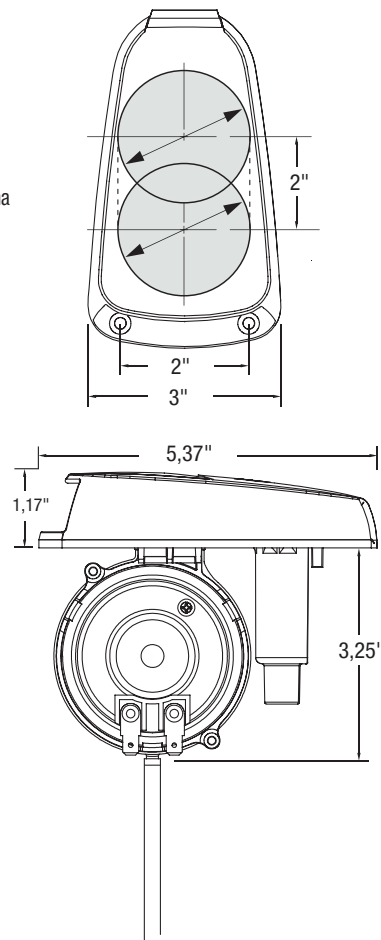
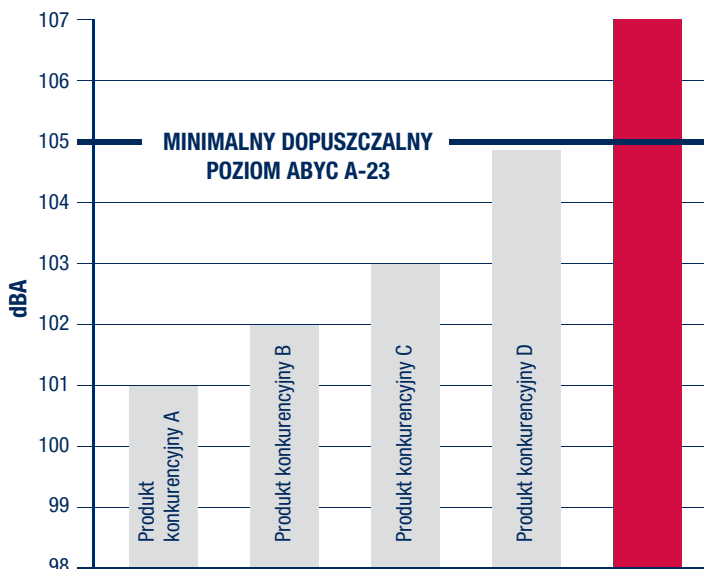
SERIA 2500

PODSTAWA DO SYRENY I ŚWIATŁA

nowość

Idealne rozwiązanie dla obecnego rynku łodzi do połowów ryb. Zespół firmy Attwood, łączący komponenty podstawy do syreny i światła w zintegrowanym module, jest rozwiązaniem kompaktowym, wytrzymałym i łatwym w montażu. Technologia akustyczna zapewnia głośniejszy i wydajniejszy dźwięk wyższej jakości niż jakikolwiek inny produkt oferowany obecnie na rynku. System sterowania wodą firmy Attwood (patent zgłoszony) wydajnie kontroluje napór wody i eliminuje potrzebę wykorzystania materiału redukującego dźwięk na wylocie syreny.

Doskonała jakość dźwięku




Trwałość

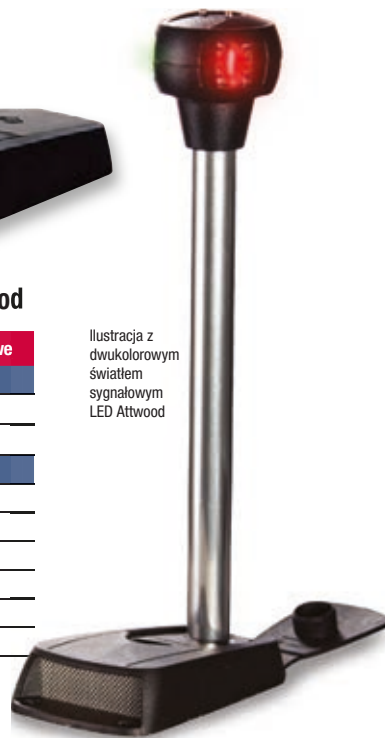
- Stalowa siatka nie ulega zniszczeniu ani przedarcia jak materiał.
- System sterowania wodą zapobiega częstym awariom syreny.
- Elastyczna gumowa osłona podstawy pozwala uniknąć uszkodzenia w przypadku kopnięcia lub nadeptnięcia na nią.
- Wytrzymałość do 2500 lb pod obciążeniem stojącym.
- Syrena wykorzystuje membranę tarczową do wytworzenia wysokiej jakości dźwięku. Komputer główny wykorzystuje syrenę piezoelektryczną do wytworzenia dźwięku brzęczyka.



Podstawa do syreny i światła serii 2500 z zalecanymi światłami sygnałowymi firmy Attwood

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
PODSTAWA DO SYRENY I ŚWIATŁA			
2-przewodowa	—	2520-1	—
3-przewodowa	—	2530-1	—
ZALECANE ŚWIATŁA SYGNAŁOWE ATTWOOD			
2-stykowe standardowe światło sygnałowe LED 	10"	3593-10-1	—
	12"	3593-12-1	—
	14"	3593-14-1	—
2-stykowe standardowe światło sygnałowe, żarowe	10"	5097-10-1	—
	12"	5097-12-1	—
	14"	5097-14-1	—

Ilustracja z dwukolorowym światłem sygnałowym LED Attwood



PODŁĄCZANE PODSTAWY ŚWIATEŁ SYGNAŁOWYCH

Podstawa oświetlenia sygnałowego Easy Lock

Sprężynowy układ mocowania zatrzaskowego

Nasz innowacyjny sprężynowy układ mocowania zatrzaskowego znacznie upraszcza montaż oświetlenia uniwersalnego. Za pomocą jednej ręki można zablokować oświetlenie bezpiecznie na miejscu w celu płynięcia nocą w warunkach dobrego oświetlenia. Demontaż oświetlenia to też tylko chwila – wystarczy przesunąć przycisk zwolnienia i oświetlenie może zostać zdjęte. Poza bezproblemową obsługą, podstawa Easy Lock jest niezmiernie wytrzymała. W przeciwieństwie do konstrukcji z kołnierzem blokującym, które mogą się z czasem poluzować, podstawa Easy Lock bezpiecznie podtrzymuje światło sygnałowe Attwood nawet w najgorszych warunkach pogodowych. W celu zwiększenia stabilności podstawa została wyposażona w cztery punkty montażowe, co zapewnia odporność na ruchy masztu w trudnych warunkach.

Prosty i nowoczesny wygląd

Łącząc technologię z konstrukcją nasza odświeżona stylistyka odzwierciedla nowoczesny wygląd – funkcjonalny i stylowy. Podstawa Easy Lock, o szerokości 1,5", to rozwiązanie dla klientów poszukujących produktu, który może zostać wykorzystany na wąskich krawędziach nadburcia.

Uwaga: Do podstawy można podłączyć wiele świateł sygnałowych marek innych niż Attwood. Jednak funkcja blokowania nie będzie działać dla masztów innych producentów.



Czarne tworzywo sztuczne
91041 / 91045



Chromowana
91042 / 91046



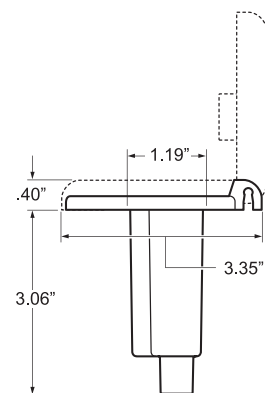
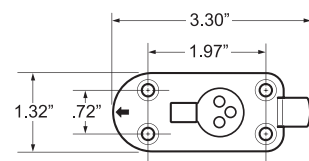
Odlewana ze stali nierdzewnej
91043 / 91047

Do użytku z masztem standardowym

Podstawa świateł	Do użytku ze światłem sygnałowym
91041, 91042, 91043	Światło mleczne: Seria 5100 Przeciwosłepieniowe: Seria 5300 Przeciwosłepieniowe LED: Seria 5570 Dwukolorowe: Seria 3591 i 5091
91045, 91046, 91047	Dwukolorowe: Seria 5095

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
2-STYKOWA PODSTAWA ŚWIATEŁ, CZARNA		
Czarna osłona z tworzywa sztucznego	91041-1	91041-6
Osłona chromowana	91042-1	—
Odlewana osłona ze stali nierdzewnej	91043-1	91043-6
3-STYKOWA PODSTAWA ŚWIATEŁ, CZARNA		
Czarna osłona z tworzywa sztucznego	91045-1	91045-6
Osłona chromowana	91046-1	91046-6
Odlewana osłona ze stali nierdzewnej	91047-1	91047-6

Podstawy świateł sygnałowych Easy Lock nie są kompatybilne ze światłami sygnałowymi z kołnierzem blokującym.



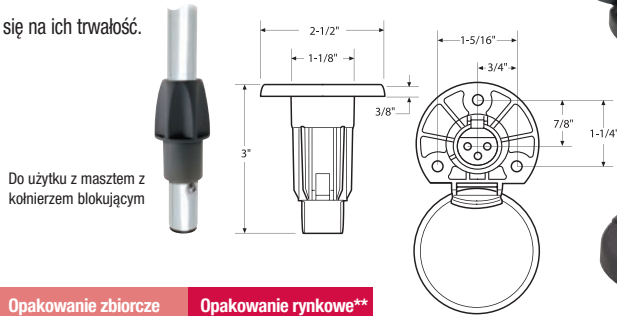
** -6 = Typu Blister

Podstawa okrągła do masztu prostego

Te 2- i 3-stykowe podstawy świateł sygnałowych z kołnierzami blokującymi są dostosowane do trudnych warunków użytkowania oraz długich masztów. Są wyposażone w osłonę z miękkiej gumy oraz wtopioną uszczelkę, która chroni gniazdo przed wilgocią i zabrudzeniami gdy maszt jest schowany. Całkowicie niekorodujący materiał.

- Styki są niklowane, odporne na korozję oraz zaprasowywane, co przekłada się na ich trwałość.
- Przewody są doszczelnione co chroni je przed korozją.

Podstawa świateł	Do użytku ze światłem sygnałowym
91020	Światło mleczne: Seria 5110 Przeciwoślepieniowe: Seria 5310, 5320, 5330 i 5340 Przeciwoślepieniowe LED: Seria 5530 i 5540 Dwukolorowe: Seria 5592 i 5095
91021	Dwukolorowe: Seria 5095



Do użytku z masztem z kołnierzem blokującym

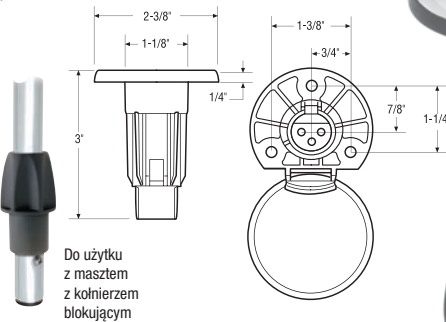
91020 / 91021

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowa, czarna	91020-1	91020-6
3-stykowa, czarna	91021-1	91021-6

Podstawa okrągła z osłoną ze stali nierdzewnej

Prosta i nowoczesna stylistyka w trwałej osłonie ze stali nierdzewnej. Perfekcyjne rozwiązanie do użytku na wodach słonych oraz łodziach luksusowych. Okrągła podstawa ma średnicę tylko 2-3/8". Po zamknięciu profil ma tylko 3/8" wysokości. Wtapiana wewnętrzna zatyczka uszczelnia osłonę po jej zamknięciu. Gniazdo wewnętrzne wyposażone w duży otwór odpływowy, chroniący przed zatkaniami i uszkodzeniem styków.

Podstawa świateł	Do użytku ze światłem sygnałowym
91024, 91026	Światło mleczne: Seria 5110 Przeciwoślepieniowe: Seria 5310, 5320, 5330 i 5340 Przeciwoślepieniowe LED: Seria 5530 i 5540 Dwukolorowe: Seria 3592 i 5092
91025	Dwukolorowe: Seria 5095



Do użytku z masztem z kołnierzem blokującym

Średnica 2-3/8" – perfekcyjne rozwiązanie do montażu przez producenta i jako zamiennik rynkowy

Osłona ze stali nierdzewnej polerowana na wysoki połysk. Prosta stylistyka – łączniki mocujące ukryte wewnątrz.

Duży otwór odpływowy zapobiega gromadzeniu się wody, zatkaniami spowodowanemu zabrudzeniami oraz korozji styków

Wtapiana wewnętrzna zatyczka uszczelnia osłonę.

Łatwy i stabilny montaż za pomocą trzech śrub

Zaprasowywane styki zwiększają trwałość

Dostępne z 2 lub 3 stykami

Przewody są doszczelnione co chroni je przed korozją

Niklowane styki są odporne na korozję

91024 / 91025

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowa, czarna	91024-1	91024-6
2-stykowa, biała	91026-1	—
3-stykowa, czarna	91025-1	91025-6

Owalna podstawa 2-stykowa dla masztów nachylonych

Ta wytrzymała i wzmocniona podstawa 2-stykowa jest przeznaczona do nachylonych świateł sygnałowych z kołnierzami blokującymi. Idealna do montażu w ciasnych miejscach, takich jak wąskie krawędzie nadburcia oraz pokładu. Wąska podstawa posiada osłonę z miękkiej gumy z uszczelką uszczelniającą gniazdo.

- Styki są niklowane, odporne na korozję oraz zaprasowywane, co przekłada się na ich trwałość.
- Przewody są doszczelnione co chroni je przed korozją.

Podstawa świateł	Do użytku ze światłem sygnałowym
91022	Światło mleczne: Seria 5110 Przeciwoślepieniowe: Seria 5310, 5330 i 5340 Przeciwoślepieniowe LED: Seria 5530 i 5540 Dwukolorowe: Seria 3591, 910851 i 5091



Do użytku z masztem z kołnierzem blokującym

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowa, czarna	91022-1	91022-6

91022

** -6 = Typu Blister

Podstawa 2-stykowa ZAMAK dla masztów nachylonych pod kątem 12°

Podstawa jest skonstruowana z chromowanego odlewane materiału ZAMAK. Obrotowa osłona chroni światło podczas gdy jest schowane. Gniazdo jest wyprofilowane, co zapobiega nieprawidłowemu włożeniu światła sygnałowego. Trzy wpuszczane otwory na elementy łączne. Obejmuje przewody twarde 7-1/2" do podłączenia do źródła zasilania 12 V DC.

Wymiary: 4" x 1-5/8" (dł. x szer.), 1-3/8" – średn. otworu montażowego.

- Styki są niklowane, odporne na korozję oraz zaprasowywane, co przekłada się na ich trwałość.
- Przewody są doszczelnione co chroni je przed korozją.

Podstawa światel	Do użytku ze światłem sygnałowym
911339	Światło mleczone: Seria 5110 Przeciwoślępieniowe: Seria 5300 Dwukolorowe: Seria 910851 i 5091

Do użytku z masztem standardowym



911339

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-stykowa	911339-1	911339-7

Kwadratowa podstawa 2-stykowa dla masztów prostych

Kwadratowa podstawa 2-stykowa dla tradycyjnych świateł sygnałowych Attwood, skonstruowana z nylonu. Osłona na zawiasach zamyka się w celu ochrony przed zabrudzeniami i wodą, gdy światło jest schowane. Gniazdo jest wyprofilowane, co zapobiega nieprawidłowemu włożeniu świateł sygnałowych. Cztery wpuszczane otwory na elementy łączne. Obejmuje przewody twarde 7-1/2" do podłączenia do źródła zasilania 12 V DC. **Wymiary:** 2-1/4" x 1-3/4" (dł. x szer.), 1-1/4" – średn. otworu montażowego.

- Styki są niklowane, odporne na korozję oraz zaprasowywane, co przekłada się na ich trwałość.
- Przewody są doszczelnione co chroni je przed korozją.

Podstawa światel	Do użytku ze światłem sygnałowym
911370, 911445	Światło mleczone: Seria 5100 Przeciwoślępieniowe: Seria 5300 Przeciwoślępieniowe LED: Seria 5570 Dwukolorowe: Seria 3591 i 5091

Do użytku z masztem standardowym



911370,
911445

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
2-stykowa, czarna	911370-1	—
2-stykowa, biała	911445-1	—

Mocowanie pionowe ze stykami

Może zostać zamontowane na płaskiej ramie szyby czołowej. W zestawie adapter „V” do montowania na nachylonej ramie szyby czołowej. Może służyć również jako mocowanie pawęży w otwartych łodziach roboczych. Czarne tworzywo sztuczne z pokrywą na zawiasach, która po zamknięciu chroni przed zabrudzeniami i wodą. Dwa otwory na śruby nr 8. Obejmuje przewody twarde 7-1/2" do podłączenia do źródła zasilania 12 V DC. **Wymiary:** 4-1/4" x 1-1/2" x 1-1/8" (dł. x szer. x wys.).

- Styki są niklowane, odporne na korozję oraz zaprasowywane, co przekłada się na ich trwałość.
- Przewody są doszczelnione co chroni je przed korozją.

Podstawa światel	Do użytku ze światłem sygnałowym
911370, 911445	Światło mleczone: Seria 5100 Przeciwoślępieniowe: Seria 5300 Przeciwoślępieniowe LED: Seria 5570 Dwukolorowe: Seria 3591 i 5091

Do użytku z masztem standardowym



911490

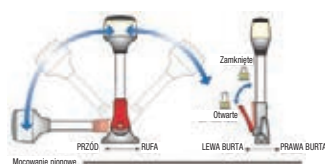
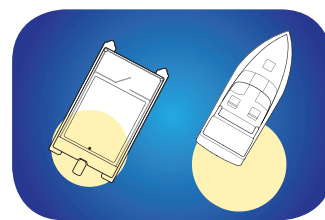
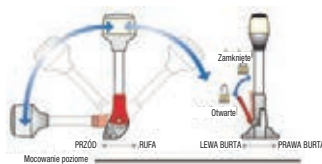
Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
2-stykowa, czarna	911490-1	—

** -7 = Blister dwustronny

UNIWERSALNE ŚWIATŁA SKŁADANE Z REGULACJĄ BLOKADY KRZYWKI

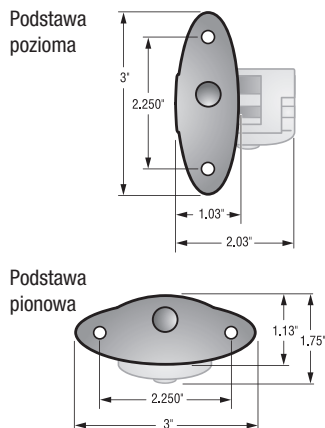
Widoczność w odległości dwóch mil w zakresie 360°, do użytku na łodziach o długości do 39,4 ft (12 metrów).

- Składane podstawy pozwalają na przechylenie lampy w zakresie 180°
- Duża blokada krzywki, uchwyt łatwy do chwytania
- Po zablokowaniu pozostaje zablokowana w warunkach normalnych
- W warunkach ekstremalnych, jeśli podstawa zostanie uderzona z siłą 12 ft/lb, blokada krzywki zostaje zwolniona i pozwala podstawie na ruch, zmniejszając ryzyko uszkodzenia podstawy lub masztu
- Całe oprzewodowanie jest ukryte i chronione wewnątrz podstawy obrotowej
- Materiały nie ulegają korozji. Podstawy są wykonane z polimeru wzmocnionego włóknem szklanym a maszty z wysoce anodowanego aluminium lub wytrzymałego twardego tworzywa sztucznego
- Podstawy są montowane za pomocą dwóch wymaganych elementów łącznych nr 10



2 NM
USCG

Opis	Długość masztu*	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
ŚWIATŁA KULISTE			
Mocowanie pionowe	Maszt aluminiowy 12"	5121-12-1	—
Mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 12"	5120-12-1	—
Mocowanie pionowe i poziome	Maszt aluminiowy 12"	—	5123-12-7
ŚWIATŁA PRZECIWOŚLEPIENIOWE			
Mocowanie pionowe	Maszt aluminiowy 12"	5351-12-1	—
Mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 12"	5350-12-1	—
	Maszt aluminiowy 20"	5350-20-1	—
	Maszt z czarnego tworzywa sztucznego 7"	5355-07-1	—
Mocowanie pionowe i poziome	Maszt z czarnego tworzywa sztucznego 24"	5355-24-1	—
	Maszt aluminiowy 12"	—	5357-12-7
Mocowanie pionowe i poziome	Maszt aluminiowy 20"	—	5357-20-7
	Maszt z czarnego tworzywa sztucznego 12"	—	5358-12-7
	ŚWIATŁA PRZECIWOŚLEPIENIOWE LED		
Mocowanie pionowe	Maszt aluminiowy 12"	5551-12-1	—
Mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 12"	5550-12-1	—
	Maszt aluminiowy 20"	5550-24-1	—
Mocowanie pionowe i poziome	Maszt aluminiowy 12"	—	5557-12A7
	Maszt aluminiowy 20"	—	5557-20A7
	Maszt z czarnego tworzywa sztucznego 12"	—	5558-12A7
PODSTAWA Z BLOKADĄ KRZYWKI			
Adapter podstawy pionowej		913691-1	—
Adapter podstawy poziomej		913692-1	—
Adapter mocowania podstawy na barierze (tylko do podstaw poziomych)		913693-1	—



* Inne długości i konfiguracje dostępne na zamówienie.
** -7 = Blister dwustronny



Światło mleczne

W zestawie lampa ostrzowa 9 W.
Seria 5100



Przeciwoślepieniowe światło przegubowe

W zestawie lampa ostrzowa 9 W.
Seria 5350



Przeciwoślepieniowe światło przegubowe LED

Pobiera 20% mniej mocy niż tradycyjne światła uniwersalne
Seria 5550



Mocowanie pionowe



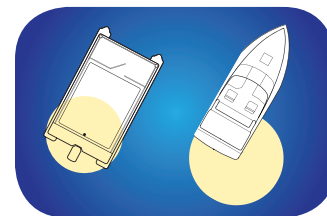
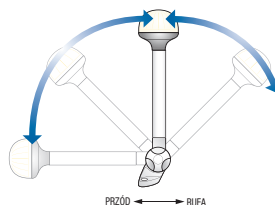
Mocowanie poziome

UNIWERSALNE ŚWIATŁA SKŁADANE Z REGULACJĄ ZA POMOCĄ POKRĘTŁA

Widoczność w odległości dwóch mil w zakresie 360°, do użytku na łodziach o długości do 39,4 ft (12 metrów).

Teraz oferta firmy Attwood obejmuje składane oświetlenie nawigacyjne z dwoma nowymi wersjami podstaw. Poza popularną podstawą składaną z blokadą krzywki, firma Attwood opracowała serię stylowych i kompaktowych podstaw z odlewanego metalu, które są bardziej wytrzymałe i przeznaczone do zastosowań z dłuższymi masztami. Wersja chromowana ZAMAK to polerowana na wysoki połysk wysokiej jakości podstawa pasująca na większość barierki daszków bimini. Firma Attwood wykorzystuje własną technologię chromowania zapewniającą, że produkt ten jest bardzo trwały i doskonale sprawdza się w zastosowaniach na wodach słonych. Wersja ze stali nierdzewnej firmy Attwood wykorzystuje ulepszony stop stali nierdzewnej 316, tworzącej produkt najwyższej jakości.

Składane podstawy pozwalają na przechylenie lampy w zakresie 180°. Podstawy są montowane za pomocą dwóch wymaganych elementów łącznych nr 10.



2 NM
USCG

Opis	Długość masztu*	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ŚWIATŁA KULISTE			
ZAMAK – mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 12"	5120-12Z1	—
ŚWIATŁA PRZECIWOŚLEPIENIOWE			
ZAMAK – mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 20"	5350-20Z1	—
	Maszt aluminiowy 24"	5350-24Z1	—
Stal nierdzewna – mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 20"	5350-20S1	—
	Maszt aluminiowy 30"	5350-30S1	—
Podstawy z tworzywa sztucznego	Maszt aluminiowy 24"	5360-24-1	—
	Maszt aluminiowy 30"	5360-30-1	—
ŚWIATŁA PRZECIWOŚLEPIENIOWE LED			
ZAMAK – mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 12"	5550-12Z1	—
	Maszt aluminiowy 24"	5550-24Z1	—
	Maszt aluminiowy 42"	5550-42Z1	—
Stal nierdzewna – mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 12"	5550-12S1	—
	Maszt aluminiowy 18"	5550-18S1	—
	Maszt aluminiowy 20"	5550-20S1	—
	Maszt aluminiowy 24"	5550-24S1	—
	Maszt aluminiowy 30"	5550-30S1	—
	Maszt aluminiowy 36"	5550-36S1	—
	Maszt aluminiowy 42"	5550-42S1	—
ADAPTERY PODSTAW			
Mocowanie do barierki		912661-1	—



Światło mleczne

W zestawie lampa ostrzowa 9 W.

Seria 5100



Przeciwoślepieniowe światło przegubowe

W zestawie lampa ostrzowa 9 W.

Seria 5350



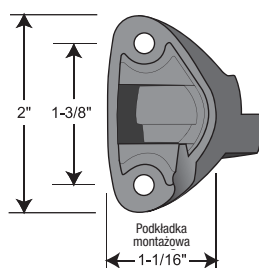
Przeciwoślepieniowe światło przegubowe LED

Pobiera 20% mniej mocy niż tradycyjne światła uniwersalne

Seria 5550



912661



Podkładka montażowa



Podstawa ze stali nierdzewnej



Podstawa ZAMAK

*Inne długości i konfiguracje dostępne na zamówienie.

Uniwersalne światła sygnałowe na nieruchomej podstawie

Widoczność w odległość dwóch mil w zakresie 360°, do użytku na łodziach o długości do 39,4 ft (12 m). Nieruchoma podstawa lub do użytku na pontonach, twardej dachach i łukach radarowych. Maszt aluminiowy. Wymiary podstawy: 2-1/2" x 1" (dł. x szer.). Montaż za pomocą dwóch wymaganych elementów łącznych nr 10. W zestawie lampa ostrzowa 9 W.



2 NM
USCG

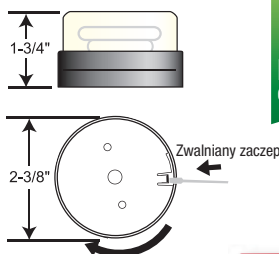


Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Światła kuliste	8"	5122-08-1	5122-08-7
Przeciwoślepieniowe	8"	5352-08-1	5352-08-7
Przeciwoślepieniowe LED	8"	5552-08-1	5552-08-7

Światło uniwersalne LED wieży do wakeboardingu

O kompaktowych rozmiarach, przeznaczone do montażu na wieży do wakeboardingu, łuku radaru, twardej dachu, platformie do holowania, wieży do połowu tuńczyków lub innej nieruchomej strukturze. Bezpośredni produkt zamienny LED dla serii żarowej 5940 firmy Attwood. Do użytku na łodziach prywatnych o długości do 39,4 ft (12 metrów)

- Widoczność światła w odległości 2 mil i w zakresie 360°
- 3 W przy 12 V DC
- Całkowicie uszczelniona elektronika
- Zwalniany zaczep



10
LETNIA
GWARANCJA

2 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przewód 6"	5580-1	5580-A7
Przewody o długości 16 stóp	5581-1	—
Podstawa zamienna	5580-03	—



Przeciwoślepieniowe LED



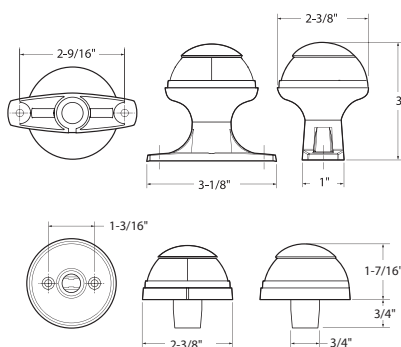
5580



5580-03

Światła uniwersalne montowane na pokładzie

Przewody 7" do podłączenia do źródła światła 12 V DC. Mocowanie obrotowe/bagnetowe zabezpiecza soczewkę i osłonę na podstawie i zapewnia łatwą wymianę lampy. W zestawie lampa ostrzowa 9 W. Montowane bezpośrednio na pokładzie za pomocą dwóch wymaganych elementów łącznych nr 10.



Podstawa podniesiona

Podstawa podniesiona o wysokości 3" jest idealnym rozwiązaniem do montażu powyżej przeszkód, takich jak barierki i osprzęt łodzi. Nacięcie z tyłu podstawy montażowej to kanał na przewody.

Mocowanie pokładowe

Montowane na powierzchni płaskiej, co sprawia, że jest idealne do montażu na elemencie do holowania narciarza lub na wieży do wakeboardingu.

1 NM
USCG

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Podstawa podniesiona 3", czarna	5980-1	—
Mocowanie pokładowe, czarne	5940-1	5940-7



5980



5940

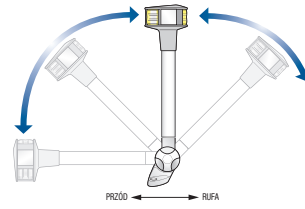
** -7 = Blister dwustronny



Oświetlenie kotwicy/topu masztu LED, widoczne w odległości 3 mil

Firma Attwood z dumą prezentuje wprowadzenie na rynek obecnie najbardziej innowacyjnych produktów oświetlenia nawigacyjnego. Uzyskanie widoczności w odległość 3 mil morskich w zakresie 360 stopni przy o wiele mniejszym poborze prądu niż żarówki żarowe: oświetlenie kotwicy/topu masztu LED 3NM jest jednym z pierwszych takich na rynku. Skonstruowane z kompozytów odpornych na korozję i z elementami ze stali nierdzewnej produkty te zostały zaprojektowane z myślą o trudnych warunkach morskich. Całe oświetlenie jest wyposażone w trwałą podstawę składaną odlewaną z ulepszonego stopu stali nierdzewnej 316 firmy Attwood.

- 4,5 W i 12 V DC
- Zbudowane z kompozytów odpornych na korozję z elementami ze stali nierdzewnej
- Widoczność w odległość 3 mil w zakresie 360° dla łodzi o długości do 65,6 ft (20 metrów)



3 NM
USCG



Podstawa pozioma ze stali nierdzewnej

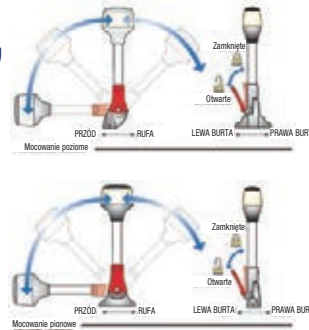
7812

Opis	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna – mocowanie poziome	Maszt aluminiowy 12"	7812S1	7812-7
	Maszt aluminiowy 24"	7824S1	—
	Maszt aluminiowy 36"	7836S1	—
	Maszt aluminiowy 42"	7842S1	—

Oświetlenie kotwicy/topu masztu, widoczne w odległości 3 mil

Widoczność w odległości trzech mil w zakresie 360°, do użytku na łodziach o długości do 65,6 ft (20 metrów).

- Prosta soczewka jednoczęściowa zapewnia dobry wygląd i wodoszczelność
- Zwalniania blokada krzywki do nachylenia i regulacji. Nie luzuje się w skutek wibracji
- Schowane i chronione przewodowanie w podstawie
- Wykorzystuje dwie żarówki 8 W typu Festoon
- Typowy montaż wymaga zastosowania dwóch śrub nr 10 ze stali nierdzewnej o długości odpowiedniej do pokładu lub materiału barierki
- W razie przypadkowego uderzenia składa się i nie ulega zniszczeniu



3 NM
USCG



Mocowanie poziome

Mocowanie pionowe

Wymiary podstaw patrz str. 52.

Opis	Napięcie znamionowe	Długość masztu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**	
Mocowanie poziome	Tworzywo sztuczne	12 V	8"	7208-1	—
		24 V	8"	7250-1	—
	ZAMAK	24 V	12"	7252-1	—
		24 V	20"	7254-1	—
		12 V	12"	7212Z1	—
Mocowanie pionowe 12 V 8" 7408-1 —	—	12 V	8"	7408-1	—
		12 V	12"	7812S1	—
		24 V	8"	7451-1	—
		24 V	20"	7455-1	—
Z mocowaniem pionowym i poziomym 12 V 12" — 7201-7	—	12 V	12"	—	7201-7
		12 V	20"	—	7202-7
Adapter podstawy, pionowy	—	—	913691-1	—	
Adapter podstawy, poziomy	—	—	913692-1	—	
Adapter mocowania podstawy na barierce (tylko do podstaw poziomych)	—	—	913693-1	—	



913692



913691



913693
Mocowanie do barierki

** -7 = Blister dwustronny

OŚWIETLENIE KOTWICY/TOPU MASZTU

OŚWIETLENIE 55

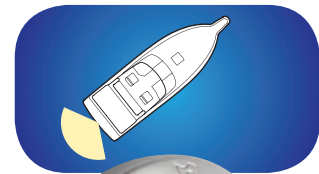
LED Oświetlenie pawęży LED, widoczne w odległości 3 mil

Dla łodzi prywatnych o długości do 164 ft (50 m) firma Attwood oferuje jedno z pierwszych świateł nawigacyjnych LED pawęży 3NM. Oświetlenie w zakresie 135 stopni i widoczność w odległości 3 mil morskich. Prawdziwie niepowtarzalna konstrukcja: oświetlenie pawęży firmy Attwood posiada luksusową osłonę polerowaną elektrolitycznie ze stali nierdzewnej, która jest trwała i doskonale się prezentuje. Uzupełnieniem jest łatwe w montażu mocowanie powierzchniowe, wykorzystujące zatrzask, co eliminuje wystające elementy łączne. Średnica wynosi 3 cale.

- 1,5 W przy 12 V DC
- Jedno z najcieńszych dostępnych – wysokość 1/2"
- Kompatybilne z otworami montażowymi marki Attwood i Perko

10
LETNIA
GWARANCJA

3 NM
USCG



6556

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	6556-1	6556-7

Pionowe oświetlenie pawęży do montażu na powierzchni płaskiej

Światło zapewnia widoczność w odległości 2 mil w zakresie 135° dla łodzi prywatnych o długości do 164 ft (50 m). Stal nierdzewna 304 z korpusem z tworzyw sztucznych i wodoszczelnym gniazdem lampy. Okrągły korpus światła pawęży jest półprzezroczysty, dzięki czemu świeci z obu stron przegrody! Może zostać wykorzystane do oświetlenia przedziału wewnętrznego lub wewnętrznego oświetlenia kokpitu. Gumowa uszczelka uszczelnia soczewkę i korpus na powierzchni montażowej. W zestawie lampa 7,5 W i dwie śruby ze stali nierdzewnej nr 10. Konstrukcja opatentowana.

2 NM
USCG



6356D

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Okrągłe	Średn. 3"	6356D1	6356D7
Kwadratowe	4-11/16" x 2-11/16" x 2" (dł. x wys. x gł.)	—	66382-7



66382

** -7 = Blister dwustronny

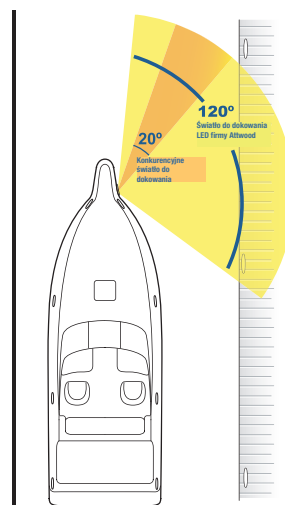
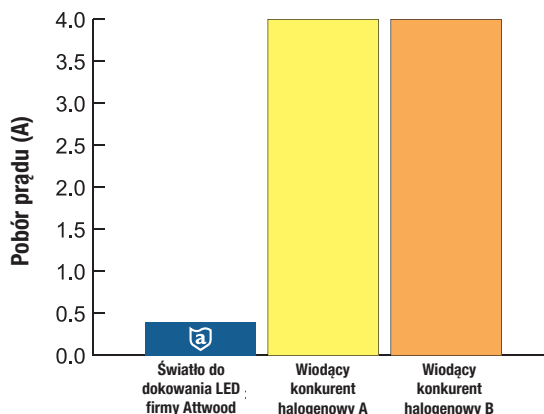
OŚWIETLENIE PAWĘŻY

LED OŚWIETLENIE MORSKIE

Światło do dokowania LED

- Światło pobiera znacznie mniej mocy przy wytwarzaniu jaśniejszej wiązki, a każde zapewnia 5 W przy 12 V DC. Emituje światło w o wiele szerszym zakresie niż wąskie wiązki wytwarzane przez obecne produkty konkurencyjne.
- Przy grubości mniejszej niż 1" światła te są przeznaczone do montażu bezpośrednio na powierzchni kadłuba za pomocą małego otworu na oprzewodowanie oraz 5 śrub mocujących. Wymaga (dwóch) śrub imbusowych nr 8 ze stali nierdzewnej (brak w zestawie).
- Technologia LED Attwood pozwala, że lampa nie nagrzewa się i można jej dotknąć.
- Objęte 10-letnią gwarancją światła do dokowania LED firmy Attwood zostały zaprojektowane z myślą o najbardziej ekstremalnych warunkach. Firma Attwood wykorzystuje wyłącznie najwyższej klasy komponenty ze stali nierdzewnej i aluminium by gwarantować, że produkty są odporne na korozję. By zapewnić wodoszczelność światła, wszystkie komponenty elektryczne są uszczelnione.
- A jednocześnie osłona firmy Attwood pozwala na szerokie dostosowanie do własnych potrzeb.

Światło do dokowania LED firmy Attwood kontra pobór prądu lampy halogenowej (A)



10
LETNIA
GWARANCJA



Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Maskownica ze stali nierdzewnej, biała LED, para	4-1/8" x 8-1/8" x 3/4" (wys. x szer. x gł.)	6521SS1	6520SS4
Maskownica ze stali nierdzewnej, biała LED	1,2" x 4,5" x 2,8 (wys. x szer. x gł.)	6522SS1	6522SS7
Maskownica czarna lakierowana proszkowo, biała LED	1,2" x 4,5" x 2,8 (wys. x szer. x gł.)	6523BK1	6523BK7



6521SS



6523BK

6522SS

** -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blister dwustronny

LED Oświetlenie podwodne LED Seria 5-calowa

W celu zwiększenia liczby naszych własnych projektów i zdolności opracowania, firma Attwood opracowała wygodne rozwiązanie w odpowiedzi na wzrastające zapotrzebowanie na oświetlenie podwodne. Firma Attwood z dumą prezentuje nowe oświetlenie podwodne LED montowane na powierzchni i o wyższej wydajności.

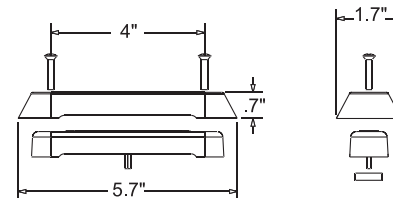
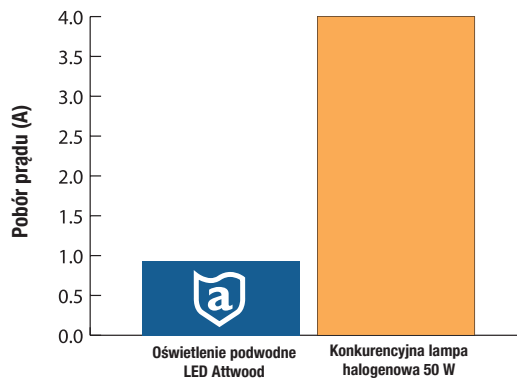
Jaśniejsze światło i niższy pobór prądu

W podrównaniu do konkurencji halogenowej 50 W oświetlenie podwodne Attwood pobiera znacznie mniej mocy przy jednoczesnym wytwarzaniu znacznie jaśniejszej wiązki.

Łatwiejszy montaż na powierzchni

Poza wydajnością i osiągnięciami oświetlenie podwodne Attwood jest niedoścignione pod względem prostoty montażu. Dostępne obecnie na rynku produkty oświetlenia podwodnego są bardzo ciężkie i wymagają wycinania kadłuba poniżej linii wody oraz wykonania kilku dodatkowych kroków podczas montażu. Natomiast montowane na powierzchni światła LED firmy Attwood wymagają wykonania niewielkiego otworu na przewody i wkręcenia 2 śrub mocujących, co sprawia, że montaż jest szybki i bezproblemowy.

- Wymaga (dwóch) śrub imbusowych nr 8 ze stali nierdzewnej (brak w zestawie)
- 14 W przy 12 V DC



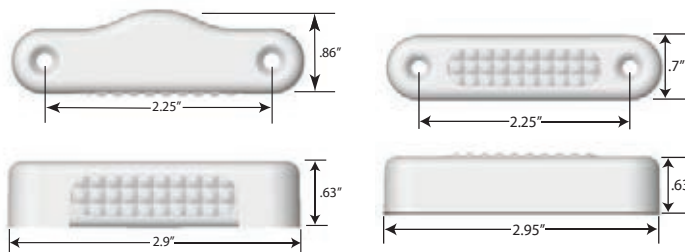
6510, 6511, 6512

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Maskownica ze stali nierdzewnej, biała LED	6510SS1	6510SS4
Maskownica ze stali nierdzewnej, niebieska LED	6511SS1	6511SS4
Maskownica ze stali nierdzewnej, zielona LED	6512SS1	6512SS4
Maskownica czarna, biała LED	6510CC1	—
Maskownica czarna, niebieska LED	6511CC1	—
Maskownica czarna, zielona LED	6512CC1	—

LED Reflektor owalny LED / oświetlenie podwodne Seria 3-calowa

Reflektory owalne mają szerokość 3/4" i są idealnie dostosowane do montażu powierzchniowego na barierkach, pawężach i platformach do pływania. Te światła LED przewyższają moc świecenia lamp halogenowych przy wykorzystaniu 20% mocy. Światła nie nagrzewają się i eliminują zagrożenie poparzenia, które występuje w przypadku światła halogenowych. Wodoszczelna elektronika oraz obudowa ze stali nierdzewnej umożliwia montaż we wnętrzu, jak i na zewnątrz, a nawet pod wodą! Planowy czas działania to ponad 50 000 godzin. Do układów 12 V DC.

- 1,5 W przy 12 V DC



Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie poziome	Białe	6343SS1	—
	Czerwone	6343RSS1	—
	Niebieskie	6343BSS1	—
	Zielone	6343GSS1	—
Mocowanie pionowe	Białe	6344SS1	—
	Czerwone	6344RSS1	—
	Niebieskie	6344BSS1	—
	Zielone	6344GSS1	—
Światło owalne, maskownica mocowania poziomego	Biała	—	6343SS7



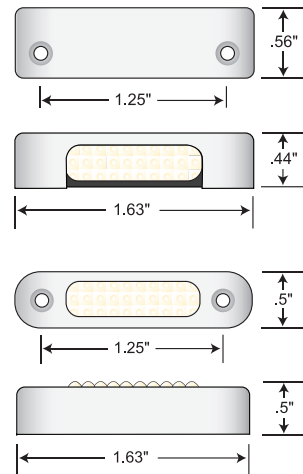
6343

** -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blister dwustronny

Światła mikro LED

Oferują najwyższą moc świetlną na rynku w bardzo kompaktowej obudowie. Dzięki polerowanej elektrolitycznej osłonie ze stali nierdzewnej i całkowicie uszczelnionej elektronice światła mikro funkcjonują doskonale nawet w najtrudniejszych warunkach. Mogą być wykorzystywane w skrzyniach do przechowywania drążków bez obawy o uszkodzenie ich przez wodę, montowane pod twardymi dachami a nawet na barierkach. 3/4 W przy 12 V DC

10
LETNIA
GWARANCJA



Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Maskownica ze stali nierdzewnej, mocowanie pionowe	Białe	6350W1	—
	Czerwone	6350R1	—
	Bursztynowe	6350A1	—
	Niebieskie	6350B1	—
	Zielone	6350G1	—
	UV	6350U1	—
Maskownica ze stali nierdzewnej, mocowanie poziome	Białe	6351W1	—
	Czerwone	6351R1	—
	Bursztynowe	6351A1	—
	Niebieskie	6351B1	—
	Zielone	6351G1	—
	UV	6351U1	—
Maskownica ze stali nierdzewnej, mocowanie poziome i pionowe, białe	Białe	—	6350W7
	Czerwone	—	6350R7
	Bursztynowe	—	6350A7
	Niebieskie	—	6350B7



Oświetlenie wewnętrzne LED mini

Oświetlenie wewnętrzne firmy Attwood LED mini w rozmiarze 1" oferuje doskonałe osiągi świecenia w przystępnym cenowo pakiecie. Zaprojektowana z myślą o montażu za pomocą piły walcowej, gumowa przelotka światła mini eliminuje elementy łączne i pozwala na szybki i łatwy montaż. Elektronika jest całkowicie uszczelniona. Oświetlenie do prawie każdego zastosowania wewnątrz i na zewnątrz łodzi. Kompaktowe wymiary – średnica tylko 1". Szybki i łatwy montaż – wystarczy wywiercić otwór i umieścić w nim lampę.

10
LETNIA
GWARANCJA

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przelotka gumowa, czarna	Białe	6317-1	6317-7
	Bursztynowe	6316-1	6316-7
	Czerwone	6318-1	6318-7
	Niebieskie	6319-1	6319-7



Światła LED do pojemnika na żywe ryby i grodzi

Perfekcyjne oświetlenie do zastosowań niskonapięciowych, we wszystkich warunkach pogodowych i podwodnych. Do montażu przez obudowy w zbiornikach na żywe ryby i grodzie. Światła te są łatwe w montażu, odporne na uderzenia, wodoszczelne oraz objęte gwarancją bezproblemowego funkcjonowania. Średnica 1,5" O 90% niższe zużycie akumulatora niż w przypadku światła żarowych o podobnej mocy.

10
LETNIA
GWARANCJA

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czerwone, ułatwiają widzenie w nocy	6311-1	6311-7
Białe, jasne, wyraźne szczegóły	6312-1	6312-7
Bursztynowe, delikatny odcień, do kokpitów i zejściówek	6313-1	6313-7



** PR6/-7= Blister dwustronny

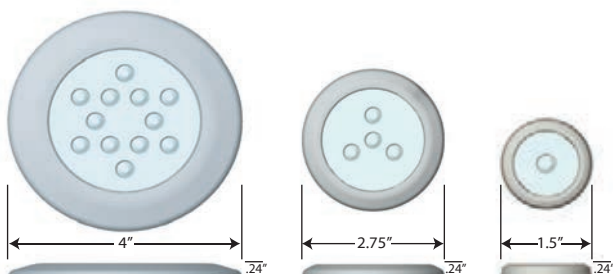
OŚWIETLENIE MORSKIE LED

OŚWIETLENIE 59

Okrągłe światła wewnętrzne / zewnętrzne LED

Te światła LED mają większą moc w porównaniu do światła halogenowych przy zużyciu o 20% mniejszej ilości mocy. Światła nie nagrzewają się i eliminują zagrożenie poparzenia, które występuje w przypadku światła halogenowych. Wodoszczelna elektronika oraz obudowa ze stali nierdzewnej umożliwia montaż we wnętrzu, jak i na zewnątrz. Planowy czas działania to ponad 50 000 godzin. Do układów 12 V DC. Dodatkowe kolory LED oraz wykończenia maskownic dostępne na zamówienie. Szczegółowe informacje można uzyskać u sprzedawcy Attwood.

10
LETNIA
GWARANCJA



Opis	Kolor LED	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
OKRĄGŁE ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE 4", 3 W PRZY 12 V DC			
Maskownica ze stali nierdzewnej	Biały	6340SS1	6340SS7
	Biały, ciepły	6345SS1	—
	Biały, ciepły + czerwony	6348SS1	—
	Biały + czerwony	6352SS1	—
Wykończenie satynowe, niklowane	Biały, ciepły + czerwony	6348SN1	—
Maskownica biała lakierowana proszkowo	Biały, ciepły + czerwony	6345W1	—
OKRĄGŁE ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE 2,75", 1,8 W PRZY 12 V DC			
Maskownica ze stali nierdzewnej, biała	Biały	6341SS1	6341SS7
	Biały, ciepły	6346SS1	—
	Biały, ciepły + czerwony	6349SS1	—
	Czarna maskownica z tworzywa sztucznego	Biały	6320B1
	Bursztynowy	6321B1	6321B7
	Niebieski	6323B1	6323B7
	Zielony	6324B1	6324B7
Biała maskownica z tworzywa sztucznego	Biały	6320W1	6320W7
	Niebieski	6323W1	6323W7
	Zielony	6324W1	—
Maskownica biała lakierowana proszkowo	Biały, ciepły	6346W1	—
OKRĄGŁE ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE 1,5", 1,1 W PRZY 12 V DC			
Maskownica ze stali nierdzewnej	Biały	6342SS1	6342SS7
	Biały, ciepły	6347SS1	—
	Bursztynowy	6342A1	6342A7
	Czerwony	6342R1	6342R7



6320W



6320B



6342

** -7 = Blister dwustronny

OŚWIETLENIE MORSKIE LED

60 OŚWIETLENIE

OŚWIETLENIE ZASILANE AKUMULATOROWO

Do oświetlania nocą małych łodzi oraz łodzi pomocniczych bez układów elektrycznych o napięciu 12 V. Te światła nie spełniają wymogów przepisów Straży Wybrzeża. Nie nadają się do użytku na łodziach, których prędkość przekracza 7 węzłów.

LED Przenośny zestaw oświetlenia nawigacyjnego LED

Bądź widoczny i bezpieczny z tymi niewielkimi światłami LED świecącymi o wiele jaśniej niż większe lampy, a zużywającymi nawet o 90% mniej energii. Wielorakie opcje montażowe w pionie i w poziomie oraz łatwość demontażu. Zestaw obejmuje światło dziobowe LED, białe światło rufowe, szybkozwalniane zaczepy, zaciski C oraz osprzęt. Wymagane trzy baterie typu AAA na jedno światło (brak w zestawie).

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw światła dziobowego/rufowego LED, czarny	—	14180-7
Zestaw światła dziobowego/rufowego LED, kamuflaż	—	14183-7



14180



14183

LED Wielofunkcyjne oświetlenie sportowe

Trwałe, wodoodporne, wielozadaniowe oświetlenie może być wykorzystywane jako jasny halogen oświetlający o mocy 300 Lumenów lub czerwona wiązka światła o mocy 50 Lumenów do poprawy widzenia w nocy. Posiada również tryb UV do ładowania wabików rybackich i linek. Idealne rozwiązanie do łowienia, pływania łodzią, polowania, na camping i do innych zastosowań. Cztery możliwości montażu oraz obrót w zakresie 360°. W zestawie adapter do użycia z mocowaniem uchwyty na wędki firmy Attwood. Wymagane sześć baterii typu AA (brak w zestawie).

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Światło wielofunkcyjne, szare	—	14185XFS-7
Światło wielofunkcyjne, kamuflaż	—	14187XFS-7



14185XFS-7



14187XFS-7



* Mocowanie zaciskowe może zostać obrócone w poziomie lub pionie
 ** -7 = Blister dwustronny

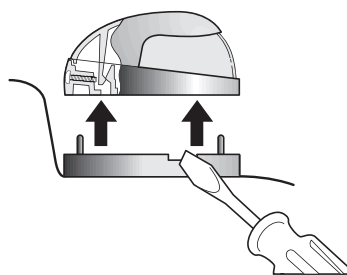
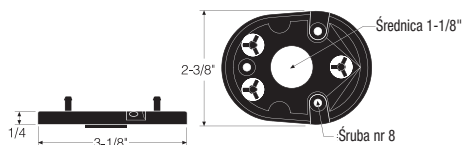
AKCESORIA DO OŚWIETLENIA NAWIGACYJNEGO

QUASAR™

Podstawy zatrzaskowe

Ta pomysłowa podstawa sprawia, że montaż i konserwacja świateł bocznych Quasar® jest jeszcze łatwiejsza! Podstawa ma wysokość 1/4" i jest przeznaczona na profilowane pokłady. Podstawa jest montowana na pokładzie za pomocą śrub, a następnie oświetlenie Quasar jest na niej zaczepiane (lub zdejmowane równie łatwo).

Oświetlenie Quasar zostało opisane na str. 34.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Podstawa zatrzaskowa, wysokość 1/4"	Czarna	3300-1
	Biała	3301-1
	Kremowa	3304-1
Uszczelka wodoszczelna	910467-1	—



Zaciski do przechowywania oświetlenia sygnałowego

Nowa konstrukcja pozwala na zmieszczenie przeciwosłepieniowych świateł sygnałowych o większej średnicy. Wzmocniony zacisk z tworzywa sztucznego mieści standardowe maszty o średnicy 3/4". Idealne do przechowywania i ochrony podłączanych świateł sygnałowych przy zamontowaniu w przedziałach silnikowych lub w szafkach. Montaż za pomocą jednego elementu łącznego nr 8.

Wymiary	Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2" x 1-1/2" (dł. x wys.)	Czarne	7571-1	7571L7



Lampy zamienne

Opis	Zastosowanie	Nr części Seria	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Festoon, 8 W	Światła boczne Quasar Top masztu, 12 V	3100, 3830, 7200 7400	—	9230-7
Nr 12866, 10 W	Top masztu	7300	—	9234-7
Nr 906 ostrzowa, 9 W	Światła boczne i uniwersalne Pulsar, uniwersalne przeciwosłepieniowe i nowe mleczne	5040 do 80, 3900, 5900, 5100, 5110, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340	—	9235-7
Nr 90, 7,5 W	Światła boczne ze stali nierdzewnej widoczne w odległości 1 mili oraz światła pawęży widoczne w odległości 2 mil	66318, 66319, 66320, 66314, 6356D, 66382, 6375, 6358, 6357	—	9232-7
Nr 1004, 12 W	Uniwersalne mleczne	7100, 7101, 7105 do 9	—	9233-7
Festoon, 8 W	Top masztu, 24 V	7250, 7450	910409	—
Bagietkowa, 10 W		3810, 3820	912717	—



9230 9234 9235



9232 9233

** -7 = Blister dwustronny

AKCESORIA OŚWIETLENIA NAWIGACYJNEGO

SOCZEWKI ZAMIENNE DO OŚWIETLENIA NAWIGACYJNEGO

Soczewki zamienne do oświetlenia topu masztu i pawęży

Opis	Zastosowanie	Nr części Seria	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Przezroczyste, Fresnela	Top masztu	7300	911363-1	—
	Pawęż, okrągłe	6356D	6356-03-1	—



911363



6356-03

Soczewki zamienne do oświetlenia uniwersalnego



Opis	Zastosowanie	Nr części Seria	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uniwersalne, mleczne	Nowe mleczne i wczesne modele Attwood	5100, 5110	91017B1	91017B7
		7100, 7101, 7105, 7109		
		7205, 910958, 910957		
Kuliste 360°	Wczesne modele Attwood	9000	9024-05-1	—
		6700	6724-05-1	—
Kuliste	Wczesne modele Attwood	4900, 5400, 5401	5424-71-1	—
Przeciwosłepieniowe	Światła sygnałowe, nowa stylistyka	5300, 5310, 5320	912852	912852-7
		5330, 5340		
	Światła sygnałowe, starsza stylistyka	3900	912021	912021-7
		Światła montowane na pokładzie, nowa stylistyka	5900	912091F



912021



912091F



912852



Części zamienne do osłon / soczewek

Opis	Kolor osłony	Nr części Seria	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Tylko osłona	Czarna	3100	912392B	—
	Biała	3100	912392W	—
	Kremowa	3100	912392C	—
	Chromowana	3100	912406	—
Tylko osłona	Czarna	3150R, 3130	912393B	—
	Biała	3150R, 3130	912393W	—
	Kremowa	3150R, 3130	912393C	—
	Chromowana	3150R, 3130	912407	—
Tylko osłona	Czarna	3150G, 3130	912394B	—
	Biała	3150G, 3130	912394W	—
	Kremowa	3150G, 3130	912394C	—
	Chromowana	3150G, 3130	912408	—



912406



912407



912408

** -7 = Blister dwustronny

SOCZEWKI ZAMIENNE

OŚWIETLENIE 63

Soczewki zamienne/zamienne osłony światel bocznych



912091A



912091B



912091C



913068SA

Opis	Kolor osłony	Nr części Seria	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Dwukolorowe, czerwona/zielona, osłona i soczewka	Czarna	5045	912091A	—
	Biała	5045	912091AW	—
	Kremowa	5045	912091AC	—
	Stal nierdzewna	5045	913068SA	—
Czerwona/lewa burta, osłona i soczewka	Czarna	5040	912091B	—
	Biała	5040	912091BW	—
	Kremowa	5040	912091BC	—
	Stal nierdzewna	5040	913068SB	—
Zielona/prawa burta, osłona i soczewka	Czarna	5040	912091C	—
	Kremowa	5040	912091CC	—
	Stal nierdzewna	5040	913068SC	—



913068SB



913068SC

Soczewki zamienne światel bocznych

Opis	Zastosowanie	Nr części Seria	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zielone/prawa burta	Stal nierdzewna, mocowanie pionowe	66314	66315-1	—
Czerwone/lewa burta	Stal nierdzewna, mocowanie pionowe	66314	66316-1	—
Dwukolorowe, czerwone/zielone	Chromowane, cynkowane światła boczne (wspornik 8/82)	6368, 6375D, 6377D/E/F, 6383, 6385D, 6389, 6397D/E/F, 910851, 911531, 911651	6375-205-1	—



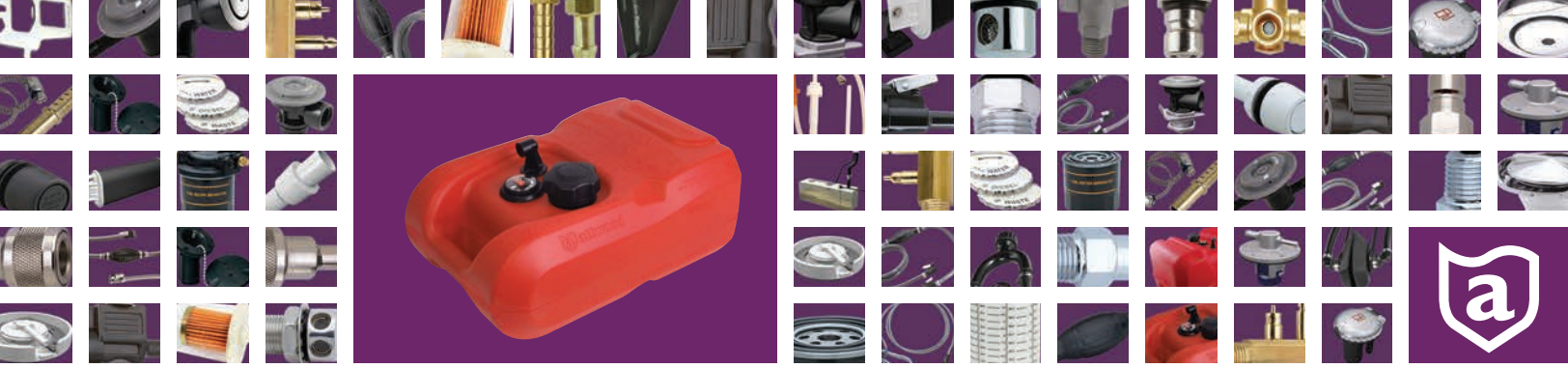
66315



66316



6375-205



UKŁAD PALIWOWY

**OPIS PRZENOŚNYCH UKŁADÓW
PALIWOWYCH Z CERTYFIKATEM EPA..... 66**

ZBIORNIKI PALIWA Z CERTYFIKATEM EPA..... 67

**PRZENOŚNE KOMPONENTY PALIWOWE
Z CERTYFIKATEM EPA..... 68-73**

ZŁĄCZA PALIWOWE.....74-79

**OPIS ZINTEGROWANYCH UKŁADÓW
PALIWOWYCH Z CERTYFIKATEM EPA..... 80**

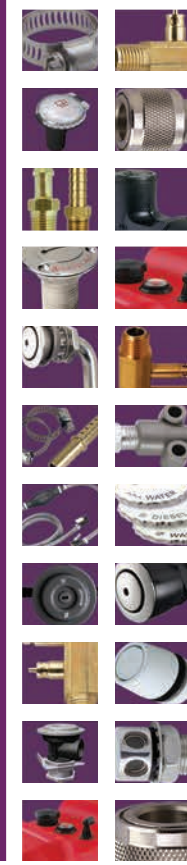
**ZINTEGROWANE KOMPONENTY
PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA.....81-84**

AKCESORIA DO UKŁADU PALIWOWEGO85-87

MIĘDZYNARODOWE ZBIORNIKI PALIWA..... 88

**MIĘDZYNARODOWE PRZENOŚNE
KOMPONENTY UKŁADU PALIWOWEGO 89**

**MIĘDZYNARODOWE ZINTEGROWANE
KOMPONENTY UKŁADU PALIWOWEGO90-92**



UKŁAD PALIWOWY

PRZENOŚNE UKŁADY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIE ZBIORNIK-SILNIK

W wyniku wprowadzenia nowych przepisów EPA dotyczących redukcji emisji par paliwa, przenośne układy paliwowe są teraz produkowane w celu zapobiegania przedostawania się par paliwa do atmosfery. Nowe układy, zgodne z wymogami EPA, zostały uszczelnione i nie mają możliwości wentylacji, jak układy wcześniejsze, powodując nagromadzenie się w zbiorniku ciśnienia, co zdarzało się rzadko w układach poprzednich.

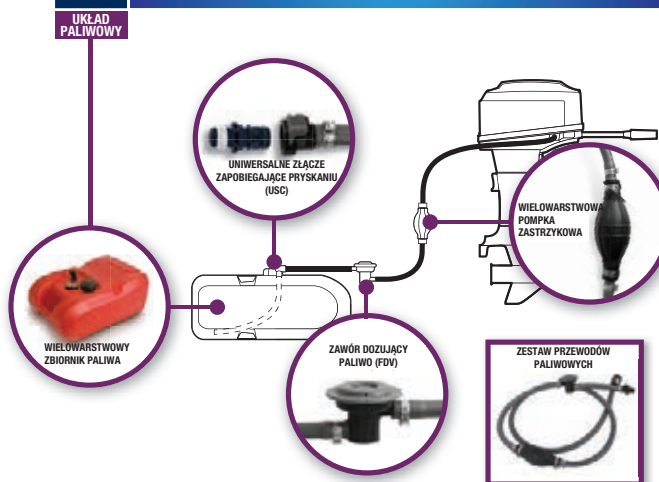
Dodatkowo każdy komponent układu jest potencjalną dodatkową przeszkodą dla przepływu paliwa. Wzrost poziomu ograniczenia przepływu paliwa przekłada się na osiągi silnika. W niektórych przypadkach może dojść nawet do całkowitego uszkodzenia silnika.

Komponenty przenośnych układów paliwowych firmy Attwood z certyfikatem EPA zostały opracowane z myślą o rozwiązaniu problemów związanych ze wzrostem ciśnienia i ograniczeniem przepływu paliwa – nierozłącznych elementów nowoczesnych zamkniętych układów zgodnych z przepisami EPA.

Dzięki układom Attwood silniki Państwa klientów będą pracowały prawidłowo, a paliwo pozostanie na swoim miejscu w zbiorniku. Ponadto układy te są bezpieczne, niezawodne i trwałe. To osiągi, jakich oczekuje się od wiodącego w branży producenta morskich układów paliwowych i akcesoriów.



FIRMA ATTWOOD OPRACOWAŁA JEDYNE W PRZEMYSŁE KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIE PALIWOWE ZBIORNIK-SILNIK Z CERTYFIKATEM EPA



ZBIORNIKI PALIWA Z CERTYFIKATEM EPA

Zbiorniki paliwa Attwood zostały przetestowane i spełniają wymogi norm EPA, CARB, ABYC/NMMA i ASTM dla przenośnych morskich zbiorników paliwa. Posiadają najlepszy w branży przepływ paliwa i zostały zaprojektowane i wyprodukowane z myślą o bezpieczeństwie i trwałości w trudnych warunkach morskich.

- Sprawdzona konstrukcja wielowarstwowa klasy samochodowej jest odporna na gromadzenie się ciśnienia związane z zamkniętym układem paliwowym
- Stworzone z myślą o trudnych warunkach, ekstremalnych temperaturach i ciężkiej eksploatacji
- Zatapiane elementy eliminują wycieki
- Automacyjny zawór podciśnieniowy w korku eliminuje potrzebę odpowietrzania ręcznego
- Kompatybilne ze złączami paliwowymi 1/4" NPT
- Wbudowana przestrzeń ulażowa 5% na rozszerzanie się paliwa



OPIS KATEGORII

ZBIORNIKI PALIWA

Wielowarstwowe zbiorniki z certyfikatem EPA o najlepszym w branży przepływie paliwa. Zaprojektowane w oparciu o przepisy EPA i Kalifornijskiej Rady ds. Zasobów Powietrza (CARB). Nowa ergonomiczna konstrukcja. Zbiorniki wyposażone w opcjonalny wskaźnik i zaczeplony, samuszczelniający się korek o słyszalnym kliknięciu.

- Automatyczny zawór podciśnieniowy zapewnia prawidłowy przepływ paliwa i eliminuje potrzebę odpowietrzania ręcznego
- Zbiornik o niskim stopniu przesiąkania eliminuje parowanie i straty paliwa
- Zgodne ze złączami paliwowymi 1/4" NPT
- Możliwość napełniania etanolem i alkoholem
- Do użytku z zestawami paliwowymi Attwood
- Z certyfikatem EPA i CARB



Zbiorniki paliwa o pojemności 3 galonów

Nowe zbiorniki ZGODNE Z PRZEPISAMI EPA o pojemności 3 galonów są perfekcyjnym rozwiązaniem do stosowania z małymi silnikami zaburtowymi.

nowość

Opis	Wymiary			Opakowanie rynkowe**
	Długość	Szerokość	Wysokość	
3 galony, bez wskaźnika	16,6"	x 11,45"	x 7,3"	8803LP2
3 galony, ze wskaźnikiem	16,6"	x 11,45"	x 7,3"	8803LPG2
3 galony, bez wskaźnika, pojedynczy zestaw	16,6"	x 11,45"	x 7,3"	8803LP2S
3 galony, ze wskaźnikiem, pojedynczy zestaw	16,6"	x 11,45"	x 7,3"	8803LPG2S



8803LP



8803LPG



Zbiorniki paliwa o pojemności 6 galonów

Nowe zbiorniki ZGODNE Z PRZEPISAMI EPA o pojemności 6 galonów dostosowują się właściwie do prawie każdego silnika zaburtowego.

nowość

Opis	Wymiary			Opakowanie rynkowe**
	Długość	Szerokość	Wysokość	
6 galonów, bez wskaźnika	19,82"	x 13,50"	x 9,16"	8806LP2
6 galonów, ze wskaźnikiem	19,82"	x 13,50"	x 9,16"	8806LPG2
6 galonów, bez wskaźnika, pojedynczy zestaw	19,82"	x 13,50"	x 9,16"	8806LP2S
6 galonów, ze wskaźnikiem, pojedynczy zestaw	19,82"	x 13,50"	x 9,16"	8806LPG2S



8806LP



8806LPG



Zbiorniki paliwa o pojemności 12 galonów

Nowe zbiorniki ZGODNE Z PRZEPISAMI EPA o pojemności 12 galonów są idealnym rozwiązaniem do łodzi pontonowych, wymagających większej pojemności paliwa.

nowość

Opis	Wymiary			Opakowanie rynkowe**
	Długość	Szerokość	Wysokość	
12 galonów, bez wskaźnika	22,75"	x 14,25"	x 14,47"	8812LP2
12 galonów, ze wskaźnikiem	22,75"	x 14,25"	x 14,47"	8812LPG2
12 galonów, niski profil, bez wskaźnika*	24,00"	x 18,00"	x 11,61"	8812LLP2
12 galonów, niski profil, ze wskaźnikiem*	24,00"	x 18,00"	x 11,61"	8812LLPG2



8812LP



8812LLPG



8812LPG2



* Etykieta

ZBIORNIKI PALIWA Z CERTYFIKATEM EPA

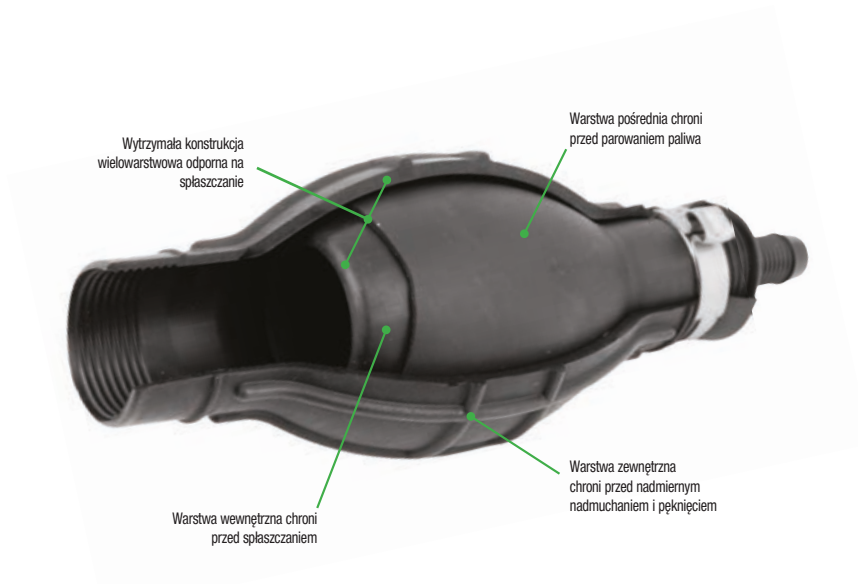
POMPKI ZASTRZYKOWE

Wielowarstwowe pompy zastrzykowe Attwood zostały zaprojektowane w celu zapewnienia o 60% lepszego zalewania niż modele konkurencyjne, jednocześnie przewyższając wymogi EPA i CARB odnośnie parowania paliwa. Nasza wyjątkowa konstrukcja trzywarstwowa odporna na spłaszczanie i twardnienie zapewnia wysoką wydajność w temperaturach w zakresie od 18°F do 122°F. W zestawie wysoce wydajne zawory zwrotne. 2 lata gwarancji.

- Wyjątkowa konstrukcja trzywarstwowa chroni przed spłaszczaniem podczas występowania podciśnienia i nadmiernym nadmuchianiem/pęknięciem pod ciśnieniem
- Materiał o niskim współczynniku przesiąkania chroni przed parowaniem paliwa
- 60% lepsza wydajność przy jednym ściśnięciu niż u wiodących konkurentów
- Wyjątkowo wysoce wydajne zawory zwrotne zapewniają szybsze zalewanie i mniejsze ograniczenie paliwa (ograniczenie mniejsze niż 1 kPa przy 50 l/h)
- Dopracowane łączniki węża i bezstopniowe zaciski ze stali nierdzewnej zapewniają całkowitą szczelność
- Kompatybilne z mieszankami paliw z etanolem
- Z certyfikatem EPA i CARB

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/8"	—	93038LP7
5/16"	—	93516LP7
1/4"	—	93014LP7



** 7 = Blistery dwustronny

PRZENOŚNE KOMPONENTY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

ZAWÓR DOZUJĄCY PALIWO



Wyjątkowy zawór dozujący paliwo Attwood eliminuje zalewanie silnika i rozlewanie paliwa, nie pozwalając paliwu pod ciśnieniem na dotarcie do silnika. Zawór zapewnia dostarczanie paliwa do silnika tylko gdy jest to wymagane podczas rozruchu lub pracy silnika. Opracowany przy współpracy z producentami silników zawór dozujący paliwo Attwood jest kompatybilny ze wszystkimi markami silników. 2 lata gwarancji.

- Chroni przed zalewaniem silnika i rozlewaniem paliwa spowodowanym ciśnieniem
- Dozuje wyłącznie ilość paliwa zażądaną przez silnik i chroni przed dotarciem „strugi” paliwa pod ciśnieniem do silnika
- Wykonany z mocnego materiału kompozytowego zaprojektowanego z myślą o odporności na trudne warunki środowiska morskiego
- Kompatybilny z przewodem paliwowym 3/8" i 5/16"
- Do instalacji pomiędzy zbiornikiem paliwa a pompką zastrzykową
- Niskie ograniczenie podciśnienia pomaga zapewnić prawidłowe funkcjonowanie silnika podczas rozruchu i pracy (mniej niż 2 kPa przy 125 l/h)
- Wbudowana funkcja sterowania ręcznego
- Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem



Dane techniczne

nowość

Temp. eksploatacji	Temp. przechowywania	Robocze ciśnienie wejściowe	Przepływ	Rozmiar węża	Sterowanie ręczne
-20°C do 80°C (-4°F do 176°F)	-40°C do 80°C (-40°F do 176°F)	138 kPa (20 psi) z zabezpieczeniem do skoku ciśnienia 276 kPa (40 psi) psi	125 l/h (33 gal/h) przy < 2 kPa (benzyna 10")	8 mm – 10 mm (5/16" – 3/8")	Tak



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Rzędowy zawór dozujący paliwo	8M0044687	9300FDV7

** 7 = Blister dwustronny

UNIWERSALNE ZŁĄCZE ZAPOBIEGAJĄCE PRYSKANIU (USC)

Uniwersalne złącze zapobiegające pryskaniu to bezpieczny sposób na wyeliminowanie pryskania paliwa podczas podłączania i odłączania przewodów paliwowych pod ciśnieniem przy uzupełnianiu paliwa lub konserwacji. Ten unikalny komponent pomaga utrzymać paliwo tam, gdzie jego miejsce – w zbiorniku. W zestawie złącze męskie i żeńskie do użytku ze wszystkimi standardowymi zbiornikami paliwa ze złączami 1/4" (6,4 mm) NPT.

- Uniwersalne złącze zapobiegające pryskaniu Attwood zastępuje tradycyjne złącza zbiornika i eliminuje pryskanie podczas podłączania lub odłączania przewodów paliwowych. 2 lata gwarancji.
- Wysoce odporny korpus stworzony z myślą o odporności na trudne warunki morskie
- Złącze żeńskie przewodu kompatybilne z przewodami paliwowymi 3/8" i 5/16"
- Złącze męskie pasuje do wszystkich standardowych złącz 1/4" NPT
- Złącze męskie i żeńskie jest wyposażone w zawór zwrotny zamykający się automatycznie przy odłączaniu
- Złącze o wysokim współczynniku przepływu paliwa (ograniczenie poniżej 0,25 kPa przy 50 l/h)
- Kompatybilne z mieszankami paliw z etanolem
- Kompatybilne z silnikami producentów części oryginalnych
- Spełniające wymogi przepisów EPA i CARB
- Naniesiony wstępnie uszczelniający gwint klasy paliwowej zapobiega wyciekom paliwa



**ZDOBYWCA NAGRODY
ZA INNOWACJĘ IBEX 2011**



**TERAZ Z NANIESIONYM WSTĘPNIE
USZCZELNIACZEM GWINTÓW
KOMPATYBILNYM Z PALIWEM**



8838HF6



8838TM6



8838US6



8838HM6

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uniwersalne złącze zapobiegające pryskaniu – męskie i żeńskie z uszczelniającym gwintem	—	8838US6
Uniwersalne złącze zapobiegające pryskaniu – do przewodu żeńskie, 5/16" – 3/8"	001008200	8838HF6
Uniwersalne złącze zapobiegające pryskaniu – do zbiornika męskie, 1/4" NPT z uszczelniającym gwintem	001008199	8838TM6
Uniwersalne złącze zapobiegające pryskaniu – do przewodu męskie, 5/16" – 3/8"	8838HM1	8838HM6

** -6 = Typu Blister

PRZENOŚNE KOMPONENTY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

Zestawy przewodów paliwowych **nowość**

Nowe zestawy przewodów paliwowych Attwood o niskim współczynniku przesiąkania ustanawiają nowy standard w osiągnięciach, bezpieczeństwie i wartości. Obejmują nagradzane uniwersalne złącze zapobiegające przyskaniu (złącze przewodu i zbiornika z uszczelniaczem gwintu), wielowarstwową pompkę zastrzykową o niskim współczynniku przesiąkania wzmocnioną włóknem węglowym oraz przewód paliwowy o niskim współczynniku przesiąkania. Zawór dozujący paliwo jest opcjonalny.

- W zestawie przewód paliwowy 3/8" lub 5/16" o niskim współczynniku przesiąkania wzmocniony włóknem węglowym chroniącym przed zaginaniem i twardnięciem; do 100°C
- Bezstopniowe zaciski ze stali nierdzewnej o kącie obrotu 360 stopni oraz łączniki przewodu zaprojektowane do użytku w układach paliwowych pod ciśnieniem, gwarantujące brak wycieków
- Kompatybilne z mieszankami paliw z etanolem
- Kompatybilne z silnikami producentów części oryginalnych
- Uniwersalne złącze zapobiegające przyskaniu posiada naniesiony wstępnie uszczelniacz gwintów



PRZENOŚNE KOMPONENTY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

Zestawy przewodów paliwowych **nowość**



Silnik	ZŁĄCZE KOŃCOWE					Pompka zastrzykowa	Zawór dozujący paliwo	Opakowanie rynkowe
	Długość	Średnica	W zestawie złącze do zbiornika	W zestawie złącze węża do zbiornika	W zestawie złącze węża do silnika			
SILNIKI I ZBIORNIKI MAREK UNIWERSALNYCH								
Uniwersalny	6'	5/16"	Brak	Brak	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	951606ULP7
Uniwersalny	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806UUS7
Uniwersalny	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806UUSD7
Uniwersalny	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812UUS7
Uniwersalny	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812UUSD7
Uniwersalny	6'	3/8"	Brak	Brak	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806ULP7
Uniwersalny	6'	3/8"	Brak	Brak	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806UFDV7
Uniwersalny	12'	3/8"	Brak	Brak	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812ULP7
Uniwersalny	12'	3/8"	Brak	Brak	Brak	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812UFDV7
Uniwersalny	4'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Brak	Nie	93804USC7
Uniwersalny	4'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Brak	Tak	93804USCD7
Uniwersalny	10'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Brak	Nie	93810USC7
Uniwersalny	10'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Brak	Tak	93810USCD7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI MERCURY								
Mercury	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806MUS7
Mercury	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806MUSD7
Mercury	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812MUS7
Mercury	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812MUSD7
Mercury	6'	3/8"	Brak	8890LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806MLP7
Mercury	6'	3/8"	Brak	8890LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806MFDV7
Mercury	12'	3/8"	Brak	8890LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812MLP7
Mercury	12'	3/8"	Brak	8890LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812MFDV7
Mercury przed rokiem 1998	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8893-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806AUS7
Mercury przed rokiem 1998	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8893-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806AUSD7
Mercury przed rokiem 1998	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8893-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812AUS7
Mercury przed rokiem 1998	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8893-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812AUSD7
Mercury przed rokiem 1998	6'	3/8"	Brak	8892-6	8893-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806ALP7
Mercury / Mariner	6'	3/8"	Brak	8892-6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806BLP7

† Złącze węża do silnika nr 8894-6 pasuje tylko do silników Mercury/Mariner o mocy 4 KM do V-6, modeli silników z roku 1998 i nowszych; pasuje również do modeli silników zaburtowych z roku 1993 i nowszych Force o mocy 40 KM i wyższej.
 ** 7 = Blister dwustronny

PRZENOŚNE KOMPONENTY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

Zestawy przewodów paliwowych **nowość**



Silnik	ZŁĄCZE KOŃCOWE					Pompka zastrzykowa	Zawór dozujący paliwo	Opakowanie rynkowe
	Długość	Średnica	W zestawie złącze do zbiornika	W zestawie złącze węża do zbiornika	W zestawie złącze węża do silnika			
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI JOHNSON								
Johnson / Evinrude	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806EUS7
Johnson / Evinrude	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806EUSD7
Johnson / Evinrude	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812EUS7
Johnson / Evinrude	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812EUSD7
Johnson / Evinrude	6'	3/8"	Brak	8889LP6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806ELP7
Johnson / Evinrude	6'	3/8"	Brak	8889LP6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806EFDV7
Johnson / Evinrude	12'	3/8"	Brak	8889LP6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812ELP7
Johnson / Evinrude	12'	3/8"	Brak	8889LP6	8889LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812EFDV7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI YAMAHA								
Yamaha	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806YUS7
Yamaha	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806YUSD7
Yamaha	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812YUS7
Yamaha	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812YUSD7
Yamaha	6'	3/8"	Brak	8896LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806YLP7
Yamaha	6'	3/8"	Brak	8896LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806YFDV7
Yamaha	12'	3/8"	Brak	8896LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812YLP7
Yamaha	12'	3/8"	Brak	8896LP6	8896LP6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812YFDV7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI HONDA								
Honda	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8900-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806HUS7
Honda	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8900-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806HUSD7
Honda	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8900-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812HUS7
Honda	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8900-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812HUSD7
Honda	6'	3/8"	Brak	8902-6	8900-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806HLP7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI FORCE								
Force	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8884-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806FUS7
Force	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8884-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93806FUSD7
Force	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8884-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93812FUS7
Force	12'	3/8"	8838TM6	8838HF6	8884-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Tak	93812FUSD7
Force	6'	3/8"	Brak	Brak	8884-6	Wielowarstwowa / Niska przenikalność	Nie	93806FLP7

** 7 = Blister dwustronny

ZŁĄCZA ZBIORNIKA PALIWA I PRZEWODU

Złącza zbiornika paliwa i złącza przewodu Attwood można stosować z benzyną ołowiową, bezołowiową, mieszankami w etanolem oraz mieszankami z alkoholem. Jeśli nie zostało to określone inaczej, złącza gwintowane posiadają gwinty męskie 1/4" NPT; łączniki pasują do węży o śr. wewn. 3/8". Zacisków nie ma w zestawie. Użyć uszczelniacza gwintów na wszystkie gwinty.

Złącza	Opis	Materiał	Pasuje do	Uwagi	Opakowanie rynkowe**
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI MERCURY/MARINER					
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Mosiądz	8890LP6	Złącze do zbiornika Mercury	8873-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Acetal	8873-6	Złącze do zbiornika Mercury	8890LP6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Acetal		Końcówka do silnika Mercury	8896LP6
Gwint 1/4" NPT	Żeński, do zbiornika, Twist-lock	Nylon	8892-6, 14532-6	z kolankiem 90°, 2-częściowy	8882-6
Gwint 1/4" NPT	Żeński, do zbiornika, Twist-lock	Cynk odlewany	8892-6, 14532-6	z kolankiem 90°, 1-częściowy	14530-6
Gwint 1/4" NPT	Żeński, do zbiornika, Twist-lock	Nylon	8892-6, 14532-6		14507-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu, Twist-lock	Nylon	8892-6, 14532-6		8893-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu, Twist-lock	Cynk odlewany	8892-6, 14532-6		14534-6
Łącznik 3/8"	Męski, do przewodu, Twist-lock	Nylon	8882-6, 14507-6, 14530-6, 14534-6, 8893LP6		8892-6
Łącznik 3/8"	Męski, do przewodu, Twist-lock	Cynk odlewany	8882-6, 14507-6, 14530-6, 14534-6, 8893LP6		14532-6
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI JOHNSON/EVINRUDE/OMC					
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Mosiądz	8889LP6, 88FHE516-6		8883-6
Łącznik 5/16"	Żeński, do przewodu	Acetal	8883-6	Końcówka do zbiornika lub silnika	88FHE516-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Acetal	8883-6	Końcówka do zbiornika lub silnika	8889LP6

** -6 = Typu Blister

Złącza zbiornika paliwa i przewodu

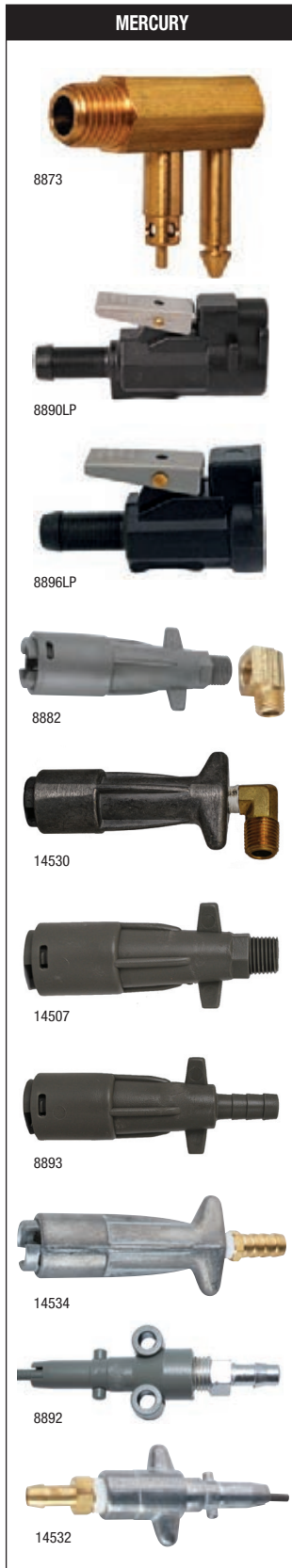
Złącza	Opis	Materiał	Pasuje do	Uwagi	Opakowanie rynkowe**
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI YAMAHA					
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Mosiądz	8896LP6, 88FHY516-6		8897-6
Łącznik 5/16"	Żeński, do przewodu	Acetal	8897-6	Końcówka do zbiornika lub silnika	88FHY516-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Acetal	8897-6	Końcówka do zbiornika lub silnika	8896LP6
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI HONDA					
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Chromowany mosiądz	88FHH038-6	Poniżej 90 KM (mały otwór)	88FTH014-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	88FTH014-6	Poniżej 90 KM (mały otwór)	88FHH038-6
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Chromowany mosiądz	8902-6	Powyżej 90 KM (duży otwór)	8901-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	8901-6	Powyżej 90 KM (duży otwór)	8902-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Acetal		Po stronie silnika	8900-6
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI CHRYSLER					
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Chromowany mosiądz	8884-6		14509-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	14509-6		8884-6
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI SUZUKI					
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Chromowany mosiądz	88FTS014-6	Poniżej 75 KM (mały otwór)	14509-6
Łącznik 3/8"	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	14509-6	Poniżej 75 KM (mały otwór)	88FTS014-6
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Chromowany mosiądz	88FHS516-6, 88FHS038-6	Powyżej 75 KM (duży otwór)	14527-6
Łącznik 5/16"	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	14527-6	Powyżej 75 KM (duży otwór)	88FHS516-6
Łącznik o śr. wewn. 3/8"	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	14527-6	Powyżej 75 KM (duży otwór)	88FHS038-6

† Pasuje do wybranych szybkozłączny silników marki Mercury/Mariner, Yamaha, Honda, i Force
 ** -6 = Typu Blister

Złącza zbiornika paliwa i przewodu

Złączka	Opis	Materiał	Pasuje do	Uwagi	Opakowanie rynkowe**
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI TOHATSU/NISSAN					
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Chromowany mosiądz	88FHN038-6	Poniżej 90 KM (mały otwór)	88FTN014-6
Łącznik 3/8" śr. wewn.	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	88FTN014-6	Poniżej 90 KM (mały otwór)	88FHN038-6
Gwint 1/4" NPT	Męski, do zbiornika	Chromowany mosiądz	88FHN038-6	Powyżej 90 KM (duży otwór)	88FTNP014-6
Łącznik 3/8" śr. wewn.	Żeński, do przewodu	Chromowany mosiądz	88FTNP014-6	Powyżej 90 KM (duży otwór)	88FHN038-6
UNIwersalne złącza i przejściówki					
1/4" NPT x 1/4" NPTF	Kolanko 90°	Mosiądz			8887-6
3/8" NPT x 3/8" NPTF	Kolanko 90°	Mosiądz			88FE100-6
Łącznik 1/8" NPT x 3/8"	Gwint męski, łącznik przewodu	Mosiądz			88FBM104-6
Łącznik 1/4" NPT x 1/4"	Gwint męski, łącznik przewodu	Mosiądz			88FBM105-6
Łącznik 1/4" NPT x 5/16"	Gwint męski, łącznik przewodu	Mosiądz			88FBM101-6
Łącznik 1/4" NPT x 3/8"	Gwint męski, łącznik przewodu	Mosiądz			14540-6
Łącznik 3/8" NPT x 3/8"	Gwint męski, łącznik przewodu	Aluminium			88FBMA102-6
Łącznik 1/4" NPTF x 3/8"	Gwint żeński, łącznik przewodu	Mosiądz			88FBF102-6
Łącznik 1/4" NPT x 3/8"	Gwint męski, zawór antylewarowy	Aluminium			88FAS014-6
Łącznik 3/8" NPT x 3/8"	Gwint męski, zawór antylewarowy	Aluminium			88FAS038-6
Łącznik przewodu 3/8"	Zestaw rzędowego stykowego złącza paliwowego	Mosiądz		W zestawie (2) zaciski węża ze stali nierdzewnej	11822-6
Łącznik przewodu 5/16"	Zestaw rzędowego stykowego złącza paliwowego	Mosiądz		W zestawie (2) zaciski węża ze stali nierdzewnej	11823-6
Łącznik przewodu 1/4"	Zestaw rzędowego stykowego złącza paliwowego	Mosiądz		W zestawie (2) zaciski węża ze stali nierdzewnej	11824-6

Złącza zbiornika paliwa i przewodu



Podczas montażu złącz gwintowanych należy zawsze stosować uszczelniając gwintów.

Złącza zbiornika paliwa i przewodu

CHRYSLER



14509



8884

SUZUKI



14509



88FTS014



14527



88FHS516



88FHS038

TOHATSU/NISSAN



88FTN014



88FHN038



88FTNP014



88FHN038

UNIWERSALNE



8887



88FE100



88FBM104



88FBM105



88FBM101



14540



88FBMA102



88FBF102



88FAS014



88FAS038



11822/11823/11824

Podczas montażu złącz gwintowanych należy zawsze stosować uszczelniacz gwintów.

ZŁĄCZA PALIWOWE

Zawory zbiornika paliwowego: odcinające i wielokrotnego poboru

ZAWORY ZBIORNIKA: TRÓJDROŻNE I ODCINAJĄCE

Opis		Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zawór 3-drożny	Mosiądz: trzy złącza żeńskie 1/4" NPTF, pozycja ustalona po kliknięciu	—	88FV101-6
Zawór 3-drożny	Mosiądz: trzy złącza żeńskie 3/8" NPTF, pozycja ustalona po kliknięciu	—	88FV102-6
Zawór odcinający	Mosiądz: 1/4" NPT x 1/4" NPTF	—	88FV200-6
Zawór odcinający	Mosiądz: 1/4" NPT x 1/4" NPT	—	88FV201-6
Zawór odcinający	Mosiądz: 1/4" NPTF x 1/4" NPTF	—	88FV202-6



88FV101



88FV102



88FV200



88FV201



88FV202

** -6 = Typu Blister

ZINTEGROWANE UKŁADY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA



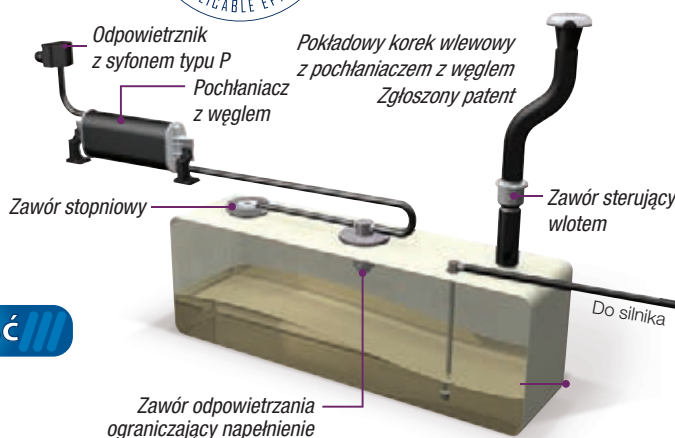
UKŁADY PALIWOWE DO UZUPEŁNIANIA ZDALNEGO

- Obsługa uzupełniania paliwa z kanistra i dyszy przystani
- Wyjątkowe zabezpieczenie przed przepełnieniem i zwalnianiem nadmiernego ciśnienia
- Automatyczne wyłączenie dyszy przy wartości od 4 do 18 gpm

UKŁAD PALIWOWY Z POCHŁANIACZEM Z WĘGLEM

nowość

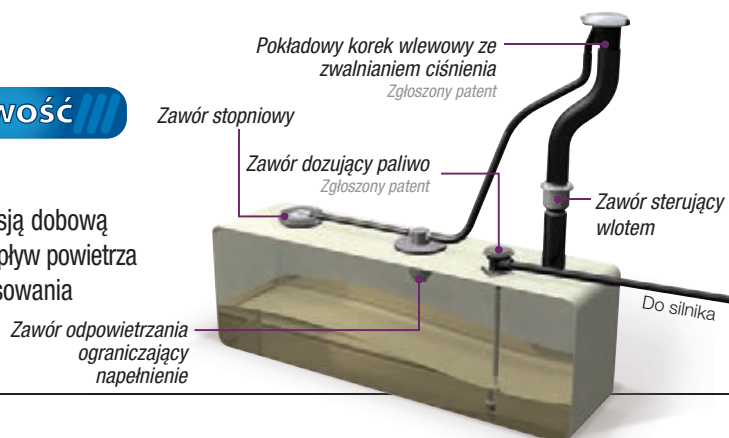
- Wiodące w branży osiągi pochłaniacza z węglem
- Zaprojektowany, by zapewniać, że płynne paliwo lub woda nie przedostanie się do kanistra



UKŁAD PALIWOWY ZE ZWALNIANIEM CIŚNIENIA

nowość

- Podwójne zawory zwalnające ciśnienie 1 psi sterujące emisją dobową
- Potrójne zawory podciśnieniowe zapewniają maksymalny przepływ powietrza
- Wyjątkowy zawór dozowania paliwa eliminuje potrzebę stosowania sztywnych przewodów paliwowych



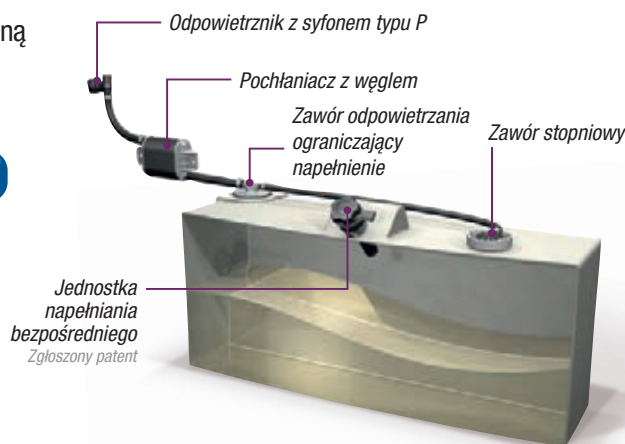
UKŁADY PALIWOWE DO UZUPEŁNIANIA BEZPOŚREDNIEGO

Nowe układy paliwowe do uzupełniania bezpośredniego Attwood zastępują zdalne pokładowe korki wlewowe i zawory sterujące wlotem (ICV) za pomocą jednego zespołu w przystępnej cenie. Są one kompatybilne z architekturą pochłaniaczy z węglem Attwood i wykonują automatyczną funkcję odcięcia, jeśli są wykorzystywane razem z układem Attwood.

UKŁAD PALIWOWY Z POCHŁANIACZEM Z WĘGLEM

nowość

- Wyjątkowe zabezpieczenie przed przepełnieniem i zwalnianiem nadmiernego ciśnienia
- Korek z grzechotką/zaczepiony jest wyposażony w zintegrowany zawór zabezpieczający zwalnający nadmierne ciśnienie
- Kompatybilny z uzupełnianiem paliwa z kanistra
- Funkcja przeciwwysunięciowa chroni przed przypadkowym wyjęciem
- Automatyczne wyłączenie dyszy przy wartości w zakresie 4 – 10 gpm



ZINTEGROWANE KOMPONENTY PALIWOWE CERTYFIKAT EPA



Korzyści wynikające ze stosowania kompleksowego układu zdalnego uzupełniania paliwa Attwood

- Wydajność od 4 do 18 galonów/min podczas uzupełniania paliwa i automatyczne odłączanie dyszy przy zintegrowaniu z następującymi częściami Attwood:
 - ▶ Pochłaniacz z węglem lub pokładowy korek wlewowy ze zwalnianiem ciśnienia
 - ▶ Zawór sterujący wlotem
 - ▶ Zawór odpowietrzania ograniczający napętnienie
 - ▶ Zawór stopniowy
- Wyjątkowe zwalnianie nadmiernego ciśnienia i ochrona przed przepiętnieniem podczas integracji z następującymi częściami Attwood:
 - ▶ Pochłaniacz z węglem lub pokładowy korek wlewowy ze zwalnianiem ciśnienia
 - ▶ Zawór sterujący wlotem
- Spełnienie wymogów ABYC odnośnie wentylacji i uładu oraz niedopuszczenie płynnego paliwa do pochłaniacza z węglem podczas integracji z następującymi częściami Attwood:
 - ▶ Zawór odpowietrzania ograniczający napętnienie
 - ▶ Zawór stopniowy
- Spełnienie wymogów EPA odnośnie emisji dobowych podczas integracji z następującymi częściami Attwood:
 - ▶ Pochłaniacz z węglem lub pokładowy korek wlewowy ze zwalnianiem ciśnienia
Stosować zawór odpowietrzania ograniczający napętnienie Attwood i zawór stopniowy z pochłaniaczem z węglem Attwood, aby paliwo nie przedostało się do kanistra
- Utrzymanie wody z dala od pochłaniacza z węglem przy integracji z następującymi częściami Attwood:
 - ▶ Odpowietzniki z syfonem typu P Attwood; 1670-1, 1671-1 i 1674-1
- Wsparcie integracji przez wykorzystanie portalu zintegrowanych układów paliwowych Attwood online
- Wsparcie wdrożenia w połączeniu z wiodącymi na rynku producentami zbiorników

Pokładowe korki wlewowe dla układów z pochłaniaczem z węglem

- Zaczepiony korek wydający słyszalne kliknięcie spełnia nowe wymogi przepisów EPA
- Wbudowany układ przytrzymywania dyszy
- Wyjątkowy układ przytrzymywania dyszy i powierzchni styku karbowanych mieszeków
- Zgodność z ISO 10088 oraz CE
- Spełnia wymogi norm odnośnie dopasowania dyszy CARB 13 CCR 2235 oraz ISO 13331
- Zaprojektowany i przetestowany w celu zapobiegania przedostawaniu się wody do układu paliwowego
- Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem
- Zintegrowany układ odcinania płomieni / iskier
- Symbol ISO kompatybilny z CE i globalnymi wymogami oznaczeń
- Pasuje do węża uzupełniania 1-1/2"
- Obejmuje podwójne zawory zwalniania nadmiernego ciśnienia

nowość

Opis	Korpus	Korek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Pokładowy korek wlewowy dla układów z pochłaniaczem z węglem	Prosty	Czarne tworzywo sztuczne	99DFCCSB1	—
		Białe tworzywo sztuczne	99DFCCSW1	—
		Chromowany	99DFCCSZ1	—
		Stal nierdzewna	99DFCCSS1	—
	Nachylony	Czarne tworzywo sztuczne	99DFCCAB1	—
		Białe tworzywo sztuczne	99DFCCAW1	—
		Chromowany	99DFCCA1	—
		Stal nierdzewna	99DFCCAS1	—

99DFCCSZ1



99DFCCAB1



99DFCCAW1



99TDF100-1



Układ bezpośredniego uzupełniania paliwa dla układów z pochłaniaczem z węglem

- Obejmuje korek z grzechotką/zaczepiony
- Zastępuje zdalne pokładowe korki wlewowe i zawory sterujące wlotem (ICV) za pomocą jednego zespołu w przystępnej cenie
- Kompatybilny z architekturą pochłaniaczy z węglem Attwood
- Wykonuje funkcje automatycznego odłączania podczas wykorzystywania z układem Attwood
- Wyjątkowy układ przytrzymywania dyszy i powierzchni styku karbowanych mieszeków
- Spełnia wymogi norm odnośnie dopasowania dyszy CARB 13 CCR 2235 oraz ISO 13331
- Wyjątkowe zabezpieczenie przed przepiętnieniem i zwalnianiem nadmiernego ciśnienia
- Współczynnik uzupełniania paliwa 4 – 10 gpm

nowość

Opis	Korpus	Korek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Pochłaniacz z węglem układu napętniania bezpośredniego			99TDF100-1	—
Zaczep zamienny			99TDF120-1	—
Korek zamienny			99TDF110-1	—

ZINTEGROWANE KOMPONENTY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

Pokładowe korki wlewowe dla układów ze zwalnianiem ciśnienia

nowość

- Komponent sterujący emisją dobową z certyfikatem EPA
- Podwójne zawory zwalnijące ciśnienie 1 psi sterujące emisją dobową
- Potrójne zawory podciśnieniowe zapewniają maksymalny przepływ paliwa i bardzo niskie ograniczenie podciśnienia
- Zaczepiony korek wydający słyszalne kliknięcie spełnia nowe wymogi przepisów EPA
- Wbudowany układ przytrzymywania dyszy
- Spełnia zaproponowane wymogi CARB dla fazy II odzyskiwania par podczas uzupełniania paliwa (powierzchnia styku mieszeków)
- Zgodność z ISO 10088 oraz CE
- Spełnia wymogi norm odnośnie dopasowania dyszy CARB 13 CCR 2235 oraz ISO 13331
- Zaprojektowany i przetestowany w celu zapobiegania przedostawania się wody do układu paliwowego
- Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem
- Zintegrowany układ odcinania płomieni / iskier
- Symbol ISO kompatybilny z CE i globalnymi wymogami oznaczeń
- Pasuje do węży uzupełniania 1-1/2" i węży odpowietrzania 5/8"



Opis	Korpus	Korek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Pokładowy korek wlewowy dla układu ze zwalnianiem ciśnienia	Prosty	Czarne tworzywo sztuczne	99DFPVS1	—
		Białe tworzywo sztuczne	99DFPVS1	—
		Chromowany	99DFPVS1	—
		Stal nierdzewna	99DFPVS1	—
	Nachylony	Czarne tworzywo sztuczne	99DFPVA1	—
		Białe tworzywo sztuczne	99DFPVA1	—
		Chromowany	99DFPVA1	—
		Stal nierdzewna	99DFPVA1	—



99DFPVS1

Zawór sterujący wlotem

nowość

- Kompatybilny z węzłem uzupełniania 1-1/2"
- Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem
- Może zostać ustawiony w zakresie 0° – 90° do przepływu paliwa

Opis	Korpus	Korek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zawór sterujący wlotem			99ICV000-1	—
Ośłona cieplna ICV			99ICV000HS1	—



99ICV000

Zawory odpowietrzania ograniczające napełnienie

nowość

- Ustawiają poziom paliwa w zbiorniku paliwa
- Chronią przed przedostaniem się płynnego paliwa do pochłaniacza z węglem lub układu odpowietrzania podczas żeglugi, przewożenia na przyczepie i magazynowania łodzi
- Kompatybilne z mieszankami paliw z etanolem oraz zbiornikami z tworzyw sztucznych i aluminium
- Spełniają wszystkie wymogi testów przeciwpożarowych norm USCG CFR 33 i ABYC H-24, jak i norm CARB i U.S. EPA
- W zestawie wysoce wydajna uszczelka
- Instrukcja montażu podaje ustawienie PLW i uszczelki na zbiorniku, co przyspieszy montaż

Opis	Wysokość odcięcia	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zawór odpowietrzania ograniczający napełnienie z komunikacją GRV	0,8"	99FLB080-1	—
	1,00"	99FLB100-1	—
	1,40"	99FLB140-1	—
	1,70"	99FLB170-1	—
	2,30"	99FLB230-1	—
	3,30"	99FLB330-1	—
Zawór odpowietrzania ograniczający napełnienie bez komunikacji GRV	0,8"	99FLA080-1	—
	1,00"	99FLA100-1	—
	1,40"	99FLA140-1	—
	1,70"	99FLA170-1	—
	2,30"	99FLA230-1	—
	3,30"	99FLA330-1	—

99FLB230



99FLA080



ZINTEGROWANE KOMPONENTY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

Zawór stopniowy

- Przy wykorzystaniu w połączeniu z zaworem odpowietrzania ograniczającym napelnienie pozwala na prawidłowe odpowietrzanie, gdy zbiornik paliwa jest ustawiony pod niespotykanym kątem
- Chroni przed przedostaniem się płynnego paliwa do pochłaniacza z węglem lub układu odpowietrzania podczas żeglugi, przewożenia na przyczepie i magazynowania łodzi
- Zintegrowana funkcja ochrony przed uderzeniami
- Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem
- Spełnia wszystkie wymogi testów przeciwpożarowych norm USCG CFR 33 i ABYC H-24

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zawór stopniowy	99GVN000-1	—
Uszczelka zbiornika zaworu stopniowego	99VG000-1	—



99GVN

Osłona cieplna/
przeciwuderzeniowa

Pochłaniacze z węglem

- Pasuje do węża odpowietrzania 5/8"
- Może zostać dowolnie zamontowany przy użyciu dostarczonych wsporników
- Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem
- Obudowa o niskim współczynniku przenikania redukuje ogólne emisje układu

nowość

Opis	Pojemność łodzi do holowania	Pojemność łodzi nie do holowania	Wymiary Długość Szerokość Wysokość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
PÓŁKOMPAKTOWY					
Zainstalowane wsporniki producenta	28 gal	44 gal	11,6" x 5,04" x 4,01"	99CC035-1	—
Ochrona przeciwpożarowa przedziału silnika	28 gal	44 gal	11,68" x 4,08" x 5,68"	99CC035HSA1	—
KOMPAKTOWY					
Zainstalowane wsporniki producenta	70 gal	110 gal	Zależnie czy poziomo/pionowo	99CC045-1	—
Wsporniki zamontowane w poziomie	70 gal	110 gal	11,6" x 5,04" x 4,01"	99CC045H1	—
Wsporniki zamontowane w pionie	70 gal	110 gal	10,48" x 3,05" x 5,50"	99CC045V1	—
Ochrona przeciwpożarowa przedziału silnika	70 gal	110 gal	11,68" x 4,08" x 5,68"	99CC045HSA1	—
STANDARDOWY					
Zainstalowane wsporniki producenta	220 gal	350 gal	Zależnie czy poziomo/pionowo	99CC085-1	—
Wsporniki zamontowane w poziomie	220 gal	350 gal	17,22" x 5,04" x 4,01"	99CC085H1	—
Wsporniki zamontowane w pionie	220 gal	350 gal	16,52" x 3,05" x 5,50"	99CC085V1	—
Ochrona przeciwpożarowa przedziału silnika	220 gal	350 gal	17,74" x 4,08" x 5,68"	99CC085HSA1	—
DUŻA ŁÓDŹ					
Zainstalowane wsporniki producenta	420 gal	660 gal	Zależnie czy poziomo/pionowo	99CC150-1	—
Wsporniki zamontowane w poziomie	420 gal	660 gal	25,10" x 5,04" x 4,01"	99CC150H1	—
Wsporniki zamontowane w pionie	420 gal	660 gal	24,41" x 3,05" x 5,50"	99CC150V1	—
Ochrona przeciwpożarowa przedziału silnika	420 gal	660 gal	25,61" x 4,08" x 5,68"	99CC150HS1	—
AKCESORIA					
Zestaw wsporników (poziomych i pionowych)	—	—	—	99CCB01-1	—



99CC



99CC Pionowo



99CC Poziomo

Zawór dozujący paliwo **nowość**

Zintegrowany zawór dozujący paliwo, przy użyciu razem ze zintegrowanymi układami paliwowymi, nie pozwala, by paliwo pod ciśnieniem dopływało do przewodów paliwowych i silnika, zapewniając tym samym, że paliwo jest dostarczane do silnika zgodnie z zapotrzebowaniem, a nie jako wynik ciśnienia w zbiorniku. Funkcje dodatkowe:

- Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem
- Eliminuje potrzebę stosowania sztywnych przewodów paliwowych w układach ze zwalnianiem ciśnienia (zgodnie z normą ABYC H-24.15.9)

Dane techniczne

Temp. eksploatacji	Temp. przechowywania	Robocze ciśnienie wejściowe	Przepływ	Rozmiar węża	Sterowanie ręczne
-20°C do 80°C (-4°F do 176°F)	-40°C do 80°C (-40°F do 176°F)	138 kPa (20 psi) z zabezpieczeniem do skoku ciśnienia 276 kPa (40 psi) psi	125 l/h (33 gal/h) przy < 2 kPa (benzyna 10")	8 mm – 10 mm (5/16" – 3/8")	Tak

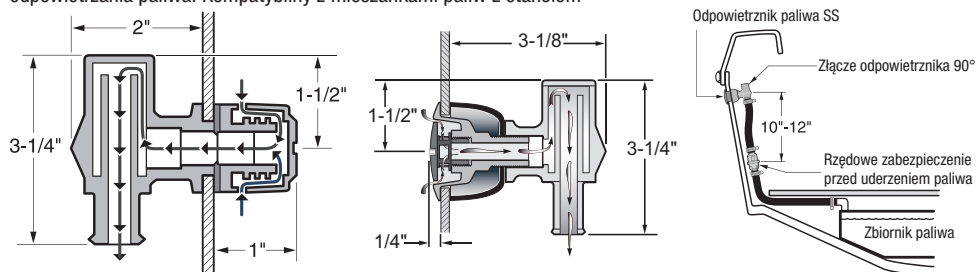
Opis	Zabezpieczenie syfonowe	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zintegrowany zawór dozujący paliwo (IFDV)	0"	99IFDV00-1	—
Podstawa zbiornika aluminiowego z FDV		99DVA01-1	—
Podstawa zbiornika aluminiowego		99DVA02-1	—
Łącznik rury poboru z pierścieniem o-ring		99DVB01-1	—
Zacisk montażowy IFDV		99DVC01-1	—
Podstawa zbiornika z tworzyw sztucznych		99DVP02-1	—
Korek IFDV z uszczelnieniem		99DVP03-1	—
Nakrętka regulacyjna zbiornika z tworzyw sztucznych		99DVP04-1	—
Ochrona cieplna		99IFDVHS1	—



99IFDV

Odpowietrznik zbiornika paliwa z syfonem typu P, 90°

Odpowietrzniki pomagają w zapobieganiu przed przedostaniem się wody do zbiornika paliwa, ale pozwalają powietrzu na bezproblemowy wylot podczas normalnych warunków morskich i splukiwania. Dzięki temu wyeliminowana została potrzeba zastosowania pętli antylewarowej w węży odpowietrzania. Do węża 5/8" śr. wewn. Spełnia wymogi normy ABYC. Strzałki na przekroju poprzecznym wskazują drogę, jaką woda musiałaby przebyć, aby dostać się do węża odpowietrzania paliwa. Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem



1670

Opis	Maksymalna grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Styl	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie standardowe – wąż o śr. wewn. 5/8"	9/16"	3/4"	Czarny z czarną główną odpowietrznika	1670-1	1670-3
			Czarny z białą główną odpowietrznika	1671-1	1671-3
			Czarny z osłoną ze stali nierdzewnej	66419-1	66419-3
Mocowanie równo z powierzchnią – wąż o śr. wewn. 5/8"	1"	3/4"	Czarny z główną odpowietrznika ze stali nierdzewnej	1674-1	1674-6
			Uszczelka	911347	—
Osłony zamienne	—	—	Do 1670	911526-1	—
			Do 1671	911527-1	—
			Do 1674	66034-1	—
			Do 66419	911528-1	—
Element dystansowy	1/4" – 1/2"	—	Do 1674/1684	911507	—
			Do 1674/1684	911508	—



1674

** -3 = Typu Skin Pack, -6 = Pojedynczy karton

ZINTEGROWANE KOMPONENTY PALIWOWE Z CERTYFIKATEM EPA

AKCESORIA DO PRZENOŚNYCH I ZINTEGROWANYCH UKŁADÓW PALIWOWYCH

Ostona komory silnika

Ostona komory silnika zapewnia zorganizowane, osłonięte przejście dla kabli sterowania, przewodów elektrycznych i przewodów paliwowych. Dzielony bok pozwala na montaż bez odłączania komponentów. W zestawie zacisk do zabezpieczenia. Konstrukcja z czarnej gumy odpornej na promienie UV z pierścieniem uszczelniającym z polipropylenu.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Do otworu o średnicy 3"	—	12822-5
Do otworu o średnicy 4"	—	12820-5



Zestawy pasów do zbiornika paliwa

Nylonowe białe pasy o szerokości 1" z ocynkowanym zaciskiem ze stali węglowej i klamrą szybkiego zwalniania. W zestawie metalowe uchwyty zabezpieczające i śruby.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 48" do zbiorników 3 – 6 gal	—	11526-3
Długość 72" do zbiorników 12 gal	—	11512-3



Lejki z filtrem

Drobna siateczka eliminuje większość ciał obcych. Lekki pływający plastik z polietylenu.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Krótki, sztywny, z uchwytem	14582-1	—
Długi, elastyczny, z uchwytem	14580-1	—



Zaciski do węży

Wykonane ze stali nierdzewnej. Do montażu dowolnej pompki zastrzykowej Attwood lub złącza na przewodach paliwowych. Większy rozmiar do odpowietrzników, syfonów typu P itp.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wąż 5/16" do 7/8" śr. zewn.	—	8800-6
Wąż 5/8" do 1-1/8" śr. zewn.	—	8801-7
Wąż 1/4" do 5/8" śr. zewn.	—	8802-6



Korek paliwa z grzechotką/zaczepiany

Zawór o wysokim współczynniku przepływu przewyższa wymogi odnośnie przepływu paliwa stawiane przez producenta silnika. Grzechotka zapewnia odpowiednie uszczelnienie. Silniki o mocy 0 – 350 KM V6. Kompatybilny z przenośnymi zbiornikami paliwa z serii 8803LP/8806LP/8812LP.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Standardowa szyjka 2,25"	—	88TC06-7



** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Oddzielacz wody w paliwie i kanister

Z podwójnym uszczelnieniem. Uniwersalne złącza 3/8" (0,85 cm).

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Oddzielacz wody w paliwie Pasuje do wszystkich silników 2- i 4-suwowych. Filtr 10 mikronów i wspornik w zestawie. Zastępuje część Mercury 35-60494A4. W zestawie 2 korki miedziane.	—	11840-7
Oddzielacz wody w paliwie 10 mikronów, część zamienna dla: Mercury 35-60494-1, Aqua Power 6031, GLM 24940, Sierra 18-78250, SMI 15494, Valmar 52113, Marpac 7-0872	—	11841-4



11840

11841

Filtr paliwa silników zaburtowych

Jednorazowe rzędowe filtry paliwa pasują do większości silników zaburtowych. Chronią silniki z gaźnikami poprzez przechwytywanie zanieczyszczeń. Przezroczysty korpus umożliwia kontrolę wzrokową.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Filtr paliwa silników zaburtowych dla przewodów 3/8"	—	12562-6
Filtr paliwa silników zaburtowych dla przewodów 5/16"	—	12565-6
Uniwersalny rzędowy filtr paliwa (1/4", 5/16", 3/8")	—	11820-7
Filtry zamienne, zestaw 3 szt.	—	11821-7



12562

12565

11820

11821

Pojemnik do mieszania oleju z benzyną

Pozwala na dolanie dokładnej ilości oleju wymaganej przez silniki 2-suwowe. Oznaczenia poziomu oleju podane w galonach i litrach. Określenie współczynnika dla mieszanek 100:1, 50:1, 24:1 i 10:1. Szeroki otwór, butelka w rozmiarze kwarty.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pojemnik do mieszania oleju z benzyną	—	11873-1



11873

Wąż paliwowy do montażu pod pokładem

Przewód paliwowy o niskim współczynniku przenikania wzmocniony włóknem węglowym i zaprojektowany w celu ochrony przez załamaniem i twardnieniem. Kompatybilny z mieszankami paliw z etanolem. Przeznaczony do stosowania pod pokładem.

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przewód zasilania paliwem 5/16" (A1-15)	250 stóp	9368A1	—
Przewód zasilania paliwem 3/8" (A1-15)	250 stóp	9368B1	—
Przewód odpowietrzania paliwa 5/8" (A2)	250 stóp	9368C1	—
Przewód uzupełniania paliwa 1-1/2" (A2)	50 stóp	9369A1	—

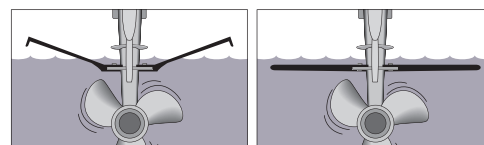


9368

** -1 = Etykieta, -3 = Opakowanie Skin Pack, -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blister dwustronny

Hydrostabilizator

Daje silnikom zaburtowym i napędom rufowym większe osiągi, poprawiając ich stabilność i obsługę. Hydrostabilizator jest lepszy od zwykłych wodolotów dzięki redukcji oporu, gdy kadłub wchodzi w ślizg. Montaż możliwy dla większości typów silników i rozmiarów. W zestawie śruby i nakrętki zabezpieczające ze stali nierdzewnej. Skrzydła wykonane z czarnego stopu tworzyw sztucznych. Hydrostabilizator pozwala na szybkie wprowadzenie łodzi w ślizg i wspomaga wyciąganie narciarzy wodnych z punktu braku naciągu liny. Nawet przy niższych obrotach silnika łódź pozostaje w ślizgu. Skrzydła zapewniają płynniejsze i bardziej stabilne pływanie oraz redukują wentylację na zakrętach.



Hydrostabilizator

Zwykły wodolot

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Dla silników zaburtowych i napędów rufowych o mocy 50 KM i więcej	—	9400-7
Dla silników zaburtowych o mocy poniżej 50 KM	—	9401-7



9400

Linka zabezpieczająca silnik zaburtowy

Zapobiega utratom mniejszych silników zaburtowych. Wytrzymała linka stalowa w przezroczystej otulinie. Posiada pętlę na jednym końcu oraz haczyk zatrzaskowy na drugim. Średnica 3/32", długość 50".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/32" (śr.) x 50" (dł.)	—	11664-3



11664

Szybka pompa do wymiany oleju

Szybko usuwa do 5 kwart oleju z łodzi, pojazdów, kosiarek itp. Trwała konstrukcja. Nie wymaga zasilania. Wymiana oleju przez rurkę wskaźnika prętwego. Zbiornik posiada blokowany uchwyt, zawór zwalnający ciśnienie i korek węża.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wysokowydajna pompa, 5 kwart	—	88EP05-4



88EP05

Pompa oleju przekładniowego

Do użytku z butelkami oleju przekładniowego o pojemności 32 oz. Pompa pasuje do każdego silnika zaburtowego i napędu rufowego. W zestawie przejściówka Yamaha®.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pompa oleju przekładniowego	—	11891D7



11891

Uniwersalne końcówki do płukania silnika

Szybkie spłukanie soli, piasku, mułu i związków zasadowych, chroniąc przez zatkaniami i korozją elementów. Końcówkę można z łatwością podłączyć do zwykłego węża ogrodowego. Wzmocniony polipropylen. Samoregulujące widełki zaciskowe pasują do większości krajowych i importowanych I/O i silników zaburtowych. Formowane nakładki dostarczają słodką wodę z węża ogrodowego do przepłukania układu chłodzenia przez wloty boczne na jednostce dolnej. Uwaga: Nie używać maksymalnego natężenia przepływu wody.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Okrągłe z korpusem z tworzyw sztucznych	—	9372-2
Okrągłe z korpusem metalowym	—	16205-5
Prostokątne końcówki do płukania silnika	—	16207-2
Podwójne końcówki do płukania silnika	—	16208-7



9372

16205

16208

16207

** -2 = Zawieszka, -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

ZBIORNIKI PALIWA

MIĘDZYKRAJOWE (NIE DO UŻYTKU W STANACH ZJEDNOCZONYCH)

Zaawansowana technologia produkcyjna Attwood pozwala na wytwarzanie wysokiej jakości formowanych z tworzyw sztucznych zbiorników paliwowych, przewodów paliwowych i innych związanych produktów, będących odpowiednimi do użytku z paliwami ołowiovymi, bezołowiovymi i mieszankami z alkoholem. Wszystkie modele posiadają korek z odpowietrznikiem, przewód poboru do filtra oraz złącze przewodu paliwowego 1/4" NPT.

Zbiorniki paliwa o pojemności 3 galonów

Perfekcyjne do użytku z małymi silnikami zaburtowymi.

- Wytwarzane z trwałego polietylenu odpornego na uderzenia, który nie ulega korozji
- Automatycznie uszczelniający się korek z odpowietrznikiem z obsługą manualną do magazynowania i transportu
- Ergonomiczny uchwyt ułatwia przenoszenie pełnego zbiornika
- Gwint 1/4" NPT pasuje do wszystkich standardowych złącz zbiorników oraz układów paliwowych silników zaburtowych
- Przewód poboru o śr. wewn 3/8" zapewnia lepszy przepływ paliwa silnikom o wysokich osiągnięciach

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3 galony, bez wskaźnika, certyfikat CSA	—	8803i2



8803

Zbiorniki paliwa o pojemności 6 galonów

Pasują właściwie do każdego zbiornika zaburtowego.

- Wytwarzane z trwałego polietylenu odpornego na uderzenia, który nie ulega korozji
- Automatycznie uszczelniający się korek z odpowietrznikiem z obsługą manualną do magazynowania i transportu
- Ergonomiczny uchwyt ułatwia przenoszenie pełnego zbiornika
- Gwint 1/4" NPT pasuje do wszystkich standardowych złącz zbiorników oraz układów paliwowych silników zaburtowych
- Przewód poboru o śr. wewn 3/8" zapewnia lepszy przepływ paliwa silnikom o wysokich osiągnięciach

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
6 galonów, bez wskaźnika, certyfikat CSA	—	8806i2
6 galonów, ze wskaźnikiem, certyfikat CSA	—	8806iG2



8806

Zbiorniki paliwa o pojemności 12 galonów

Idealne dla łodzi pontonowych, gdzie wymagana jest większa pojemność paliwa.

- Pasują do większości szuflad pontonów
- Wytwarzane z trwałego polietylenu odpornego na uderzenia, który nie ulega korozji
- Automatycznie uszczelniający się korek z odpowietrznikiem z obsługą manualną do magazynowania i transportu
- Ergonomiczny uchwyt ułatwia przenoszenie pełnego zbiornika
- Gwint 1/4" NPT pasuje do wszystkich standardowych złącz zbiorników oraz układów paliwowych silników zaburtowych
- Przewód poboru o śr. wewn 3/8" zapewnia lepszy przepływ paliwa silnikom o wysokich osiągnięciach

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
12 galonów, bez wskaźnika	—	8812i2
12 galonów, ze wskaźnikiem	—	8812iG2



8812

** Etykieta

ZBIORNIKI PALIWA BEZ CERTYFIKATU EPA

PRZENOŚNE KOMPONENTY PALIWOWE MIĘDZYNARODOWE (NIE DO UŻYTKU W STANACH ZJEDNOCZONYCH)



Zestawy przewodów paliwowych

Do użytku z przenośnymi zbiornikami paliwa i popularnymi silnikami zaburtowymi. Wykonane zgodnie z najwyższymi standardami jakości.

Silnik	ZŁĄCZE KOŃCOWE					Pompka zastrzykowa	Zawór dozujący paliwo	Opakowanie rynkowe
	Długość	Średnica	Złącze do zbiornika	Pasuje do złącza zbiornika Attwood	Złącze silnika			
SILNIKI I ZBIORNIKI MAREK UNIWERSALNYCH								
Uniwersalny	6'	3/8"	Brak	nie dotyczy	Brak	Standardowy	Nie	93806UI7
Uniwersalny	6'	3/8"	8838TM6	8838HF6	Brak	Standardowy	Nie	93806UUSI7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI MERCURY								
Mercury przed rokiem 1998	6'	3/8"	8892LP6	8882-6	8893LP6	Standardowy	Nie	93806AI7
Mercury	6'	3/8"	8890LP6	8873-6	8894LP6	Standardowy	Nie	93806MI7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI JOHNSON								
Johnson / Evinrude	6'	3/8"	8889LP6	8883-6	8889LP6	Standardowy	Nie	93806EI7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI YAMAHA								
Yamaha	6'	3/8"	8896LP6	8897-6	8896LP6	Standardowy	Nie	93806YI7
SILNIKI I ZBIORNIKI MARKI HONDA								
Honda	6'	3/8"	8902-6	nie dotyczy	8900LP6	Standardowy	Nie	93806HI7

Pompki zastrzykowe

Łatwa wymiana na dowolnym przenośnym przewodzie paliwowym. Odporne na alkohol, odpowiednie do użytku z paliwem ołoiwym i bezołoiwym. Podwójny zawór zwrotny do szybkiego zalewania i nieograniczonego przepływu. Niekorodujące galwanizowane zaciski. Mocne i trwałe.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
5/16" — rynki międzynarodowe	—	93516I7
3/8" — rynki międzynarodowe	—	93038I7
1/4" — rynki międzynarodowe	—	93014I7

† Złącze przewodu do silnika nr 8894-6 pasuje tylko do silników Mercury/Mariner o mocy 4 KM do V-6, modeli silników z roku 1998 i nowszych; pasuje również do modeli silników zaburtowych z roku 1993 i nowszych Force o mocy 40 KM i wyżej.

** -7 = Blister dwustronny

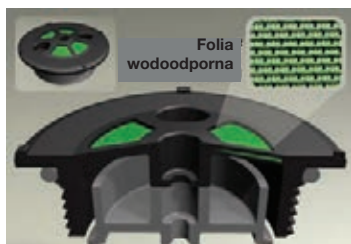
ZINTEGROWANE KOMPONENTY PALIWOWE NIE DO UŻYTKU Z UKŁADAMI POSIADAJĄCYMI CERTYFIKAT EPA

Pokładowe korki wlewowe z tworzyw sztucznych z odpowietrzeniem

Nowe pokładowe korki wlewowe z tworzyw sztucznych Attwood są wyposażone, jako pierwsze w branży (i zgłoszone do opatentowania), w folię wodoodporną eliminującą możliwość przedostania się wody do układu paliwowego łodzi, przy jednoczesnym umożliwieniu silnikowi normalnego „oddychania”. Nowe pokładowe korki wlewowe przewyższają wymogi normy ISO 21487 pod kątem minimalnej powierzchni odpowietrzania oraz spełniają wymogi norm bezpieczeństwa ABYC i Straży Wybrzeża USA dla morskich układów paliwowych. Wyjątkowa konstrukcja obejmuje zintegrowany odpowietrznik zbiornika z układem odcinania płomieni oraz technologią przeciwuderzeniową. Certyfikat CE zgodnie z ISO 21487 pozwala na sprzedaż na całym świecie.

Funkcje:

- Zintegrowana, zgłoszona do opatentowania folia wodoodporna eliminuje możliwość przedostania się wody do układu paliwowego łodzi
- Wyjątkowa konstrukcja obejmuje zintegrowany odpowietrznik zbiornika z układem odcinania płomieni oraz technologią przeciwuderzeniową, co uniemożliwia przedostanie się paliwa do środowiska
- Dopracowany korpus zaprojektowany z myślą o ekstremalnej wytrzymałości
- Wybór konfiguracji owalnych lub okrągłych, prostych i nachylonych
- Korki okrągłe dostępne z tworzyw sztucznych, z tworzywa Zamak lub ze stali nierdzewnej, co umożliwi ich dopasowanie do każdego zastosowania i budżetu
- Łańcuszek ze stali nierdzewnej chroni przed zagubieniem okrągłych korków do benzyny, oleju napędowego i wody
- Symbole ISO odnoszące się do benzyny, oleju napędowego, wody i ścieków znajdują się u góry korka
- Kluczek płyty pokładowej znajduje się w zestawie korka benzynowego
- Psuje do standardowych węży uzupełniania 1 1/2" i węży odpowietrzania 5/8"
- Wymaga zastosowania (4) śrub nr 8



Opis	Nadruk	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**		
OWALNY POKŁADOWY KOREK WLEWOWY Z ODPOWIETRZANIEM					
Prosty	Czarne tworzywo sztuczne	Benzyna	99210GB1	—	
		Woda	99210WB1	—	
	Białe tworzywo sztuczne	Benzyna	99210GW1	—	
		Woda	99210WW1	—	
Nachylony	Czarne tworzywo sztuczne	Benzyna	99211GB1	—	
		Woda	99211WB1	—	
	Białe tworzywo sztuczne	Benzyna	99211GW1	—	
		Woda	99211WW1	—	
OKRĄGŁY POKŁADOWY KOREK WLEWOWY Z ODPOWIETRZANIEM					
Prosty	Czarne tworzywo sztuczne	Benzyna	99200GB1	—	
		Woda	99200WB1	—	
		Białe tworzywo sztuczne	Benzyna	99200GW1	—
			Woda	99200WW1	—
	Stal nierdzewna	Benzyna	99200GS1	—	
		Olej napędowy	99200DS1	—	
		Woda	99200WS1	—	
		Chromowany	Benzyna	99200GZ1	—
	Olej napędowy		99200DZ1	—	
	Woda		99200WZ1	—	
	Nachylony		Czarne tworzywo sztuczne	Benzyna	99201GB1
		Woda		99201WB1	—
Białe tworzywo sztuczne		Benzyna		99201GW1	—
		Woda		99201WW1	—
Stal nierdzewna		Benzyna	99201GS1	—	
		Olej napędowy	99201DS1	—	
		Woda	99201WS1	—	
		Chromowany	Benzyna	99201GZ1	—
Olej napędowy			99201DZ1	—	
Woda			99201WZ1	—	
OKRĄGŁY POKŁADOWY KOREK ŚCIEKOWY					
Prosty		Stal nierdzewna	Ścieki	99202WS1	—
	Zamak	Ścieki	99202WZ1	—	
Nachylony	Stal nierdzewna	Ścieki	99202AWS1	—	
	Zamak	Ścieki	99202AWZ1	—	
AKCESORIA					
Okrągła płyta pokładowa z kluczem			99220-1	—	
Pierścień montażowy pokładowego korka wlewowego			99209-1	—	



ZINTEGROWANE KOMPONENTY PALIWOWE BEZ CERTYFIKATU EPA

Pokładowe korki wlewowe 1-1/2", ulepszony stop stali nierdzewnej 316

Do węża 1-1/2" śr. wewn. Pokładowe korki wlewowe dostępne z nadrukiem określającym BENZYNĘ, OLEJ NAPĘDOWY, WODĘ lub ŚCIEKI. Polerowane na wysoki połysk. Kurek płukania posiada szczelinę na oddzielny klucz i jest wyposażony w pierścień o-ring uszczelniający kurek. Kurek jest zaczepiony za pomocą łańcuszka ze stali nierdzewnej. Szyjka wlewowa o długości 3-1/4". Klucz sprzedawany oddzielnie. Model ściekowy 66126 posiada gwint wewnętrzny do dyszy wypompowywania. Do użytku w łodziach z wbudowanymi zbiornikami do przechowywania. Uwaga: Wymaga przewodu łączącego w celu zapobiegania iskrzeniu podczas wkładania dyszy w modelach benzynowych i wysokoprężnych, zgodnie z wymogami norm USCG i ABYC H-24.

Dane techniczne

Nr części	Długość szyjki wlewowej	Rozmiar otworu montażowego	Rozmiar kołnierza	Rozmiar węża	Rozmiar łącznika
66406, 66407, 66408	3-1/4"	1-7/8"	3"	1-1/2" śr. wewn.	nr 10
66126	3-1/4"	2-1/4"	3-1/2"	1-1/2" śr. wewn.	nr 10

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Nadruk „Gasoline” z czerwonym kodem kolorystycznym	66446C1	66406-5
Nadruk „Diesel” z zielonym kodem kolorystycznym	66407C1	—
Nadruk „Water” z niebieskim kodem kolorystycznym	66408C1	66408-5
Nadruk „Waste” z czarnym kodem kolorystycznym	66126C1	66126-5
Klucz zamienny	66060-1	66060-3
Kurek i łańcuszek zamienny†	—	66074-3
Kurek i łańcuszek zamienny tylko do modelu 66126	—	66061-3



66446C



Pokładowe korki wlewowe 2", ulepszony stop stali nierdzewnej 316

Do węża 2" śr. wewn. Te pokładowe korki wlewowe posiadają zarówno nadruk, jak i kod kolorystyczny, oznaczający BENZYNĘ lub OLEJ NAPĘDOWY. Polerowane na wysoki połysk. Kurek płukania posiada szczelinę na oddzielny klucz i jest wyposażony w pierścień o-ring uszczelniający kurek. Kurek jest zaczepiony za pomocą łańcuszka ze stali nierdzewnej. Długa szyjka pozwala na założenie na grubych laminatach pokładowych. Klucz sprzedawany oddzielnie. Uwaga: Wymaga przewodu łączącego w celu zapobiegania iskrzeniu podczas wkładania dyszy w modelach benzynowych i wysokoprężnych, zgodnie z wymogami norm USCG i ABYC H-24.

Dane techniczne

Długość szyjki wlewowej	Rozmiar otworu montażowego	Rozmiar kołnierza	Rozmiar węża	Rozmiar łącznika
3-1/4"	2-1/4"	3-1/2"	2" śr. wewn.	nr 10

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Nadruk „Gasoline” z czerwonym kodem kolorystycznym	66411C1	—
Nadruk „Diesel” z zielonym kodem kolorystycznym	66412C1	—
Klucz zamienny	66060-1	66060-3
Kurek i łańcuszek zamienny	—	66061-3



66411

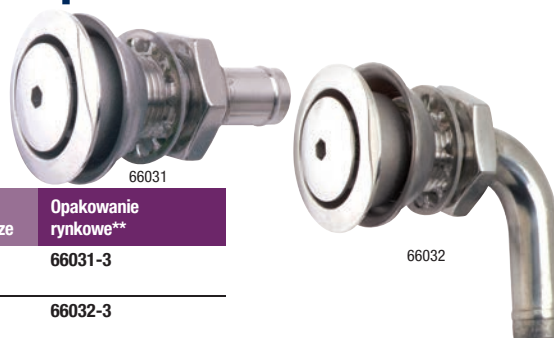
† Zamiennik tylko do 66406, 66407, 66408 i 66408C1

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

Odpowietrzniki układu paliwowego

Odpowietrzniki układu paliwowego montowane równo z powierzchnią z ulepszonego stopu stali nierdzewnej 316

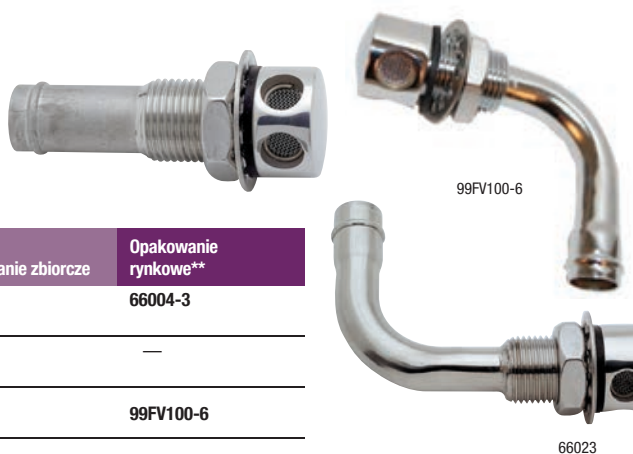
Na zewnątrz gładka powierzchnia pokonuje konkurencję. W przeciwieństwie do innych, korki te nie wystają i nie powodują szkód – ani nie są niszczone – przy uderzeniach w kadłub i zadrapaniach. Korki odkręcane za pomocą klucza imbusowego w celu łatwego czyszczenia filtra i testu ciśnieniowego całego układu paliwowego. Odpowietrzniki są teraz wyposażone w dwie uszczelki silikonowe.



Opis	Rozmiar węża	Maksymalna grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odpowietrznik prosty	5/8" śr. wewn.	7/8"	1-3/8"	66031-1	66031-3
Odpowietrznik 90°	5/8" śr. wewn.	7/8"	1-3/8"	66032-1	66032-3

Odpowietrzniki układu paliwowego z ulepszonego stopu stali nierdzewnej 316

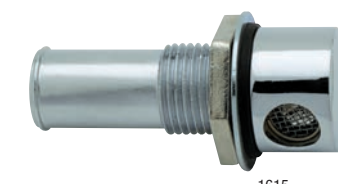
Odpowietrzniki ze stali nierdzewnej z otworami foliowymi odpornymi na iskrzenie.



Opis	Rozmiar węża	Maksymalna grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odpowietrznik prosty	5/8" śr. wewn.	1/2"	7/8"	66004-1	66004-3
Odpowietrznik 90°	5/8" śr. wewn.	1/2"	7/8"	66023-1	—
Odpowietrznik burtowy Pionowy 90°	5/8" śr. wewn.	1/2"	7/8"	—	99FV100-6

Odpowietrznik układu paliwowego z chromowanego cynku

Odpowietrzniki z chromowanego cynku z otworami odpornymi na iskrzenie.



Opis	Rozmiar węża	Maksymalna grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odpowietrznik prosty	5/8" śr. wewn.	7/8"	3/4"	1615-1	—

Odpowietrzniki układu paliwowego z polipropylenu

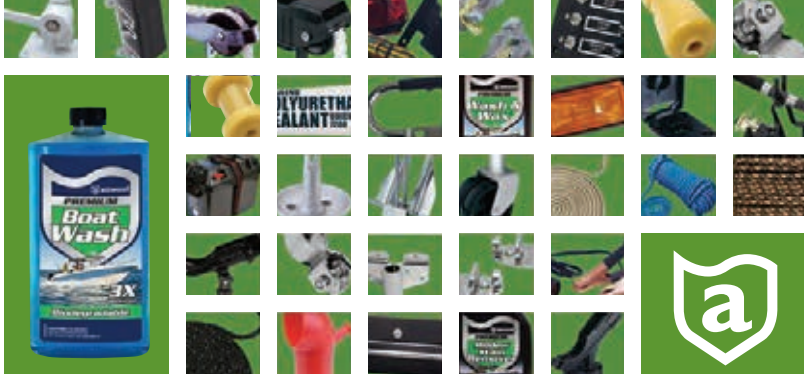
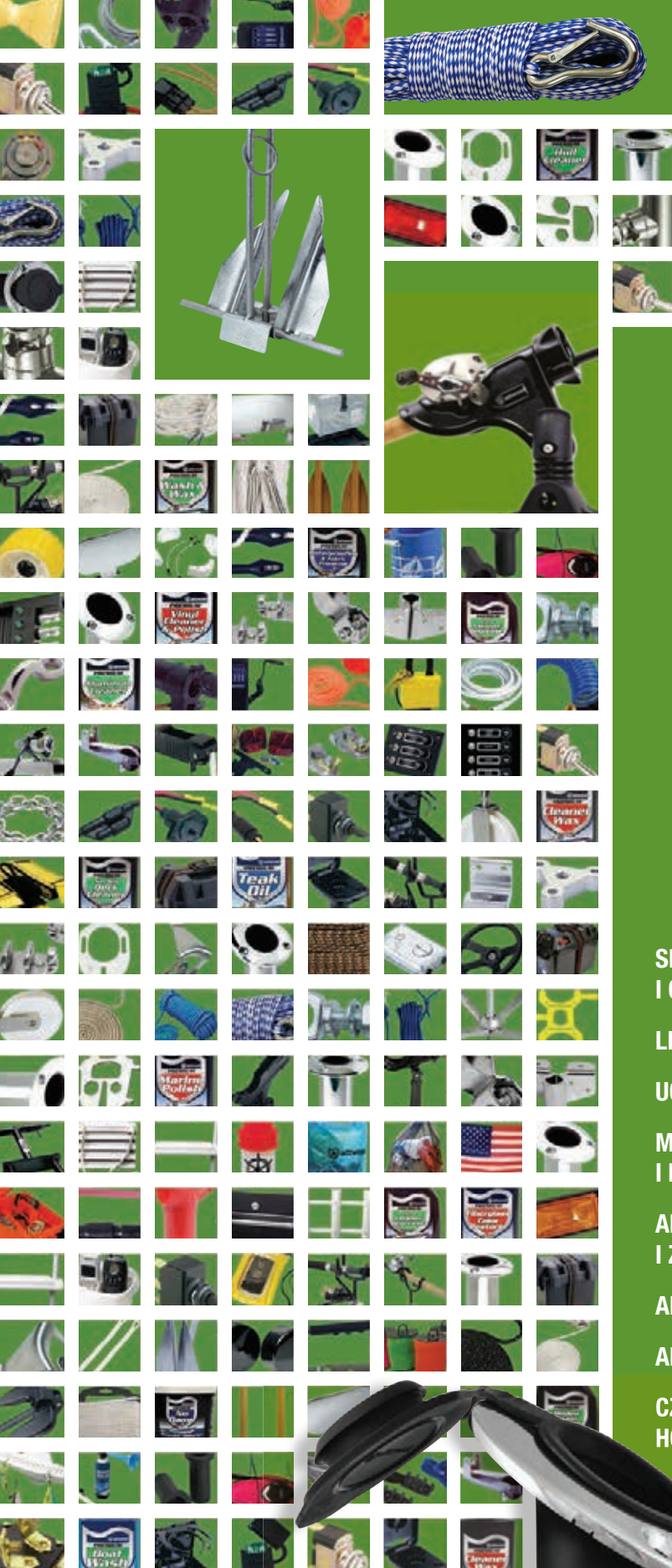
Opatentowana odporność na rozpryski, polipropylen odporny na korozję.



Opis	Kolor	Rozmiar węża	Maksymalna grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odpowietrznik prosty	Czarny	5/8" śr. wewn.	7/8"	3/4"	1607-1	1607-3
	Biały	5/8" śr. wewn.	7/8"	3/4"	1607A1	—

** -3 = Opakowanie Skin Pack

ZINTEGROWANE KOMPONENTY PALIWOWE BEZ CERTYFIKATU EPA



AKCESORIA MORSKIE

**SPRZĘT DO KOTWICZENIA
I CUMOWANIA 94-99**

LINY MORSKIE I SZPAGATY 100-109

UCHWYTY NA WĘDKI I AKCESORIA..... 110-115

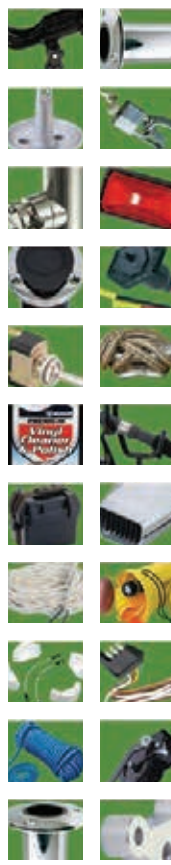
**MORSKIE ŚRODKI CZYSZCZĄCE
I PRODUKTY DO KONSERWACJI..... 116-119**

**AKCESORIA WEWNĘTRZNE
I ŻEGLARSKIE 120-128**

AKCESORIA ELEKTRYCZNE 129-138

AKCESORIA SPORTOWE – WIOSŁA 139-147

**CZĘŚĆ I AKCESORIA DO
HOŁOWANIA PRZYCZEP 148-162**



AKCESORIA MORSKIE

SPRZĘT DO KOTWICZENIA I CUMOWANIA

Kotwice grzybkowe

Kotwice grzybkowe są ekonomicznym rozwiązaniem dla lekkich łodzi. Duża powierzchnia grzybka zapewnia odpowiednią siłę przytrzymywania na dnach pokrytych mułem i wodorostami.

- Szare żeliwo odlewane
- Duże stalowe ucho
- Dostępne w wersji powlekanej aluminium lub czarnym PCV

Opis		Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Powlekane aluminium	8 lbs	9941-1	—
	10 lbs	9942-1	—
	15 lbs	9943-1	—
Powlekane czarnym PCV	8 lbs	9941B1	—
	10 lbs	9942B1	—
	15 lbs	9943B1	—



Kotwice morskie

Kotwice morskie to połączenie masy i pazurów kotwicznych, które zakopują się w piasku i mule i przytrzymują łódź w miejscu. Odwrotny ruch trzonu pozwala na szybkie podniesienie kotwicy. Wysokiej jakości szare odlewane żeliwo dostępne w wersji powlekanej aluminium lub czarnym PCV.

Opis		Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Powlekane aluminium	10 lbs	9933-1	—
	15 lbs	9934-1	—
	20 lbs	9935-1	—
Powlekane czarnym PCV	10 lbs	9933B1	—
	15 lbs	9934B1	—
	20 lbs	9935B1	—



Kotwice rzeczne, odlewane

Kotwice rzeczne zaczepiają i utrzymują się na dnie rzeki tam, gdzie znajduje się muł, skały, pniaki i roślinność. Pazury kotwiczne funkcjonują jak hak zaczepowy chwytający się skał i innych obiektów. Szare odlewane żeliwo z dużym stalowym uchem. Powlekane czarnym PCV lub lakierowane.

Opis		Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Powlekane aluminium	8 lbs	9944-1	—
	12 lbs	9945-1	—
	15 lbs	9948-1	—
	18 lbs	9946-1	—
Powlekane czarnym PCV	8 lbs	9944B1	—
	12 lbs	9945B1	—
	15 lbs	9948B1	—
	18 lbs	9946B1	—



*Wszystkie kotwice w opakowaniu zbiorczym posiadają etykietę identyfikacyjną oraz numer UPC/kod kreskowy.

PENETRUJĄCE KOTWICE Z PAZURAMI KOTWICZNYMI

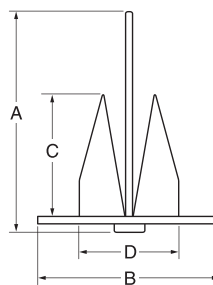
Penetrujące kotwice z pazurami kotwicznymi zagłębiają się w mule, piasku, lub żwirze i kładą płasko. Obrótowe pazury kotwiczne odwracają się w dół, w kierunku dna. Doskonali współczynnik masy do siły przytrzymywania w porównaniu do kotwic odlewanych. Wszystkie kotwice penetrujące Attwood są produkowane ze stali galwanizowanej na gorąco co zapewnia ich odporność na korozję i wytrzymałość. Zespół składa się ze stali spawanej łukowo, która utrzymuje kąt pomiędzy pazurami kotwicznymi a trzonem zapewniając szybką penetrację i mocne przytrzymywanie.

Kotwice penetrujące o solidnym trzonie

Kotwice te posiadają solidny trzon zapewniający trwałość i siłę.

Dane techniczne

Nr części	A	B	C	D
9955-1	22,25"	18,38"	12,20"	10,0"
9956-1	28,18"	21,0"	14,50"	11,0"
9957-1	32,0"	24,0"	16,50"	12,0"



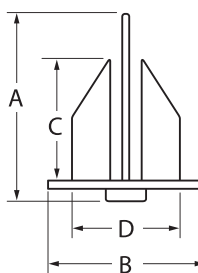
Opis	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
nr 8	9955-1	—
nr 13	9956-1	—
nr 18	9957-1	—

Kotwice penetrujące z pierścieniem ślizgowym

Wyposażone w trzon z pierścieniem ślizgowym do łatwego podnoszenia zaplątanej kotwicy.

Dane techniczne

Nr części	A	B	C	D
9960-1	13,85"	11,50"	8,75"	8,0"
9961-1	16,35"	13,25"	8,88"	8,88"
9962-1	19,85"	14,25"	9,50"	10,0"
9963-1	21,85"	21,0"	12,0"	12,0"



Opis	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe**
nr 5	9960-1	—
nr 7	9961-1	—
nr 10	9962-1	—
nr 13	9963-1	—

Składane kotwice czteropłapowe

Kotwice czteropłapowe są idealnym rozwiązaniem do łodzi używanych do celów prywatnych (PWC), małych łodzi i szalup. Mocno galwanizowane, ciągliwe żeliwo. Łatwo składane do przechowywania. Blokowane w pozycji otwartej lub zamkniętej.

Opis	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe**
3 lbs	11964-1	—
5 lbs	11966-1	—
7 lbs	11968-1	—



Zestaw kotwicy czteropłapowej

Kotwica 3,5 lb przytrzyma łódź PWC, kanoe, szalupę, kajak lub ponton na dnie pokrytym mulem, piaskiem, żwirem i skałami. W zestawie lina długości 25 ft, boja markerowa, duży hak na zatrzask, kotwica oraz mocny nylonowy pojemnik do przechowywania, chroniący łódź przed zadrapaniami.

Opis	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe**
Zestaw kotwicy czteropłapowej	—	11969-4



*Wszystkie kotwice w opakowaniu zbiorczym posiadają etykietę identyfikacyjną oraz numer UPC/kod kreskowy.
-4 = Pojedynczy karton

Zestaw kotwicy do kajaka **nowość**

Kotwica przytrzyma kajak, łódź PWC, kanoe, lub ponton na dnie pokrytym mułem, piaskiem, żwirami i skałami. W zestawie srebrna kotwica czteropłopowa 3 lb z czarną liną o splecie diamentowym o średnicy 1/4" i długości 20 stóp oraz torba siatkowa ze sznurkiem.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Zestaw kotwicy do kajaka	11959-1	—



11959

Łańcuchy kotwiczne

Łańcuch prowadzący kotwicę do użytku z kotwicami penetrującymi do przytrzymywania trzonu, aby kotwica leżała płasko. Zwiększa siłę przytrzymywania, szczególnie w wodach o silnych prądach, przy silnym wietrze oraz w wodach przybrzeżnych. Chroni linę przed tarcieniem o ostre skały. Te łańcuchy kotwiczne są wyposażone w spawane duże złącze na każdym końcu, ułatwiające montaż i zaczepienie kotwicy. Modele powlekane PCV chronią kadłub i pokład przed zadrapaniami.

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Galwanizowane na gorąco z 2 szakłami	1/4" x 4'	—	13753-7
Powlekane PCV	1/4" x 4'	—	13762-7
	5/16" x 5'	—	13764-4



13762



13753

Szakle

Szakle łączą kotwicę, łańcuch i pozostałe komponenty razem. Pozwalają na obracanie się oczka podczas stałego ruchu kotwicy. Otwór w zawleczce do zabezpieczania przewodem bezpieczeństwa. Dostępne w wersji ekonomicznej ze stali galwanizowanej, do użytku w wodach słodkich, oraz formowanej stali nierdzewnej, zapewniającej wytrzymałość i odporność na korozję.

Opis	Średnica zawleczki	Otwór w kształcie litery U	Długość	Maksymalne obciążenie bezpieczne	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Stal galwanizowana	5/16"	3/8"	1-13/16"	1 500 lbs	9922-1	9931-3
	3/8"	1/2"	1-15/16"	2 400 lbs	9923-1	9923-3
	1/2"	3/4"	2-7/8"	5 000 lbs	9924-1	9924-3
Stal nierdzewna	3/16"	7/16"	1-7/16"	900 lbs	—	12401L3
	1/4"	1/2"	1-9/16"	1 500 lbs	—	12403L3
	5/16"	5/8"	2-1/16"	2 000 lbs	—	12405L3
	3/8"	3/4"	2-7/16"	3 000 lbs	—	12407L3
	1/2"	1"	3-1/4"	5 000 lbs	—	12409L3



12401

Winda kotwiczna Rein II™

32' zwijanej nylonowej splataney liny kotwicznej o średnicy 1/4" zawiniętej w zwijadle ze sprężyną. Cały mechanizm zwijadła jest zamknięty w obudowie ochronnej, którą można z łatwością zamontować pod pokładem lub krawędzią nadburcia, pozostawiając na widoku wyłącznie uchwyt z materiału Perma-Plate ZAMAK oraz pierścieni linki ze stali nierdzewnej. Gdy nie jest używany, uchwyt służy jako wygodna knaga. W celu rozwinięcia liny należy poluzować uchwyt, a następnie dokręcić go, aby zatrzymać i zablokować linę w dowolnym punkcie. Można wykorzystywać również z hakiem na zatrask do zahaczenia o krzaki lub drzewa.



1025

Opis	Maks. grubość kadłuba	Rozmiar otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Anchor Rein II™	1"	Średnica 1/2"	1025-1	1025-7

** -3/L3 = Opakowanie Skin Pack, -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blister dwustronny

SPRZĘT DO KOTWICZENIA I CUMOWANIA

Sterowanie kotwicą „Lift 'n Lock”™

Łatwy w użyciu zespół windy kotwicznej i koła pasowego obsługuje kotwice o masie do 20 funtów i liny o średnicy 1/2" (sprzedawana oddzielnie).

Sterowanie kotwicą, wersja Deluxe

- Wysoce odporny wzmocniony nylon
- Wały ze stali nierdzewnej
- Łatwe wyciąganie, blokowanie i zwalnianie

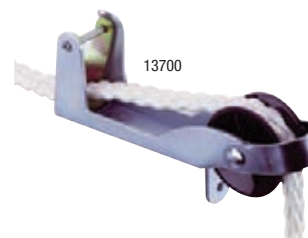
Sterowanie kotwicą, wersja standardowa

- Ekonomiczny układ windy kotwicznej z ocynkowanej stali
- Nylonowy układ kół pasowych
- Stalowe koło linowe kontroluje linę w każdej pozycji

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Lift 'n Lock™, wersja Deluxe	—	13702-4
Lift 'n Lock™, wersja standardowa	—	13700-7



13702



13700

Zespół windy kotwicznej

Ten wygodny system opuszcza kotwicę po naciśnięciu przycisku lub przechowuje ją w obudowie mocowania kotwicy, gdy nie jest używana. Wykonany z ciężkiego profilu stalowego o trwałym lakierowaniu proszkowym. Możliwość montażu po stronie dziobowej lub rufowej na większości łodzi. Wyposażony w samosmarujące koła nylonowe. Mieści linę o długości 100 ft i średnicy 3/16". (Lina kotwiczna i zespół kół pasowych sprzedawany oddzielnie.)

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zespół windy kotwicznej	—	13710-4
Zespół kół pasowych	—	2908-6
Lina spleciona do zespołu windy kotwicznej, 3/16" x 100'	—	117553-1



13710-4

Boja kotwicy

Jednoczęściowa wytrzymała konstrukcja wykorzystuje najwyższej jakości winyl klasy morskiej, co pozwala na uzyskanie miękkości, giętkości i trwałości. Wbudowane inhibitory UV wspomagają utrzymanie doskonale widocznego fluorescencyjnego koloru pomarańczowego. Technologia MicroGuard® jeszcze bardziej zwiększa ochronę przed gniciem, zarastaniem i pleśniami.

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Boja, 9"	—	9350-4



9350

Odbijacze SoftSide do cumowania, kształt owalny

Wykonane z lekkiego polimeru miękkiego w dotyku i nieuszkodzającego kadłubów, jednocześnie odpornego na działanie promieni UV, kredowanie, rozszczepianie i zgniatanie. Podwójnie formowane ucha końcowe zapewniają większą wytrzymałość. Jednolita konstrukcja jednoczęściowa. Kształt owalny oraz żebrowane boki odporne na ocieranie o kadłub.

- Sprzedawane w opakowaniu PDQ ułatwiającym prezentację
- Objęte gwarancją na brak rozszczepienia i pęknięcia przez cały cykl użytkowania

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe**
4" x 16" (śr. x dł.)	Biały	—	9354D1
	Niebieski	—	9354BD1
5" x 22" (śr. x dł.)	Biały	—	9355D1
	Niebieski	—	9355BD1
6" x 24" (śr. x dł.)	Biały	—	9356D1
	Niebieski	—	9356BD1
8" x 28" (śr. x dł.)	Biały	9358-1	—
	Niebieski	9358B1	—



9358BD1



9355



9354D1

*Wszystkie odbijacze w opakowaniu zbiorczym posiadają etykietę identyfikacyjną oraz numer UPC/kod kreskowy.
** D1 = Karton prezentacyjny PDQ z etykietą UPC, -4 = Pojedynczy karton, -6 = Blister, -7 = Blister dwustronny

Wieszak Zig Zag na odbijacz

Brak potrzeby wiązania lin odbijaczy. Przechowywanie odbijaczy na swoim miejscu za pomocą prostego systemu obejmującego wieszak na odbijacz, zespół knagi chwytakowej oraz linę o długości 4 stóp. Wystarczy przełożyć linę nad barierką i przeprowadzić przez zygzakowate zęby.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wieszak na odbijacz, para, z linami wieszaków o dł. 4 ft	—	11952-7



11952

Zderzaki gumowe liny cumowniczej

Idealne amortyzatory do lin cumowniczych i dokowania dla małych łodzi. Zmniejszają naciąg lin cumowniczych spowodowanych wiatrem lub falami. Wysoce rozciągliwa konstrukcja gumowa jest odporna na słońce, wodę, paliwa i kwasy.

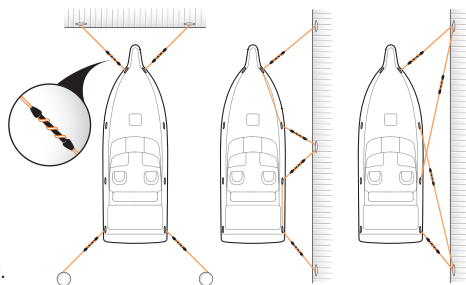
Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 22", białe, para	—	9947-3



9947

Zderzaki gumowe liny cumowniczej do użytkowania w ciężkich warunkach

Idealne amortyzatory do lin cumowniczych i dokowania dla małych łodzi. Zmniejszają naciąg lin cumowniczych spowodowanych wiatrem lub falami. Wysoce rozciągliwa konstrukcja gumowa jest odporna na słońce, wodę, paliwa i kwasy.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zderzak gumowy 12 mm Lina 3/8"	—	14147-2
Zderzak gumowy 16 mm Lina 1/2" – 5/8"	—	14148-2
Zderzak gumowy 20 mm Lina 5/8" – 3/4"	—	14149-2



14147, 14148, 14149

** -2 = Zawieszka, -3 = Opakowanie Skin Pack, -6 = Blister, -7 = Blister dwustronny

Zestaw do blokowania odbijaczy do cumowania

Szybkie i łatwe zakładanie i zdejmowanie odbijaczy podczas cumowania. Zaczepić linę odbijacza na kluczu, a klucz umieścić w blokadzie. Dwie wpuszczane na płasko płyty montażowe ze stali nierdzewnej oraz dwa klucze ze stali nierdzewnej. Montaż za pomocą dwóch elementów łącznych nr 10. Mieści linę o śr. do 1/2".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2" x 1" (szer. x wys.), zestaw	—	11575-3



11575

Haki odbijaczy, stal nierdzewna

Do przytrzymywania lin cumowniczych w dowolnym miejscu na łodzi lub w doku. Mieści linę o śr. do 3/8". Dwa zagłębione otwory, w odległości 5/8". Konstrukcja z tłoczonej stali nierdzewnej.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1-3/8" x 1" (dł. x wys.)	11731-1	11731L3



11731

Uchwyty haków do łodzi, stal nierdzewna

Polerowane uchwyty z tłoczonej stali nierdzewnej do przechowywania haków do łodzi, drążków, gaffi oraz siatek w zasięgu ręki. Mieszczą drążki o śr. do 1-1/4".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3-1/2" x 1" (dł. x szer.)	—	11556L3



11556

Zaciski do przechowywania do użytku ogólnego

Ekonomiczny sposób do przechowywania haków do łodzi, uchwytów mioteł i innych drążków. Stal nierdzewna.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mieszczą drążki o śr. do 1-1/2".	—	11557L3



11557

Hak do łodzi

Teleskopowy kołnierzyk regulacyjny posiada formowane żebra – łatwy chwyt oraz obracanie w celu regulacji długości, nawet przy mokrym haku. Wysokiej jakości rura z aluminium 6061-T6 o wykończeniu klasy morskiej oraz uchwyty wykonane z gumowego winylu. Hak posiada polietylenowe końcówki, które nie uszkadzają powierzchni. Dostępny w dwóch rozmiarach.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Rozkładany w zakresie od 3-1/2' do 5-1/2'	—	11510-5
Rozkładany w zakresie od 3-1/2' do 8'	—	11810-5



11810

** -3/L3 = Opakowanie Skin Pack, -4 = Pojedynczy karton, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, TD6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

LINY MORSKIE I SZPAGATY

Firma Attwood posiada w swojej ofercie kompleksową linię produktów do kotwiczenia i cumowania o najwyższej jakości i wydajności oczekiwanej przez żeglarzy. Nasze produkty linowe są atrakcyjnie opakowane oraz spełniają wymagania trwałości wymaganej przez naszych klientów detalicznych.

MATERIAŁY LIN

NYLON

Nylon jest docenianym tworzywem w przemyśle morskim ze względu na wewnętrzną wytrzymałość, trwałość i wszechstronność. Jego elastyczność pozwala na przetrwanie nagłych obciążeń, które spowodowałyby uszkodzenie lin z innych materiałów, dzięki czemu jest on najlepszym wyborem do wytwarzania lin kotwicznych i dokowania. Nylon jest również odporny na ścieranie i będzie służył dłużej, niż liny z włókien naturalnych. Wykonana z lekkiej i stabilizowanej termicznie przędzy wielowłóknowej lina nylonowa jest również odporna na gnicie, oleje, paliwa, narosty morskie i większość substancji chemicznych.

Zalety:

- Wytrzymałość
- Elastyczność pozwalająca na rozciąganie i zmniejszająca uszkodzenia
- Odporność na promieniowanie UV, gnicie, ścieranie, pleśń, oleje, paliwa i narosty morskie
- Wysoka wytrzymałość przy zawilgoceniu

POLIPROPYLEN

Polipropylen oferuje wysoki wskaźnik wytrzymałości do masy i jest dostępny w wielu różnych rodzajach konstrukcji wykorzystujących przędzę jednowłóknową (aksamitną w dotyku) lub przędzę wielowłóknową. Oba typy przędzy są stabilizowane UV, co zapewnia odporność na płowienie i degradację. Liny z wodoodpornego polipropylenu unoszą się na wodzie i są również odporne na gnicie, paliwa oraz większość środków chemicznych.

Zalety:

- Ekonomiczność i wszechstronność
- Odporność na promieniowanie UV, gnicie, ścieranie, pleśń, oleje, paliwa i narosty morskie
- Unoszenie się na wodzie

TYPY STRUKTUR LIN ATTWOOD



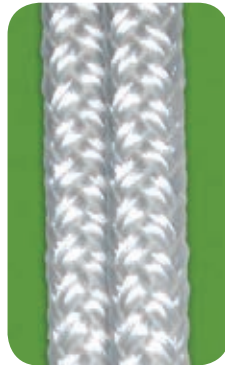
Skręcane

- Możliwość rozdzielania
- Ekonomiczna konstrukcja
- Najczęściej spotykany typ struktury lin do użytku ogólnego



Splot jednolity

- Pozostaje okrągły
- Odporność na obracanie pod obciążeniem
- Wytrzymała, miękka i lekka struktura
- Idealny do kół pasowych, prowadnic i bloczków
- Odporność na rozwiązywanie po przecięciu



Splot podwójny

- Struktura splotu na splocie (dwie liny) połączona w jedną linę
- Możliwość rozdzielania
- Odporność na skakanie, skręcanie i obracanie pod obciążeniem
- Doskonałe właściwości absorpcji wstrząsów i elastyczności



Splot diamentowy

- Wysokiej jakości struktura
- Ścisły przeplot włókien
- Szttywniejszy niż splot jednolity



Splot ażurowy

- Struktura splotu diamentowego z pustym środkiem
- Typ struktury najprostszej do rozdzielania

LINY KOTWICZNE

Firma Attwood oferuje liny kotwiczne wykonane z różnych materiałów i o różnej strukturze. Nasze skręcona struktura nylonowa jest wytrzymała, wisi prosto i jest odporna na skręcanie. Można ją również rozdzielić, dzięki czemu jest ulubionym produktem doświadczonych żeglarzy. Liny nylonowe o splocie jednolitym to stabilnie okrągłe liny, które nie ulegają spłaszczeniu i zachowują miękkość i elastyczność przez cały cykl życia. W naszej ofercie posiadamy również kompleksową linię polipropylenowych lin kotwicznych, które z pewnością spełnią potrzeby każdego żeglarza.

Nylonowa lina kotwiczna, skręcana, typu Premium

Dostępna z hakiem na zatrzask lub kauszą

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
z hakiem	3/8"	50 ft	Biała	—	11707-7
z kauszą	3/8"	100 ft	Biała	—	11734-1
		150 ft	Biała	—	11708-1
		200 ft	Biała	—	11716-1
	1/2"	100 ft	Biała	—	11709-1



11707



11709

Lina kotwiczna MFP o splocie jednolitym

Dostępna z hakiem sprężynowym lub kauszą

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
ze zderzakiem gumowym	3/8"	20 ft	Niebieska	—	11730-7
z hakiem sprężynowym	3/8"	50 ft	Biała	—	11723-7
			Czerwona	—	11736-7
			Niebieska	—	11741-7
			Czarna	—	11742-7
z kauszą	3/8"	100 ft	Biała	—	11724-1



11723

11724

Lina kotwiczna polipropylenowa o splocie ażurowym

Dostępna z hakiem na zatrzask lub kauszą

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
z hakiem na zatrzask	1/4"	50 ft	Biała	—	11714-2
z hakiem sprężynowym	3/8"	50 ft	Niebieska/ biała	—	11725-2
			1/4"	100 ft	Niebieska/ biała



11725



11714

Nylonowa lina kotwiczna, splot podwójny, typu Premium

Lina nylonowa w opakowaniu zbiorczym

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Lina nylonowa w opakowaniu zbiorczym	3/8"	100 ft	Złota/biała	—	117587-1

nowość

** -1 = Szpula, -2 = Zawieszka, -7 = Blister dwustronny

LINY DO DOKOWANIA

Firma Attwood posiada szeroki asortyment lin do dokowania spełniających potrzeby żeglarzy w zakresie zabezpieczania łodzi w doku lub do innych łodzi podczas spływu. Niezależnie czy z nylonu, czy polipropylenowe, posiadamy liny dokujące o najbardziej popularnych rozmiarach i strukturach. Nasze nylonowe liny do dokowania są najbardziej wytrzymałymi i trwałymi linami dostępnymi na rynku. A ponadto są odporne na degradację spowodowaną promieniowaniem UV.

Nasze polipropylenowe liny do dokowania unoszą się na wodzie, co jest prawdziwą zaletą podczas prowadzenia prac w doku lub na wodzie. Wszystkie liny do dokowania Attwood są wstępnie rozdzielone na jednym końcu.



Lina polipropylenowa o splotcie ażurowym

3-pokrętkowa lina nylonowa, skręcana

Lina nylonowa o splotcie podwójnym

MFP, splatana



3-pokrętkowe nylonowe liny do dokowania, skręcane, typu Premium

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/8"	10 ft	Biała	—	11711-7
	15 ft	Biała	—	11705-7
	20 ft	Biała	—	117576-7
1/2"	15 ft	Biała	—	11706-7
	20 ft	Biała	—	11733-7
	25 ft	Biała	—	11715-7

Nylonowa lina do dokowania, splot podwójny, typu Premium

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/8"	10 ft	Złota/biała	—	117568-7
		Biała	—	117522-7
		Niebieska	—	117521-7
		Czarna	—	117520-7
15 ft	15 ft	Złota/biała	—	11701-7
		Biała	—	117601-7
		Czerwona	—	117602-7
		Niebieska	—	117603-7
20 ft	20 ft	Czarna	—	117604-7
		Złota/biała	—	117563-7
		Biała	—	117605-7
		Czerwona	—	117606-7
25 ft	25 ft	Niebieska	—	117607-7
		Czarna	—	117608-7
		Złota/biała	—	117564-7
		Biała	—	117680-7
		Czarna	—	117681-7
		Niebieska	—	117682-7
		Czerwona	—	117683-7



-7 = Blister dwustronny

(Ciąg dalszy na następnej stronie)

Nylonowa lina do dokowania, splot podwójny, typu Premium (Ciąg dalszy)

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1/2"	15 ft	Złota/biała	—	117565-7
		Biała	—	117609-7
		Czerwona	—	117611-7
		Niebieska	—	117612-7
		Czarna	—	117613-7
	20 ft	Złota/biała	—	117566-7
		Biała	—	117614-7
		Czerwona	—	117615-7
		Niebieska	—	117616-7
		Czarna	—	117617-7
	25 ft	Złota/biała	—	117567-7
		Biała	—	117618-7
		Czerwona	—	117620-7
		Niebieska	—	117619-7
		Czarna	—	117621-7
	30 ft	Złota/biała	—	117684-7
		Biała	—	117685-7
		Czarna	—	117686-7
		Niebieska	—	117687-7
		Czerwona	—	117688-7
5/8"	20 ft	Złota/biała	—	117523-7
		Biała	—	117689-7
		Czarna	—	117690-7
		Niebieska	—	117691-7
		Czerwona	—	117692-7
	25 ft	Złota/biała	—	117524-7
		Biała	—	117693-7
		Czarna	—	117694-7
		Niebieska	—	117695-7
		Czerwona	—	117696-7
	30 ft	Złota/biała	—	117697-7
		Biała	—	117698-7
		Czarna	—	117699-7
		Niebieska	—	117700-7
		Czerwona	—	117701-7
	35 ft	Złota/biała	—	117525-7
		Biała	—	117702-7
		Czarna	—	117703-7
		Niebieska	—	117704-7
		Czerwona	—	117705-7



Złota/biała



Biała



Czerwona



Niebieska



Czarna

** -2 = Zawieszka, -7 = Blister dwustronny

Splatana lina do dokowania, MFP

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Splot podwójny	3/8"	15 ft	Niebieska	—	11702-7
			Czarna	—	11703-7
Splot jednolity	3/8"	15 ft	Biała	—	11737-7
			Czerwona	—	11749-7
			Niebieska	—	11750-7
			Czarna	—	11752-7
Splot jednolity, ze zderzakiem gumowym	3/8"	20 ft	Niebieska	—	11730-7



11703

Polipropylenowa lina do dokowania o splotcie ażurowym

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/8"	10 ft	Czerwona/biała	—	11727-2
	15 ft	Niebieska/biała	—	11728-2



11728

11727

LINY ODBIJACZY

Liny odbijaczy firmy Attwood są wykonane z nylonu i splatane podwójnie lub 3-pokrętkowo co zapewnia ich wytrzymałość, elastyczność i trwałość, wymaganą przy zastosowaniu lin odbijaczy. Te najwyższej klasy liny są dostępne w gamie różnych średnic, długości i kolorów oraz posiadają profesjonalnie wykonane oczko. Nasze liny odbijaczy nie ulegną zniszczeniu pod wpływem działania oleju, smaru, paliwa, pleśni ani większości środków chemicznych.

Liny odbijaczy o splotcie podwójnym

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Nylonowa, o splotcie podwójnym (para)	1/4"	5 ft	Biała	—	11843-7
			6 ft	Czarna	—
		6 ft	Biała	—	11971-7
			Niebieska	—	11972-7
			Złota/biała	—	11973-7
	3/8"	5 ft	Czerwona	—	11974-7
			Biała	—	11844-7
		6 ft	Biała	—	11975-7
			Niebieska	—	11976-7
			Złota/biała	—	11977-7
Czerwona	—	11978-7			
Czarna	—	11980-7			



11843

3-pokrętkowe nylonowe liny odbijaczy, skręcane

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3-pokrętkowa lina nylonowa, skręcana (para)	1/4"	6 ft	Biała	—	11979-7



11979

-7 = Blister dwustronny

LINY UNIWERSALNE I AKCESORIA

Posiadamy wyjątkową ofertę produktów linowych i akcesoriów będących praktycznym i wartościowym rozwiązaniem do wielorakiego wykorzystania na łodziach, w marinach oraz domu.

Polipropylenowa lina użytkowa, splatana

- Gama wielu kolorów

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/8"	25 ft	Wielokolorowe	—	11704-2



11704

Polipropylenowa lina użytkowa o splocie ażurowym

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
5/16"	50 ft	Niebieska	—	11713-2
1/4"	40 ft	Żółty	—	11710-2
	50 ft	Żółty	—	11720-2
	100 ft	Niebieska	—	11721-2



11710

11713

Polipropylenowa lina użytkowa o splocie diamentowym

- Doskonała do wielorakiego wykorzystania na łodzi, w domu lub marinie
- Gama wielu kolorów neonowych

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1/8"	45 ft	Wiele kolorów neonowych	—	11700-2



11700

Lina użytkowa w kolorze moro

- Doskonała do polowań, łowienia ryb, pływania łodzią i na kemping

Opis	Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
MFP, o splocie diamentowym	1/8"	50 ft	Moro	—	11717-2
		100 ft	Moro	—	11718-2
	1/4"	50 ft	Moro	—	11719-2
Polipropylenowa, skręcana	3/8"	50 ft	Moro	—	117585-2



11717

** -2 = Zawieszka

LINY UNIWERSALNE I AKCESORIA

Nylonowa lina użytkowa, skręcana

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1/4"	50 ft	Biała	—	11726-2



11726

Lina nylonowa o splocie jednolitym

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/16"	100 ft	Biała	—	117553-7
1/4"	50 ft	Biała	—	117543-2



117543

Lina nylonowa o splocie diamentowym

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/16"	50 ft	Biała	—	117560-2
1/4"	50 ft	Biała	—	117561-2
	100 ft	Biała	—	117562-2



117560

Rozciągliwa lina do cumowania w doku

- Amortyzuje wstrząsy rozciągając się w zakresie od 4 do 5,5 ft.
- Wygodna i łatwa w użyciu – eliminuje nadmiar lin
- Perfekcyjna do łączenia wielu łodzi
- Polietylenowa lina o splocie ażurowym amortyzująca wstrząsy



11729



Opis	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Rozciągliwa lina do dokowania	4 ft	Czarna	—	11729D5

Lina do wyciągania

- Jednolita lina splatana MFP z hakiem sprężynowym i chwytem piankowym
- Łatwa w obsłudze szybko schnąca lina unosząca się na wodzie
- Odporność na promieniowanie UV
- Do wspomagania lub sterowania łodzią podczas wyciągania na plażę lub załadunku

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
5/16"	30 ft	Niebieska	—	11732-7



11732

** -2 = Zawieszka, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

LINY UNIWERSALNE I AKCESORIA

Zestaw zderzaka gumowego do cumowania

Ten elastyczny zderzak rozciąga się w celu amortyzacji wstrząsów oraz chroni łódzie, knagi i liny przed przeciążeniami spowodowanymi wiatrem i prądami wodnymi. Sprężystość zderzaka gumowego może zostać dostosowana do panujących warunków poprzez zwiększenie lub zmniejszenie długości liny owiniętej wokół niego. W zestawie zderzak gumowy oraz polipropylenowa wielowłóknowa lina cumownicza o splecie jednolitym i długości 20 ft.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw zderzaków gumowych do cumowania z niebieską liną cumowniczą 3/8" x 20'	—	11730-7



11730

Liny do wyciągów

Trwałe liny do wyciągów dostępne ze splatanego nylonu lub skręcanego polipropylenu. Do wyciągów o sile do 1 200 lbs.

Grubość	Długość	Materiał	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/8"	25 ft	Nylon (splatany)	Biała	—	11026-5
	20 ft	Polipropylen (skręcany)	Czarna	—	11739-2



11026

11739

Zestaw morskich linek elastycznych

Doskonale do użytku na pokrywach łodzi i do użytku ogólnego

- Haki stalowe o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z powłoką ochronną
- Produkt zawiera: linka (8) biała o dł. 24", (6) niebieska o dł. 30", (2) żółta o dł. 42" oraz (2) regulowane haki do dopasowywania długości

Opis	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw 18-częściowy	Wielokolorowe	Wielokolorowe	—	11712-7



11712

Zestaw płaskich linek elastycznych

Zestaw 5-częściowy zawiera najwyższej jakości linki płaskie o długości 12", 15", 25", 35" i 45" z obudowanymi hakami plastikowymi. Różne kolory.

Opis	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw 5-częściowy	Wielokolorowe	Wielokolorowe	—	11753-7



11753

Szybkie złącze morskie

Idealne do mocowania kajaków i kanoe lub zamiany zużytych szybkozłączy pokryw łodzi. W zestawie szybkie złącze, lina o dł. 8 ft i hak.

- Obsługa jedną ręką
- Limit obciążenia: maksymalnie 150 lbs

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szybkie złącze morskie	8 ft	—	11798-6



11798

** -2 = Zawieszka, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

LINY W OPAKOWANIU ZBIORCZYM

Firma Attwood oferuje liny w opakowaniu zbiorczym w wielu popularnych typach i rozmiarach. Produkty te znajdują się w atrakcyjnych trwałych opakowaniach, które spodobają się zarówno sprzedawcy, jak i żeglarzowi.

Nylonowa lina w opakowaniu zbiorczym o splocie podwójnym

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1/4"	600 ft	Złota/biała	—	117622-1
3/8"	600 ft	Niebieska	—	117530-1
		Czarna	—	117531-1
		Czerwona	—	117532-1
		Biała	—	117533-1
		Złota/biała	—	117534-1
1/2"	600 ft	Biała	—	117535-1
		Czarna	—	117536-1
		Złota/biała	—	117623-1
5/8"	600 ft	Złota/biała	—	117624-1
3/4"	600 ft	Złota/biała	—	117625-1

Nylonowa lina w opakowaniu zbiorczym o splocie jednolitym

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1/8"	1 000 ft	Biała	—	117540-1
3/16"	500 ft	Biała	—	117541-1
	1 000 ft	Biała	—	117542-1
1/4"	100 ft	Biała	—	117544-1
	500 ft	Biała	—	117545-1
	1 000 ft	Biała	—	117546-1
5/16"	500 ft	Biała	—	117547-1
3/8"	250 ft	Biała	—	117548-1
	500 ft	Biała	—	117549-1
	500 ft	Czarna	—	117550-1
1/2"	250 ft	Biała	—	117551-1
	500 ft	Biała	—	117552-1

Nylonowa lina w opakowaniu zbiorczym, skręcana

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1/4"	600 ft	Biała	—	117570-1
5/16"	600 ft	Biała	—	117571-1
3/8"	600 ft	Biała	—	117572-1
1/2"	300 ft	Biała	—	117573-1
	600 ft	Biała	—	117574-1
5/8"	600 ft	Biała	—	117575-1
3/4"	600 ft	Biała	—	117579-1

** -1 = Szpuła



Polipropylenowa lina w opakowaniu zbiorczym, skręcana

Grubość	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1/4"	600 ft	Żółty	—	117580-1
	1 200 ft	Żółty	—	117581-1
3/8"	600 ft	Żółty	—	117582-1
1/2"	600 ft	Żółty	—	117583-1
5/16"	600 ft	Żółty	—	117584-1
3/8"	100 ft	Moro	—	117586-1



Polipropylenowa lina w opakowaniu zbiorczym o splocie ażurowym

Grubość	Liczba pokrętek	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/16"	8-pokrętkowa	1 000 ft	Żółta	—	117660-1
1/4"	8-pokrętkowa	1 000 ft	Żółta	—	117661-1
			Biała	—	117662-1
5/16"	8-pokrętkowa	1 000 ft	Żółta	—	117663-1
			Biała	—	117664-1
3/8"	8-pokrętkowa	500 ft	Żółta	—	117665-1
			Biała	—	117666-1
		1 000 ft	Żółta	—	117667-1
1/4"	12-pokrętkowa	500 ft	Żółta	—	117669-1
		1 000 ft	Żółta	—	117670-1
3/8"	12-pokrętkowa	250 ft	Żółta	—	117672-1
		500 ft	Żółta	—	117673-1
		1 000 ft	Biała	—	117674-1
1/2"	8-pokrętkowa	500 ft	Żółta	—	117668-1
		12-pokrętkowa	250 ft	Żółta	—
	500 ft	Biała	—	117671-1	
5/8"	12-pokrętkowa	250 ft	Biała	—	117676-1



AKCESORIA DO LIN MORSKICH

Owijki do pasów

Do owinięcia i zawijania lin, kabli, węży i innych przedmiotów.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Trzy pasy (3) 1" x 12" z wszytymi elementami haczyk-pętla	—	11792-6



11792

** -1 = Szpula, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister

UCHWYTY NA WĘDKI

I AKCESORIA

Lider w łowieniu ryb!

- Niech firma Attwood stanie się źródłem zaopatrzenia do łowienia ryb
- Teraz bardziej niż kiedykolwiek firma Attwood jest najlepszym miejscem do zakupu regulowanych uchwytów na wędkę oraz wymiennych mocowań. Myślimy, że zgodzisz się z tym. Kompleksowa oferta firmy Attwood obejmuje wszystkie typy uchwytów na wędkę!

UCHWYTY NA WĘDKI

Uchwyty na wędkę ze stali nierdzewnej wpuszczane na płasko

Uchwyty na wędkę ze stali nierdzewnej Attwood są odpowiedzią na potrzebę najlepszego wykonania, funkcjonalności i trwałości. Uchwyty są dostępne w konfiguracjach 30°, 15° i 0° o standardowej średnicy 2" lub we wzmocnionej wersji Big Game o średnicy 2-1/4". Uchwyty na wędkę ze stali nierdzewnej posiadają wyjątkowe cechy, takie jak np. opcjonalny odlew indywidualny lub wykonanie elektrolityczne logo na kołnierzu. Szczegółowe informacje można uzyskać u sprzedawcy Attwood.

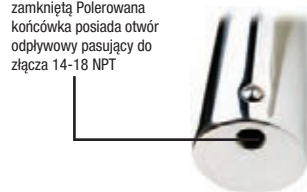
Opis	Kształt kołnierza	Typ złącza końcowego	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**	
KOŃCÓWKA ZAMKNIĘTA – 2" X 9" (ŚR. X DŁ.)						
30°	Uchwyt na wędkę	Okrągły	Zamknięty	Czarny	66470-1	66470-7
				Biały	66470W1	66470W7
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1472-1	—
				Biały	1472W1	—
0°	Uchwyt na wędkę	Okrągły	Zamknięty	Czarny	66471-1	66471-7
				Biały	66471W1	66471W7
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1471-1	—
				Biały	1472W1	—
SERIA STANDARDOWA – 2" X 7-1/2" (ŚR. X DŁ.)						
30°	Uchwyt na wędkę	Owalny	Otwarty	Czarny	66362-1	66362-7†
				Biały	66362W1	66362W7†
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1478-1	—
				Biały	1478W1	—
15°	Uchwyt na wędkę	Owalny	Otwarty	Czarny	66363-1	66363-7†
				Biały	66363W1	66363W7†
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1477-1	—
				Biały	1477W1	—
0°	Uchwyt na wędkę	Owalny	Otwarty	Czarny	66364-1	66364-7†
				Biały	66364W1	66364W7†
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1476-1	—
				Biały	1476W1	—
	Gniazdo odpływowe dla modeli 2"				1479-1	—
SERIA BIG GAME – 2-1/4" X 11" (ŚR. X DŁ.)						
30°	Uchwyt na wędkę	Owalny	Otwarty	Czarny	66462-1	66462-7†
				Biały	66462W1	66462W7†
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1481-1	—
				Biały	1481W1	—
15°	Uchwyt na wędkę	Owalny	Otwarty	Czarny	66463-1	66463-7†
				Biały	66463W1	66463W7†
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1482-1	—
				Biały	1482W1	—
0°	Uchwyt na wędkę	Owalny	Otwarty	Czarny	66464-1	66464-7†
				Biały	66464W1	66464W7†
	Uszczelka zatyczki			Czarny	1483-1	—
				Biały	1483W1	—
	Podkładka ze stali nierdzewnej dla uchwytów na wędkę o śr. 2-1/4"				66465-1	—

† W zestawie uszczelka zatyczki

** -7 = Blister dwustronny



Podstawa z końcówką zamkniętą Polerowana końcówka posiada otwór odpływowy pasujący do złącza 14-18 NPT



Uchwyty na wędki z serii Pro do użytkowania w ciężkich warunkach

Zaprojektowane do użytku ze skrzyniami na przynęty i kołowrotkami. Wytrzymały osprzęt z blokadą z głębokimi zębami przytrzymuje uchwyt wędki na podstawie montażowej.



5010

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
z mocowaniem typu Combo	Czarny	—	5010-4
	Biały	—	5010W4
wpuszczany na płasko	Czarny	—	5013-4
	Biały	—	5013W4

Regulowane uchwyty na wędki do użytkowania w ciężkich warunkach

Zaprojektowane do użytku ze skrzyniami na przynęty i kołowrotkami. Konstrukcja ergonomiczna i łatwy w odnalezieniu mechanizm szybkiego zwalniania blokady. Duża i łatwa do chwycenia nakrętka blokująca zapewnia regulację w pionie w zakresie 180° pozwalając na ustawienie różnych wysokości końcówki wędki.



5009

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
z mocowaniem typu Combo	Czarny	—	5009-4
	Biały	—	5009W4
wpuszczany na płasko	Czarny	—	5014-4
	Biały	—	5014W4

Nieregulowane uchwyty na wędki „2-w-1”

Stały kąt pionowy w celu optymalizacji ustawiania pozycji wędki. Mniejszy rozmiar będący idealnym rozwiązaniem do średniego i lekkiego osprzętu. Otwór pasuje do większości standardowych i ultra lekkich wędek o średnicy do 1-3/16". Pierścień blokujący pasuje do trzonów uchwytów kołowrotków o średnicy do 7/16". *Dostępny w opakowaniu pojedynczym lub promocyjnym podwójnym.*

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
z mocowaniem bocznym	Czarny	—	RH-46
z mocowaniem bocznym, para	Czarny	—	RH-4646
bez mocowania bocznego	Czarny	RH-46-1	—



RH-46

W zestawie mocowanie boczne

Uchwyt na wędkę, zaciskowy **nowość**

Wszeczhonny zaciskowy uchwyt na wędkę cechuje duży zakres regulacji, a uniwersalna konstrukcja zacisku pozwala na łatwy montaż na krawędziach nadburcia, pawężach i barierkach. Wykonany ze stali lakierowanej proszkowo zapewniającej trwałość i długą żywotność.

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt na wędkę, zaciskowy	Czarny	—	5031D1*



5031D1

* Opakowanie PDO, 4 szt.

** -4/W4 = Pojedynczy karton, RH-46 & RH-4646 = Blister dwustronny

AKCESORIA MONTAŻOWE

Mocowanie typu Combo do użytkowania w ciężkich warunkach

Mocowanie uchwytu na wędkę typu Combo pozwala na montaż w wielu konfiguracjach. Ta nowa konstrukcja oferuje poprawione dopasowanie z zabezpieczeniem do bezpiecznego mocowania uchwytu na wędkę. Możliwość montażu z boku lub na krawędzi nadburcia. Kompatybilność ze wszystkimi uchwytami na wędki Attwood i innych wiodących producentów.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie czarne	—	5011-7
Mocowanie białe	—	5011W7

Mocowanie do barierki do użytkowania w ciężkich warunkach

Do użytkowania z mocowaniem typu Combo. W zestawie cały osprzęt potrzebny do montażu na barierkach o szerokości od 3/4" do 1-1/4".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie czarne	—	5012-7
Mocowanie białe	—	5012W7

Przedłużka uchwytu na wędkę do użytkowania w ciężkich warunkach

Do użytkowania ze wszystkimi mocowaniami Attwood, w tym mocowaniem typu Combo i bocznym oraz mocowaniami innych wiodących producentów mocowań uchwytów na wędki. W zestawie cały osprzęt potrzebny do montażu na barierkach okrągłych lub kwadratowych o średnicy od 7/8" do 1-1/4".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przedłużka czarna	—	5016-3
Przedłużka biała	—	5016W3

Mocowanie wpuszczane na płasko

Mocowanie wpuszczane na płasko do krawędzi nadburcia lub pokładu. Łatwo otwierana pokrywa osłania elementy łączne, a powłoka elastomeryczna służy jako uszczelnienie. Po zamknięciu konstrukcja o niskim profilu, gładka i opływowa pozwala uniknąć zahaczenia o nią lin.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie czarne	—	5022-7
Mocowanie białe	—	5023-7

Niezatapialna płyta adaptacyjna

Zaprojektowana specjalnie do montażu uchwytów na wędki Attwood na pontonach i kajakach. Wykonana z formowanego wtryskowo PCV do użytkowania w ciężkich warunkach. W zestawie osprzęt mocujący ze stali nierdzewnej do podstawy uchwytu na wędkę.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Niezatapialna płyta adaptacyjna	—	5017-6

Zestaw Mini Rigger

Kompleksowy zestaw do połowów z downriggerem. Mini Rigger otwiera zdolności trolingu o kontrolowanej głębokości nawet przed małymi łodziami. Uchwyt zapewniający pewny chwyt oraz koło pasowe z obrotową głowicą do reagowania na ruchy linki. W zestawie linka ze stali nierdzewnej o długości 100', kula o masie 4 funtów, zatrask obrotowy, mocowanie boczne i zwalniacz linki.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mini Rigger z wiązką	—	9703-7



5016
Przedłużka uchwytu na wędkę do użytkowania w ciężkich warunkach

5012
Mocowanie na barierce do użytkowania w ciężkich warunkach

5012/5011
Mocowanie typu Combo i na barierce do użytkowania w ciężkich warunkach



5022



5017-6



9703



** -3 = Opaska zaciskowa z drutu, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Stalowe uchwyty na wędki i podstawy montażowe typu „Sure Grip”

Linia stalowych uchwytów na wędki „Sure Grip” firmy Attwood jest doskonałym uzupełnieniem naszej oferty formowanych uchwytów do wędek Pro oraz uchwytów regulowanych do użytkowania w ciężkich warunkach. Są one przeznaczone do połowów za pomocą dryfujących sznurów haczykowych, do łowienia małych ryb, crappie i innych. Niech firma Attwood stanie się jedynym źródłem zaopatrzenia we wszystkie typy uchwytów do wędek!

Powlekany drążek stalowy o średnicy 3/8" jest wytrzymały, mocny i odporny na korozję. Powłoka z tworzywa sztucznego odporna na promieniowanie UV chroni koniec wędki i uchwyt. A widoczny trzpień i nakrętka motylkowa są wykonane ze stali nierdzewnej co przekłada się na wiele lat odporności na korozję podczas użytkowania.

Podstawy montażowe „Sure Grip” firmy Attwood pasują do wielu powierzchni montażowych, w tym barierkach. Wykonane z wytłaczanego aluminium.

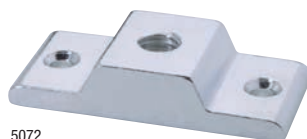
Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
STALOWE UCHWYTY NA WĘDKI „SURE GRIP”		
Kąt 5°, trzpień i nakrętka motylkowa 4" S.S., do poziomej pozycji wędki, w zestawie podstawa montażowa 5071	—	5060-3
Kąt 5°, trzpień i nakrętka motylkowa 8" S.S., do poziomej pozycji wędki z dodatkowym luzem, w zestawie podstawa montażowa 5071	—	5061-3
Kąt 25°, trzpień i nakrętka motylkowa 4" S.S., do dryfowania i trolingu	W zestawie podstawa montażowa 5071 — W zestawie para uchwytów na wędki i podstawa montażowa 5071 —	5062-3 5066-7
Kąt 45°, trzpień i nakrętka motylkowa 4" S.S., do trolingu, w zestawie podstawa montażowa 5071	—	5063-3
Kąt 10°, trzpień i nakrętka motylkowa 4" S.S., do wędek castingowych z przynętą i długą rączką.	W zestawie podstawa montażowa 5071 — W zestawie para uchwytów na wędki i podstawa montażowa 5071 —	5064-3 5067-7
Kąt 10°, trzpień i nakrętka motylkowa 4" S.S., do wędek castingowych z przynętą, w zestawie podstawa montażowa 5071	—	5065-3
PODSTAWA MONTAŻOWA „SURE GRIP”		
Podstawa do montażu bocznego, pasuje do krawędzi nadburcia lub barierki.	—	5070-3
Podstawa wpuszczana na płasko, pasuje na powierzchnie płaskie 2"	—	5071-3
Podstawa płaska na barierkę, pasuje do kwadratowej barierki	—	5072-7
Podstawa barierki okrągłej V, pasuje do barierki o średnicy do 1"	—	5073-3
Podstawa barierki zaciskana, pasuje do barierki okrągłej o średnicy do 7/8"	—	5074-3



5070



5071



5072



5074



5060



5061



5062



5063



5064



5065

** -3 = Opaska zaciskowa z drutu, -7 = Blister dwustronny

Uchwyt na wędkę, hybrydowy

Rura z tworzywa ABS o długości 10" z korkiem ze stali nierdzewnej. Wygląda jak ze stali nierdzewnej, a kosztuje tylko ułamek!

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Tworzywo ABS z korkiem ze stali nierdzewnej, korek 30°	—	6450-7
Tworzywo ABS z korkiem ze stali nierdzewnej, korek 0°	—	6451-7



Uchwyt na wędkę, 30°

Idealny do użytku na kajaku. Zamknięta końcówka nie przepuszcza wody. Wykonany z tworzywa ABS. Wpuszczany na płasko i montowany za pomocą trzech śrub 1/4" (brak w zestawie).

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt na wędkę, 30°, końcówka zamknięta	—	12704-2



Uchwyty na wędkę, zaciskane, stal nierdzewna

Stal nierdzewna 304 z czarną powłoką z tworzywa sztucznego. Do użytku na barierkach pionowych lub poziomych. Regulowane do barierek o średnicy od 7/8" do 1". Długość 9", wewnętrzna średnica rury 1-3/4".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	—	66970-7



Uchwyty na wędki, tworzywo sztuczne

Trwała konstrukcja z tworzywa sztucznego. Nie wymagają powlekania. Uchwyt jest nachylony pod kątem 30° w celu odpowiedniego napięcia końcówki wędki. Rozmiar otworu montażowego: Średnica 2-1/2". Kołnierz posiada trzy otwory na śruby 1/4". Mieszczą standardowe rączki wędek o średnicy poniżej 1-1/2".

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Tworzywo ABS	Biały	—	12700-5
	Czarny	12701-1	12701-5
Tworzywo ABS, prezenter z 8 szt.	Biały	—	12703D1
Tworzywo ABS, końcówka zamknięta	Czarny	—	12704-2



Uchwyt do przechowywania wędki, PCV

Wytrzymała rura z białego PCV posiada mocowanie boczne i formowaną przestrzeń na zmieszczenie standardowej rączki wędki o rozmiarze do 1-3/4". Długość 9".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt do przechowywania wędki z PCV	—	12708-2
Uchwyt do przechowywania wędki z PCV, prezenter z 8 szt.	—	12708D1



Statyw do przechowywania wędki z uchwytem na nóż i kleszcze

Stabilizowane promieniami UV białe tworzywo sztuczne o wysokiej gęstości. Łatwe czyszczenie przy użyciu wody z mydłem.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Statyw do przechowywania wędek	—	11855-4



** D1 = Prezenter PDQ, -4 = Pojedynczy karton, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

PRZECHOWYWANIE WĘDEK

Zestaw uchwytu do wędek na pokład łodzi

Mocowanie wędk i kołowrotek na pokładzie łodzi. Chroni wędk i kołowrotki przed spadnięciem z łodzi podczas żeglugi. Do przechowywania 5 wędek.

- Zestaw obejmuje: jeden pas o dł. 10" (25 cm) do mocowania po stronie rączek wędek, jeden pas o dł. 6" (15 cm) do mocowania końcówek wędek i osprzęt mocujący ze stali nierdzewnej



12760

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw uchwytu do wędek, na pokład łodzi	—	12760-7

Uchwyt wędk mocowany pionowo

- Mocowanie pionowe pozwala na przechowywanie 5-6 wędek w poziomie
- Formowane gumowe wkładki chronią końcówki wędek
- Mocowanie krzyżowe pozwala na przechowywanie większej liczby wędek na mniejszej przestrzeni



12761

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt wędk, mocowany pionowo	—	12761-7

Uchwyt do przechowywania wędek

Do przechowywania do 3 wędek. Piankowe wkładki chronią wędkę. Do montażu w pionie lub poziomie. 8-3/4" x 2-1/2" (dł. x szer.).



12750

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarna ramka z tworzywa ABS, czarna pianka	—	12750-6

SIATKI RYBACKIE Siatki rybackie Fold-N-Stow

Składane w celu wygodnego i kompaktowego przechowywania lub rozkładane w celu zwiększenia zasięgu: nowa linia siatek rybackich Attwood Fold-N-Stow. Ruch rączką powoduje otwarcie i zablokowanie siatki w odpowiednim położeniu. Pociągnięcie spustu powoduje złożenie siatki do rozmiaru łatwego do przechowywania. Skonstruowane z wytrzymałych siatek bezwęzłowych.



12772



12773

Opis	Wymiary przy całkowitym rozłożeniu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mała składana siatka, idealna do połowu pstrągów	24" x 12,5" x 10 (dł. x szer. x gł.)	—	12772-2
Średnia składana siatka, idealna do różnych zastosowań	47" x 16" x 16 (dł. x szer. x gł.)	—	12773-2
Duża składana siatka, idealna do użytkowania w ciężkich warunkach	81" x 27" x 27 (dł. x szer. x gł.)	—	12774-2



12774



** -2 = Zawieszka, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

MORSKIE ŚRODKI CZYSZCZĄCE I PRODUKTY DO KONSERWACJI

Pochłaniacz wilgoci No Damp

- Usuwa z powietrza wilgoć, która powoduje powstawanie plam pleśni, stęchłe zapachy, rdzewienie oraz wypaczanie
- Pochłania więcej wilgoci na uncję niż formuły płatkowe
- Granulat w koszyku umieszczonym w pojemniku maksymalizuje efektywność i wydajność
- Do użytku przez cały rok w prawie każdym miejscu gdzie wilgoć lub nieprzyjemne zapachy są problemem

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
12 oz	—	30119-1



30119

Środek do polerowania Premium Marine Polish

- Doskonała ochrona powierzchni z włókna szklanego, metalowych i lakierowanych
- Pozostaje na powierzchni do 6 razy dłużej niż inne środki morskie do polerowania
- Inhibitory UV wspomagają zatrzymanie płowienia i utleniania
- Pozostawia gładką, nieklejącą powłokę zmniejszającą tarcie i odpychającą brud, sadze, oleje i plamy
- Testowany podczas wyścigów, zwiększa prędkość kadłuba
- W przypadku średniego lub zaawansowanego utlenienia powierzchni stosować wosk czyszczący Premium Cleaner Wax

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 16 oz	—	30108-1



30108

Wosk czyszczący Premium Cleaner Wax

- Czyści, nabłyszcza i chroni powierzchnię
- Inhibitory UV wspomagają zatrzymanie płowienia i utleniania
- Usuwa utlenione cząstki i odpryski pozostawiając trwałą powłokę ochronną
- Opracowana specjalnie formuła do ochrony powierzchni z włókna szklanego, metalowych i lakierowanych

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 16 oz	—	30100-1



30100

Środek do czyszczenia i polerowania Vinyl Cleaner & Polish

- Czyszczenie i polerowanie wszystkich powierzchni winylowych
- Długotrwałe nabłyszczenie
- Usuwanie plam i pozółknięć, ochrona przed wysuszeniem i pękaniem
- Przywraca oryginalne kolory i chroni przed płowieniem

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 16 oz	—	30115-1



30115

Środek do pielęgnacji łodzi Boat Detailer

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Szybkie i łatwe nabłyszczenie powierzchni
- Idealny do powierzchni z włókna szklanego, polerowanego metalu, drewna, winylu, tworzyw sztucznych i lakierowanych
- Specjalny dodatek polimeru wspomaga odbijanie szkodliwych promieni UV

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka z rozpylaczem, 22 oz	—	30193-1



30193

Środek do czyszczenia View Guard

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Idealny do użytku na wszystkich przezroczystych powierzchniach z tworzyw sztucznych
- Odpycha krople wody i deszczu zwiększając widoczność
- Usuwa sadzę, sól i brud

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka z rozpylaczem, 22 oz	—	30194-1



30194

**Należy zamawiać w standardowych ilościach

MORSKIE ŚRODKI CZYSZCZĄCE I PRODUKTY DO KONSERWACJI

Środek do czyszczenia Aluminum Cleaner

- Specjalna formuła do czyszczenia powierzchni aluminiowych
- Łatwy w użyciu, szybko usuwa nawet trudne zabrudzenia na linii wody

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 32 oz	—	30118-1



30118

Środek do czyszczenia kadłuba Instant Hull Cleaner

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Nie wymaga szorowania
- Nie zawiera szkodliwych kwasów, bezpieczny i łatwy w użyciu
- Usuwa zabrudzenia na wysokości linii wody
- Doskonały do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 32 oz	—	30101-1



30101

Środek do czyszczenia pokładu Non-Skid Deck Cleaner

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Usuwa zasuszony brud i plamy
- Bezpieczny w użyciu, nie zawiera szorstkich środków chemicznych
- Pozostawia ochronną powłokę odpychającą brud i plamy
- Nie wymaga szorowania
- Nie usuwa wosku ani środka do polerowania

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 32 oz	—	30109-1



30109

3x bardziej skoncentrowany szampon Boat Wash

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Formuła małopieniąca pozwala na oszczędność wody
- Wydajny – 3 zakrętki wystarczą do umycia łodzi o długości 24 ft
- Specjalne środki czyszczące usuwają brud, plamy i smugi z układu wydechowego

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 32 oz	—	30103-1



30103

Szampon i wosk do łodzi Wash & Wax

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Myje, nabłyszcza i chroni powierzchnię
- Cytrusowa formuła usuwa brud, smar i olej
- Pozostawia długotrwałe nabłyszczenie z powłoki polimerowej
- Skoncentrowany, ekonomiczny

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 32 oz	—	30113-1



30113

**Należy zamawiać w standardowych ilościach

Środek do czyszczenia/odtłuszczenia Citrus Cleaner/Degreaser

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Spryskać powierzchnię w celu usunięcia brudu, krwi ryb, sadzy i plam
- Mocne cytrusowe środki czyszczące usuwają tłuste smugi
- Nie usuwa wosku ani środka do polerowania

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka z rozpylaczem, 22 oz	—	30104-1



30104

Środek do usuwania czarnych smug Black Streak Remover

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Natychmiast usuwa czarne smugi spowodowane przepływającą wodą
- Bezpieczny do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych
- Może być wykorzystany do czyszczenia trudnych miejsc – łazienki, wanny, prysznicze itp.
- Nie usuwa wosku ani środka do polerowania

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka z rozpylaczem, 22 oz	—	30112-1



30112

Środek do usuwania plam pleśni Mildew Stain Remover

- Biodegradowalna formuła przyjazna środowisku
- Natychmiast usuwa plamy pleśni i zapewnia doskonałe wyniki
- Wystarczy spryskać
- Do użytku na podsufitkach, osłonach winylowych, poduszkach itp.
- Bezpieczny dla wszystkich powierzchni, nie osłabia włókien lub splotów

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka z rozpylaczem, 22 oz	—	30102-1



30102

Środek do usuwania plam rdzy Rust Stain Remover

- Łatwa w użyciu formuła do spryskiwania
- Nie wymaga szorowania
- Bezpieczny do użytku na powierzchniach z włókna szklanego, metalu i lakierowanych
- Usuwa plamy po rdzawych kroplach i resztkach rdzy

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka z rozpylaczem, 22 oz	—	30116-1



30116

Złoty olej do drewna tekowego Premium Teak Oil

- Długotrwała ochrona drewna tekowego
- Nadaje drewnu tekowemu naturalnego ciepłego koloru złota
- Zawiera inhibitory UV chroniące przed wpływem czynników atmosferycznych
- Pozostaje na powierzchni od 4 do 6 razy dłużej niż inne standardowe oleje do drewna tekowego
- Zaawansowana formuła polimerowego oleju tungowego
- Olej nr 1 wg niezależnego badania olejów do drewna tekowego

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Butelka 16 oz	—	30114-1



30114

**Należy zamawiać w standardowych ilościach

MORSKIE ŚRODKI CZYSZCZĄCE I PRODUKTY DO KONSERWACJI

SpillBuster™ **nowość**

Wielominowanie powstania potencjalnie niebezpiecznych plam dzięki uniwersalnemu lejкови, który można z łatwością zamontować na butelki z olejem i płynami. Zawór otwierania/zamykania steruje natężeniem przepływu płynu. Lejek SpillBuster pasuje do butelek o pojemności 1 kwarty, 1 galona i większości butelek o pojemności 5 galonów. Zdejmowany korek uszczelniający.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Korek SpillBuster	—	14581D1

14581D1



Uszczelniacze

- Łączą się z włóknem szklanym, tworzywami sztucznymi, szkłem i metalem
- **Uszczelniacz silikonowy:** Silikon w 100% klasy morskiej, nieżółknący. Do użytku nad i pod linią wody
- **Uszczelniacz poliuretanowy:** Łączy się z włóknem szklanym, tworzywami sztucznymi, szkłem i metalem. Formuła szybko schnąca

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uszczelniacz silikonowy, przezroczysty, 2,8 oz.	—	30110-6
Uszczelniacz poliuretanowy, biały, 2,8 oz.	—	30106-6

30110



30106



Epoksydowa masa szpachlowa Epoxy Putty Stick

- Warto mieć na łodzi do szybkich napraw awaryjnych lub permanentnych powierzchni z włókna szklanego, drewna, metalu i tworzyw sztucznych
- Tworzy lepki spaw po kilku minutach, nawet pod wodą!
- Może uratować Ciebie i łódź

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Epoksydowa masa szpachlowa Epoxy Putty Stick	—	30121-6

30121



Zestaw szczotki do szorowania pokładu deluxe

Zestaw obejmuje:

- Miękką szczotkę o ogumowanych brzegach do delikatnego czyszczenia bez zadrapań
- Teleskopowy aluminiowy pręt o konstrukcji przepływowej posiada przełącznik otwierania/zamykania przepływu wody i wygodne uchwyty piankowe
- Nylonowy hak do łodzi



11807



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw szczotki do szorowania pokładu	—	11807-2

Morski wąż RV

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Biały, 5/8" x 25'	—	11870-2



11870

Spiralny wąż do wody

- Złącza końcowe 3/4"
- Łatwy do przechowywania. Nie płącze się i nie załamuje.
- Odporny na warunki atmosferyczne

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3/8" x 25' (śr. wewn. x dł.)	—	11871-7



11871

†Należy zamawiać w standardowych ilościach

** -2 = Zawieszka, D5 = Woreczki winylowe, -6 = Blister, -7 = Blister dwustronny

AKCESORIA WEWNĘTRZNE I ŻEGLARSKIE

Koło sterowe wykonane z miękkich elementów Soft Grip

Idealne koło sterowe dla łodzi do połowów, sportowych i ogólnego użytku. Opatentowana konstrukcja zapewnia wygodny mocny chwyt. Nowoczesna stylistyka z obrzeżem wykonanym z czarnego miękkiego PCV oraz wysoce odpornego jednoczęściowego rdzenia wewnętrznego z tworzyw sztucznych. Odporne na promieniowanie UV i płowienie. Koło sterowe Soft Grip jest elementem niemagnetycznym, dlatego nie oddziałuje na odczyty kompasu. Talerz o głębokości 3-3/8". Pasuje na wszystkie standardowe zwężane gwinty 3/4" i spełnia wymogi norm ABYC P-22 i ISO 8848

- 8314 NMMA „As Approved” (Wykaz zatwierdzonych pozycji): 090070; Certyfikat CE WATT005
- 8315 NMMA „As Approved” (Wykaz zatwierdzonych pozycji): 090071; Certyfikat CE WATT004



8314



8315 z korkiem

Opis	Zatyczka środkowa	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Obrzeże o średnicy 13"	—	8314-1	—
	Czarne tworzywo sztuczne	—	8315-4
Zatyczka środkowa	Czarne tworzywo sztuczne	8324-1	—

Bloczek liny rumpla

Niemagnetyczna seria 300 z korpusu ze stali nierdzewnej oraz kółka z tworzywa sztucznego do stalowych lin rumpla. W zestawie zawiesz bloczku. Spełnia wymogi normy ABYC P-18. Obrotowy bloczek obraca się w zakresie 360° w osi pionowej. Konstrukcja z otwartym uchem ułatwiająca montaż. Wystarczy zamontować zawiesz, a na nim bloczek. Zamknięta konstrukcja utrzymuje linę rumpla na kole.



2906

Opis	Długość całkowita	Śred. rowka koła	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Obrotowy	4"	2"	2906-1	2906-3

Zespół kół pasowych

Idealny do prowadzenia lin kotwicy i innych.



2908-6

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zespół kół pasowych	—	2908-6

Zacisk liny rumpla

Dwie śruby łączą płytki w celu utrzymania lin rumpla na miejscu. Odlewany ZAMAK, chromowany.



8043

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Do lin o śr. od 3/16" do 1/4"	8043-1	8043-3

Standardowy schowek

Skrzynka i pokrywa z tworzywa sztucznego są lekkie, ale wytrzymałe. Pokrywa otwiera się z łatwością dzięki zamocowaniu na zawieszu ze stali nierdzewnej i jest zamykana za pomocą blokady typu morskiego.

Wymiary pokrywy	Wymiary wewnętrzne	Rozmiar otworu montażowego
13-3/4" x 5-1/2" (dł. x wys.)	11-3/4" x 4" x 6-5/8" (dł. x wys. x gł.)	12" x 4-1/4" (dł. x wys.)

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarny	2638-1	—
Blokada zamienna i klucze	2638-20-1	—



2638

** -2 = Zawieszka, -7 = Blister dwustronny

** -3 = Typu Skin Pack, -4 = Pojedynczy karton

Syrena o niskim profilu

Kompaktową syrenę o niskim profilu można montować prawie w każdym miejscu. Potężny dźwięk zapewniający bezpieczeństwo na wodzie. Spełnia wymogi normy ABYC do łodzi o długości do 16,4 ft (5 metrów). Spełnia wymogi normy USCG do łodzi o długości do 39,4 ft (12 metrów). Całkowicie uszczelniona jednostka dźwiękowa. Posiada solidną osłonę, membranę, podkładkę tłumiącą wibrację oraz wspornik montażowy. Gotowa do podłączenia. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC.

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Chromowane tworzywo sztuczne	4 1/2" x 3" x 1 3/4" (dł. x szer. x wys.)	11475-1	11475-3



Zestaw ukrytej syreny

Do montażu pod pokładem, za tablicą rozdzielczą lub konsolą. Spełnia wymogi normy ABYC do łodzi o długości do 16,4 ft (5 metrów) oraz wymogi normy USCG do łodzi o długości do 39,4 ft (12 metrów). Konstrukcja morska do użytku w ciężkich warunkach. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
3" x 3-1/4" x 1-3/4" (dł. x szer. x gł.)	—	11477-3



Ukryta syrena

Syrena wpuszczana o niskim profilu, z kratką. Konstrukcja zapewniająca łatwy montaż. Łatwe doposażanie. W zestawie czarna lub biała osłona. 12 V.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wpuszczana ukryta syrena, w zestawie czarna lub biała osłona	—	11478-7



Syreny sygnałowe

Idealne do: łodzi, spotkań sportowych, na camping, na rowery. W 100% bezpieczne dla warstwy ozonowej. Spełnia wymogi norm USCG. Do łodzi o długości do 12 m (39,4')

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
1,5 oz	—	11838-7
3,5 oz	—	11825-7
8 oz	—	11837-7
Uzupełnienie, 8 oz	—	11839-7



Syrena mieszkowa

Syrena napędzana siłą płuc nie wymaga stosowania CO2, freonu czy baterii. Zaprojektowana do ochrony osobistej i zapewniania bezpieczeństwa na lądzie i wodzie. Spełnia wymóg nr 33 (Aneks III) Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych oraz przepisy federalne/EPA.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
8" x 3 1/2" (wys. x szer.)	2460-1	2460-7



Włazy

Włazy są wykonane z trwałego tworzywa sztucznego i dostępne w różnych wersjach i rozmiarach. Montowane za pomocą śrub nr 10 lub montowanych na wylot (brak w zestawie).

nowość

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Właz, mały, biały		12795-1	—
Właz, mały, czarny		12795B1	—
Właz, średni, biały		12796-1	—
Właz, średni, czarny		12796B1	—
Właz, duży, biały		12797-1	—
Właz, duży, czarny		12797B1	—



** -3 = Typu Skin Pack, -7 = Blister dwustronny

AKCESORIA WEWNĘTRZNE I ŻEGLARSKIE

AKCESORIA MORSKIE 121

ECOBLAST – doładowywana syrena powietrzna i mini pompka

Nasze niezawierające chemikaliów syreny powietrzne EcoBlast umożliwiają wykonanie wielu tysięcy więcej dmuchów, niż tradycyjne syreny powietrzne. Zamiast wyrzucać pojemnik po jego opróżnieniu wystarczy go ponownie napelnić za pomocą wysokociśnieniowej mini pompki, pompki rowerowej lub kompresora. Już po kilku sekundach doładowywana syrena powietrzna jest ponownie gotowa do emitowania potężnego sygnału spełniającego wszystkie wymogi norm USCG. Nasze syreny EcoBlast funkcjonują również we wszystkich warunkach pogodowych i temperaturowych i mogą być bezpiecznie przechowywane lub używane w pobliżu źródeł ciepła. Funkcjonują w każdej pozycji i nie pozostawiają rdzawych pierścieni na powierzchniach. Doskonały produkt dla entuzjastów żeglugi, jazdy na rowerze, wspinaczki, campingu i wszystkich sportów.

Doładowywana syrena powietrzna ECOBLAST

Zestaw syreny powietrznej, kanistra i mini pompki obejmuje doładowywany pojemnik syreny powietrznej, demontowaną trąbkę i wysokociśnieniową mini pompkę. *Brak końcówki w zestawie.*

Zestaw syreny powietrznej i kanistra obejmuje pojemnik syreny powietrznej i demontowaną trąbkę. *Wysokociśnieniowa mini pompka nie należy do zestawu.*



Może być przechowywana w środku lub na zewnątrz i wykorzystywana we wszystkich warunkach pogodowych.

Zawór uzupełniania umożliwia doładowywanie za pomocą dołączonej wysokociśnieniowej mini pompki, dowolnej pompki rowerowej lub kompresora.

Opcjonalna wysokociśnieniowa mini pompka z końcówką. Dostępna nieograniczona liczba uzupełnień syreny powietrznej EcoBlast lub sprzętu sportowego!

(wyłącznie w zestawie nr 11804-4)

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw syreny powietrznej, kanistra i mini pompki	—	11804-4
Zestaw syreny powietrznej i kanistra	—	11805-4

Wysokociśnieniowa mini pompka ECOBLAST

Do użytku z doładowywanym pojemnikiem syreny powietrznej. W zestawie mosiężna końcówka do pompowania sprzętu sportowego.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mini pompka	—	11806-2



Gwizdki – kulkowe i płaskie

- Doskonały gwizdek sygnałowy do zaczepienia na kamizelce ratunkowej
- Linka w zestawie

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Z tworzywa sztucznego, typ kulkowy	2-1/4" x 3/4"	—	11866-6
Z tworzywa sztucznego, typ płaski	1-7/64" x 2-51/64" x 5/16"	—	11829-6



** -2 = Opaska zaciskowa z drutu, -4 = Pojedynczy karton, -6 = Blister

Reflektor przenośny **nowość**

Kompaktowy reflektor przenośny LED 5 W może być przechowywany w prawie każdym miejscu na łodzi. Moc świetlna wynosi 400 lumenów, a cykl życia od 50 do 100 000 godzin. Odporna konstrukcja termoplastyczna w kolorze żółto-czarnym. W zestawie wtyczka do zapalniczki 12 V z bezpiecznikiem.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Kompaktowy reflektor z przewodem zasilania o dł. 10'	—	11794-7



11794

Unosząca się boja do kluczy

- Odporna na działanie wody
- Zatyczka zamyka się szczelnie, do przechowywania małych przedmiotów
- Pomarańczowa góra zapewniająca dobrą widoczność

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Unosząca się boja do kluczy	—	11875-7



11875

Unoszące się breloki do kluczy

Chronią przed utratą kluczy jeśli wypadną za burtę. Trzy kolory: pomarańczowy, biały i niebieski, z logo Attwood.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Karton PDQ, 24 szt.	—	11889D1



11889

Apteczka pierwszej pomocy

W zestawie: (1) woreczek wodoodporny najwyższej jakości, (1) instrukcja pierwszej pomocy, (1 para) rękawiczek winylowych, (1) krem z filtrem SPF 30, (1) Blistex®, (1) chusteczka ze środkiem łagodzącym po ugryzieniach, (1) maść z potrójnym antybiotykiem, (2) chusteczki antyseptyczne, (2) chusteczki dezynfekujące, (10) bandaży 3/4" x 3", (1) bandaż na kolano/łokieć, (1) sterylna gaza 3" x 3", (2) sterylne gazy 2" x 2", (1) bandaż gazowy 2", (1) taśma samoprzylepna, (1 opakowanie) tabletki przeciw chorobie lokomocyjnej, (1 opakowanie) Paracetamol, (1 opakowanie) Ibuprofen.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe†
Apteczka pierwszej pomocy, wodoodporna	—	11836-2



11836

Zestaw zabezpieczający z czerpakiem

Zestaw obejmuje: Wodoodporna latarka, czerpak z łatwym do chwycenia uchwytem, linę morską o dł. 50' z bojką, bezkulkowy gwizdek płaski z linką, pierścień „0”.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe†
Zestaw 5-częściowy	—	11830-2
Wyłącznie czerpak	—	11831-2



11830

Drabinka linowa

Biała, 5-stopniowa drabinka do wchodzenia na pokład. Wytrzymałe formowane stopnie 11-3/4". Fakturowana powierzchnia stopni zapewnia pewne oparcie stóp. Stopnie połączone nylonową liną oraz pętla górna umożliwiającą szybkie zamontowanie na knadze lub barierce.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Drabinka linowa	—	11865-4



11865

Dostępne drabinki ze stali nierdzewnej do użytku w ciężkich warunkach; patrz str. 162.

† -2 = Etykieta, -7 = Blistar

** D1 = Prezenter PDQ, -2 = Zawieszka, -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blistar dwustronny

LUSTERKA

Uwaga: W niektórych stanach i prowincjach wymagane jest posiadanie lusterka do obserwacji narciarza wodnego o określonym rozmiarze/wymiarach oraz lub osoba na pokładzie do obserwacji. Należy sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy.

Szerokie lusterko do obserwacji narciarza

Do montażu na szybach o grubości 1/2" do 1" (lub cieńszych, z własnym elementem dystansowym). Bardzo szerokie lusterko zapewniające bezpieczną widoczność. Formowana ramka z tworzywa sztucznego, polerowane lusterko wypukłe i regulowana podstawa, do dowolnego ustawiana w górę i w dół oraz na boki, pozostaje w ustawionej pozycji. W zestawie klucz imbusowy.



13065

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
11-3/4" x 4" (szer. x wys.), regulowane	—	13065-4

Chromowane lusterko do obserwacji narciarza

Uniwersalne mocowanie pozwala na montowanie na tablicy rozdzielczej lub szybie. Nietłukące, wypukłe lusterko o zakresie widoczności 180°, eliminuje martwe punkty. Lusterko jest kompaktowe i skonstruowane z lekkiego chromowanego materiału ZAMAK. Lusterko ustawia się dowolnie w górę i w dół oraz na boki, pozostaje w ustawionej pozycji.



9083

Opis	Wymiary	Maks. grubość szyby	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Perma-Plate®, regulowane	7-5/16" x 2-1/2" (szer. x wys.)	3/4"	—	9083-7
Chromowane, regulowane	7" x 3-1/4" (szer. x wys.)	1"	—	13055-4



13055

Lusterko do obserwacji narciarza z zaciskami

Uniwersalne mocowanie pasuje do ram szyby o grubości do 1/2" i dostosowuje się z łatwością do większości zastosowań na łodzi. Zakrzywione lusterko zapewnia szerokie pole widzenia. Miękkie zaciski montażowe chronią szyby i ramy. Ocynkowane lusterko i lakierowany proszkowo drążek montażowy.

Opis	Wymiary	Maks. grubość szyby	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Lusterko do obserwacji narciarza z zaciskami, mocowanie uniwersalne		1/2"	—	13066-7



13066

** A3 = Opakowanie Skin Pack (para), -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blister dwustronny

UCHWYTY DO NAPOJÓW

Uchwyty do napojów z formowanego tworzywa sztucznego z zawieszeniem kardanowym

Samopoziomujące uchwyty do napojów z miejscem na uchwyt kubka na kawę. Do łodzi, samochodów i statków badawczych. Formowane tworzywo sztuczne. W zestawie wspornik do montażu na powierzchni z zawieszeniem kardanowym. Samo-oprózniająco.

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
4" x 4-3/8" (wys. x szer.)	Biały	—	11631-4
	Czarny	—	11635-4



11631

Wklęsłe uchwyty do napojów

Dostępne w różnych rozmiarach do puszek, butelek i szklanek. Każdy posiada otwory do samo-oprózniania.

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Standardowy, czarny	1-7/8" x 3" (gt. x śr.)	11787-1	—
Głęboki, czarny	2-7/8" x 3" (gt. x śr.)	11788-1	—
Duży, czarny	3-1/8" x 3-3/4" (gt. x śr.)	11789-1	—
Duży, biały	3-1/8" x 3-3/4" (gt. x śr.)	11789W1	11789WD1
Duży, stal nierdzewna	3-1/8" x 3-3/4" (gt. x śr.)	11845-1	—



11788

11789W



11845

Uchwyty do napojów z formowanego drutu z zawieszeniem kardanowym

Uchwyty do napojów z formowanego drutu chromowanego ze stali nierdzewnej są idealnym rozwiązaniem do łodzi, samochodów i łodzi badawczych. W zestawie wspornik montażowy z zawieszeniem kardanowym chroniący przed rozlewaniem napojów. W zestawie śruby montażowe.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Standardowy, idealny do puszek 12-uncyjnych	—	11670-4
Duży, ze szczeliną na uchwyt kubka, w zestawie element chłodzący	—	11672-4



11670

11672



Składane uchwyty do napojów

Dwie łatwe w użytku konstrukcje składane. Do przytrzymywania kubków na kawę z uchwytem, puszek 12-uncyjnych lub elementów chłodzących do napojów. Szybki i łatwy montaż na łodziach zwykłych i badawczych. Modele z podwójnym pierścieniem: podnieść mały pierścień w celu umieszczenia małego napoju; do dużych napojów złożyć mały pierścień i użyć większego. Gdy uchwyt nie jest używany, złożyć pierścień w dół i zamknąć osłonę. Głębokość po zamknięciu 7/8". Cztery otwory na śruby nr 10.

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**	
Pierścień podwójny	Konstrukcja z poliwęglanu 4-5/8" x 4-9/16" x 4-3/4" (wys. x szer. x gł.)	Czarny	2445-1	2445-7
		Biały	2449-1	2449-7
Jeden wytrzymały pierścień	Formowane tworzywo ABS 3-7/8" x 3-3/4" (wys. x szer.)	Czarny	11654-1	11654-3
		Biały	11661-1	11661-3

2445



11654

** D1 = Prezenter PDQ, -3 = Opakowanie Skin Pack (para), -4 = Pojedynczy karton, -7 = Blister dwustronny

PUDEŁKA DO PRZECHOWYWANIA

Pudełko do przechowywania pozwalają na utrzymanie dobrej organizacji na łodzi. Łatwe w montażu przysawki pozostają na swoim miejscu, nawet w trudnych warunkach. Pudełko mogą być montowane od tyłu lub od spodu lub na stałe za pomocą śrub. Białe tworzywo sztuczne, niekorodujące.

Pudełko na kokpit

Doskonały organizator na sprzęt do łowienia i przedmioty osobiste. Posiada uchwyt na nóż do filetowania i ponad 22 wabiki.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pudełko na kokpit	—	11849-2



11849

Pudełko na telefon komórkowy/GPS

Do przechowywania większości przenośnych zespołów GPS i telefonów komórkowych; 2 przegródki

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pudełko na telefon komórkowy/GPS	—	11850-2



11850

Duże pudełko

Duże pudełko do przechowywania przedmiotów osobistych i napoju. Posiada uchwyty na 3 wabiki i na kubek z uchwytem.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Duże pudełko	—	11851-2



11851

Uchwyt do napojów

Do przechowywania puszek 12-uncyjnych z elementem chłodzącym lub kubków z uchwytem. W zestawie uchwyt chłodzący do puszek.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt do napojów	—	11852-7



11852

Stelaż na wabiki

Na stelażu można przechowywać do 25 wabików oraz nóż do filetowania i szczypcę. Posiada uchwyty na noże do filetowania.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stelaż na wabiki	—	11848-4



11848

** -2 = Zawieszka, -4 = Karton pojedynczy, -7 = Blister dwustronny

Otwieracz do butelek

- Wykonany z polerowanej stali nierdzewnej 304, tłoczony i formowany
- Montowany za pomocą śrub nr 8

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Otwieracz do butelek. 1-1/2" x 3" (szer. x wys.)	—	14136-6

Zestaw montażowy schładzacza

- Brzegi schładzacza ustabilizowane za pomocą pasów zapobiegających obrażeniu ciała oraz zniszczeniu łodzi i schładzacza
- Pasy szybkorozłączalne
- Odporność na korozję
- Montowany za pomocą śrub nr 8



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw montażowy schładzacza	—	14137-7

Pudełko do przechowywania dla żeglarza

Do bezpiecznego przechowywania map, elektroniki i innego sprzętu podczas przebywania na wodzie

- Perfekcyjne do użytku na łodzi, w doku, w domu i na zewnątrz
- Wyciągana tacka jest doskonałym elementem do organizacji małych przedmiotów, a podnoszona pokrywa zapewnia łatwy dostęp do przechowywanych rzeczy. Blokada pokrywy zapewnia bezpieczną metodę przechowywania rzeczy osobistych.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pomarańczowy	—	11834-1

Litery i cyfry – zestaw

- 3-calowe wodoodporne winylowe naklejki podatne na ściskanie są odporne na działanie paliwa, płowienie i zadrapania
- W zestawie: Wszystkie litery alfabetu i cyfry po 4 szt. oraz 12 kresek, co daje w sumie 148-częściowy zestaw
- Spełnia wymogi norm USCG



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Białe, 148 szt.	—	14141-7
Czarne, 148 szt.	—	14142-7

Szybkorozłączalne mocowanie fotela

Pozwala na łatwe zamontowanie i zdjęcie foteli w celu ich schowania lub konserwacji. Wyprodukowane z trwałego tworzywa sztucznego z powlekaną strukturalną ramą stalową zapewniającą długie lata użytkowania. Łatwe w montażu i użytkowaniu. Do zakładania bezpośrednio na istniejące fotele i standardowe podstawy. Perfekcyjne rozwiązanie do łodzi płaskodennych, pontonów i innych.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szybkorozłączalne mocowanie fotela, pasuje do foteli obrotowych 6-1/4" (15,9 cm) i płyt	—	11602D1
Szybkorozłączalne mocowanie fotela, pasuje do foteli obrotowych 7" (17,8 cm) i płyt	—	11603D1

Podstawa anteny

Materiały jakości morskiej odporne na korozję. Do anten elastycznych o długości do 8 stóp. Gwinty 1"-14 (standard 1-14UNS2A) mieszczące anteny ze śrubą montażową o średnicy 1" – do anten morskich VHF, CB, Loran-C. Mechanizm z grzechotką i drążkiem blokującym pozwala na składanie oraz ustawianie w zakresie 210° w przód i w tył oraz 210° na boki. Montaż za pomocą czterech elementów łącznych 1/4".

Opis	Wysokość	Wymiary podstawy	Długość drążka blokującego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Nylon	4-1/4"	3-1/2" x 2-1/2" (szer. x gł.)	3-7/8"	—	12680-3

** -1 = Etykieta, -2 = Zawieszka, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny



14136



14137



11834



14142



11602D1



11603D1



12680

Suche pudełko na przedmioty osobiste

Pudełko do użytku w ciężkich warunkach chroni przedmioty osobiste i elektronikę. Odporność do 80 ft. Wytrzymałe zaciski i zawiasy. W zestawie linka do przenoszenia.

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Suche pudełko, małe	5-1/4" x 4" x 1-1/2"	—	11896-1
Suche pudełko, duże	7-1/4" x 4-3/4" x 1-5/8"	—	11895-1



11896

Suche worki

Konstrukcja z materiału PCV o grubości 500 denierów w kolorze żółtym z czarnymi elementami. Mocny wtapiany uchwył do przenoszenia i pasy dolne zapewniające maksymalne ściśnięcie.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Suchy worek, 40 litrów	—	11894-2
Suchy worek, 20 litrów	—	11897-2



11894

Suchy worek, duży

- Wodoodporny materiał z PCV do użytkowania w ciężkich warunkach z laminowaną siatką
- Wymiary minimalne: 12" (30,5 cm) x 21" (53,3 cm) (śr. x dł.)
- Idealne do: Pływania łodzią, kempingu, samochodów terenowych, skuterów śnieżnych

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przezroczysty, do użytkowania w ciężkich warunkach	—	11887-2



11887

Torba siatkowa do przechowywania

- Doskonała do użytku na plażę, pływanie łodzią, kemping i w domu
- Siatkowa konstrukcja zapewnia wentylację
- W zestawie pasek ściągający i zacisk

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czara	—	11888D5



11888

Opakowania wodoodporne

- Konstrukcja wodoodporna zapewnia również ochronę przed kurzem, piaskiem i brudem
- Dmuchany obwód zapewnia unoszenie się na wodzie
- Przezroczyste okienko pozwala na wykonywanie większości funkcji
- W zestawie linka odczepiana

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Opakowanie na telefon komórkowy/GPS	—	11832-2
Opakowanie na odtwarzacz MP3 z wbudowanym gniazdem słuchawkowym	—	11833-2



11832

11833

Siatka na ładunek

Siatka z linek elastycznych o długości 42" zapewnia bezpieczne przechowywanie elementów łodzi i sprzętu do łowienia ryb. Łatwy montaż na dziobie lub oparciach bocznych. Wysokość siatki wynosi od 10" do 18". W zestawie osiem haczyków i sprzęt do montażu.

Opis	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Siatka na ładunek	42" (szer.) x 10" – 18" (rozciągnięta)	—	11802-5



11802

** -2 = Zawieszka, -5 = Osłona winylowa, D5 = Woreczki winylowe, -6 = Blister, -7 = Blister dwustronny

AKCESORIA ELEKTRYCZNE

Skrzynki akumulatorowe

Spełniają wymogi normy ABYC E-10 i Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych nr 183.420 jako montowane przez OEM układy mocowania akumulatora. Konstrukcja polipropylenowa zapewnia całkowitą kwasoodporność. Pasy montażowe wytrzymują przeciążenie do 350 lbs, prawie czterokrotnie przewyższając wymogi USCG.

Wykonano próby zrzutowe w temperaturach od -20°F do +120°F. W zestawie osprzęt montażowy.

Skrzynka akumulatorowa, mała

Dla mniejszych akumulatorów, takich jak z serii 16 do użytku w skuterach wodnych, kosiarkach i innym sprzęcie ogrodowym. Wentylowana czarna skrzynka akumulatorowa.

Skrzynka akumulatorowa, standardowa

Wentylowana i niewentylowana skrzynka do akumulatorów w rozmiarze standardowym z serii 24 (wysokość maksymalna 10-1/8").

Uwaga: Osłona 9069 jest niewentylowana i nie nadaje się do użytku morskiego.

- 4 otwory na przewody powiększane do średnicy .55"
- Duże uchwyty z zaokrąglonymi brzegami
- Instrukcja wtopiona wewnątrz pokrywy

Skrzynka akumulatorowa Power Guard 27

Wentylowana czarna skrzynka na akumulatory serii 27. (Wysokość maksymalna 10-1/2").

- 4 otwory na przewody powiększane do średnicy 55"
- Duże uchwyty z zaokrąglonymi brzegami
- Instrukcja wtopiona wewnątrz pokrywy

Skrzynka akumulatorowa, duża

Wentylowana czarna skrzynka do większych modeli (maksymalna wysokość akumulatora 9-3/4").

Skrzynka akumulatorowa Power Box, seria F27

- Wskaźnik LED naładowania akumulatora z przyciskiem testowym
- Czarna skrzynka z tworzywa sztucznego odpornego na korozję do użytkowania w ciężkich warunkach
- W zestawie pas montażowy
- Przejściówka 12 V z wbudowanym bezpiecznikiem 10 A
- Zaciski zewnętrzne



9082

9065



9067



9084



9076

Skrzynka akumulatorowa Opis	Wymiary z zamontowaną pokrywą				Długość pasa	Kolor/styl	Opakowanie zbiorcze†
	Akumulator Seria	Wymiary wewn. (Dł. x szer. x wys.)	Wymiary zewn. (Dł. x szer. x wys.)				
Mała	U1	8-1/4" x 5-1/2" x 7-7/8"	11" x 7-1/2" x 8-3/4"	40"	Czarna, wentylowana	9082-1	
Standardowa	24/24M	11-1/8" x 7-3/4" x 10-1/8"	14" x 9-5/8" x 10-5/8"	40"	Czarna, wentylowana	9065-1	
					Czarna, niewentylowana	9069-1	
Power Guard 27	27/27F/27M	13-7/8" x 7-1/4" x 10-1/2"	16-7/8" x 9-5/8" x 10-7/8"	40"	Czarna, wentylowana	9067-1	
Duża	29/31	15-7/16" x 7-1/8" x 9-3/4"	18-3/4" x 9-1/4" x 10-1/4"	38"	Czarna, wentylowana	9084-1	
Power Box	27F	—	—	44"	Czarna	9076-1	

† W zestawie etykieta UPC
** -3 = Opakowanie Skin Pack

Pasy i osprzęt montażowy do skrzynki akumulatorowej

Pasy są wykonane z plecionego polipropylenu z klamrami mocno zaciskającymi się i całkowicie odporne na kwas akumulatorowy. W zestawie cztery elementy łączne nr 8, śruby 3/4" i dwie nożki.

Opis	Do skrzynek akumulatorowych	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw pasów, średni, 40"	9065, 9065A, 9067, 9082, 9069	9013-1	9013-3
Tylko pas średni, 40"	9065, 9065A, 9067, 9082, 9069	9014-1	9014-3
Zestaw pasów, długi, 54"	9084	—	9013A3
Tylko pas długi, 54"	9084	9014A1	9014A3
Tylko elementy montażowe	—	9006-1	—



Szuflada akumulatora z pasem

Łatwy w montażu uchwyt akumulatora pasujący do ograniczonej przestrzeni. Do akumulatorów o wysokości do 10-1/2". Łatwość zmiany lub wymiany akumulatora. Polipropylenowy pas montażowy wyposażony w mocowanie z klamrą szybkołączną. Formowana podstawa montowana za pomocą czterech wkrętów nr 10 z łbem płaskim.

Opis	Wymiary wewnętrzne	Seria akumulatora	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Seria 24	7" x 11" (dł. x szer.)	24/24M	—	9092-5
Seria 27	12-3/8" x 7-1/8" (dł. x szer.)	27/27M	—	9093-5
Seria 29/31	12-7/8" x 7" (dł. x szer.)	29/31	9099-1	9099-5



Szuflada akumulatora do użytkowania w ciężkich warunkach

Wykonana z niekorodującego czarnego tworzywa sztucznego. W zestawie regulowana poprzeczka wysokości i śruby montażowe ze stali nierdzewnej. Spełnia wymogi normy ABYC E-10 i Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 10.

Opis	Wymiary wewnętrzne	Seria akumulatora	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Seria 24	10-7/16" x 6-7/8" (dł. x szer.)	24/24M	9096-1	9096-5
Seria 27	12" x 6-7/8" (dł. x szer.)	27/27M	9095-1	9095-5
Seria 29/31	13-1/16" x 6-7/8" (dł. x szer.)	29/31	9094-1	9094-5



Szuflada akumulatora

Wykonana z niekorodującego czarnego tworzywa sztucznego do użytkowania w ciężkich warunkach. W zestawie poprzeczka o regulowanej wysokości i dwie śruby montażowe. Spełnia wymogi normy ABYC E-10 i Straży Wybrzeża Stanów Zjednoczonych. Konstrukcja opatentowana. Montaż za pomocą elementów łącznych nr 10.

Opis	Wymiary wewnętrzne	Seria akumulatora	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szuflada akumulatora serii 24	10-5/8" x 6-3/4" x 8-1/4"	24/24M	9090-1	9090-5
Szuflada akumulatora serii 27	12-1/8" x 6-3/4" x 8-1/4"	27/27M	9091-1	9091-5



** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

Ładowarka do konserwacji akumulatorów

Całkowicie automatyczna pokładowa ładowarka zapewnia ładowanie konserwacyjne o natężeniu 1,5 A. Zaprojektowana do konserwacji akumulatorów o napięciu 12 V. Wodoodporna z funkcjami zabezpieczającymi chroniącymi przed zwarcieniem i odwrotną polaryzacją. Wskaźniki LED stanu.

Opis	Dane techniczne	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pokładowa ładowarka akumulatorów	1,5 A, 12 V, 1-stronna	—	11900-4



11900

Ładowarka do akumulatorów **nowość**

O dwóch wartościach znamionowych pracy (12 V i 6 V), może być wykorzystywana do wszystkich zastosowań morskich, samochodowych, RV i sportowych. Kompaktowe wymiary ładowarki sprawiają że jest idealna do użytku w warsztacie, garażu lub sklepie. Wskaźniki LED powiadamiają o całkowitym naładowaniu akumulatora. Ochrona przed przeładowaniem, zwarcieniem i odwrotną polaryzacją zapewnia wiele lat bezproblemowego użytkowania.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Ładowarka do akumulatorów, 12/6 V, 6/2 A	—	11901-4



11901

Polaryzacyjne klemy akumulatora z nakrętką motylkową

Klemy ołowiane z nakrętką motylkową i kadmowanymi śrubami. Na klemach nabity symbol ujemny (-) i dodatni (+).

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw klem ujemnych i dodatnich	14214-1	14215-6



14214/14215

Zaciski akumulatorowe

Szybkozłączne zaciski akumulatorowe do akcesoriów elektrycznych o napięciu 12 V. Wartość znamionowa 10 A, konstrukcja powlekana miedzią, z czerwonym i czarnym uchwytem. Do użytku z przewodem o przekroju 10 AWG.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw zacisków akumulatorowych, 10 A	—	14258-6

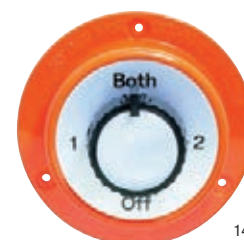


14258

4-kierunkowy przełącznik akumulatora

Pojedynczy przełącznik trójpozycyjny umożliwia cztery metody podłączenia: akumulator pierwszy, akumulator drugi, dwa akumulatory jednocześnie, oba akumulatory wyłączone. Wartość znamionowa dla ciągłego natężenia 230 A lub chwilowego natężenia 345 A. Dla układów o napięciu od 6 V do 32 V DC. W zestawie rozłącznik obwodu pola alternatora do ochrony przed przepięciami. Przełącznik klika w pozycji ustawienia. Obudowa bakelitowa z mosiężnymi zaciskami i nakrętkami. Montaż za pomocą śrub nr 10.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
5-1/2" x 2-3/4" (śr. x gł.)	—	14230-3



14230

** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Blister

Panele przełączników przechyłnych z bezpiecznikami

Do montażu morskiego układu elektrycznego z bezpiecznikami. Trwały panel bakelitowy z metalowymi przełącznikami wł./wyt. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC. Każdy przełącznik posiada wartość znamionową 5 A. Oprawa bezpieczników zawiera bezpieczniki 1/4" x 11/4", 5 A. Bezpieczniki są podłączone do pojedynczego źródła zasilania. 4-1/2" x 1-1/2" (szer. x gł.) Cztery otwory na elementy łączne nr 8.

Ostrzeżenie: Nie stosować bezpieczników o wartości znamionowej powyżej 5 A.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Łącznik z 3 przełącznikami, wysokość 3-5/8", etykieta dla 6 funkcji	—	14234-3
Łącznik z 6 przełącznikami, wysokość 6-1/2", etykieta dla 12 funkcji	—	14236-3



14234



14236

Szeregowe oprawy bezpieczników

Szeregowe oprawy bezpieczników z uchwytem na zapasowy bezpiecznik

Wygodna ochrona rzędowa przed przepięciem. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC. Wodoodporna oprawa bezpieczników 1/4" x 11/4". Oprawa jest odporna na wysoką temperaturę w przypadku wystąpienia wysokiego natężenia prądu. Ściskana niełamiwa oprawa, formowany plastik, pęta przewodu 8". W zestawie jeden bezpiecznik.

Szeregowe oprawy bezpieczników

Formowane z niełamiwego odpornego na wysoką temperaturę tworzywa sztucznego. Typ ściskany, odporne na rozpryski. Oprawa bezpieczników posiada przedział na zapasowy bezpiecznik. W zestawie dwa niklowane bezpieczniki mosiężne.

Szeregowe oprawy bezpieczników / ATO-ATC

Odporne na działanie wody. Łatwa w montażu i w wymianie oprawa bezpieczników ATO-ATC. Do użytku w większości pojazdów rekreacyjnych. W zestawie zatyczka do ochrony bezpieczników. Styki elektryczne z mosiądzu. Bezpiecznik w zestawie.

Opis	Rozmiar przewodu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
SZEREGOWE OPRAWY BEZPIECZNIKÓW			
10 A	0 przekroju 16 AWG	—	14341-3
15 A	0 przekroju 14 AWG	—	14342-3
20 A	0 przekroju 12 AWG	—	14343-3
30 A	0 przekroju 10 AWG	—	14344-3
50 A	0 przekroju 8 AWG	14345-1	14345-3
SZEREGOWE OPRAWY BEZPIECZNIKÓW Z UCHWYTEM NA ZAPASOWY BEZPIECZNIK			
10 A	0 przekroju 16 AWG	—	14349-6
20 A	0 przekroju 14 AWG	—	14353-6
SZEREGOWE OPRAWY BEZPIECZNIKÓW / ATO-ATC			
10 A	0 przekroju 16 AWG	—	14346-6
30 A	0 przekroju 12 AWG	—	14347-6



14343



14349

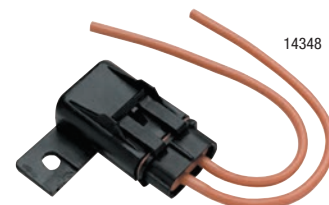


14346

Oprawa bezpiecznika ATO/ATC

Wodoszczelna, do użytkowania w bardzo ciężkich warunkach i odporna na warunki atmosferyczne. Do użytku z bezpiecznikami o wartości znamionowej do 30 A. Przewody o przekroju 12 AWG do łatwego podłączenia. Brak bezpiecznika w zestawie.

Opis	Rozmiar przewodu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Oprawa bezpiecznika ATO/ATC, 30 A	0 przekroju 12 AWG	—	14348-6



14348

** -3 = Typu Skin Pack, -6 = Blister

Przełączniki przechylne, uchwyt z tworzywa sztucznego

Czarny korpus termoplastyczny z nylonowym systemem montażowym. Neoprenowe uszczelnienie przełącznika. Te przełączniki przechylne są wyposażone w srebrne styki oraz złącza bagnetowe 1/4". Wartość znamionowa do 5 A obciążenia i 15 A obciążenia indukcyjnego. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC. Brak ochrony przez zapłonem zewnętrznym. W zestawie niklowana nakrętka sześciokątna asystująca z mosiądzu i termoplastyczna nakrętka radełkowana.

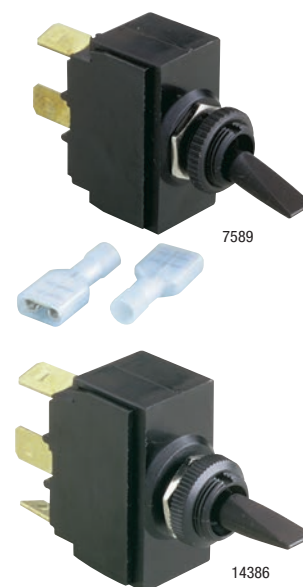
Przełączniki wł./wyt.: Do świateł, pompy zęzowej lub dmuchawy wymagających prostych przełączników. Pojedynczy przełącznik jednopozycyjny.

Przełączniki wł./wyt./wł.: Do pompy zęzowej, przełącznika wyboru prędkości lub świateł wymagających dwóch ustawień mocy. Pojedyncze przełączniki dwupozycyjne.

Rozmiar otworu montażowego	Wymiary ogólne	Głębokość za panelem	*Maks. grubość panelu
Śr. 1/2"	1-3/8" x 3/4" (dł. x szer.)	1-1/2"	1/4"

*Wymiary z nakrętką asystującą; 3/16" bez nakrętki asystującej.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przełącznik wł./wyt.	—	7589-3
Przełączniki wł./wyt./wł.	—	14386-3



Przełączniki przechylne, uchwyt metalowy

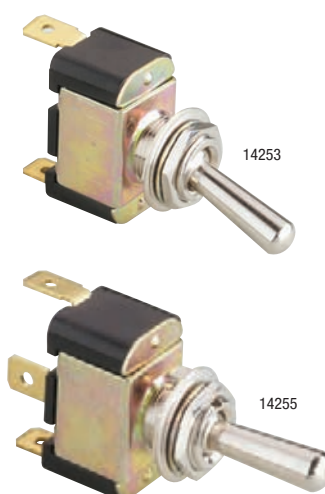
Te metalowe przełączniki przechylne posiadają złącza bagnetowe 1/4". Wartości znamionowe wyłącznie dla 10 A, 12 V DC. Korpus/obudowa z tworzywa sztucznego z metalowym przełącznikiem i pierścieniem. Brak ochrony przez zapłonem zewnętrznym.

Przełączniki wł./wyt.: Pojedynczy przełącznik jednopozycyjny. Do świateł, pompy zęzowej lub dmuchaw.

Przełączniki wł./wyt./wł.: Do pompy zęzowej, przełącznika wyboru prędkości lub świateł wymagających dwóch ustawień mocy. Pojedyncze przełączniki dwupozycyjne.

Rozmiar otworu montażowego	Wymiary ogólne	Głębokość za panelem	Maks. grubość panelu
Śr. 3/8"	1-1/8" x 5/8" (dł. x szer.)	1-3/8"	1/4"

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przełącznik wł./wyt.	—	14253-3
Przełączniki wł./wyt./wł.	—	14255-3



Przełączniki typu Push/Pull

Przełączniki te posiadają duże uchwyty łatwe do pociągnięcia. Są często wykorzystywane do obsługi świateł. Chromowane pokrętko o średnicy 3/4" z obudową z mosiądzu. Do zacisków śrubowych i podłączenia bez ucha przewodu. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC. Brak ochrony przed zapłonem zewnętrznym.

Przełącznik dwupozycyjny, wł./wyt.: Do obsługi jednego zestawu świateł lub innych akcesoriów.

Przełącznik trójpozycyjny, wyt./wł./wł.: Do osobnej obsługi świateł podczas żeglowania i podczas stania na kotwicy.

Opis	Rozmiar otworu montażowego	Wymiary ogólne	Głębokość za panelem	Maks. grubość panelu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Dwupozycyjny	Śr. 3/8"	3-1/8" x 1-1/4" (dł. x szer.)	1-1/2"	1"	7563-1	7563-6
Trójpozycyjny	Śr. 3/8"	3-1/4" x 1-1/2" (dł. x szer.)	2"	1"	7594-1	7594-3



Przełącznik kołyskowy, 3-pozycyjny **nowość**

Przełącznik wł./wyt./wł. dla jednej lub dwóch funkcji akcesoriów lub świateł. Kontrolka LED włączenia. Zaciski to języczki 1/4". Wartość znamionowa do obciążenia 20 A. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC. Uszczelniony korpus termoplastyczny do użytku morskigo.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Przełączniki wł./wyt./wł.	—	14241-6



** -3 = Typu Skin Pack, -6 = Blister

Złącza silnika do trolingu do użytkowania w ciężkich warunkach, 12/24 V

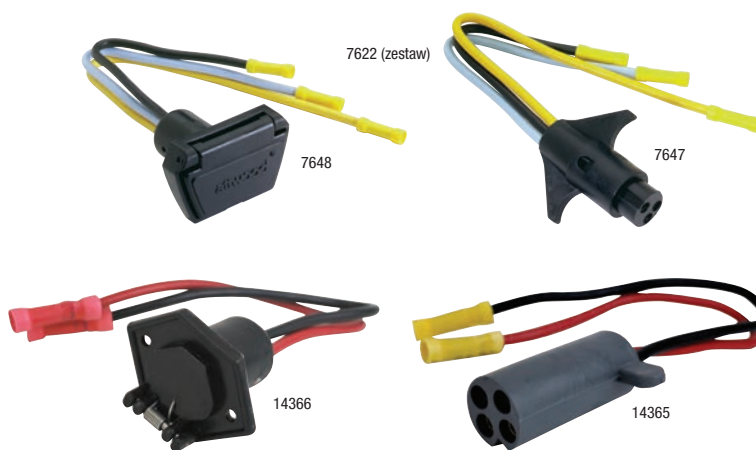
Złącza te należy wykorzystywać do wykonywania szybkich i wygodnych połączeń pomiędzy elektrycznym silnikiem do trolingu a źródłem zasilania. Wiązki przewodów o długości 6" ze złączami stykowymi.

Gniazdo żeńskie

Gniazdo żeńskie posiada osłonę odporną na warunki atmosferyczne i małą płytkę przednią do montowania na płaskiej powierzchni oraz dwa otwory na łączniki nr 8.

Wtyczka męska

Wtyczka męska posiada dwa języczki ułatwiające podłączanie i odłączanie.



Wymiary płytki	Głębokość za panelem	Rozmiar otworu montażowego
2-9/16" x 1-3/4" (szer. x wys.)	2-1/4"	Średnica 1-1/8"

Opis	Rozmiar przewodu	Wołty	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**	
Gniazdo żeńskie, po stronie łodzi	3-przewodowe	0 przekroju 10 AWG	12/24 V	—	7648-7
	2-przewodowe	0 przekroju 8 AWG	12 V	—	14366-6
Wtyczka męska, po stronie silnika	3-przewodowe	0 przekroju 10 AWG	12/24 V	—	7647-7
	2-przewodowe	0 przekroju 8 AWG	12 V	—	14365-6
Zestaw gniazda/wtyczki żeńskiej/męskiej	3-przewodowy	0 przekroju 10 AWG	12/24 V	—	7622-7

Złącza 2-przewodowe silnika do trolingu do użytkowania w średnich warunkach, 12 V

Te formowane złącza gumowe należy wykorzystywać do wykonywania szybkich i łatwych połączeń pomiędzy elektrycznym silnikiem do trolingu a źródłem zasilania. Wiązka przewodów o długości 5" ze złączami stykowymi. Gniazdo (14350) posiada osłonę odporną na warunki atmosferyczne i małą płytkę przednią do montowania na płaskiej powierzchni. Przewód o przekroju 10 AWG. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC. Dwa otwory na elementy łączne nr 8.

Wymiary płytki	Głębokość za panelem	Rozmiar otworu montażowego
2-1/2" x 1-3/4" (szer. x wys.)	2-3/4"	Średnica 1-1/8"

Opis	Rozmiar przewodu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Gniazdo żeńskie, po stronie łodzi	0 przekroju 10 AWG	—	14350-3
Wtyczka męska, po stronie silnika	0 przekroju 10 AWG	—	14352-3



Szybkozłącze silnika do trolingu

Bezpieczny i łatwy w użyciu układ szybkiego rozłączania. Do użytku w miejscach, gdzie nie istnieje możliwość zastosowania wtyczki i gniazda. Złącze o przekroju 10 AWG do użytkowania w ciężkich warunkach. Zastępuje zaciski akumulatora.

Opis	Rozmiar przewodu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw 2 złącz	0 przekroju 10 AWG	—	14367-6



** -3 = Opakowanie Skin Pack, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Klucze i ściągacz do wyłącznika głównego łodzi

- W zestawie 7 kluczy pasujących do wyłączników głównych łodzi Johnson, Evinrude, Mercury, Yamaha, Suzuki, Tohatsu i Honda
- Obrotowy hak z zatrząskiem nie płącze się
- Zaciski z odpornej na korozję stali nierdzewnej
- Odporność na korozję

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Klucze i ściągacz do wyłącznika głównego	—	7591-6



7591

Wskaźnik LED naładowania akumulatora 12 V

- Wyświetlacz LED wskazuje pozostały stan naładowania akumulatora.
- Idealny do zastosowań morskich, do silników do trolingu, do samochodów, maszyn gospodarczych, kosiarek i urządzeń ogrodowych.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wskaźnik naładowania akumulatora, 12 V	—	11863-7



11863

Lampka tablicy / Zapalniczka

Wygodny zestaw lampki tablicy/zapalniczki. Zapalniczka posiada przełącznik wł/wył. lampki tablicy umieszczonej w uchwycie. Wiązka przewodu o przekroju 18 AWG i dł. 20" z dołączonymi uszami złącz i złączami bagnetowymi. Trzy otwory na elementy łączne nr 6 z płaskimi główkami. Czarna płytka przednia z tworzywa sztucznego z białymi literami, 3" x 1 3/4" (szer. x wys.). Wymagana głębokość za panelem 2 1/2" . 1 1/8" – śr. otworu montażowego. Wyłącznie do układów o napięciu 12 V DC.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Lampka tablicy / Zapalniczka	—	14267-3



14267

Gniazdko morskie 12 V

Gniazdko 12 V jakości morskiej jest przeznaczone do zastępowania i dodawania gniazdek w łodziach, RV i kamperach.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie powierzchniowe, 12 V, gniazdko	—	11862-6



11862

Adapter akumulatorowy

Wtyczka dodatkowa wykonana z mosiądzu i tworzywa sztucznego do użytku bez pośrednio z akumulatorem. 150 W. W zestawie przewód o długości 3 ft, 12 A, 12 V.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Adapter akumulatorowy, 12 V	—	11861-6



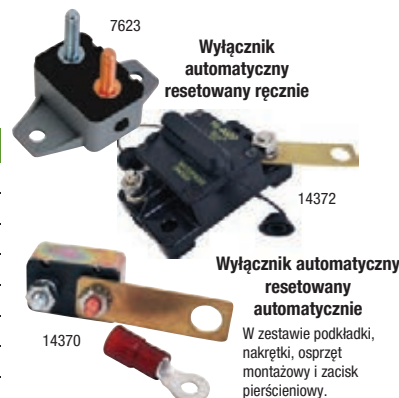
14258

** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Wyłączniki automatyczne

Wyłączniki tego typu to obsługiwane automatycznie przełączniki elektryczne zaprojektowane do ochrony obwodu elektrycznego, np. w silniku do trolingu lub innych obwodów elektrycznych na łodzi, przed uszkodzeniem spowodowanym przeciążeniem lub zwarcie.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**	
Wyłącznik automatyczny 60 A	Reset ręczny z zaciskami pierścieniowymi	—	14372-7
Wyłącznik automatyczny 50 A	Reset ręczny	—	7623-7
	Reset automatyczny z zaciskami pierścieniowymi	—	14371-6
Wyłącznik automatyczny 40 A	Reset ręczny	—	7624-7
	Reset automatyczny z zaciskami pierścieniowymi	—	14370-6
Wyłącznik automatyczny 30 A	Reset ręczny	—	7625-7
Wyłącznik automatyczny 20 A	Reset ręczny	—	7626-7



Zaciski pierścieniowe, o przekroju 8 AWG

Zaciski pierścieniowe o śr. 5/16" pakowane po 2 do podłączania przewodu o przekroju 8 AWG do akumulatora 12 V bez lutowania.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw zacisków ujemnych i dodatnich	—	14360-6



Złącza stykowe, o przekroju 8 AWG

Pozwalają na wykonanie połączenia pomiędzy dwoma przewodnikami bez lutowania.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Złącze stykowe o przekroju 8 AWG, 4-pak	—	14359-6



Przewód miedziany, o przekroju 8 AWG

Pokrętkowy miedziany rdzeń jest elastyczny, ułatwia montaż i przenosi najwyższy prąd pozwalając na szybkie uruchomienie silnika. Materiał izolacyjny z PCV jest odporny na pęknięcie, ścieranie, warunki atmosferyczne, oleje i kwasy.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
0 przekroju 8 AWG, czerwony/czarny, dł. 20', zestaw	—	14361-5



Płytki złącza podłączania akcesoriów do zacisku akumulatora

Idealna do wszystkich zastosowań wymagających podłączenia do akumulatora. Każda mosiężna płytka złącza posiada 4 bezpieczne złącza akcesoriów. Oprawa z trwałego tworzywa sztucznego osłania i chroni przewody zapewniając ich czystość. Do zastosowań w wodzie słodkiej i słonej.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Płytki złącza podłączania akcesoriów do zacisku akumulatora, zestaw	—	14362-6



** -3 = Opakowanie Skin Pack, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Osłona otworu na przewody elektryczne typu Johnny Ray

- Podnosi ogólną wysokość mocowania obrotowego o 3/8" i zapewnia solidny i bezpieczny obszar mocowania na powierzchniach pokrytych wykładzinami, zapewniając łatwiejszą obsługę przycisku
- Osłania poprowadzone przewody pod obrotową podstawą montażową
- Może zostać wykorzystana pod każdym mocowaniem obrotowym w stylu przycisku
- Możliwość użycia kilku razem, co stworzy dodatkowe miejsce na większy przewód



94111

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Osłona otworu na przewody elektryczne	—	94111-6

Osprzęt do mocowania osłony typu Johnny Ray

Wkręty, śruby i nakrętki do mocowania osłony obrotowej typu Johnny Ray do łodzi



94112

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw elementów montażowych	—	94112-6

Płyta montażowa przetwornika

- Łatwy montaż za pomocą dwóch śrub
- Łatwa regulacja, montaż lub wymiana przetworników
- Płytkę polimerową klasy morskiej nie ulega wypaczaniu, korozji ani oddziaływaniu promieni UV



94110

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Płyta i osprzęt do montażu przetwornika	—	94110-5

Płyta montażowa silnika do trolingu, szybkorozłączalna

- Do użytku z bezprzewodowymi silnikami do trolingu MinnKota®: modele AutoPilot, Grip Glide, Powerdrive, Terrova, RipTide ST oraz RipTide SP
- Wyjątkowa konstrukcja eliminuje możliwość rozerwania
- Łatwy montaż i demontaż – wystarczy kilka sekund
- Wyjątkowa funkcja blokowania
- Lakierowana proszkowo w jakości morskiej



94100

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Płyta i osprzęt do montażu silnika	—	94100-4

† 5000/5650 = Karton pojedynczy, Części zamienne = Woreczki z tworzywa sztucznego** -4 = Karton pojedynczy, -5=Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Blister

Pas do mocowania silnika do trolingu

Regulowany pas zapewnia dobre zabezpieczenie silnika do trolingu. Pas z pętlą i hakiem z pierścieniem D ze stali nierdzewnej.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pas do mocowania silnika do trolingu	—	11799-5



11799

Mocowanie silnika Trol-Lock™

- Posiada otwory na silniki do trolingu MotorGuide
- Podstawa o wymiarach 5-1/2" x 20-1/2" lakierowana proszkowo z płytami montażowymi o średnicy 5-1/2"
- Idealna dla łodzi do łowienia ryb, ciągnięcia narciarzy i pontonów
- Modele dostępne w zależności od momentu (lbs. ciągu x długość wału = moment, funt/cal)

Opis	Moment maks.	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe†
Do silników do trolingu MotorGuide z mocowaniem 07 i 16. Również doposażanie w mocowania 01 i 15. W zestawie podkładki montażowe z tworzywa sztucznego wzmocniane włóknem szklanym i osłony podkładek.	2 604 funty/cal	—	5000
Do silników do trolingu MotorGuide z mocowaniem 20,5 i 21. Również doposażanie w mocowania 20 i 25. W zestawie aluminiowe podkładki montażowe.	6 540 funtów/cal	—	5650

CZĘŚCI ZAMIENNE DLA 5000

Podkładka do silnika Trol-Lock (Blokowanie)	—	SP-504
---	---	--------



5650

5000

† 5000/5650 = Karton pojedynczy, Części zamienne = Woreczki z tworzywa sztucznego** -4 = Karton pojedynczy

AKCESORIA SPORTOWE – WIOSŁA

Wiosła do kanoa

Wiosła aluminiowe

Wzmocniona konstrukcja aluminiowa i z tworzywa sztucznego. Ergonomiczna konstrukcja chwytu. Ochronny chwyt drążka z poliestru.

Wiosła drewniane

Ekonomiczne i lekkie. Uchwyt na dłoń. Lakierowane.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
WIOSŁA ALUMINIOWE		
Długość 4 ft	11764-1	—
Długość 5 ft	11765-1	—
WIOSŁA DREWNIANE		
Długość 2-1/2 ft	11760-1	—
Długość 4 ft	11761-1	—
Długość 5 ft	11762-1	—

Wiosła do kajaka

Wiosła o prostym piórze

Wzmocniona konstrukcja aluminiowa i z tworzywa sztucznego. Konstrukcja dwuczęściowa idealna do przechowywania i transportu. W zestawie pierścienie ociekowe. Miękki chwyt piankowy.

Wiosła asymetryczne

Asymetryczne wiosła w kształcie łyżki zostały zaprojektowane w celu zwiększenia wydajności wiosłowania oraz obniżenia hałasu i ruchów pióra w wodzie. Wykonane z aluminium do użytkowania w ciężkich warunkach oraz dopracowanej konstrukcji z tworzywa sztucznego. Konstrukcja dwuczęściowa umożliwiająca składanie pod różnymi kątami pozwala na dostosowanie dla każdego wiosłującego.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
WIOSŁA PROSTE DO KAJAKÓW		
Długość 7 ft	11763-1	—
Długość 7-1/2 ft	11770-1	—
Długość 8 ft	11771-1	—
WIOSŁA ASYMETRYCZNE DO KAJAKÓW		
Długość 7 ft	11768-1	—
Długość 7-1/2 ft	11766-1	—
Długość 8 ft	11769-1	—

Wiosło teleskopowe

- Kompaktowe do łatwego przechowywania
- Rozkłada się do długości 42" (1,06 m)
- Pióro z wysoce wytrzymałego tworzywa sztucznego z trzonkiem aluminiowym odpornym na korozję

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Wiosło, teleskopowe	11828-1	—



11760 / 11761 / 11762

11764 / 11765

11766 / 11768 / 11769

11763 / 1170 / 11771



11828

** -1 = Etykieta UPC/Produktu

Uchwyty dulek

Wykonane z jasno ocynkowanej grubej stali. Regulowane i łatwe w montażu, nie wymagają wiercenia otworów, zaciskają się z łatwością. Jedna para.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Uchwyt 1/2", para	—	9146-6
Uchwyt 9/16", para	—	9145-6
Uchwyt 5/8", para	—	9144-6



9145

Gniazda dulek

Te gniazda do użytku w trudnych warunkach są wykonane z grubej stali zapewniającej długie lata bezproblemowego użytkowania. Wyjątkowa nachylona konstrukcja pozwala na bezpieczne zamontowanie na łodzi, które przetrwa dłużej niż większość elementów oryginalnych. Jedna para.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Gniazdo 1/2", para	—	9149-6
Gniazdo 9/16", para	—	9148-6
Gniazdo 5/8", para	—	9147-6



9148

Tuleje dulek

Zmiana gniazda dulki 5/8" na 1/2". Konstrukcja nylonowa ułatwiająca użytkowanie. Jedna para.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Tuleje dulek, para	—	9150-6



9150

Knagi Zig Zag

Doskonale jako knagi główne do kajaków, kanoe, łodzi rybackich i pontonów. Równie dobre jako knagi użytkowe w dokach, na przystaniach, przyczepach itp. Model 4" mieści linę o średnicy do 1/2". Modele 3" i 3-1/2" mieszczą linę o średnicy do 3/8". Jedna para

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Ocynkowane, para	3"	11950-6
	4"	11951-6
Czarne nylonowe, para	3-1/2"	11926-7



11950



11926

Wieszak Zig Zag na odbijacz

Brak potrzeby wiązania lin odbijaczy. Przechowywanie odbijaczy na swoim miejscu za pomocą prostego rozwiązania. Wystarczy przełożyć linę nad barierką i przeprowadzić przez zygzakowate zęby.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wieszak na odbijacz, para, z liniami wieszaków o dł. 4 ft	—	11952-7



11952

** -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Zestaw zamiennych uchwytów do kajaka

Twarde ale wygodne uchwyty do przenoszenia kajaka. Część zamienna pasująca do większości typów i marek kajaków. Profilowany uchwyt ułatwia przenoszenie kajaka i sprawia, że jest wygodniejsze. Łatwy montaż. Trwałe czarne tworzywo sztuczne i wytrzymała lina splatana.

nowość



11944

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw zamiennych uchwytów do kajaka, dwa w zestawie	—	11944-7

Podpórki na stopy do kajaka

Lekka konstrukcja pasuje do kajaków, w których siedzi się wewnątrz lub na których się siedzi. Blokada zatrzaskowa pozwala na łatwą regulację. W szynach wykorzystano uniwersalny schemat otworów montażowych. Jedna para. *Brak osprzętu mocującego w zestawie.*



11940

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Długość 15", para	11940-1	11940-2
Długość 18", para	11941-1	11941-2

Płyty pokładowe

Umożliwiają uzyskanie dodatkowych schowków w kanoe, kajaku lub małej łodzi, dając dostęp do nieużywanych miejsc. Konstrukcja skręcana. Wysoce odporne tworzywo ABS jest trwałe, wytrzymałe i odporne na warunki atmosferyczne.



12793

Opis	Kolor	Ilość elementów łącznych	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Średnica 4"	Biała	Łączniki nr 8 (6)	12790-1	12790-3
	Czarna	Łączniki nr 8 (6)	12791-1	12791-3
Średnica 6"	Biała	Łączniki nr 8 (6)	12792-1	12792-3
	Czarna	Łączniki nr 8 (6)	12793-1	12793-3
Średnica 8"	Biała	Łączniki nr 8 (6)	12794-1	12794-3



12794

** -2 = Zawieszka, -3 = Opakowanie Skin Pack

UCHA DO MOCOWANIA

Wzmocniona konstrukcja aluminiowa i z tworzywa sztucznego. Asymetryczne wiosła w kształcie łyżki redukują skręcanie drążka podczas wiosłowania oraz zwiększają siłę wiosłowania. Konstrukcja dwuczściowa. W zestawie pierścienie ociekowe. Miękki chwyt piankowy. Białe pióro / czarny drążek.

Opis	A	B	C	D	Ilość elementów łącznych	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odlew ze stali nierdzewnej	Średnica 3/8"	Długość 1-7/8"	1-3/8"	1/2"	Łączniki nr 10 (2)	66105-1	66105-3, cztery
Tłoczone ze stali nierdzewnej	Średnica 5/16"	Długość 1-1/8"	3/4"	5/16"	Łączniki nr 6 (2)	—	12955L3, para
	Średnica 1/2"	Długość 1-7/16"	15/16"	7/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	12957L3, para
	Średnica 3/4"	Długość 2-1/4"	1-3/4"	11/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	12959L3, para
Chromowany brąz	Średnica 5/16"	Długość 1-7/8"	1-3/8"	1/2"	Łączniki nr 10 (2)	12988-1	12989-3, pojedyncze
Biały nylon	Średnica 5/16"	Długość 1-7/8"	3/8"	5/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	10603-3
Czarny nylon	Średnica 5/16"	Długość 1-7/8"	7/16"	5/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	10604-3



Zestaw elementów łącznych Deluxe ze stali nierdzewnej

Różne wkręty do drewna, śruby maszynowe, nakrętki sześciokątne i podkładki w rozmiarze o 6 do 10 w przezroczystym pojemniku z tworzywa sztucznego z przegrodami i zamykaną pokrywą. Pozwala osobom pływającym na kajaku lub kanoe na modyfikację i dodanie do łodzi akcesoriów, które sprawdzą się w trudnych warunkach morskich.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw elementów łącznych Deluxe, 134 szt.	—	12152-3



Ręczne pompy zęzowe

Bezpieczne usuwanie niepożądanego wody lub innych płynów z kajaków lub innych małych łodzi.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Ręczna pompa zęzowa do kajaków, 18"	—	11595-2
Ręczna pompa zęzowa, wąż 25", 32"	—	11596-2



Ściągacze linowe do wiosł

Do zabezpieczenia wiosła i ochrony przed wypadnięciem za burtę można użyć standardowego wytrzymałego zacisku lub pasa Premium z rzepem. Zwijana linka elastyczna pozwala na wiosłowanie i łatwe chowanie wiosła.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Standardowy	—	11909-7
Premium	—	11910-7
Smycz osprzętu dodatkowego, 36"	—	11912-5



** -2 = Zawieszka, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Pływak pióra i wiosła

Pomaga podczas powrotu do kajaka po wywrotce. Wystarczy nasunąć nadmuchany pływak na koniec wiosła i użyć jako wsparcia podczas powrotu do kajaka. Zawór automatyczny pozwala na obsługę jedną ręką umożliwiając trzymanie się kajaka podczas dmuchania. Wyposażenie obowiązkowe dla każdego kajakarza.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pływak pióra i wiosła	—	11916-5



11916

Torba ratunkowa z liną

Unosząca się na powierzchni lina polipropylenowa o średnicy 3/8" i długości 50 stóp do akcji ratunkowych na wodzie. Doskonale widoczna czerwona torba z żółtym pasem odblaskowym zwiększającym widoczność w warunkach słabego oświetlenia.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Torba ratunkowa z liną o dł. 50 ft	—	11808-2



11808

Gąbka do kokpitu

Czyści i osusza kokpit usuwając wodę i piasek pozostawiany przez pompę zębową. Gąbka posiada doskonałe właściwości wchłaniania i jest odporna na działanie środków chemicznych. Unosi się na wodzie, schnie szybko oraz można ją z łatwością wyczyścić. W zestawie linka.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Gąbka do kokpitu	—	11915-2



11915

Wózek do kajaka/kanoe

Sprawia, że ciągnięcie kajaka lub kanoe staje się dziecinnie proste. Koła o dużej średnicy upraszczają transport po nierównym terenie. Wózek rozkłada się na części, które można z łatwością schować we włzach kajaka. Nośność do 100 lb.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Wózek do kajaka/kanoe	—	11920-4



11920

** -4 = Karton pojedynczy, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Zestaw do przewożenia kanoe na dachu samochodu

Proste i wygodne zestawy do przewożenia kanoe i małych łodzi na dachu samochodu. W zestawie cztery bloki wspornikowe z pianki zakładane na krawędzie nadburcia chroniące dach samochodu przed zadrapaniami. Dwa pasy z klamrami i zaciskami regulacyjnymi. W zestawie 20' lina polipropylenowa oraz haki typu „S” mocujące dziób i rufę do błotników. Pasy wykonane z trwałego polimeru z klamrami powlekanymi winylem.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uniwersalny zestaw do przewożenia kanoe na dachu samochodu	—	11437-7



11437

Zestaw do przewożenia kajaka na dachu samochodu

Proste i wygodne zestawy do przewożenia kajaków na dachu samochodu. W zestawie dwa bloki wspornikowe do kajaka z pianki chroniące dach samochodu przed zadrapaniami. Dwa pasy z klamrami i zaciskami regulacyjnymi. Pasy wykonane z trwałego polimeru z klamrami powlekanymi winylem.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw do przewożenia kajaka na dachu samochodu	—	11438-7



11438

Bagażnik dachowy na kajak, w kształcie litery J

nowość

Łatwy w montażu bagażnik na kajak można bezpiecznie i prosto zamontować na większości drążków poprzecznych bagażników dachowych. Konstrukcja w kształcie litery J pozwala na prosty załadunek i rozładunek kajaka. Trwała konstrukcja z lakierowanej proszkowo stali o nośności do 120 lbs. W zestawie podkładki ochronne z gumy oraz szczegółowa instrukcja.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw bagażnika dachowego na kajak	—	11441-4



11441

Szybkie złącze morskie

Idealne do mocowania kajaków i kanoe lub zamiany zużytych szybkozłączy pokryw łodzi. W zestawie szybkie złącze, lina o dł. 8 ft x ¼" i hak.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Szybkie złącze morskie, lina o dł. 8 ft	—	11798-6



11798

** -2 = Zawieszka, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Fartuch na kajak

Ochrona kajaka przed wodą dzięki uniwersalnemu fartuchowi wykonanemu z nylonu o grubości 210 denierów powleczonego poliuretanem. Regulacja z obu stron oraz szwy uszczelnione PCV. W zestawie torba siatkowa.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Fartuch na kajak, uniwersalny (do otworów o długości 40" i szerokości 22")	—	11776-5



11776

Ostona siedzenia kajaka

Uniwersalna ostona wykonana z nylonu o grubości 210 denierów. Wyposażona w tunel 3/16" na elastyczną linkę i polipropylenowe zaciski.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Ostona siedzenia kajaka, uniwersalna (do otworów o długości 40" i szerokości 22")	—	11775-5



11775

Wieszak do przechowywania kajaka

System do przechowywania kajaka oszczędzający miejsce. Dwa wieszaki mogą być użyte razem. Łatwe w użyciu i zamontowaniu pętle mogą zostać wykorzystane do bezpiecznego przechowywania do dwóch kajaków.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wieszak do przechowywania kajaka	—	11917-6



11917

Układ podnoszenia kajaka

Kompleksowy układ podnoszenia do kajaków, kanoe, rowerów, drabin itp. Haki i mechanizm blokujący bezpiecznie podtrzymują ładunki o masie do 120 lbs. System bloczkowy do łatwego podnoszenia i pasy o szerokości 2". W zestawie osprzęt do mocowania.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Układ podnoszenia kajaka	—	11953-4



11953

Zestaw do takielunku pokładu

Zabezpiecza osprzęt oraz tworzy indywidualne rozwiązania do przechowywania. Służy również do zastępowania zużytych lub uszkodzonych komponentów. W zestawie linka elastyczna o dł. 8 ft i elementy mocujące.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw do takielunku pokładu	—	11781-7



11781

** -2 = Zawieszka, -7 = Blister dwustronny

Zestaw do takielunku pokładu, okrągły **nowość**

Te złącza pokładowe są mocowane na płasko do pokładu i tworzą konstrukcję niskoprofilową i chroniącą przed zaplątaniem. Mocowane za pomocą jednego elementu łącznego. Mieszczą linkę elastyczną o śr. do 1/4" w każdym z czterech otworów. Czarna nylonowa konstrukcja.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Prowadnice okrągłe do takielunku pokładu, zestaw czterech szt.	—	11943-7



11943

Zestaw osprzętu pokładowego

Do użytku z zestawem do takielunku pokładu i linką do takielunku pokładu 1/4". W zestawie 6 podkładek oczkowych, 6 haków w kształcie litery J oraz 6 par złącz końcowych do użytku z linką do takielunku 1/4".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw osprzętu pokładowego	—	11782-7



11782

Linka elastyczna

Zamienne linki elastyczne do zużytego lub uszkodzonego takielunku pokładu. Idealna do zabezpieczania osłon i wiosel łodzi i wykorzystania jako punkt montażu smyczy i przetyczek.

Opis	Grubość	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
30 stóp	1/4"	—	11921-5
	3/16"	—	11922-5



11921

Zaciski wiosła

Zabezpieczenie wiosła pozwalające na uwolnienie obu rąk i chwilę odpoczynku od wiosłowania. Pasują do drążków o średnicy 1".

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Zaciski wiosła o śr. 1"	—	11780-6



11780

Zaciski wiosła, składane **nowość**

Nieprzeszkadzająca konstrukcja składana pozwala na szybkie umieszczenie w niej wiosła. Uwolnienie rąk do wykonania innych zadań. Brak osprzętu mocującego w zestawie. Średnica wewnętrzna wynosi 1-1/4". Trwała nylonowa konstrukcja.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Zacisk wiosła, składany, para	—	11945-7



11945

Mocowany na pokładzie przytrzymywacz/uchwyt wiosła

nowość

Do montażu na kajaku w celu uzupełnienia wyposażenia o miejsce do szybkiego i bezpiecznego odkładania wiosła. Bezpieczny chwyt wiosel zarówno o małej, jak i dużej średnicy. Łatwy montaż za pomocą załączonych dwóch śrub i gumowych nakrętek.

Opis	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Mocowany na pokładzie przytrzymywacz/uchwyt wiosła, czarny	—	11942-7



11942

Knagi nylonowe

Idealne do przywiązywania kotwicy lub chwilowego dokowania. W zestawie dwie lekkie i mocne knagi 4". Otwory na śruby nr 12.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Knagi nylonowe, zestaw	—	11783-7



11783

Uchwyt na wędkę, 30°

Idealny do użytku na kajaku. Zamknięta końcówka nie przepuszcza wody. Konstrukcja z tworzywa ABS. Wpuszczany na płasko i montowany za pomocą trzech śrub 1/4" (brak w zestawie).

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt na wędkę, 30°, końcówka zamknięta	—	12704-2



12704

Zestaw skrzyni

Zmienia standardową skrzynię 12" x 12" w wyjątkowy schowek oraz skrzynię do wykorzystania podczas łowienia ryb na łodziach z wiosłami. Różne kieszenie z zamknięciem na rzep i pierścienie D do wieszania osprzętu. Konstrukcja siatkowa do użytku w ciężkich warunkach o grubości 600 denierów. Zaprojektowany do użytku z uchwytami na wędki Attwood (brak w zestawie).

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw skrzyni	—	11954-2



11954

Torba do przechowywania na pokładzie

nowość

Wodoodporna torba do przechowywania przedmiotów osobistych. Wyposażona w łatwo dostępne kieszenie boczne z zamkiem oraz zewnętrzne miejsce do przechowywania z linką elastyczną i pierścieniami D. Szybki montaż na takielunku pokładu.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Torba do przechowywania na pokładzie	—	11756-4



11756

CZĘŚĆ I AKCESORIA DO HOLOWANIA PRZYCZEP

Światła prowadnicy przyczepty **nowość**

Światła prowadnicy przyczepty są pomocne podczas cofania i manewrowania przyczepami na rampach i w ciasnych przestrzeniach. Wodoodporne jasne czerwone światła LED ułatwiają identyfikację kąta ustawienia i pozycję przyczepty, nawet w warunkach słabego oświetlenia. Mocowane na ramie przyczepty lub kierunkowskazie. Mocowanie z odpornego na korozję aluminium i stali.

UWAGA: Brak osprzętu mocującego w zestawie.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw światel prowadnicy przyczepty	51" x 1/4" (dł. x śr.)	—
		14066-7



Zestaw światel przyczepty, zanurzalny

Kompletny zestaw obejmuje parę 8-funkcyjnych światel stopu/tylnych/kierunkowskazów, wiązkę przewodów oraz uchwyt tablicy rejestracyjnej. Do stosowania na przyczepach poniżej 80" szerokości. Idealny do przyczepty ogólnego użytku, skuterów śnieżnych, kempingowych, motocyklowych i do łodzi. Konstrukcja spełnia wymogi norm bezpieczeństwa FMVSS Stanów Zjednoczonych i CMVSS Kanady.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw zanurzalny	—	14060-7



Zestaw światel przyczepty, o niskim profilu, zanurzalny

Niski profil do przyczepty o szerokości powyżej 80". Kompletny zestaw obejmuje dwie lampy wielofunkcyjne, wiązkę przewodów, uchwyt na tablicę rejestracyjną oraz osprzęt montażowy. Idealny zestaw światel zamiennych do większości przyczepty do łodzi. Spełnia wymogi norm bezpieczeństwa FMVSS Stanów Zjednoczonych i CMVSS Kanady.

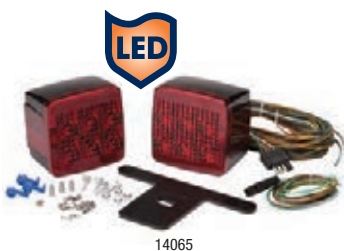
Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw światel przyczepty, o niskim profilu, zanurzalny	—	14063-7



Zestaw światel 4" LED przyczepty, zanurzalny **nowość**

Kompletny zestaw obejmuje dwa wielofunkcyjne (stopu/tylne/kierunkowskazy) zanurzalne światła LED przyczepty, uchwyt tablicy rejestracyjnej, wiązkę przewodów, osprzęt montażowy oraz instrukcje. Do użytku na przyczepach poniżej 80" szerokości. Spełnia wymogi norm bezpieczeństwa FMVSS Stanów Zjednoczonych i CMVSS Kanady.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw światel LED, zanurzalny	—	14065-7



Zestaw światel LED przyczepty, o niskim profilu **nowość**

Kompletny zestaw obejmuje dwa wielofunkcyjne (stopu/tylne/kierunkowskazy) zanurzalne światła LED przyczepty o niskim profilu, uchwyt tablicy rejestracyjnej, wiązkę przewodów, osprzęt montażowy oraz instrukcje. Idealna część zamienna lub do modernizacji większości przyczepty. Spełnia wymogi norm bezpieczeństwa FMVSS Stanów Zjednoczonych i CFMVSS Kanady.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw światel LED o niskim profilu	—	14064-7



Boczne światła obrysowe przyczepty

Czerwone lub bursztynowe światła żarowe z soczewką akrylową i obudową z tworzywa ABS. W zestawie zestaw gniazda na przewód o przekroju 18 AWG, złącze, uszczelka i śruby. Spełnia wymogi normy SAE AP2.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Bursztynowe	—	14061-6
Czerwone	—	14062-6



** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

Przejsiówki przycpey

Do podłączenia świateł dodatkowych, tylnych, dolnych, kierunkowskazu lewego/prawego i stopu.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Złącze 7-do-5-drożne	—	14134-7
Złącze 7-do-4-drożne	—	14135-7



14134

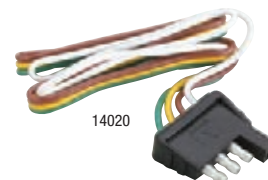
Wiązka przewodów przycpey/złącza płaskie, 4-drożne

Najbardziej popularna wiązka przewodów z 4-drożnymi złączami płaskimi do pojazdów i przycpey. Przewody miedziane pokrętkowe, kodowane kolorystycznie z zaciskami w formowanym plastiku z czterobolcową wtyczką przycpey lub gniazdem samochodowym. Oba końce wyposażone w przewód wtyczki 18" i przewód gniazda 48".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wtyczka 18" i gniazdo 48"	—	7663-5
Gniazdo 48"	—	14017-3
Wtyczka 12"	—	14020-3



14017



14020

Kompletny zestaw przewodów przycpey

Zestaw obejmuje: (1) gniazdo i wiązkę z przewodem o dł. 4 ft (1,2 m), (1) wtyczkę i wiązkę o dł. 25 ft (7,6 m), (4) szybkozłącza niebieskie i (8) zacisków mocujących przewody do przycpey.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Kompletny zestaw przewodów	—	7621-7



7621

Testery obwodu świateł przycpey

Wskaźnik świetlny na tym rzędownym testerze obwodu pokazuje, który obwód (światła tylne, dolne, kierunkowskaz prawy/lewy) jest uszkodzony.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Tester obwodu, rzędowny	—	14133-6



14133

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Łańcuch zabezpieczający przyczepy

Łączy hak holowniczy samochodu z zaczepem przyczepy w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Spełnia wymogi normy SAE. Solidna stal spawana z jasnym ocynkiem oraz haki na obu końcach. Jedna przyczepa wymaga zastosowania dwóch łańcuchów.

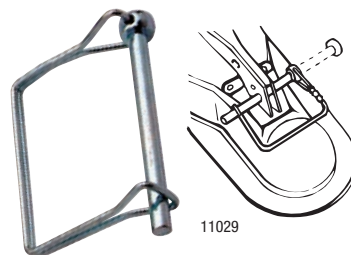
Opis	Dane techniczne	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Klasa II łańcuch zabezpieczający z zatrzaskami sprężynowymi	51" x 1/4" (dł. x śr.)	—	11011-7



Zawleczka zabezpieczająca złącza

Szybkie zakładanie i zdejmowanie. Ochrona złącza przed przypadkowym rozłączeniem. Pasuje do złączy 2" i 3". Zawleczka przechodzi przez uchwyt zwalniania złącza zapewniając bezpieczeństwo. 2-1/4" x 1-5/8" (szer. x dł.)

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Solidna ocynkowana stal	—	11029-6



Blokada zabezpieczająca złącza

Bezobsługowe bezpieczeństwo przyczepy. Po zamontowaniu blokady złącze nie może zostać użyte.

Solidny mosiądz z trzonem szakli ze stali nierdzewnej. W zestawie dwa klucze.

Opis	Wymiary	Średnica	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
	Długość szakli			
Blokada zabezpieczająca złącza	5/8"	1/4"	—	12044-6



Uchwyt podnoszący zaczep przyczepy

- Wygodny uchwyt do manewrowania zaczepem przyczepy
- Łatwy montaż na większości zaczepów przyczep

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt podnoszący	—	11130-7



Blokada koła

- Chroni przez stoczeniem się i ślizganiem
- Zaprojektowana do samochodów, ciężarówek, kamperów i przyczep
- Chropowata powierzchnia zapewniająca lepszy chwyt

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Blokada koła, pomarańczowa	—	11121-2



Podkładki antypoślizgowe

Prezyzyjnie wykrawane podkładki 6" x 12" są łatwe w montażu na przyczepach, łodziach i w dokach, zwiększając ich bezpieczeństwo. Chropowata powierzchnia przeciypoślizgowa to kamień gruboziarnisty klasy 100. Sprawdzona taśma przylepna zapewnia długotrwałość.

nowość

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Podkładki antypoślizgowe, para	—	6260-4



** -2 = Zawieszka, -4 = Karton pojedynczy, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

CZĘŚCI I AKCESORIA DO HOLOWANIA PRZYPYCH

150 AKCESORIA MORSKIE

Składane podnośniki przyczepy

Pasują do zaczepu 3" x 5". Podnoszone w górę i ustawiane w bok. Rura stalowa, ocynkowana, odporna na korozję. Podnoszony podnośnik posiada wygodny uchwyt boczny i mocne koło polipropylenowe o średnicy 6".

Opis	Zakres podnoszenia	Podnośnik	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Udźwąg 1 000 lbs, jednokołowy	10"	24"	—	11127-4
Udźwąg 1 500 lbs, dwukołowy	12"	26"	—	11126-4



11127

11126

Blokada koła podnośnika przyczepy

Do użytku z większością podnośników przyczep z kołami

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Blokada koła	—	11440-2



11440

Wyciągi do przyczep

Wiele czynników ma wpływ na wydajność wyciągów podczas ciągnięcia łodzi. Podstawowa zasada brzmi: wyciągi można używać do wyciągania łodzi dwukrotnie przekraczających wydajność wyciągu. Przykładowo wyciąg o wydajności 1 200 lbs może zostać użyty do załadunku łodzi o masie 2 400 lbs.



Ostrzeżenie: Wyciągi firmy Attwood nie są przeznaczone do użytkowania jako podnośniki, do podnoszenia, wspierania lub transportu osób ani do przenoszenia ładunków nad ludźmi.

Wyciąg z podwójnym napędem, 2 000 funtów

Napęd podwójny zwiększa wydajność ciągnięcia rozkładając ciężar równomiernie na dwa zestawy przekładni. Eliminuje naprężenia ramy. Wydajność 2 000 lbs o przełożeniu 4,1:1. Przełącznik trójpozycyjny zapewnia pracę w przód, jałową i w tył. Czarna powłoka EDC. Formowany i fakturowany uchwyt rączki. W zestawie linka nylonowa 2" x 20' z ocynkowanym hakiem na zatrzask.



11195

Wyciąg z pojedynczym napędem, 1 200 funtów

Solidna konstrukcja przekładni z precyzyjnym zazębieniem. Wydajność 1 200 lbs o przełożeniu 4,1:1. Przełącznik trójpozycyjny zapewnia pracę w przód, jałową i w tył. Czarna powłoka EDC. Formowany i fakturowany uchwyt rączki. W zestawie linka nylonowa 20' z ocynkowanym hakiem na zatrzask.



11149

Opis	Typ	Przełożenie	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2 000 lb z linką nylonową 2" x 20' (szer. x dł.)	Podwójny	4,1:1	—	11195-4
1 200 lb z linką nylonową 2" x 20' (szer. x dł.)	Pojedynczy	4,1:1	—	11149-4

Patrz elementy mocowania na str. 161 – 162 z zamiennymi pasami, linkami i linami do wyciągów.

** -2 = Zawieszka, -4 = Karton pojedynczy

BLOKADY DZIOWE I ROLKI

Blokady dziobowe, rolki i wsporniki rolek Road Ready zapewniają dodatkowe zabezpieczenie kadłuba na przyczepie i pozwalają na łatwiejsze wodowanie, wyśrodkowanie i ponowne wyciąganie łodzi. Oferta obejmuje rolki, blokady dziobowe oraz stalowe sporniki rolek. Rolki i blokady dziobowe są dostępne w wersji polimerowej lub gumowej.

Roli gumowe	Rolki polimerowe
Guma najwyższej jakości niepowodująca uszkodzeń	Nie pozostawiają śladów ani nie powodują przebarwień łodzi
Ekonomiczna cena	Odporne na przecięcia i ścieranie
Części zamienne do oryginalnego wyposażenia większości przyczep	Bardzo trwałe, służące dłużej niż zwykłe rolki

Blokada dziobu, polimerowa

Wzmocniona ochrona dziobu niepowodująca uszkodzeń. Gładka powierzchnia ułatwia wyśrodkowanie. Polimerowe blokady dziobu są wytrzymałe i niezawodne. Odporne na działanie promieni słonecznych, środków chemicznych i paliw.

Wymiary	Wielkość rozwarcia	Średnica otworu	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
2-3/4" x 2-7/8" x 3-1/2" (wys. x szer. x gł.)	3"	1/2"	11305-1	—



11305



11201



11200



11202

Blokady dziobu, gumowe

Formowane blokady gumowe. Każda posiada otwór o średnicy 3/8" lub 1/2".

Wymiary	Śr. wewn. otworu	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
2" x 2"	3/8"	11200-1	—
3" x 3"	1/2"	11201-1	—
4" x 4"	1/2"	11202-1	—

Rolka dziobu, polimerowa

Wzmocniona ochrona dziobu niepowodująca uszkodzeń. Gładka powierzchnia pozwala na łatwe wprowadzenie łodzi na swoje miejsce. Polimerowe rolki dziobu są wytrzymałe i niezawodne. Odporne na działanie promieni słonecznych, środków chemicznych i paliw. 3" x 3" (śr. zewn. x dł.)

Wymiary	Śr. wewn. otworu	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
3" x 3" (śr. zewn. x dł.)	1/2"	11310-1	—



11310

Rolki dziobu, polimerowe

Wzmocniona ochrona dziobu niepowodująca uszkodzeń. Gładka powierzchnia pozwala na łatwe wprowadzenie łodzi na swoje miejsce. Odporne na działanie promieni słonecznych, środków chemicznych i paliw.

Opis	Wymiary	Śr. wewn. otworu	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
Rolka dziobu	3" x 3" (śr. zewn. x dł.)	1/2"	11881-1	—
Rolka dziobu	4" x 4" (śr. zewn. x dł.)	1/2"	11880-1	—
Rolka dziobu z osłoną	3-1/2" x 4" (śr. zewn. x szer.)	1/2"	11857-1	—



11881



11857

** -1 = Etykieta UPC

Rolki dziobu, gumowe

Trwałe ochronne rolki dziobu wykonane z formowanej gumy.

Opis	Średnica zewnętrzna	Średnica wału	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe**
Długość 3"	3"	1/2"	11205-1	—
Długość 4"	3-1/2"	1/2"	11209-1	11209-5



11205

Rolki szpulowe/kilu, polimerowe

Gładkie, nieuszkodzające powierzchni i wzmocnione. Odporne na działanie promieni słonecznych, środków chemicznych i paliw. Pasują do wałów o średnicy 1/2".

Wymiary	Średnica zewnętrzna	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Rolka szpulowa/kilu	4"	11315-1	—
	5"	11317-1	—
Rolka kilu	8"	11319-1	—



11317



11319

Rolki kilu, guma do użytkowania w ciężkich warunkach

Te trwałe rolki ochronne służą do użytkowania w ciężkich warunkach. Formowana guma na stalowej rurce z nylonowymi wkładkami na końcach. Stożek stopniowo zwężający się do środka oraz nacięcie „V” ułatwia załadunek i wodowanie cięższych łodzi. Plastikowe wkładki chronią przed uszkodzeniem osprzętu montażowego.

Wymiary	Średnica wału	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Długość 8"	5/8"	11215-1	—
Długość 10"	5/8"	11216-1	—
Długość 12"	5/8"	11217-1	—



11215

Rolki szpulowe/kilu, guma do użytkowania z małym obciążeniem

Trwałe, zapewniające zabezpieczenie. Formowana guma z nylonowymi wkładkami. Średnica zewnętrzna 3".

Wymiary	Średnica wału	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Długość 4"	5/8"	11210-1	—
Długość 5"	5/8"	11211-1	—



11210

Rolka żebrowana, polimerowa

Niepozostawiająca śladów, trwała i zapewniająca zabezpieczenie. Do użytku z automatycznie ustawianymi systemami rolek. Nylonowa wkładka.

Opis	Wymiary	Średnica wału	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Żebrowana	5" x 3" (śr. x szer.)	1-1/8"	11882-1	—



11882

Rolki regulowane, gumowe

Do użytku z automatycznie ustawianymi systemami rolek. Formowana guma. O gładkiej powierzchni posiadają stalową wkładkę; o powierzchni żebrowanej posiadają wkładkę nylonową.

Opis	Wymiary	Średnica wału	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Gładka	4-1/4" x 4-3/8" (dł. x śr.)	3/4"	11230-1	—
Żebrowana	3" x 4-1/4" (dł. x śr.)	3/4"	11232-1	—



11230

11232

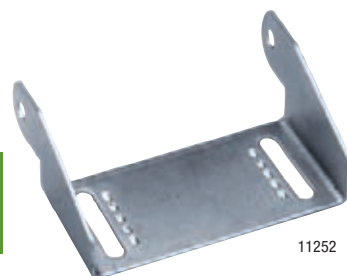
* -1 = Etykieta UPC

** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

Wsporniki panelowe rolek

Poprzeczne wsporniki panelowe rolek są dostępne dla różnych rozmiarów rolek. Długi otwór montażowy umożliwia regulację. Wsporniki posiadają otwory o średnicy 5/8" do montażu rolki. Stal ocynkowana lub galwanizowana.

Wymiary Szerokość pomiędzy otworami	Rozmiar długiego otworu	Szerokość pomiędzy długimi otworami	Opakowanie zbiorcze**	Opakowanie rynkowe
4-1/4"	2-1/2"	2-3/8"	11252-1	—
8-1/4"	3"	5-1/2"	11254-1	—



11252

Wsporniki koi

Do montażu koi. Długi otwór do regulacji w pionie. Montaż za pomocą śruby 1/2" (1,27 cm). Stal galwanizowana o przekroju 11 AWG.

Długość	Szerokość	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
8"	2"	11363-1	—
10"	2"	11364-1	—

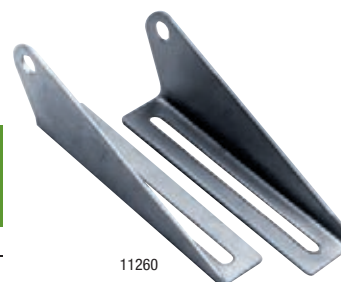


11363

Wsporniki panelowe rolek z przesunięciem

Wsporniki panelowe z przesunięciem posiadają otwór o długości 8" do regulacji. Ocynkowane. Do montażu rolki.

Opis	Długość	Szerokość pomiędzy długimi otworami	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Stal ocynkowana, para	8"	5/8"	11260-1	—



11260

Wsporniki obrotowe oparcia

Stal galwanizowana o przekroju 11 AWG z długim otworem do regulacji w pionie. Rowki przeciwpoślizgowe zapewniają bezpieczeństwo. Wspornik o szerokim kącie 3,5" obraca się do nachylonego lub płaskiego mocowania koi 2" x 6" lub płyt oparcia. W zestawie nakrętka i śruba do wspornika nachylonego. Montaż za pomocą śruby 1/2".

Rozmiar	Złożone	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
8"	9"	11360-1	—
10"	11"	11361-1	—
12"	13"	11362-1	—



11360

Zestawy panelowych wsporników rolek szpulowych/kilu

Kompletny zestaw wspornika i rolki szpulowej/kilu. Montowane na poprzecznych zespołach rolek przyczepy. Formowany wspornik panelowy z ocynkowanej stali z otworem o długości 1/2" do regulacji.

Opis	Części w zestawie	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szpula/kil	Rolka 11210 i wspornik 11252	—	11220-3
	Rolka 11211 i wspornik 11253	—	11221-3



11220

* -1 = Etykieta UPC

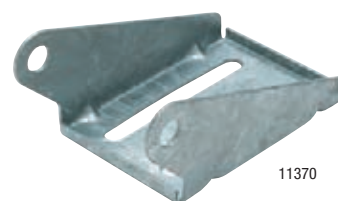
** -3 = Opakowanie Skin Pack

CZĘŚCI I AKCESORIA DO HOLOWANIA PRZYCZEP

Wspornik montażowy kilu

Jednoczęściowy wspornik rolki z otworem o długości 5" do regulacji w pionie. Montaż za pomocą śruby 1/2". Przeznaczony do użytku z wałkiem rolki 5/8".

Rozmiar	Środek otworu długiego	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
5"	2-3/4"	11370-1	—
10"	8-3/16	11371-1	—
12"	10-1/8"	11372-1	—



Zestawy wałów rolek

Wały rolek i dopasowane nakrętki Pal zabezpieczają wał na rolce. Wał i nakrętki wykonane z ocynkowanej stali.

Opis	Długość	Rozmiar rolki	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Średnica 5/8"	6-3/8"	5-1/4"	—	11282-3
	9-1/4"	8"	—	11283-3
	11-1/4"	10"	—	11284-3
	13-1/2"	12"	—	11285-3



Nakrętki Pal

Ocynkowane nakrętki Pal 5/8" do użytku z wałem rolki 5/8".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw 8 szt.	—	11368-3



Zestaw śrub U wsporników rolek

Śruby U wygięte w kształcie kwadratu do wsporników rolek. Solidna stal ocynkowana z podkładkami blokującymi i nakrętkami. Wszystkie śruby mają średnicę 7/16".

Szerokość wewnętrzna	Gwinty	Wysokość wewnętrzna	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-1/8"	1"	4"	—	11433-3
3-1/8"	2"	3"	—	11434-3
		4"	—	11435-3
4-1/8"	2"	3"	—	11436-3



Wyściółka koi

Dywan klasy morskiej z polipropylenu, odporny na warunki atmosferyczne, trwały, o długości 12". Łatwy do przycięcia i dostosowania do własnych potrzeb. Chroni kadłub, ułatwia załadunek i wodowanie. W kolorze węgla drzewnego; do akrylowych powierzchni płyt oparcia i elementów dokowania. Chroniący przed kurzem, antystatyczny. Minimalny współczynnik utrzymywania wody.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szerokość 8"	—	11246-1
Szerokość 12"	—	11247-1



* -1 = Etykieta UPC

** -1 = Etykieta UPC/Produktu, -3 = Opakowanie Skin Pack

Oslony prowadnicy przyczepty do łodzi

Oslony prowadnicy przyczepty do łodzi z łatwością ślizgają się po istniejących słupkach prowadnic przyczepty w celu ochrony łodzi przed zadrapaniami i uderzeniami. Oslony nie tylko chronią łódź ale również poprawiają jej wygląd. Wykonane z pianki poliuretanowej o zamkniętych komórkach z osłonami z nylonu. Sprzedawane parami.



Śr. wewn.	Długość	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe†
2"	36"	Czarny	—	105693BK
2-1/2"	36"	Czarny	—	105694BK
		Zieleń leśna	—	105694FG
		Morski	—	105694NV
		Czerwony	—	105694RD
		Niebieski królewski	—	105694RB
		Srebrny	—	105694SV
48"	48"	Czarny	—	105695BK
		Zieleń leśna	—	105695FG
		Morski	—	105695NV
		Czerwony	—	105695RD
		Niebieski królewski	—	105695RB
		Srebrny	—	105695SV
60"	60"	Czarny	—	105696BK
		Zieleń leśna	—	105696FG
		Morski	—	105696NV
		Czerwony	—	105696RD
		Niebieski królewski	—	105696RB
		Srebrny	—	105696SV



Czarny



Morski



Niebieski królewski



Zieleń leśna



Czerwony



Srebrny



10569_SV

Uchwyt do podnoszenia opony w kształcie litery U

Wygięty w kształt litery U wspornik montuje oponę na zaczepie lub ramie przyczepty. Rama musi mieć wymiar od 2" x 2" (kwadrat) do 3-1/2" x 4" (prostokąt). Pasuje do obręczy z 4 lub 5 otworami. Wydłużone wały 8-1/2" pasują do opon o rozmiarze o 8" do 15".

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal ocynkowana	—	11090-3



11090

(Brak klódki w zestawie).

† Woreczki z tworzywa sztucznego
** -3 = Opakowanie Skin Pack

Oslony i obudowy łożysk kół HubMate™

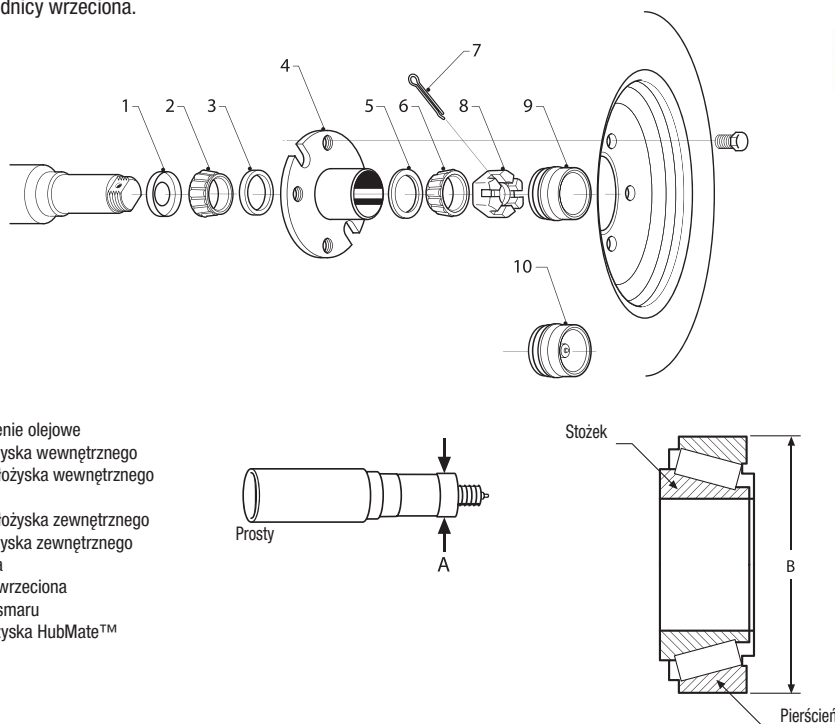
Oslony łożysk HubMate™ zastępują zatyczki przeciwpylowe w piaście koła. Dostępne złącze smarowania pozwala na uzupełnianie smaru bez demontażu. Podwyższone ciśnienie smaru nie przepuszcza wody i brudu do środka. Smarowane automatycznie, zmniejszają zużycie i wydłużają żywotność łożyska. Oslony o dostosowywanym rozmiarze z PCV.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Śr. wewn. piasty zewnętrznej 1,78"	—	11107-7
Śr. wewn. piasty zewnętrznej 1,98"	—	11108-7
Śr. wewn. piasty zewnętrznej 1,98", stal nierdzewna	—	11110-7

Zestawy łożysk kół

nowość

Zestawy łożysk kół obejmują uszczelnienie olejowe, jedną zawleczkę, dwa stożki i dwa pierścienie. Rozmiar dobierany do zewnętrznej średnicy wrzeciona.



- 1 Uszczelnienie olejowe
- 2 Stożek łożyska wewnętrznego
- 3 Pierścień łożyska wewnętrznego
- 4 Piasta
- 5 Pierścień łożyska zewnętrznego
- 6 Stożek łożyska zewnętrznego
- 7 Zawleczka
- 8 Nakrętka wrzeciona
- 9 Zatyczka smaru
- 10 Oslona łożyska HubMate™



11108



11110



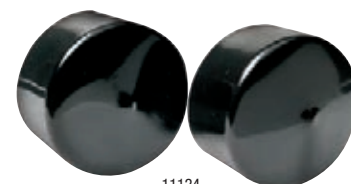
11054

Opis	Śr. zewn. łożyska zewnętrznego	Śr. wewn. piasty zewnętrznej	Łożysko zewnętrzne		Łożysko wewnętrzne		Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
	A	B	Stożek	Pierścień	Stożek	Pierścień		
Prosty	1"	1,98	L44643	L44610	taki sam	taki sam	—	11054-6
	1" z zatyczką przeciwpylową	1,98	L44643	L44610	taki sam	taki sam	—	11053-3
	1-1/16"	1,98	L44649	L44610	taki sam	taki sam	—	11057-3

Obudowa osłony łożyska koła

Chroni osłony łożyska przez zabrudzeniami i sadzą i uniemożliwia rozpryskiwanie smaru na przyczepę i koła.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Obudowa towarzysząca łożyska 1,98	—	11124-6
Obudowa towarzysząca łożyska 1,78	—	11125-6



11124

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Zabezpieczenie pawęży

Mamy Państwa pod osłoną

Podniesiony silnik zaburtowy przenosi setki funtów nacisku na pawęż – szczególnie podczas przewozu na przyczepie

Chroń łódź i silnik

- Wsparcie ciężaru silnika
- Stabilizacja silnika i mechanizmu sterowego podczas przewozu na przyczepie

Różnica, jaką sprawia marka Attwood

- Wytrzymałe komponenty – nasze regulowane przeguby z wymiennymi gumowymi podkładkami posiadają długą żywotność
- Innowacja – nasze zabezpieczenie pawęży ze sprężyną tłumiącą wstrząsy zostało zaprojektowane w celu redukcji wstrząsów podczas transportu. Sprawdza się doskonale z silnikami z hydraulicznym układem trzymowania/odchylania



Końcówka kompozytowa



Końcówka do użytkowania w ciężkich warunkach



Wspornik rolki



Wspornik montażowy przyczepy

Wszystkie części rynkowe obejmują wsporniki rolki i mocowania do przyczepy



Punkty pomiaru do zabezpieczeń pawęży



SP-400-RB



SP-4000-ADJ-RB



Sprężyna tłumiąca wstrząsy

SP-421-RB

Opis	Typ końcówki	Wspornik mocujący	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe†
REGULOWANE ZABEZPIECZENIA PAWĘŻY				
23"-35"	Kompozytowa	Rolka	400-R	—
		Mocowanie przyczepy	400-B	—
		Mocowanie rolki/przyczepy	—	SP-400-RB
ZABEZPIECZENIA PAWĘŻY DO UŻYTKOWANIA W CIĘŻKICH WARUNKACH				
24"-36"	Do użytkowania w ciężkich warunkach	Rolka	4000-ADJ	—
		Mocowanie przyczepy	4000-ADJ-B	—
		Mocowanie rolki/przyczepy	—	SP-4000-ADJ-RB
32"-44"	Do użytkowania w ciężkich warunkach	Rolka	424-ADJ	—
		Mocowanie rolki/przyczepy	—	SP-424-ADJ-RB
		44"-56"	Do użytkowania w ciężkich warunkach	Rolka
Mocowanie rolki/przyczepy	—			SP-436-ADJ-RB
ZABEZPIECZENIA PAWĘŻY TŁUMIĄCE WSTRZĄSY				
27"-36"	Do użytkowania w ciężkich warunkach	Mocowanie rolki/przyczepy	—	SP-421-RB
31"-40"	Do użytkowania w ciężkich warunkach	Mocowanie rolki/przyczepy	—	SP-429-RB
Części zamienne				
Śruba na wsporniku do zabezpieczeń pawęży Attwood	—	—	—	SP-402
Zamienne gumowe amortyzatory do końcówki do użytkowania w ciężkich warunkach	—	—	—	SP-410
Zamienny przegub do końcówki do użytkowania w ciężkich warunkach	—	—	—	SP-416

Regulowane zabezpieczenie pawęży

Innowacyjna konstrukcja pasuje do większości przyczep. Wyjątkowy mechanizm regulacji kąta (patent zgłoszony) w zakresie od 0" do 36" w odstępach co 12". Stalowa konstrukcja i podkładki gumowe do użytkowania w ciężkich warunkach. Czarna powłoka odporna na korozję.

Opis	Typ końcówki	Wspornik mocujący	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe†
36"-60"	Do użytkowania w ciężkich warunkach	Mocowanie przyczepy	460-ADJ	—

† Blister dwustronny
** Pojedynczy karton



CZĘŚCI I AKCESORIA DO HOLOWANIA PRZYCZEP

Mocowanie Lock N' Stow™

- Blokuje silnik zaburtowy w pozycji do przodu podczas przewozu na przyczepie, znacznie zmniejszając skutki wstrząsów
- Nie mocuje jednostki dolnej silnika do przyczepy eliminując nadmierne ciśnienie na uszczelkach hydraulicznych i chroniąc przed zarysowaniami
- Małe i kompaktowe mocowanie można z łatwością zmieścić w prawie każdym schowku
- Wykonane z proszkowo lakierowanej na czarno stali z zawleczkami ze stali nierdzewnej

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe*
Pasuje do: OMC, Bombardier 1989 do modeli aktualnych o mocy 100 KM i wyższej	—	10309
Pasuje do: silniki Mercury 200 OptiMax, 255 OptiMax, 225 KM EFI, 250 KM EFI	—	10107
Pasuje do: silniki Mercury 135 OptiMax, 150 OptiMax, 175 OptiMax, 75 km – 200 KM EFI	—	10108
Tuleja zamienna	—	P10106



10107



10309

PASY MOCUJĄCE

Pasy do wiązania pawęży, szybkorozłączalne

Po prawidłowym zaczepieniu na uszach pawęży i do przyczepy, pasy do wiązania pawęży redukują pionowe i poprzeczne ruchy, zabezpieczając łódź na przyczepie. Redukują również podskoki łodzi na podkładkach i rolkach przyczepy. O szerokości 2" dla większych łodzi i 1" dla mniejszych.

Splot: Mocny splot. Odporność na gnicie, oleje, benzynę i większość środków chemicznych.

Klamra: Szybkorozłączalna (na środku). Mocna i bezpieczna, łatwa w obsłudze. Szybkozaciskalna. Złączyć i zablokować naciskając na uchwyt klamry. Zwolnić podnosząc uchwyt klamry.

Hak: Hak w kształcie litery S z powłoką winylową chroniącą łódź lub przyczepę przed zadrapaniami. Odporny na korozję. O dużym przekroju.

Cechy specjalne: Ochronna podkładka pod klamrą chroniąca powierzchnie żelowe i lakierowane przed uszkodzeniami i zadrapaniami. Zamknięcie na hak i pętlę zabezpiecza uchwyt klamry w pozycji zablokowanej.



Klamra szybkorozłączalna z zamknięciem na hak i pętlę

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szerokość 2", sprzedawane parami	2 ft	15230-1	15230-7
	3 ft	15231-1	15231-7
	4 ft	15232-1	15232-7
	5 ft	15233-1	15233-7
	6 ft	15234-1	15234-7
Szerokość 1", sprzedawane parami	2 ft	—	15237-7
	3 ft	—	15238-7
	4 ft	—	15239-7



15230

Zwijane pasy pawęży

nowość

Przykręcana grzechotka do zabezpieczania łodzi, motocykli, pojazdów terenowych i innych. Pas o wymiarach 6 ft x 1 in o wytrzymałości 1 200 lbs. Posiada przycisk ułatwiający regulację i zwalnianie.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zwijane pasy pawęży	—	15160-8



15160

Pasy pawęży z grzechotką

nowość

Przykręcana grzechotka do zabezpieczania łodzi, motocykli, pojazdów terenowych i innych. Pas o wymiarach 5,5 ft x 2 in o wytrzymałości 4 000 lbs. Posiada przycisk ułatwiający regulację i zwalnianie.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pasy pawęży z grzechotką	—	15260-8



15260

* Pojedynczy karton
** Blister dwustronny

Pas dziobu

Pas mocuje dziób łodzi do przedniej części przyczepy lub zaczepu i ogranicza ruchy pionowe oraz wsteczne łodzi na rolkach lub podkładkach. Zmniejsza obciążenie wyciągu i pasa wyciągu. Pasy dziobu należy wykorzystywać razem z pasami pawęży lub krawędzi nadburcia do zapewnienia kompletnego systemu mocowania łodzi.

Splot: Mocny splot włókien o doskonałej elastyczności tłumiącej nagłe wstrząsy. Odporność na przetarcia, gnicie, oleje, benzynę i większość środków chemicznych.

Klamra: Sprzączka ze zwalnianiem na przycisk. Szybka i łatwa w użyciu. Blokada sprężynowa zabezpiecza pas. Ocynkowana. Zszyty koniec pasa zapobiega wyciągnięciu go z klamry.

Hak: W zestawie jeden hak w kształcie litery S powlekany winylem do zahaczania na uchu dziobu. Powłoka winylowa chroni łódź lub przyczepę przed zadrapaniami. Odporny na korozję. O dużym przekroju.

Cechy specjalne: Koniec pasa posiada pętlę do utworzenia regulowanego, ślizgającego zaczepu do zamocowania na zaczepie lub ramie przyczepy.



15240

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szerokość 1"	3 ft	15240-1	15240-7

3-punktowy pas mocujący

3-punktowe pasy mocujące służą do zabezpieczania pawęży łodzi do użytku prywatnego do przyczepy za pomocą jednego pasa. Pas jest wyposażony w trzy haki w kształcie litery S; dwa haki wszyte na końcach są zaczepiane o przyczepę, a pojedynczy przesuwany hak szybko i z łatwością można zaczepić na rufie łodzi.

Splot: Mocny splot włókien o doskonałej elastyczności tłumiącej nagłe wstrząsy. Odporność na przetarcia, gnicie, oleje, benzynę i większość środków chemicznych.

Klamra: Sprzączka ze zwalnianiem na przycisk. Szybka i łatwa w użyciu. Blokada sprężynowa zabezpiecza pas. Ocynkowana. Zszyty koniec pasa zapobiega wyciągnięciu go z klamry.

Hak: W zestawie trzy haki w kształcie litery S powlekane winylem, który chroni powłokę łodzi i przyczepę. Przesuwany hak w kształcie litery S ułatwia montaż.



15241

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szerokość 1"	94"	15241-1	15241-7

Pasy nadburcia, szybkorozłączalne

Pasy nadburcia zabezpieczają całą sekcję rufową łodzi przez nadburcia do przyczepy i ograniczają ruchy w pionie podczas transportu.

Splot: Mocny splot. Odporność na gnicie, oleje, benzynę i większość środków chemicznych.

Klamra: Szybkorozłączalna (na środku). Mocna i bezpieczna, łatwa w obsłudze. Szybkozaciskalna. Złączyć i zablokować naciskając na uchwyt klamry. Zwolnić podnosząc uchwyt klamry.

Hak: Hak w kształcie litery J z zatrzaskiem zapewniający bezpieczny i łatwy montaż. Powłoka chroniąca przed wyładowaniami elektrostatycznymi (EDC) chroni przed korozją. O dużym przekroju.

Pasy z grzechotkami do nadburcia patrz sekcja Pasy do użytku ogólnego na następnej stronie.



15220

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szerokość 2"	10 ft	15220-1	15220-7
	13 ft	15221-1	15221-7
	16 ft	15222-1	15222-7
	20 ft	15223-1	15223-7

** -7 = Blister dwustronny

Pasy do użytku ogólnego

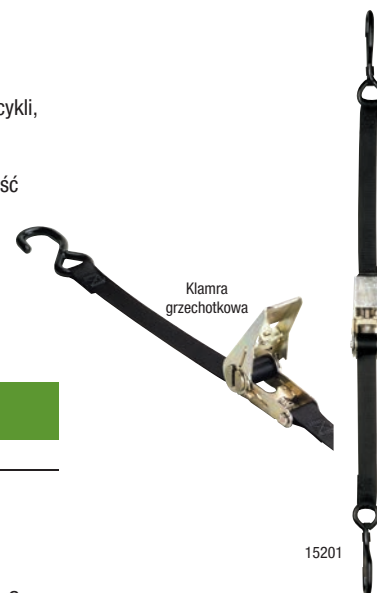
Pasy do użytku ogólnego zostały zaprojektowane do różnych zastosowań. Służą do zabezpieczania ładunku, motocykli, rowerów, łodzi i innych przedmiotów. Dostępne w szerokiej gamie długości i wersji.

Splot: Doskonała elastyczność tłumiąca nagłe wstrząsy. Odporność na przetarcia, gnicie, oleje, benzynę i większość środków chemicznych.

Klamra: Łatwa w obsłudze klamra grzechotkowa zaciska i blokuje pas. Szybkozwalniająca; odporna na zgniecenia boczne. Ocynkowana. Zszyty koniec pasa zapobiega wyciągnięciu go z klamry.

Hak: Hak w kształcie litery J z zatrzaskiem zapewniający bezpieczny i łatwy montaż. Powłoka chroniąca przed wyładowaniami elektrostatycznymi (EDC) chroni przed korozją. O dużym przekroju.

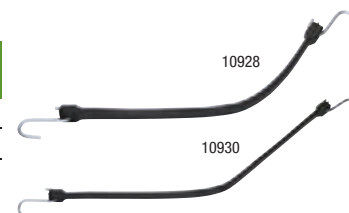
Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Szerokość 1", grzechotka	18 ft	15201-1	15201-7



Pasy gumowe do wiązania

Do różnego rodzaju zastosowań. Czarne pasy z gumy EPDM ze stalowymi ocynkowanymi hakami w kształcie litery S na obu końcach. Przedstawione długości po rozłożeniu bez naciągania, razem z hakami.

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Pasy gumowe do wiązania	Długość 15"	10928-1	10928-3
	Długość 21"	10930-1	—



Pasy do wyciągów

Pasy, linki i liny do wyciągów pasują do większości wyciągów, ładunków i zastosowań. Kompleksowa oferta produktów do wyciągów spełnia wszystkie potrzeby klientów oraz dopasowuje się do każdego budżetu. Wybór pasa, linki lub liny do wyciągu: normy NMMA, SAE i BIA wymagają, by minimalna siła zrywająca linki, liny, paka i haka wyciągu była co najmniej 1,5 raza wyższa niż wartość znamionowa prostej linii ciągu wyciągu. Na przykład jeśli lina wyciągu posiada siłę zrywającą wynoszącą 1 500 lbs, to może być wykorzystywana tylko z wyciągami o wartościach znamionowych do 1 000 lbs. Wszystkie linki, liny i pasy do wyciągów Attwood posiadają oznaczenie wyciągu, na którym mogą zostać zamontowane. Liny, pasy i linki powinny być minimalnie 4-krotnie (czterokrotnie) owinięte wokół bębna wyciągu w pozycji najbardziej rozciągniętej podczas wodowania lub wyciągania łodzi z wody.

Na pasach do wyciągów Attwood można polegać. Są łatwe w montażu i nie pękają się na bębnie wyciągu. Mocne i trwałe. Splot odporny na działanie promieni UV oraz specjalny hak na zatrzask z kutej stali do użytkowania w ciężkich warunkach. Duża gardziel zaprojektowana do łatwiejszego zaczepiania na uszach dziobów łodzi. Dwie wersje końców dostępne w celu łatwego i bezpiecznego zaczepiania na bębnie wyciągu. Do wyciągów o sile do 2 000 lbs.

Splot: Splot poliestrowy jest jednym z najlepszych dostępnych materiałów do pasów. Poliester nie ulega rozciąganiu i zapewnia doskonałą odporność na promieniowanie UV.

Wersje końców pasa: Dostępne dwie wersje: (1) z końcem odciętym oraz (2) z końcem zszytym.

Hak: Hak na zatrzask z kutej ocynkowanej stali do użytkowania w ciężkich warunkach. Zatrzask sprężynowy zapewniający bezpieczne zahaczenie. Duża gardziel zaprojektowana do łatwiejszego zaczepiania.

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Koniec odcięty	15 ft	11136-1	11136-7
	20 ft	11137-1	11137-7
	25 ft	11138-1	11138-7
Koniec zszyty	15 ft	11141-1	11141-7
	20 ft	11147-1	11147-7
	25 ft	11153-1	11153-7



** -3 = Typu Skin Pack, -7 = Blister dwustronny

CZĘŚCI I AKCESORIA DO HOLOWANIA PRZYCZEP

AKCESORIA MORSKIE 161

Linka wyciągu, do użytkowania w ciężkich warunkach

Linka lotnicza 7 x 9 o średnicy 3/16", galwanizowana, wyposażona w długi hak na zatrzask 4 1/2" klasy morskiej do użytkowania w ciężkich warunkach. Kausza chroni przed tarcieniem na pętli haka. W zestawie przytrzymywacz linki do zabezpieczenia linki na bębnie wyciągu. Do wyciągów o sile do 2 600 lbs. Uwaga: Norma NMMA podaje współczynnik średnicy bębna do kabla o wartości minimalnie 8.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 25 ft	—	11003-5



11003

Liny do wyciągów

Nylonowe liny do wyciągów

Trwałe liny do wyciągów są wykonane z nylonu o średnicy 3/8". Hak z kutej ocynkowanej stali. Mocny i lekki nylon pochłania wstrząsy i jest odporny na ścieranie, pleśń i działanie większości środków chemicznych. Do wyciągów o sile do 1 200 lbs.

Polipropylenowe liny do wyciągów

Skręcane polipropylenowe liny do wyciągów o średnicy 3/8" są ekonomiczne, wszechstronne i łatwe do rozdzielania. Odporne na gnicie i pleśń oraz stabilizowane UV. Do wyciągów o sile do 1 200 lbs., nie nadają się do innego użytku.

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
NYLONOWA LINA DO WYCIĄGU			
3/8" x 25' (śr. x dł.)	Biała	—	11026-5
POLIPROPYLENOWA LINA DO WYCIĄGU			
3/8" x 20' (śr. x dł.)	Czarna	—	11739-2



11026

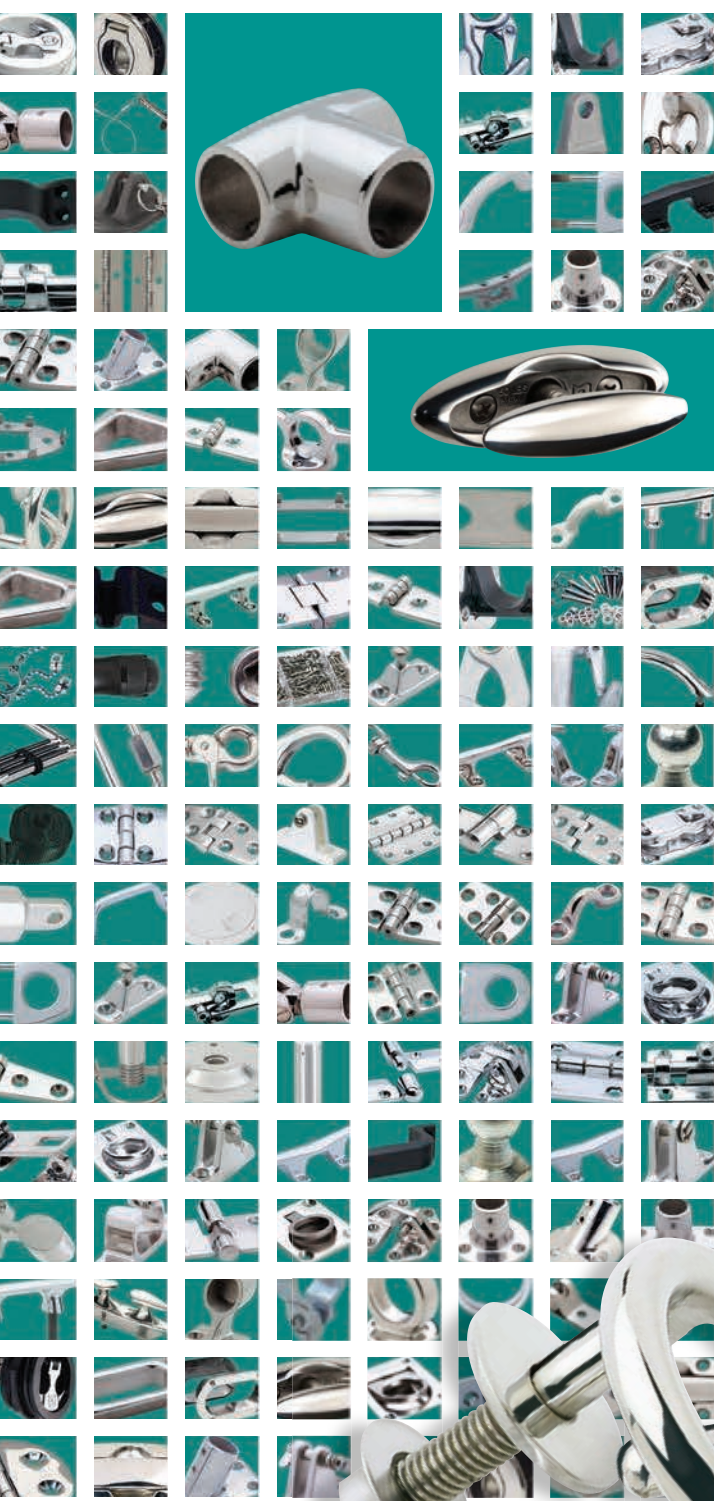


11739

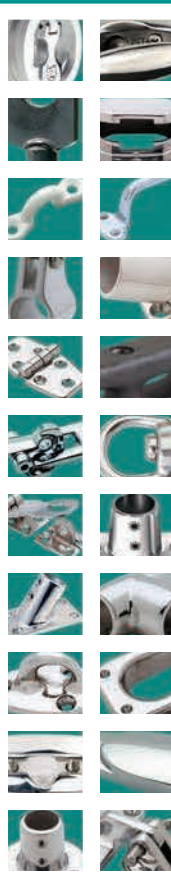
** -2 = Zawieszka, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego



OSPRZĘT



KGAGI I AKCESORIA	164-169
PIERŚCIENIE WYCIĄGU.....	170
UCHWYTY NA DZIOBIE	171
KLUZY KOTWICZNE.....	172
PORĘCZE	173
SPRZĘT DO NARCIARSTWA WODNEGO.....	174-175
BIMINI, AKCESORIA DO DASZKÓW SKŁADANYCH	176-180
ZAWIASY	181-185
ZAMKI OBROTOWE	186
ZAMKI DO DRZWI I WŁAZÓW/POKRYW	187
UCHWYTY	188
SPRZĘT DO WŁAZÓW	189
SPRĘŻYNY GAZOWE I AKCESORIA	190-196
HAKI.....	197-198
DULKI	199
ZESTAWY ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH	200



OSPRZĘT

Knagi Neat Cleat

Budowa knagi Neat Cleat to odpowiedź na prośby naszych klientów – składana knaga o cienkim profilu, którą można z łatwością zamontować na wąskich krawędziach nadburcia.

- Piękne, mocne i trwałe – każdy pachół to drążek 7/8" wykonany z mocnego stopu stali nierdzewnej 316
- Knagi pozostają w ustawionej pozycji po podniesieniu
- Aktualnie w użyciu ponad 500 000 sztuk
- Objęte gwarancją na brak korozji przez cały cykl użytkowania

Sprężyny cierne przytrzymują knagę podniesioną w dowolnej pozycji

Gniazda odpływowe przechwytyują wilgoć (w zestawie)

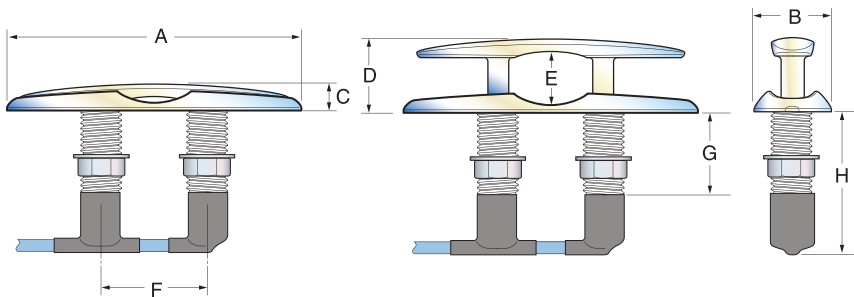


Schemat z dwoma (2) otworami ułatwiający montaż

Wielofunkcyjna knaga Neat Cleat

Ta doskonała nowa knaga jest połączeniem najlepszych cech knagi Neat Cleat oraz knagi wpuszczanej na płasko.

Łatwy i szybki montaż – wystarczy nawiercić dwa odpowiedniego rozmiaru otwory za pomocą piły walcowej. Gniazda odpływowe (w zestawie) przechwytyują wilgoć i usuwają ją do żęzy poprzez rurkę piętrzącą Pitota (brak w zestawie). Attwood zaleca stosowanie łączników ze stali nierdzewnej do montowania osprzętu ze stali nierdzewnej.



A	B	C	D	E	F	G	H	Montaż		Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Dł. całkowita	Szer. całkowita	Powyżej pokładu, opuszczona	Powyżej pokładu, poniesiona	Otwór liniowy	Pomiędzy pacholami	Dł. gwintu	Gł. montażu	Otwór montażowy	Maks. grubość kadłuba		
NEAT CLEAT											
4-1/2"	1-5/16"	1/2"	1-5/8"	1-1/4"	1-3/4"	1-3/4"	3-1/8"	1"	1"	66515-1	66515-7
6"	1-1/2"	1/2"	1-5/8"	1-1/4"	2-1/4"	1-3/4"	3-1/8"	1"	1"	66517-1	66517-7
8"	1-15/16"	3/4"	2"	1-3/8"	2-13/16"	2-1/4"	3-3/4"	1"	1-1/2"	66519-1	—
10"	2-7/16"	13/16"	2-5/8"	1-5/8"	3-1/2"	2-7/8"	5-1/4"	1"	1-1/2"	66538-1	—



66515

Akcesoria Neat Cleat

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
PODKŁADKI		
Do knagi Neat Cleat 4-1/2"	66529-1	—
Do knagi Neat Cleat lub Combo Cleat 6"	66531-1	—
Do knagi Neat Cleat lub Combo Cleat 8"	66533-1	—
ELEMENTY DYSTANSOWE		
Do knagi Neat Cleat lub Combo Cleat 4-1/2"	66615-1	—
Do knagi Neat Cleat lub Combo Cleat 6"	66617-1	—



66529

Przejścia burtowe oraz odpływy ze stali nierdzewnej patrz str. 17 – 20.

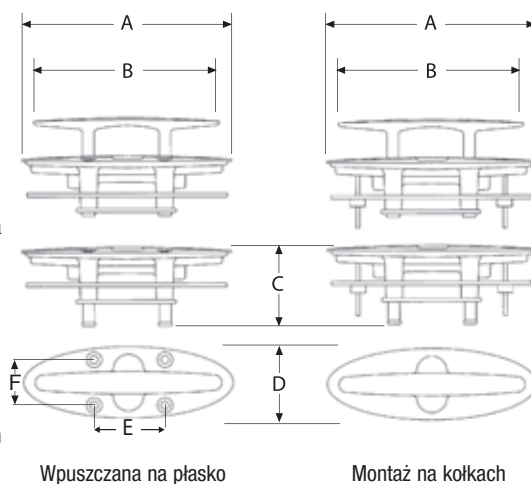
** -7 = Blister dwustronny

Knagi wpuszczane na płasko

Ta knaga jest wpuszczana na płasko w pokład zapewniając ładny i nowoczesny wygląd w przystępnej cenie. Dwa style montażu obejmują knagi montowane na kołkach (opatentowane). Wodoodporna knaga zagłębia się w odlewanym korpusie i jest obejmowana przez smarowane uszczelki. Trwała konstrukcja z ulepszonej stali nierdzewnej 316 oraz prosta stylistyka zapewnia długą żywotność oraz niezawodne funkcjonowanie.

Łatwy montaż

- Schemat otworów podobny do modeli konkurencyjnych
- Tłoczona podkładka 1/8", do kadłubów grubszych niż 1/2", jest standardem dla wszystkich modeli



Opis	A	B	C	D	E	F	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
WPUSZCZANE*									
Knaga 4-1/2"	5-1/4"	4-1/2"	3-1/8"	2"	1-5/8"	1-7/16"	Łączniki nr 10 (4)	66510-1	66510-7
Knaga 6"	7"	6"	3-1/3"	2"	1-7/8"	1-21/32"	Łączniki 1/4" (4)	66514-1	66514-7
Knaga 8"	8-1/2"	7-3/4"	3-7/8"	2-13/16"	3-1/2"	2-1/8"	Łączniki 1/4" (4)	66522-1	—
MONTAŻ NA KOŁKACH*									
Knaga 4-1/2"	5-1/4"	4-1/2"	3-1/8"	2"	—	—	—	66512-1	—
Knaga 6"	7"	6"	3-1/3"	2-3/8"	—	—	—	66516-1	66516-7
Knaga 8"	8-1/2"	7-3/4"	3-7/8"	2-13/16"	—	—	—	66524-1	—

*Modele wpuszczane: Brak łączników w zestawie. Montaż na kołkach: Łączniki w zestawie.



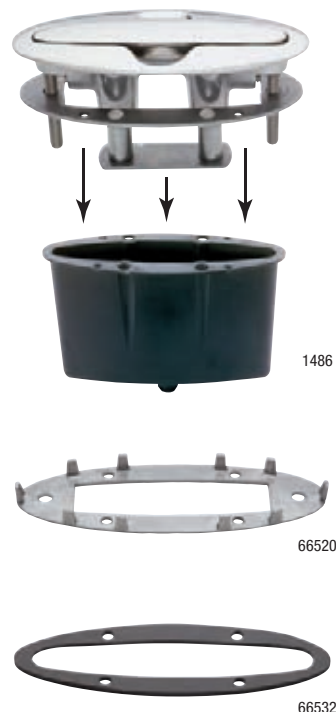
Akcesoria knag wpuszczanych na płasko

- Opcjonalne gniazdo odpływowe z tworzywa sztucznego jest montowane pod knagą w celu odprowadzania wody do węża o śr. wewn. 3/8" (brak węży w zestawie)
- Odlewana podkładka ze stali nierdzewnej jest dostępna do montażu na cienkich pokładach. Patrz poniższe punkty z grubościami pokładów wymagającymi podkładki

Opcjonalna odlewana podkładka jest potrzebna gdy:

- Knaga 4-1/2" – grubość pokładu wynosi mniej niż 1/2"
- Knaga 6" – grubość pokładu wynosi mniej niż 1/2"
- Knaga 8" – grubość pokładu wynosi mniej niż 11/16"
- Knaga 10" – grubość pokładu wynosi mniej niż 13/16"

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
GNIAZDA ODPIYWOWE WODY		
Do knagi wpuszczanej na płasko 4-1/2"	1484-1	—
Do knagi wpuszczanej na płasko 6"	1486-1	—
Do knagi wpuszczanej na płasko 8"	1489-1	—
Do knagi wpuszczanej na płasko 10"	1490-1	—
ODLEWANA PODKŁADKA ZE STALI NIERDZEWNEJ		
Do knagi wpuszczanej na płasko 4-1/2"	66518-1	—
Do knagi wpuszczanej na płasko 6"	66520-1	—
Do knagi wpuszczanej na płasko 8"	66521-1	—
USZCZELKA		
Do knagi wpuszczanej na płasko 4-1/2"	66530-1	—
Do knagi wpuszczanej na płasko 6"	66532-1	—
Do knagi wpuszczanej na płasko 8"	66534-1	—



** -7 = Blister dwustronny

Knagi Whitley

Innowacyjne knagi Whitley to wyjątkowy produkt Attwood! Unikalna przesunięta konstrukcja została zainspirowana nowoczesnym stylem Euro. Jednak niezależnie od doskonałego wyglądu, te mocne knagi przewyższają wymogi norm ABYC.

- Polerowane wykończenie stali nierdzewnej zapewnia atrakcyjny wygląd najwyższej jakości dla najlepszych łodzi
- Wykonane z certyfikowanego stopu stali nierdzewnej 316. Kąpiele kwasowe i płukanie usuwają zanieczyszczenia powierzchniowe i wytwarzają warstwę lustrzanego tlenku uwodnionego. Objęte gwarancją na brak korozji przez cały cykl użytkowania
- Montaż na kołkach nie pozostawia odkrytych łączników, gdzie mogłyby się zbierać woda lub brud
- Nakrętki blokujące i podkładki ze stali nierdzewnej w zestawie, dopasowane do ukrytych kołków ze stali nierdzewnej

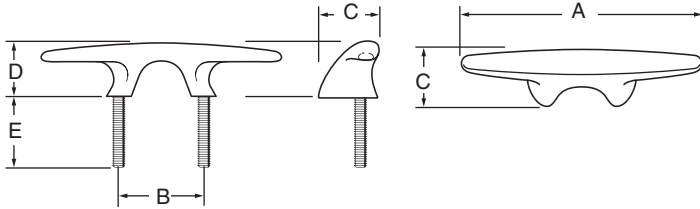
Przesunięty profil na wspornikach pasuje do nowoczesnych kadłubów

Duże pachy zapewniają mocny wygląd i wydajność

Średnica kołków od 5/16" do 7/16"

W zestawie nakrętki blokujące i podkładki ze stali nierdzewnej

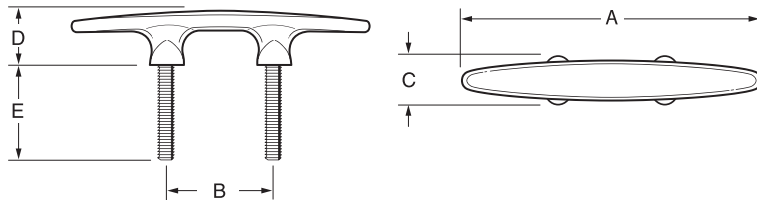
Opatentowane



Opis	A	B	C	D	E	Rozmiar kołka	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Długość 6-1/2"	6-1/2"	2-13/16"	1-1/2"	1-1/2"	2"	5/16" x 18	66062-1	—
Długość 8-1/2"	8-1/2"	2-15/16"	2"	1-7/8"	2-1/2"	3/8" x 16	66063-1	—
Długość 10-1/2"	10-1/2"	3-3/16"	2-15/16"	2-3/16"	3"	7/16" x 14	66064-1	—

Nowoczesne knagi

Te knagi kołkowe posiadają nowoczesny wygląd oraz konkurencyjną cenę. Proste linie oraz perfekcyjnie wykończone powierzchnie są dobrze dopasowane do stylistyki nowoczesnych łodzi. Grube pachy zapewniają mocny wygląd i wydajność. Ulepszony stop stali nierdzewnej 316. Gwarancja na cały cykl użytkowania. W zestawie nakrętki blokujące i podkładki ze stali nierdzewnej.

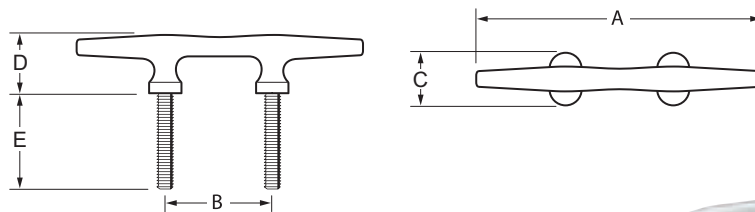


Opis	A	B	C	D	E	Rozmiar kołka	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Długość 6"	6"	2-1/4"	1"	1-3/16"	2"	5/16" x 18	66054-1	—
Długość 8"	8"	2-13/16"	1-15/16"	1-3/8"	2-1/2"	7/16" x 14	66055-1	—
Długość 10"	10"	3-5/8"	1-11/16"	1-13/16"	3"	7/16" x 14	66056-1	—
Elementy dystansowe dla knagi 6"							66654-1	—



Knaga Herreshoff montowana na kołku

Ta piękna knaga reprezentuje klasyczny wygląd tradycyjnej stylistyki Herreshoff oraz zalety montażu na kołkach. Ulepszony stop stali nierdzewnej 316. Gwarancja na cały cykl użytkowania. W zestawie nakrętki blokujące i podkładki ze stali nierdzewnej.

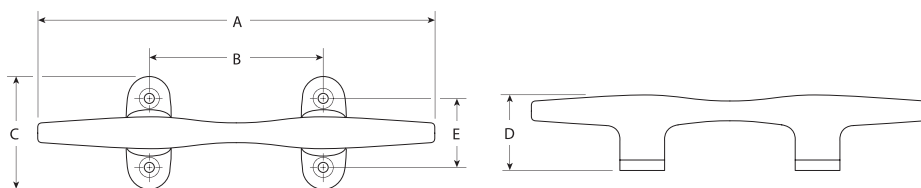


Opis	A	B	C	D	E	Rozmiar kołka	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Długość 4"	4"	1-3/16"	9/16"	1"	1-1/4"	1/4" x 20	66334-1	—
Długość 6"	6"	2-1/4"	7/8"	1-1/4"	1-3/4"	1/4" x 20	66335-1	—
Długość 8"	8"	2-7/8"	1-3/16"	1-1/2"	2"	5/16" x 18	66336-1	—



Knagi Herreshoff

Klasyczny styl Herreshoff zapewnia tradycyjną stylistykę, łatwy montaż liniowy oraz odporność na korozję. Wykonane z ulepszonego stopu stali nierdzewnej 316. Cztery otwory na wymagane elementy łączne.

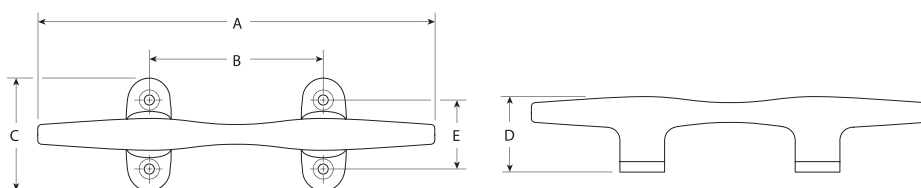


Opis	A	B	C	D	E	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 5"	5"	2-9/64"	1-1/2"	1-1/8"	1"	Łączniki nr 10 (4)	66398-1	66398-7
Długość 6"	6"	2-1/4"	1-7/8"	1-1/4"	1-9/64"	Łączniki 1/4" (4)	66009-1	66009L3
Długość 8"	8"	2-27/32"	2-3/16"	1-1/2"	1-11/32"	Łączniki 1/4" (4)	66010-1	66010L3
Długość 10"	10"	3-3/4"	2-11/16"	1-7/8"	11-1/16"	Łączniki 5/16" (4)	66011-1	66011L3
Długość 12"	12"	3-7/8"	2-3/4"	2-3/16"	1-15/16"	Łączniki 5/16" (4)	66012-1	—



Wytrzymałe knagi Herreshoff

Te wytrzymałe knagi Herreshoff to szersza, wyższa i cięższa wersja standardowej knagi Herreshoff. Wykonane z ulepszonego stopu stali nierdzewnej 316. Cztery otwory na wymagane elementy łączne.

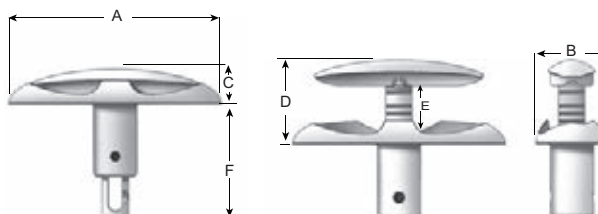


Opis	A	B	C	D	E	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 5"	5"	2-9/64"	1-1/2"	1-1/8"	1"	Łączniki nr 10 (4)	66110-1	66110-3
Długość 6"	6"	2-1/4"	1-7/8"	1-1/4"	1-9/64"	Łączniki 1/4" (4)	66111-1	66111-3
Długość 8"	8"	2-27/32"	2-3/16"	1-1/2"	1-11/32"	Łączniki 1/4" (4)	66112-1	—



Knaga odbijacza

Stal nierdzewna. Łatwe zamontowanie odbijacza na łodzi poprzez podniesienie składanej knagi. Trwała konstrukcja z ulepszonej stali nierdzewnej 316 oraz prosta stylistyka zapewnia długą żywotność oraz niezawodne funkcjonowanie. Mała konstrukcja 3-1/2".



A	B	C	D	E	F	Odległość otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość całkowita	Szerokość całkowita	Powyżej pokładu Opuszczona	Powyżej pokładu Podniesiona	Maks. otwór liniowy	Gł. montażu	1-11/16"	66502-1	66502-7
3-1/2"	1-3/16"	9/16"	1-3/8"	3/4"	1-7/8"			

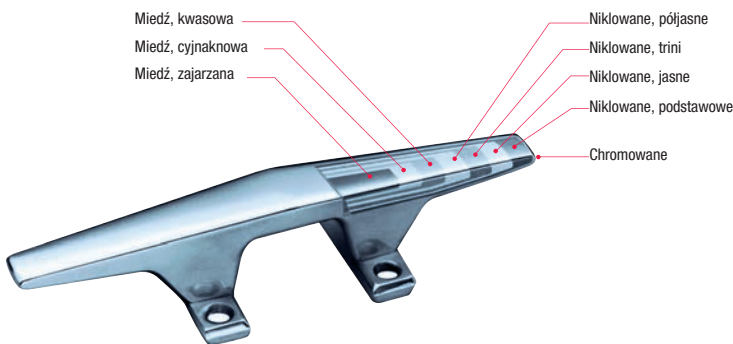


(Nie do użytku do cumowania, holowania lub podnoszenia.)

** L3/-3 = Opakowanie Skin Pack

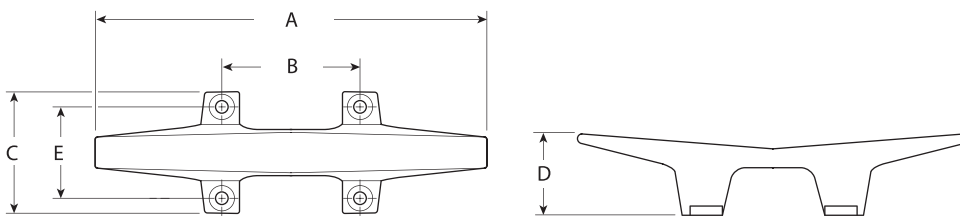
ZAMAK

Od dekad firma Attwood ustanawia standardy w branży pod względem doskonałego wyglądu i trwałości osprzętu do użytkowania na wodach słodkich. Nasz proces Perma-Plate® zapewnia najlepsze chromowanie w branży i obejmuje osiem osobnych warstw chromowania. Każda warstwa przekłada się na większą trwałość produktu i odporność na korozję. Proces Perma-Plate® przyczynia się do produkcji najlepszego i najbardziej odpornego na korozję osprzętu ZAMAK dostępnego na rynku – wyłącznie od firmy Attwood!



Knagi ZAMAK

Ta piękna knaga reprezentuje klasyczny wygląd tradycyjnej stylistyki Herreshoff oraz zalety montażu na kołkach. Ulepszony stop stali nierdzewnej 316. Gwarancja na cały cykl użytkowania. W zestawie nakrętki blokujące i podkładki ze stali nierdzewnej.

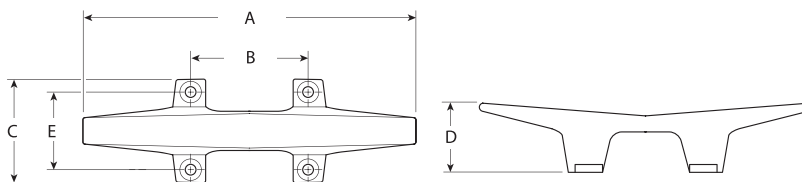


Opis	A	B	C	D	E	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 4-1/2"	4-1/2"	1-11/16"	1-5/8"	1"	1-3/16"	łączniki nr 8 (4)	6244-1	6244-6, para
Długość 6"	6"	2-1/8"	2-1/16"	1-3/8"	1-9/16"	łączniki nr 10 (4)	6245-1	6245-6, para



Knagi ekonomiczne, cynk chromowany

Te knagi na kołkach posiadają nowoczesny wygląd oraz konkurencyjną cenę. Proste linie oraz perfekcyjnie wykończone powierzchnie są dobrze dopasowane do stylistyki nowoczesnych łodzi. Grube pachy zapewniają mocny wygląd i wydajność. Ulepszony stop stali nierdzewnej 316. Gwarancja na cały cykl użytkowania.



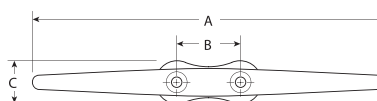
Opis	A	B	C	D	E	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 4-1/2"	4-1/2"	1-11/16"	1-5/8"	1-1/16"	1-3/16"	łączniki nr 8 (4)	—	12022-3
Długość 6"	6"	2-7/32"	2-3/32"	1-11/32"	1-1/2"	łączniki nr 10 (4)	—	12009-3



** -3 = Opakowanie Skin Pack, -6 = Typu Blister, -7 = Blister dwustronny

Knagi z odlewanego aluminium

Knagi z odlewanego aluminium dostępne w 4 popularnych rozmiarach. Idealne dla małych łodzi i doków. Dwa otwory na wymagane elementy łączne.

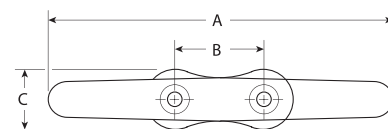
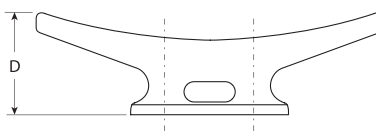


Opis	A	B	C	D	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 4-1/2", podstawa zamknięta	4-1/2"	2-7/32"	3/4"	1-1/2"	Łączniki 1/4" (4)	12120-1	12121-3
Długość 6", podstawa zamknięta	6"	1-3/8"	7/8"	1-13/32"	Łączniki 1/4" (4)	12124-1	12125-3
Długość 8", podstawa otwarta	8"	1-1/2"	1-1/16"	1-3/4"	Łączniki 1/4" (4)	12126-1	12127-3



Knagi z żeliwa

Knagi dokowe z żeliwa, galwanizowane, dostępne w 4 popularnych rozmiarach. Dwa otwory na wymagane elementy łączne.

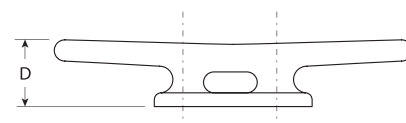
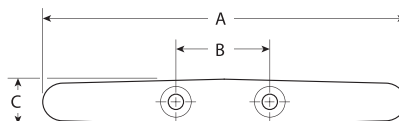


Opis	A	B	C	D	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 5"	5-1/8"	1-1/2"	1"	1-1/8"	Łączniki 1/4" (4)	12098-1	—
Długość 6"	6"	1-3/8"	7/8"	1-3/16"	Łączniki 5/16" (4)	12100-1	12100L3
Długość 8"	8"	1-7/8"	1-1/8"	1-5/8"	Łączniki 3/8" (4)	12102-1	12102L3



Knagi nylonowe

Ekonomiczne knagi odporne na korozję. Dwa otwory na wymagane elementy łączne. Odporne na promieniowanie UV.



Opis	A	B	C	D	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 5"	5-1/16"	1-29/64"	23/32"	1-1/64"	Łączniki nr 12 (2)	12110-1	12111L3
Długość 6-1/2"	6-13/32"	1-21/32"	13/16"	1-7/32"	Łączniki nr 12 (2)	12112-1	12113L3
Długość 8"	7-15/16"	1-51/64"	15/16"	1-3/8"	Łączniki 1/4" (4)	12114-1	12115L3



Knagi linowe, mosiądz

Chromowane mosiężne knaga linowa do użytku z małym obciążeniem. Do zastosowań morskich i innych. Dwa otwory na wymagane elementy łączne nr 10.

Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 2-1/2"	Łączniki nr 10 (2)	—	12091-3

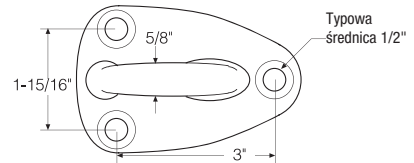
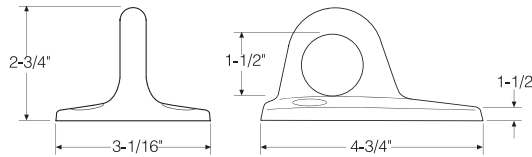


** L3/-3 = Opakowanie Skin Pack

PIERŚCIEŃ WYCIĄGU

Pierścień wyciągu

Montowany na rufie pierścieni wyciągu Attwood zapewnia wytrzymałość dużych obciążeń dla łodzi podnoszonych przez żurawiki okrętowe, dźwigi i stacje nabrzeżne. Do podnoszenia maksymalnego ładunku pionowego wynoszącego 12 000 lbs. Montaż za pomocą wpuszczanych śrub 1/2" i podkładek ze stali nierdzewnej, które muszą zostać z drugiej strony zabezpieczone za pomocą podkładek blokujących lub nakrętek blokujących.

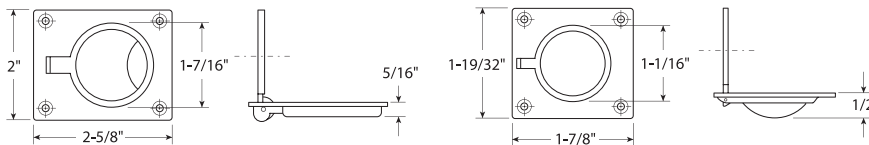


Ostrzeżenie: Pierścienie wyciągu są przeznaczone do podnoszenia łodzi tylko po zamontowaniu do struktury łodzi. Maksymalne wartości ładunku podnoszonego zostały określone na podstawie zastosowania ładunku testowego w kierunku osi łba śruby, przy łbie zamontowanym w nieruchomym urządzeniu do testowania. Dane dotyczące ładunku podnoszonego podano wyłącznie jako odniesienie.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Pierścień wyciągu ze stali nierdzewnej	66120-1	—

Pierścienie wyciągu wpuszczane na płasko

Pierścienie wyciągu wpuszczane na płasko o śr. wewn. 3/4" pasuje do większości włazów, szafek i szuflad. Wpuszczany na gładko posiada wgłębienia zapewniające bezpieczeństwo. Cztery wstępnie nawiercone otwory na wymagane elementy łączne. Dostępny w wersji chromowanej mosiężnej lub ZAMAK.

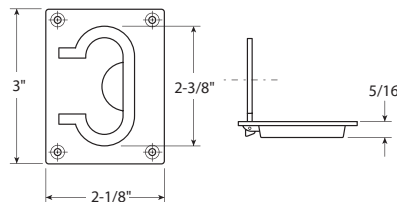


Opis	Rozmiar kołnierza	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mosiądz	1-7/8" x 1-1/2" (dł. x szer.)	Łączniki nr 6 (4)	3326-1	3326-3



Duży pierścień wyciągu wpuszczany na płasko, z mosiądzu

Duży pierścień wyciągu zapewnia pełny chwyt. Wytrzymałość zapewniająca możliwość podnoszenia dużych i ciężkich pokryw. Wpuszczany na gładko posiada wgłębienia zapewniające bezpieczeństwo. Chromowany mosiądz. Cztery wstępnie nawiercone otwory na wymagane elementy łączne nr 6.



Opis	Rozmiar kołnierza	Rozmiar uchwyty	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mosiądz	3" x 2-1/4" (dł. x szer.)	2" (dł.) x 3/4" śr. wewn. pierścienia	Łączniki nr 6 (4)	3325-1	3325-3



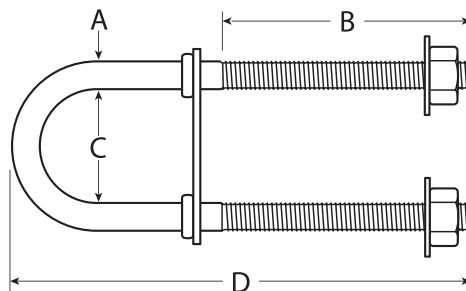
** -3 = Opakowanie Skin Pack

UCHA DZIOBOWE

Ucha dziobowe, stal nierdzewna

Ucha dziobowe posiadają podwójne łby, co zapobiega ich skręcaniu. Te trwałe ucha dziobowe, gdy zostaną zamontowane na pawęży, mogą służyć jako mocowanie do holowania narciarza.

Nie należy wykorzystywać do podnoszenia.



A	B	C	D	Wymiary płyty przedniej	Siła ciągnięcia (lbs)	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Z CHROMOWANYMI NAKRĘTKAMI I PODKŁADKAMI							
Średnica 5/16"	3/8"-16 x 2-7/16"	1-1/16"	4-3/8"	2-1/2" x 9/16"	6 000	3396-1	3396-3
Średnica 7/16"	1/2"-13 x 3-1/4"	1-9/16"	5-5/8"	2-3/4" x 3/4"	12 000	3392-1	3392-3
Z NAKRĘTKAMI I PODKŁADKAMI ZE STALI NIERDZEWNEJ							
Średnica 5/16"	3/8"-16 x 2-7/16"	1-1/16"	4-3/8"	2-1/2" x 9/16"	6 000	66263-1	66263L3
Średnica 7/16"	1/2"-13 x 3-1/4"	1-9/16"	5-5/8"	2-3/4" x 3/4"	12 000	66261-1	66261L3
Średnica 7/16"	1/2"-13 x 3-1/4"	1-9/16"	5-5/8"	3-1/2" x 1-3/4"	12 000	66262-1	66262-3



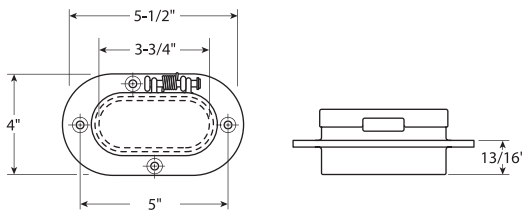
** -3 = Opakowanie Skin Pack

KLUZY KOTWICZNE

Kluzy kotwiczne z ulepszonego stopu stali nierdzewnej 316 redukują tarcie o pokład i inne liny podczas mocowania lin pokładowych do knag zamontowanych w kokpicie. Dostępne w różnych kształtach i rozmiarach do różnych miejsc montażu.

Dwustronne owalne kluzy kotwiczne

Wytrzymałe kluzy kotwiczne ze stali nierdzewnej do dużych łodzi prywatnych i komercyjnych. Konstrukcja dwuczściowa zapewnia dobry wygląd przy montażu w kokpicie i krawędzi nadburcia. Do pokładów o minimalnej grubości wynoszącej 1-1/2". Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 10.

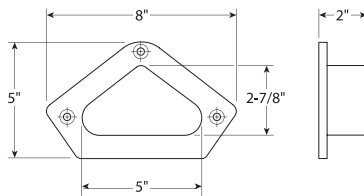


66224

Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Dwustronne owalne kluzy kotwiczne	Łączniki nr 10 (4)	66224-1	—

Kluza trójkątna

Do montażu w rogach. Trzy otwory na wymagane elementy łączne nr 10.

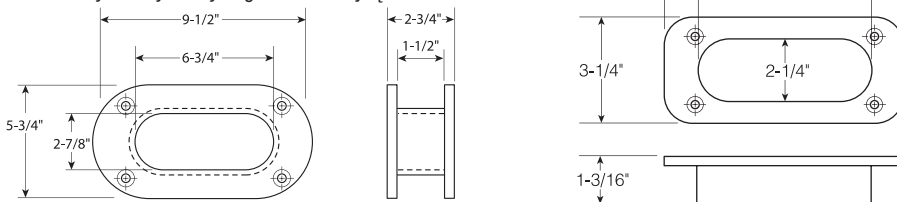


66349

Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
5-1/2" (dł.) x 3-1/4" (przy części trójkątnej)	Łączniki nr 10 (3)	66349-1	—

Owalne kluzy kotwiczne

Nasze najbardziej popularne rozmiary kłuz kotwicznych. Dostępne dwa rozmiary otworów i kołnierzy w celu dopasowania do danego miejsca montażu. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 10.



66127

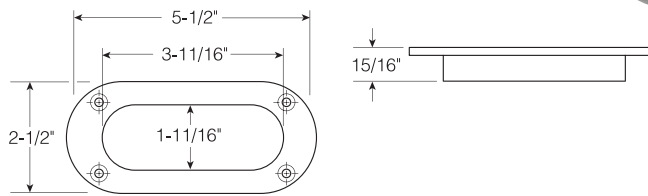
Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
4-1/2" (dł.) x 2-1/4" (szerokość owalu)	Łączniki nr 10 (4)	66127-1	—
4" (dł.) x 1-11/16" (szerokość owalu)	Łączniki nr 10 (4)	66223-1	66223-3



66223

Kluza linowa/pokładowa

Wykorzystywana jako pokrywa dostępowa do szafek składowania łańcucha i liny kotwicy. Pokrywa na zawiasie ze sprężyną, zamknięta, aby nie stukać. Pokrywa może zostać zablokowana w pozycji otwartej. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 10.



66008

Opis	Rozmiar otworu montażowego	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
3-3/4" x 2-3/8"	4-1/8" (dł.) x 2-3/4" (owal)	Łączniki nr 10 (4)	66008-1	—

** -3 = Opakowanie Skin Pack

UCHWYTY

Uchwyty, stal nierdzewna

Przewyższają wszystkie wymogi normy ABYC H-41 w odniesieniu do uchwytów. Dostępne w wersji standardowej i błyszczącej.

Opis	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Błyszczące	9"	66HRD09-1	—
	12"	66HRD12-1	—
	18"	66HRD18-1	—
	24"	66HRD24-1	—
	32"	66HRD32-1	—
	36"	66HRD36-1	—
Standardowe	9"	66HR09-1	—
	12"	66HR12-1	—
	18"	66HR18-1	—
	24"	66HR24-1	—
	32"	66HR32-1	—
	36"	66HR36-1	—

Błyszczące

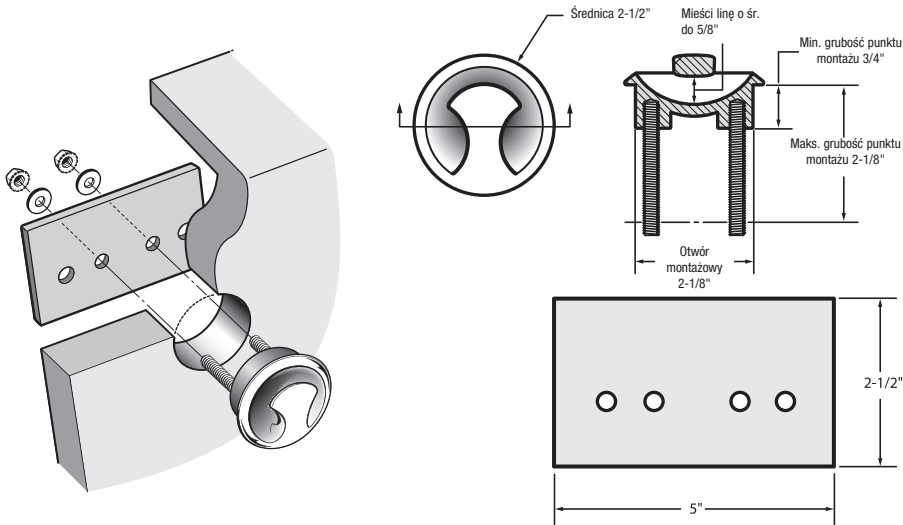


Standardowe



Mocowanie do holowania narciarza wpuszczane na płasko

Te wpuszczane na płasko do pawęży mocowania do holowania narciarza ze stali nierdzewnej nie posiadają wystających elementów łącznych. Zapewniają ładny wygląd i chronią przed zaplątaniem się. Eliptyczny hak mieści linę holowniczą w rozmiarze do 5/8" ale wystaje na zewnątrz jedynie o 1/2" oraz pasuje idealnie do okrągłego korpusu. Łatwy montaż poprzez wywiercenie otworu w rozmiarze 21/8" za pomocą piły walcowej. Szeroki kołnierz zakrywa warstwę uszczelniającą, a duża aluminiowa podkładka zapewnia solidne mocowanie. W zestawie podkładka i nakrętka blokująca ze stali nierdzewnej. Przewyższa wymogi stowarzyszenia American Water Ski Association pod względem wytrzymałości. Opatentowane. Objęte ograniczoną gwarancją na brak korozji przez cały cykl użytkowania.

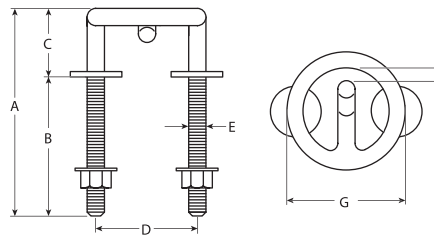


66448

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie do holowania narciarza ze stali nierdzewnej z podkładką 21/2" x 5"	66448-1	66448-7

Mocowanie do holowania narciarza

Wykonane ze stali nierdzewnej 304 w celu odporności na korozję, mocowania są idealne dla łodzi PWC, I/O i do holowania narciarzy wodnych. Spawane łączenia zostały wygładzone, a cała powierzchnia wypolerowana na wysoki połysk. W zestawie podkładki i nakrętki montażowe ze stali nierdzewnej. Szeroki naspawany pierścień montażowy dotyka kadłuba, więc zewnętrzna płyta montażowa nie jest wymagana. Przewyższa wymogi stowarzyszenia American Water Ski Association.



66449

Opis	A	B	C	D	E	F	G	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Srednica pierścienia 2-1/2"	4-1/2"	3"	1"	2-1/8"	3/8"	3/8"	2-1/2"	66450-1	66450-5
Srednica pierścienia 3-1/2"	6"	3-13/16"	2"	3"	1/2"	7/16"	3-1/2"	66451-1	66451-5
Srednica pierścienia 2-1/2", krótki trzon	2-7/8"	1-1/2"	1-5/16"	2-1/8"	3/8"	3/8"	2-1/2"	66449-1	66449-5



66450, 66451

** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

Masztły do nart wodnych

Różnica, jaką sprawia marka Attwood

- Nasze produkty do holowania zaciągną Cię tam, gdzie chcesz
- Posiadamy wysokiej jakości sprzęt dla właściwie każdej potrzeby rekreacyjnego holowania
- Oferujemy szeroką gamę konfiguracji do głowic obrotowych, masztów i podstaw
- Nasze produkty do holowania oferują zaawansowane funkcje zapewniając trwałość oraz wysokiej klasy wydajność
- Model Pro-Swivl posiada głowicę obracaną w zakresie 360° z nylonową tuleją zapewniając płynne holowanie narciarza płynącego slalomem

NIE NALEŻY wykorzystywać masztów do nart wodnych do ciągnięcia jakiegokolwiek sprzętu rekreacyjnego, który jest zamocowany do liny holowania, np. nadmuchiwane koła, akwaplany, wakeboardy itp.



Głowica obrotowa Pro z zawleczką przechodzącą przez śrubę



Opis	Śr. masztu	Wys. masztu	Podstawa masztu	Śr. ramienia	Dł. ramienia	Podstawa ramienia	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
STAŁA WYSOKOŚĆ								
Stal nierdzewna	1-1/4"	36"	Pod pokładem, 2' x 4"	1"	33"-56"	Na stałe, przez pokład	9436-S	—
	1-1/4"	43"	Pod pokładem, 2' x 4"	1"	33"-56"	Na stałe, przez pokład	9433-S	—
	2"	45"	SS śr. 6"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	923-009	—
	1-1/2"	23"	Podstawa SS, 2' x 4"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	922-ADJ-S	SP-922-ADJ-S
		29"	Zawleczka podstawy 3/4"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	903-008-T-S	SP-903-008-T-S
			Zawleczka podstawy 3/4"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	903-008-T-S-A	SP-903-008-T-S-A
		32"	Zawleczka podstawy 3/4"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	93118-S	—
	45"	SS śr. 6"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	903-009-S	SP-903-009-S	
Aluminium	1-3/4"	34"	Podstawa 1-3/4"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	99340	SP-99340
REGULOWANA WYSOKOŚĆ								
Stal nierdzewna	2"	34"-58"	SS śr. 6"	1"	33"-56"	Wyjm. zawleczka	923-009-ADJ	SP-923-009-ADJ
	1"	28"-33"	Nylonowe mocowanie wpuszcz. na płasko	1"	33"-56"	Nylonowe mocowanie wpuszczane na płasko	96008	SP-96008
		35"-52"	Nylonowe mocowanie wpuszcz. na płasko	1"	33"-56"	Nylonowe mocowanie wpuszczane na płasko	96009	SP-96009



Podstawa o śr. 6" ze stali nierdzewnej
952



Podstawa 2" x 4" ze stali nierdzewnej
512



Mocowanie wpuszczane na płasko wzmocnione włóknem szklanym
827



Zawleczka składana, do użytku z płytami podstawy 3/4" SP-411



Zawleczka pokładowa Zawleczka pokładowa SP-922-X, bardzo długa Zestaw zawleczek pokładowych SP-910

Części zamienne do masztów do nart wodnych

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Gwintowana podstawa, polerowana stal nierdzewna, średnica 6"	—	952
Podstawa, stal nierdzewna, 2" x 4"	—	512
Zawleczka szybkozwalniająca z łańcuszkiem	—	827
Zawleczka składana, do użytku z płytami podstawy 3/4"	—	SP-411
Zawleczka pokładowa, zestaw	—	SP-910
Zestaw osprzętu do masztów do nart wodnych	—	SP-930



Zestaw sprzętu SP-969

** Pojedynczy karton

SPRZĘT DO NARCIARSTWA WODNEGO

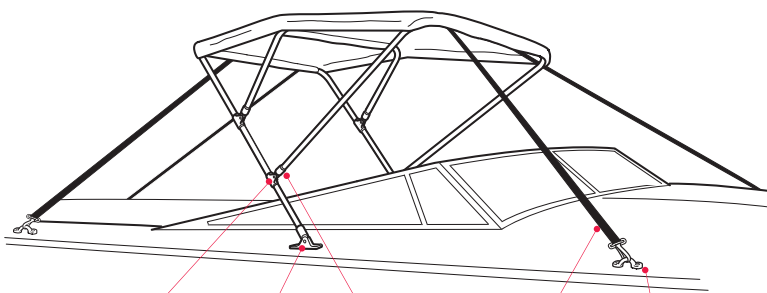
OSPRZĘT 175

BIMINI

AKCESORIA DO DASZKÓW SKŁADANYCH

ZŁĄCZA DASZKÓW BIMINI ZE STALI NIERDZEWNEJ

Złącza ze stali nierdzewnej 316 zapewniają wsparcie daszków bimini odporne na korozję. Wersje „Heavy-duty” są dostępne dla większych daszków.



Suwana szczeka



Zawias pokładowy



Daszek – zewnętrzna końcówka oczkowa



Pasy daszku



Ucho do mocowania

Korki daszku, wewnętrzna końcówka oczkowa

Korki posiadają promieniowy rowek do zamontowania wkrętu lub śruby ustalającej.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
7/8" śr. zewn.	66133-1	—
1" śr. zewn.	66134-1	—

66133

Korki daszku, zewnętrzna końcówka oczkowa

Korki mieszczą śrubę 1/4" do podłączenia do podstawy lub szyny daszku. Modele 66101 i 66103 obejmują jedną śrubę ustalającą stożkową 1/4"-28 do podłączenia rurek.

Opis		Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
7/8" śr. zewn.	Ze śrubą ustalającą	66101-1	66101-3
1" śr. zewn.	Ze śrubą ustalającą	66103-1	66103-3

66101

Suwana szczeka ze śrubą

Suwane szczęki obejmują jedną śrubę 1/4"-20 do podłączania do korka daszku. Modele 66100 i 66102 obejmują jedną śrubę ustalającą stożkową 1/4"-28 do podłączenia rurek.

Opis		Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
7/8" śr. zewn.	Ze śrubą ustalającą	66100-1	66100-3
7/8" śr. zewn.	Bez śruby ustalającej	66401-1	—
1" śr. zewn.	Ze śrubą ustalającą	66102-1	66102-3

66102

** -3 = Opakowanie Skin Pack

Zespół suwanej szczęki i korka daszku, wersja Heavy Duty

Jeden wygodny zespół. W zestawie jedna śruba 5/16"-18 i jedna śruba ustalająca stożkowa 1/4"-28 do montażu rurek.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
1" śr. zewn.	Ze śrubą i wkrętem ustalającym	66155-1



66155

Zespół zawiasu pokładowego i korka daszku, wersja Heavy Duty

Zawias pokładowy i korek daszku Heavy Duty w jednym wygodnym zespole. W zestawie jedna śruba 5/16"-18 i jedna śruba ustalająca stożkowa 1/4"-28 do montażu rurek. Dwa otwory na wymagane elementy łączne 1/4".

Opis	Wymiary podstawy	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
1" śr. zewn.	2-1/8" x 1-1/16" (dł. x szer.)	66154-1	—



66154

Zawias pokładowy montowany z boku

Te zawiasy pokładowe posiadają płaską podstawę do mocowania na pokładzie oraz dwie śruby na łączniki nr 10. Zawleczka ze stali nierdzewnej posiada sprężynę obciążającą, ułatwiającą demontaż daszku.

Opis	Wymiary podstawy	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Ze śrubą ustalającą 1/4"-20	2" x 7/8"	66109-1	66109-3

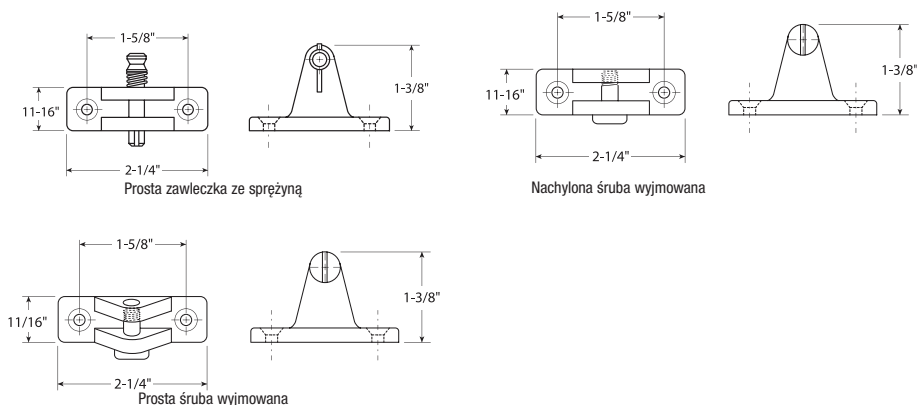


66109

** -3 = Opakowanie Skin Pack

Zawiasy pokładowe

Te zawiasy pokładowe posiadają płaską podstawę do mocowania na pokładzie oraz dwie śruby na łączniki nr 10. Zawlecza ze stali nierdzewnej posiada sprężynę obciążającą, ułatwiającą demontaż daszku.



Opis	Wymiary podstawy	Mocowanie do dziobowego korka daszku za pomocą:	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Podstawa prosta	2-1/4" x 11/16"	Zawlecza ze sprężyną 1/4"	66220-1	66220-3
Podstawa prosta	2-1/4" x 11/16"	Śruba odkręcana 1/4"-20	66104-1	66104-3
Podstawa nachylona	2-1/4" x 7/8"	Śruba odkręcana 1/4"-20	66222-1	66222-3



Zawias barierki

Podstawa wklęsła na tych zawiasach barierki może zostać zamontowana na rurach o śr. zewn. 7/8" lub 1". Dwa otwory na wymagane elementy łączne nr 10. Zawlecza ze stali nierdzewnej posiada sprężynę obciążającą, ułatwiającą demontaż daszku.

Opis	Wymiary podstawy	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Z wyjmowaną zawleczką 1/4"	2-1/4" x 3/4"	66200-1	66200-3



** -3 = Opakowanie Skin Pack

NYLONOWY OSPRZĘT DO ŁODZI

Zamienne złącza daszków bimini wykonane z wysoce odpornego, formowanego wtryskowo nylonu z nakrętkami i śrubami ze stali nierdzewnej.

Zawias kątowy

Dwa otwory na wymagane elementy łączne nr 10. Z wymiowaną śrubą 1/4"-20.

Wymiary	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
2-1/2" x 5/16" (dł. x szer.)	Czarny	—	10610-3
	Biały	—	10600-3



10600

Zawias pokładowy

Ze śrubą ustalającą 1/4"-20.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Biały	—	10608-3



10608

Suwana szczęka

Do rur okrągłych 3/4".

Rozmiar rury	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Okrągła, 3/4"	Biała	—	10602-3
Okrągła, 7/8"	Czarna	—	10613-3
	Biała	—	10612-3



10612

Oczko zewnętrzne

Mieści śrubę 1/4" do podłączenia do podstawy lub szyny daszku.

Rozmiar rury	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Okrągła, 3/4"	Białe	—	10601-3
Okrągła, 7/8"	Białe	—	10611-3



10611

Oczko wewnętrzne, do rury kwadratowej 1"

Rozmiar rury	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Kwadratowa, 1"	Czarne	—	10620-3

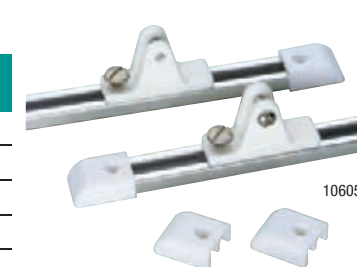


10620

Zestaw suwaków daszku bimini

Suwana regulacja zapewnia wygodne użytkowanie i przechowywanie ram daszków bimini. Zestaw (10605-5) zawiera dwa szczękowe suwaki z wysoce odpornego nylonu z nakrętkami i śrubami ze stali nierdzewnej, dwie 36" aluminiowe szyny oraz cztery zatyczki końcowe.

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Kompletny zestaw	Biały	—	10605-5
Suwak, wspornik górny, biały	Biały	—	10622-3
Prawy zawias pokładowy, czarny	Czarny	—	10623-3
Lewy zawias pokładowy, czarny	Czarny	—	10624-3



10605

** -3 = Opakowanie Skin Pack

Bimini, pasy do daszków składanych

Pasy z materiału polyyweb o szerokości 1" do wymiany zagubionych lub uszkodzonych pasów. W zestawie odporne na rdzę haczyki zaczepowe i kłama regulacyjna, która nie uszkodzi dziobu.

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Długość 62"	Czarny	—	10627-7
	Biały	—	10628-7
Długość 78"	Czarny	—	10629-7
	Biały	—	10630-7
Długość 96"	Czarny	—	10634-7
	Biały	—	10633-7



Zawleczka zaczepiona 1/4" ze sprężyną

Do użytku z zawiasami daszków bimini montowanych na pokładzie lub szynie, które wykorzystują wymiowane zawlecзки zaczepione 1/4" ze sprężyną. Ta poręczna zawleczka 1/4" ze sprężyną i linką pozwala na zaczepienie jej w celu ochrony przed zagubieniem po wyjęciu zawlecзки z zawiasu daszku bimini zamontowanego na pokładzie lub szynie.



Opis	Do użytku z zawiasem pokładowym lub szynowym Attwood	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wymiowana, zaczepiona, 1/4"	66160, 66200	66202-1	66202-3
Zawleczka zaczepiona ze sprężyną	66220, 66383	—	—

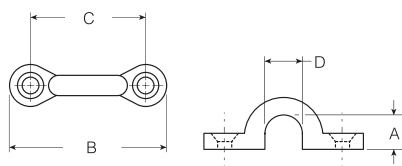
Wyciągana przetyczka 1/4", zaczepiona

Do użytku z zawiasami daszków bimini Attwood montowanych na pokładzie lub szynie. Pierścień sprężynowy utrzymuje przetyczkę na miejscu i wymaga jedynie lekkiego pchnięcia lub pociągnięcia w celu szybkiego założenia lub zdjęcia.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Wyciągana przetyczka, zaczepiona, 1/4"	66203-1	—

Łączniki oczkowe



Wszystkie łączniki oczkowe posiadają dwa nawiercone otwory montażowe.

Opis	A	B	C	D	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odlewane ze stali nierdzewnej	Średnica 3/8"	Długość 1-7/8"	1-3/8"	1/2"	Łączniki nr 10 (2)	66105-1	66105-3, cztery
	Średnica 5/16"	Długość 1-1/8"	3/4"	5/16"	Łączniki nr 6 (2)	—	12955L3, para
Tłoczone ze stali nierdzewnej	Średnica 1/2"	Długość 1-7/16"	15/16"	7/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	12957L3, para
	Średnica 3/4"	Długość 2-1/4"	1-3/4"	11/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	12959L3, para
Chromowany brąz	Średnica 5/16"	Długość 1-7/8"	1-3/8"	1/2"	Łączniki nr 10 (2)	12988-1	12989-3, pojedyncze
Biały nylon	Średnica 5/16"	Długość 1-7/8"	3/8"	5/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	10603-3
Czarny nylon	Średnica 5/16"	Długość 1-7/8"	7/16"	5/16"	Łączniki nr 10 (2)	—	10604-3



** -3 = Typu Skin Pack, -7 = Blister dwustronny

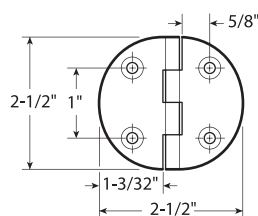
ZAWIASY

ZAWIASY Z ODLEWANEJ STALI NIERDZEWNEJ

Te zawiasy są odlewane z ulepszonej stali nierdzewnej 316. Łączą w sobie nowoczesny wygląd w stylistyce Euro z wykończeniem biżuteryjnym. Dostępne w opcjach montażowych na kołkach lub wpuszczanych, zawiasy prezentują się doskonale na każdej łodzi. Zawiasy są polerowane zgodnie z najwyższymi wymogami branżowymi oraz poddawane pasywacji w celu poprawy jakości powierzchni i odporności na korozję. Konstrukcja przetyczki zawiasu pozwala na otwarcie pokrywy do 180°.

Zawias okrągły, odlew ze stali nierdzewnej

Gładka okrągła konstrukcja



66240

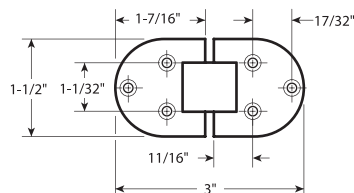
Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Wpuszczany na płasko	Łączniki nr 12 (4)	66240-1	—
	Łączniki nr 10 (4)	66240D1	—

ZAWIASY PŁASKIE

Wyjątkowa konstrukcja tych zawiasów z podwójnymi zawleczkami pozwala na montaż wpuszczany na płasko przy zachowaniu pełnego kąta odchyłu – 180°. Dzięki temu są idealnym rozwiązaniem do achterpików lub pokrywy pojemników na ryby w podłodze kokpitu.

Zawias płaski, zaokrąglone brzegi, tłoczony ze stali nierdzewnej

Nasz najszerszy zawias wpuszczany na płasko z 2 zawleczkami. Sześć otworów na wymagane elementy łączne. Wykonany z solidnej tłoczonej stali nierdzewnej w celu zapewnienia wielu lat bezobsługowej pracy.

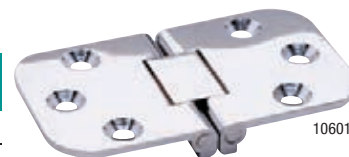
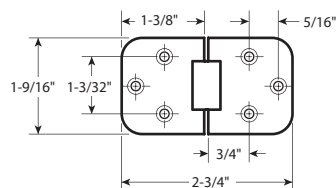


10602

Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wpuszczany na płasko	Łączniki nr 8 (6)	66237-1	66237-7

Zawias płaski, kwadratowe brzegi, tłoczony ze stali nierdzewnej

Zawias kwadratowy z 2 zawleczkami o zaokrąglonych rogach. Sześć otworów na wymagane elementy łączne. Wykonany z solidnej tłoczonej stali nierdzewnej w celu zapewnienia wielu lat bezobsługowej pracy.



10601

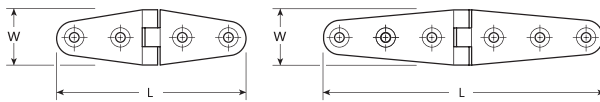
Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Wpuszczany na płasko	Łączniki nr 8 (6)	66239-1	66239-7

** -3 = Opakowanie Skin Pack

ZAWIASY PASOWE

Te zawiasy są dostępne w wersji odlewanej lub tłoczzonej.

Zawiasy pasowe, stal nierdzewna



Trwałe zawiasy pasowe ze stali nierdzewnej dostępne z pasem standardowym lub odwróconym.

Opis	Typ pasa	Wymiary	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ODLEW ZE STALI NIERDZEWNEJ					
Cztery otwory	Standardowy	4" x 1" (dł. x szer.)	Śruby nr 10	66025-1	66025-3
	Odwrócony	4-1/8" x 1-1/16" (dł. x szer.)	Śruby nr 10	66434-1	—
Sześć otworów	Standardowy	6" x 1-1/16" (dł. x szer.)	Śruby nr 10	66026-1	66026-3



66025



66434



66026

ZAWIASY WPUSZCZANE

Dostępne w wersji odlewanej lub tłoczzonej ze stali nierdzewnej.

Zawias wpuszczany, stal nierdzewna

Konstrukcja zawiasu wpuszczanego z zaokrąglonymi brzegami.

Opis	Liczba łączników	Wymiary	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Odlew ze stali nierdzewnej	Łączniki nr 10 (4)	1-1/2" x 1-1/2"	66163-1	66163-3
		2" x 2"	66164-1	66164-3



66163

Zawias wpuszczany, ZAMAK

Odlewany ZAMAK, chromowany. Otwory montażowe są oddalone od siebie co ułatwia montaż.

Opis	Wymiary	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zaokrąglony	2-7/8" x 1-1/2"	Łączniki nr 8 (6)	—	12000-3



12000

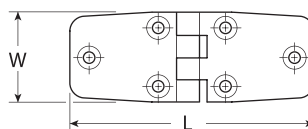
** -3 = Opakowanie Skin Pack
* Zawlecza u góry, † Przesunięcie

ZAWIASY DO DRZWI

Te zawiasy są dostępne w wersji odlewanej lub tłoczzonej.

Zawiasy do drzwi, stal nierdzewna

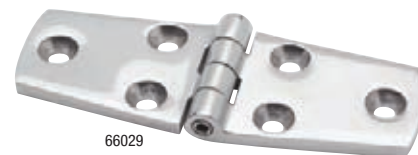
Trwałe odlewane zawiasy ze stali nierdzewnej dostępne w różnych długościach.



Opis	Wymiary	Liczba łączników*	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ODLEW ZE STALI NIERDZEWNEJ				
Sześć otworów	3" x 1-1/2" (dł. x szer.)	Łączniki nr 10	66028-1, para	66028-3, para
	4" x 1-1/2" (dł. x szer.)	Łączniki nr 10	66029-1, para	66029-3, para



66028



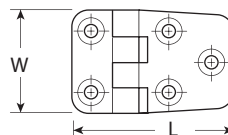
66029

ZAWIASY DO DRZWI, JEDNA STRONA KRÓTKA

Te zawiasy są dostępne w wersji odlewanej lub tłoczzonej.

Zawiasy do drzwi, jedna strona krótka, stal nierdzewna

Trwałe odlewane zawiasy ze stali nierdzewnej dostępne w różnych długościach.



Opis	Typ pasa	Wymiary	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Odlew ze stali nierdzewnej	Standardowy	3" x 1-1/2" (dł. x szer.)	Łączniki nr 10 (5)	66021-1	66021-3, para
Tłoczone ze stali nierdzewnej	Standardowy	2-13/16" x 1-1/2" (dł. x szer.)	Łączniki nr 8 (5)	66391-1	66391-3



66021



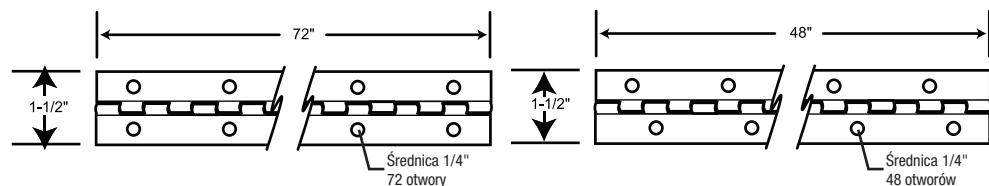
66391

** -3 = Opakowanie Skin Pack

* Kwadratowy brzeg, † Zawias z wyciąganą przetyczką, Δ Odwrocona przetyczka, Ω Zawias przesunięty

Zawiasy ciągłe, stal nierdzewna

Jedna przetyczka, do użytku z włazami i drzwiami.



Opis	Rozmiar otworu	Rozmiar otwartego zawiasu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
6 ft	Otwory o śr. 1/4"	72" x 1-1/2" (dł. x szer.)	12075HD	—
4 ft	Otwory o śr. 1/4"	48" x 1-1/2" (dł. x szer.)	12081HD	—



12081

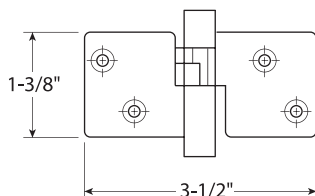
12075

ZAWIASY DO DEMONTAŻU

Do użytku na obudowie silnika lub pokrywie włazu. Funkcja demontażu pozwala na zdjęcie osłony silnika w celu naprawy lub uzyskania dostępu do zęby.

Zawias do demontażu do obudowy silnika, blokowany

Wyjątkowa konstrukcja pozwala na montaż pod dowolnym kątem. Zawias pozostaje zablokowany do czasu przestawienia go w tył z pozycji płaskiej do pozycji 150°. W pozycji 150° zawias rozsuwa się zwalniając osłonę.



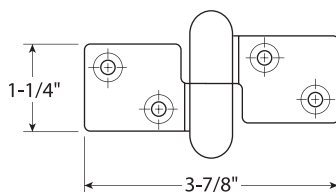
Opis	Rozmiar otwartego zawiasu	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odlew ze stali nierdzewnej	3-1/2" x 1-3/8"	Łączniki nr 10 (4)	66018-1	66018-3



66018

Zawias do demontażu obudowy silnika, bez blokady

Funkcja demontażu pozwala na zdjęcie osłony silnika w celu naprawy lub uzyskania dostępu do zęby.



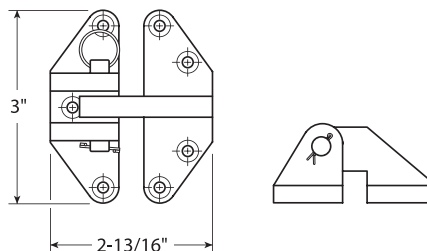
Opis	Rozmiar otwartego zawiasu	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mosiądz	4" x 2"	Łączniki nr 10 (4)	1329-1	1329-3



1329

ZAWIASY DO WŁAZÓW

Do użytku z wpuszczanymi na płasko pokrywami włazów w celu uniknięcia złożenia osłony całkowicie w tył. Osłona pozostaje w pozycji pionowej po otwarciu. Zawiasy do włazów posiadają zawleczkę szybkozwalniającą z pierścieniem zabezpieczającym, co pozwala na demontaż pokrywy bez odkręcania podstawy.



Zawias do włazu, stal nierdzewna

Opis	Rozmiar otwartego zawiasu	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odlew ze stali nierdzewnej	3-1/2" x 1-3/8"	Łączniki nr 10 (4)	66027-1	66027-3



66027

Zawias do włazu, mosiądz

Opis	Rozmiar otwartego zawiasu	Liczba łączników*	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Mosiądz	4" x 2"	Łączniki nr 10 (4)	1331-1	—



1331

Czop zawiasowy

Stal nierdzewna 316. Trzy wstępnie nawiercone otwory na wymagane elementy łączne nr 10.

Opis	Na zawleczkę o średnicy	Długość	Szerokość	Wysokość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Mosiądz	5/16"	4-1/2"	1-1/4"	1-5/16"	66208-1	—



66028

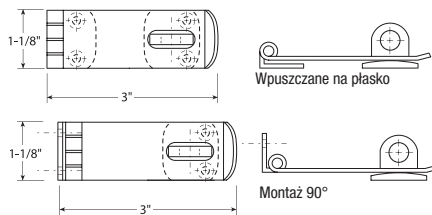
** -3 = Opakowanie Skin Pack

OBROTOWE ZAMKI

Do schowków wymagających bezpiecznego zamknięcia. Idealne do szafek, schowków, szuflad i drzwi na zawiasach.

Zamki obrotowe, stal nierdzewna

Mieszczą kłódki o śr. 1/4" lub mniejsze szakle. Obrotowe oczko obraca się w celu zabezpieczenia zamka i zamknięcia schowka, nawet bez użycia kłódki. Tłoczona stal nierdzewna o chromowanym wykończeniu. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 8.



Opis	Rozmiar zamkniętego zamka	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Montaż wpuszczany na płasko	3" x 1-1/8"	Łączniki nr 8 (4)	66423-1	66423-3
Montaż 90°	3" x 1-1/8"	Łączniki nr 8 (4)	66425-1	66425-3

Zamki obrotowe, ZAMAK

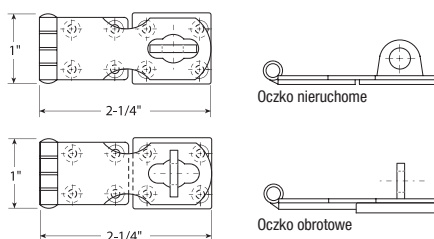
Zamki obrotowe są idealne do wszelkich schowków wymagających bezpiecznego zamknięcia: szafki, schowki, szuflady i drzwi na zawiasach. Mieszczą kłódki o średnicy 1/4" lub mniejsze szakle. Łatwo obracające się oczko obraca się w celu zabezpieczenia zamka i zamknięcia schowka, nawet bez użycia kłódki. Zamki obrotowe z materiału ZAMAK posiadają chromowane wykończenie. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 8.

Opis	Rozmiar zamkniętego zamka	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Montaż wpuszczany na płasko	3" x 1-3/16"	Łączniki nr 8 (4)	2013A1	2013A3
Montaż 90°	3-3/4" x 1-3/16"	Łączniki nr 8 (4)	2013B1	2013B3

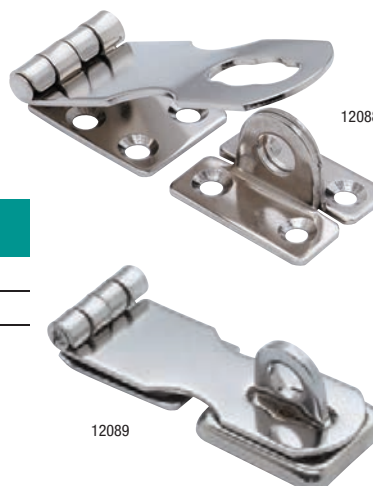


Zamki zabezpieczające, stal nierdzewna

Dostępne z nieruchomym lub obrotowym oczkiem. Obrotowe oczko obraca się w celu zabezpieczenia zamka i zamknięcia schowka, nawet bez użycia kłódki. Tłoczone ze stali nierdzewnej. Osiem otworów na wymagane elementy łączne nr 8.



Opis	Rozmiar zamkniętego zamka	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Oczko nieruchome	2-1/4" x 1"	Łączniki nr 8 (8)	—	12088-3
Oczko obrotowe	2-1/4" x 1"	Łączniki nr 8 (8)	12089-1	12089-3



** A3/B3/-3 = Opakowanie Skin Pack

ZAMKI DO DRZWI I WŁAZÓW/POKRYW

Zamykane zaciski oczkowe, ZAMAK

Do użytku do skrzyń do osprzętu, na przynęty i z lodem wymagających szczelnego zamknięcia. Nadają się również do wjazdów i obudów silnika. Mieszczą kłódki o śr. 1/4" lub mniejsze szakle. Model wpuszczany na płasko 2012 nie posiada widocznych śrub montażowych. Wykończenie chromowane. Trwałe i bezpieczne rozwiązanie do zamykania z łatwą w użyciu składaną rączką. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 8.

Opis	Rozmiar zamkniętego zamka	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Montaż wpuszczany na płasko	4-1/4" x 1-1/2"	Łączniki nr 8 (4)	2012A1	2012A3
Montaż 90°	4-1/4" x 1-1/2"	Łączniki nr 8 (4)	2012B1	2012B3



2012A



2012B

Hak drzwi kabiny, mosiądz

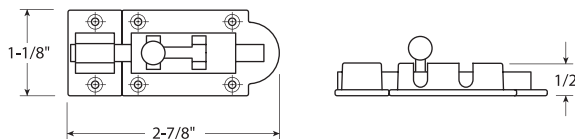
Atrakcyjne haki mosiężne z chromowanym wykończeniem i owalnymi płytkami. Idealne do bram i drzwi wszelkiego typu. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 6.

Opis	Długość całkowita	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Hak 2"	2-1/2"	Łączniki nr 8 (4)	12003-1	12003-3



12003

Zasuwka, mosiądz



Mocna i trwała zasuwka zamykająca się z łatwością pasuje do każdego typu drzwi lub wjazdu. Chromowany mosiądz. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 6.

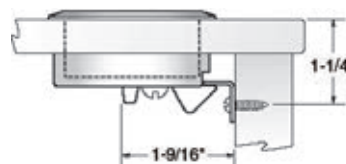
Opis	Długość przestrzeni montażowej	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mosiądz	2-7/8"	Łączniki nr 6 (6)	2007-1	2007L3



2007

Zatrzaski chowane

Okrągłe zatrzaski chowane pasują do drzwi o grubości 7/8". Wykonane z materiałów odpornych na promieniowanie UV i korozję. W zestawie elementy montażowe ze stali nierdzewnej.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Stal nierdzewna	66832-1	—



66832

** A3/B3/-3 = Opakowanie Skin Pack

UCHWYTY

Uchwyty rufowe

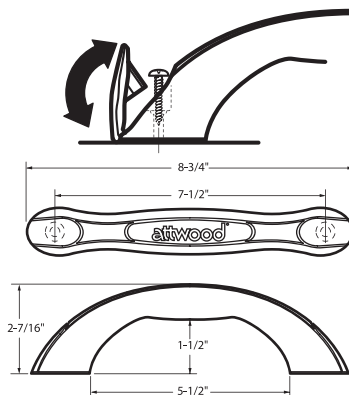
Mocny odlewany cynk z wykończeniem chromowanym. Wymiary: Długość całkowita: 6". Długość chwytu: 3-1/4". Wysokość: 1-13/16". Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 10.

Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odlewany cynk z wykończeniem chromowanym	Łączniki nr 10 (4)	12012-1	12012-3



Uchwyty winylowe

Unowocześnione uchwyty z wtopionym, zaczepianym i wbudowanym systemem chowania elementów montażowych są wyjątkowym produktem Attwood. Uchwyt wyglądający i sprawdzający się doskonale na statkach wycieczkowych, łodziach rybackich, z napędem strugowym i statkach badawczych. Prosta stylistyka, o kształcie pasującym do ręki i zapewniającym mocny chwyt. Konstrukcja jednoczęściowa eliminuje problem związany z luźnymi zatyczkami, które mogą po czasie odpaść i zagubić się. Zatyczki są zaczepione na podstawie uchwytu i wciskane na swoje miejsce po założeniu elementów montażowych. Mocny rdzeń wewnętrzny z polipropylenu z formowaną osłoną winylową odporną na trudne warunki morskie. Montaż za pomocą dwóch elementów łącznych nr 12. Montować za pomocą śrub przewiercanych na wylot lub śrub do drewna. Układ otworu na środku 7-1/2" w celu dopasowania do większości miejsc montażowych. Na żądanie dostępne indywidualnie dobrane kolory oraz nanoszenie loga.

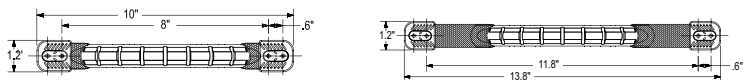


Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Biały	Łączniki nr 12 (2)	2050-1	2050-5
Skąła księżycowa	Łączniki nr 12 (2)	2052-1	—
Szary	Łączniki nr 12 (2)	2053-1	2053-5
Czarny	Łączniki nr 12 (2)	2054-1	2054-5



Uchwyty elastyczne

Giętkie uchwyty do elastycznego montażu na płasko. Mogą być montowane na różnych nieregularnych powierzchniach i rogach na platformach do pływania, kokpitach i zejściówkach. Wykonane z miękkiej siatki polipropylenowej naniesionej na półtwardy rdzeń. Dostępne wraz z lub bez uchwytu formowanego. Ze względu na miękką i elastyczną siatkę oraz brak ostrych krawędzi uchwyty te można montować w miejscach, gdzie użytkownicy łodzi mogą w nie uderzyć. Pod kątem wytrzymałości spełniają wymogi normy ABYC H-41: „wytrzymałość na obciążenia wynoszące 400 lbs w dowolnym kierunku”. Wszystkie materiały są odporne na korozję, promieniowanie UV i pleśń. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 12.



Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Uchwyt elastyczny wraz z/bez uchwytu formowanego	Łączniki nr 12 (4)	2061-1	2061-5
Uchwyt elastyczny wraz z/bez uchwytu formowanego, wydłużony	Łączniki nr 12 (4)	2070-1	—

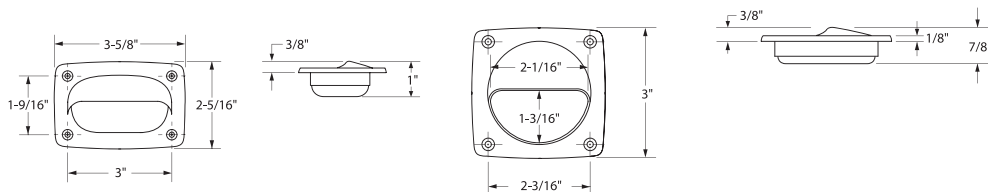


** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister

SPRZĘT DO WŁAZÓW

Uchwyty do ciągnięcia pokryw włazów wpuszczane na płasko

Nowe uchwyty do ciągnięcia pokryw włazów o niskim profilu to łatwo dostępne uchwyty do montażu w pokrywach, drzwiach, schowkach i włazach. Uchwyty są łatwe do chwycenia, nawet w rękawiczkach. Wykonane z polipropylenu wzmocnianego włóknem szklanym i czarnym fakturowanym wykończeniem. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 6.



2027



2028

Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Kwadratowe	Łączniki nr 6 (4)	2027-1	2027-7
Okrągłe	Łączniki nr 6 (4)	2028-1	—

Płyta pokładowa/gniazdo inspekcyjne

Do kontroli oraz uzyskiwania dostępu do zaworów i odpowietrzników pokładowych. Łatwe otwieranie: konstrukcja wykręcana nie wymaga stosowania narzędzi. Wysoce odporny plastik ABS o fakturowanej powierzchni. Trwała, mocna i odporna na warunki pogodowe. Kołnierz posiada sześć wstępnie nawierconych otworów na wymagane elementy łączne nr 8.

Opis	Kolor	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Średnica 4"	Biała	Łączniki nr 8 (6)	12790-1	12790-3
	Czarna	Łączniki nr 8 (6)	12791-1	12791-3
Średnica 6"	Biała	Łączniki nr 8 (6)	12792-1	12792-5
	Czarna	Łączniki nr 8 (6)	12793-1	12793-5
Średnica 8"	Biała	Łączniki nr 8 (6)	12794-1	—



12793



12794

Sprężyna do podnoszenia pokrywy włazu, stal nierdzewna

Odginana sprężyna przytrzymuje otwartą pokrywę włazu lub obudowy silnika. Zagina się po zamknięciu. Stal nierdzewna, wpuszczana na płasko. Dwa otwory na wymagane elementy łączne nr 8.



12460

Opis	Liczba łączników	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
7/16" (śr.) x 8-3/4"	Łączniki nr 8 (2)	12460-1	12460-3

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

SPRĘŻYNY GAZOWE I AKCESORIA

Partnerem firmy Attwood jest firma Stabilus®, światowej klasy dostawca sprężyn gazowych oraz produktów podobnych o ponad 100 000 000 aktualnie wykorzystywanych produktów. Wszystkie sprężyny Attwood wykorzystują biodegradowalny i nie stanowiący zagrożenia dla wody olej (WVG), dzięki czemu w przemyśle morskim są one najbardziej przyjaznymi środowisku sprężynami gazowymi. Wszystkie sprężyny przechodzą test ASTM B117, test spryskiwania solą Attwood oraz test 30 000 użyć w ciągu cyklu życia. Sprężyny Attwood są objęte wsparciem produktowym zapewniającym prawidłowy dobór sprężyny do specyficznego zastosowania, w tym: morskiego, przemysłowego, rolniczego, farmaceutycznego, przetwórstwa żywności oraz medycznego. Dostępne w długościach 6 mm, 8 mm, 10 mm i do obciążeń w zakresie 10 – 200 lbs.

Seria Ni-Slide

Najszersza oferta Attwood pod względem wyboru konfiguracji i długości. Wiodący w branży lider pod kątem wartości, jakości i trwałości.

Seria ze stali nierdzewnej

Seria Attwood ze stali nierdzewnej INOX. Korpus i drąg ze stali nierdzewnej zapewniają odporność na korozję oraz do 30% niższe koszty niż tradycyjne sprężyny ze stali nierdzewnej. Wszystkie sprężyny ze stali nierdzewnej są wyposażone w mocne i odporne na korozję kompozytowe złącza końcowe.

Sprężyny gazowe OEM

Długość (cale)			Typ złącza końcowego	Seria Ni-Slide		Seria standardowa ze stali nierdzewnej	
Wydlużona	Ściśnięta	Skok		Dostępna siła wyjściowa	Nr części opakowania zbiorczego	Dostępna siła wyjściowa	Nr części opakowania zbiorczego
6 x 15 – DRĄG 6 MM x CYLINDER 15 MM							
6,50	4,90	1,60	Koniec płaski, śr. 6,3 mm	10 – 60	SL4-XX-1*	—	—
7,50	5,25	2,25	Gniazdo 10 mm	10 – 60	SL11-XX-1*	10 – 60	ST11-XX-1*
10,00	7,00	3,00	Gniazdo 10 mm	10 – 60	SL10-XX-1*	10 – 60	ST10-XX-1*
12,04	8,46	3,58	Gniazdo 10 mm	10 – 60	SL15-XX-1*	10 – 60	ST15-XX-1*
15,00	9,50	5,50	Gniazdo 10 mm	10 – 60	SL13-XX-1*	10 – 60	ST13-XX-1*
17,20	10,20	7,00	Gniazdo 10 mm	10 – 60	SL16-XX-1*	—	—
20,00	12,00	8,00	Gniazdo 10 mm	10 – 60	SL14-XX-1*	10 – 60	ST14-XX-1*
8 x 18 – DRĄG 8 MM x CYLINDER 18 MM							
7,50	5,25	2,25	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL31-XX-1*	20 – 120	ST31-XX-1*
10,00	7,00	3,00	Koniec płaski, śr. 10 mm	20 – 120	SL1-XX-1*	—	—
10,00	7,00	3,00	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL30-XX-1*	20 – 120	ST30-XX-1*
10,50	7,50	3,00	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL32-XX-1*	20 – 120	ST32-XX-1*
12,04	8,46	3,58	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL35-XX-1*	20 – 120	ST35-XX-1*
15,00	9,50	5,50	Koniec płaski, śr. 10 mm	20 – 120	SL2-XX-1*	—	—
15,00	9,50	5,50	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL33-XX-1*	20 – 150	ST33-XX-1*
17,20	10,20	7,00	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL36-XX-1*	20 – 150	ST36-XX-1*
18,50	11,00	7,50	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL18-XX-1*	—	—
20,00	12,00	8,00	Koniec płaski, śr. 10 mm	20 – 120	SL3-XX-1*	—	—
20,00	12,00	8,00	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL34-XX-1*	20 – 150	ST34-XX-1*
23,00	13,12	9,87	Gniazdo 10 mm	30 – 120	SL38-XX-1*	—	—
26,30	16,10	10,20	Gniazdo 10 mm	20 – 120	SL37-XX-1*	20 – 150	ST37-XX-1*
10 x 22 – DRĄG 10 MM x CYLINDER 22 MM							
20,20	12,30	7,90	Gniazdo 13 mm	30 – 180	SL20-XX-1*	30 – 200	STX20-XX-1*
20,20	12,30	7,90	Gniazdo 10 mm	—	—	30 – 200	ST20-XX-1*
26,30	16,10	10,20	Gniazdo 13 mm	30 – 180	SL25-XX-1*	30 – 200	ST25-XX-1*
26,97	15,20	11,77	Gniazdo 10 mm	30 – 180	SL26-XX-1*	30 – 200	ST26-XX-1*
28,00	16,50	11,50	Gniazdo 10 mm	30 – 180	SL27-XX-1*	—	—
30,91	17,13	13,78	Gniazdo 10 mm	30 – 180	SL28-XX-1*	—	—
36,30	21,10	15,20	Gniazdo 13 mm	30 – 180	SL29-XX-1*	30 – 160	STX29-XX-1*
36,30	21,10	15,20	Gniazdo 13 mm	—	—	30 – 160	ST29-XX-1*

*XX = Przy składaniu zamówienia prosimy o podanie siły wyjściowej (lbs).
(Przykład: SL14-10-1 = o sile wyjściowej 10 lbs.)

Przedstawiciel handlowy Attwood udzieli wszelkich informacji na temat jak firma Attwood może stworzyć sprężynę gazową dopasowaną do Państwa specyficznego zastosowania.



Złącze końcowe kompozytowe / metalowe (Ni-Slide)



NOWOŚĆ Wszystkie złącza końcowe z kompozytu (Stal nierdzewna)



Gniazdo kulowe
Gniazdo kulowe 13 mm ze stali nierdzewnej



Koniec płaski

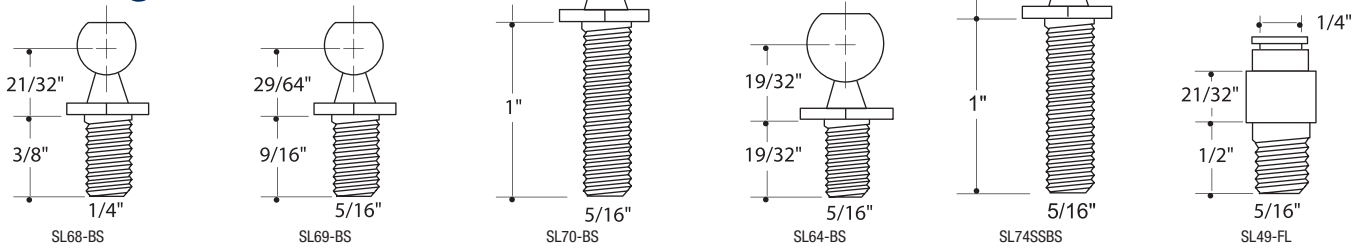
Sprężyny gazowe – zamienniki

Popularne sprężyny gazowe i wsporniki mocujące na rynku części zamiennych. Firma Attwood włożyła wiele pracy w doprecyzowanie oferty sprężyn gazowych i wsporników mocujących, jakie mogą Państwo zaoferować swoim klientom posiadającym statki morskie i badawcze. Umieszczone w przezroczystych opakowaniach sprężyny gazowe i wsporniki mocujące mogą zostać złączone i zaprezentowane razem, stwarzając wygodną opcję wyboru dla klienta. Dostępne są dodatkowe rozmiary sprężyn gazowych i siły wyjściowe. Szczegółowe informacje można uzyskać u przedstawiciela Attwood lub w dziale obsługi Attwood.

Długość (cale)		Skok	Typ złącza końcowego	Standardowa siła wyjściowa (lbs)	Seria Ni-Slide, opakowanie rynkowe**	Seria standardowa ze stali nierdzewnej, opakowanie rynkowe**
Wydłużona	Ściśnięta					
6 x 15 – DRĄG 6 MM x CYLINDER 15 MM						
10	7	3	Gniazdo 10 mm	40	SL10-40-5	ST10-40-5
15	9,5	5,5	Gniazdo 10 mm	20	SL13-20-5	ST13-20-5
15	9,5	5,5	Gniazdo 10 mm	60	SL13-60-5	ST13-60-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	30	SL16-30-5	—
20	12	8	Gniazdo 10 mm	20	SL14-20-5	ST14-20-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	30	SL14-30-5	ST14-30-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	40	SL14-40-5	ST14-40-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	50	SL14-50-5	ST14-50-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	60	SL14-60-5	ST14-60-5
8 x 18 – DRĄG 8 MM x CYLINDER 18 MM						
7,5	5,25	2,25	Gniazdo 10 mm	20	SL31-20-5	ST31-20-5
7,5	5,25	2,25	Gniazdo 10 mm	30	SL31-30-5	ST31-30-5
7,5	5,25	2,25	Gniazdo 10 mm	40	SL31-40-5	ST31-40-5
10	7	3	Koniec płaski, średnica 10 mm	20	SL1-20-5	—
10	7	3	Koniec płaski, średnica 10 mm	40	SL1-40-5	—
10	7	3	Gniazdo 10 mm	20	SL30-20-5	ST30-20-5
10	7	3	Gniazdo 10 mm	40	SL30-40-5	ST30-40-5
10	7	3	Gniazdo 10 mm	60	SL30-60-5	ST30-60-5
10,5	7,5	3	Gniazdo 10 mm	20	SL32-20-5	ST32-20-5
10,5	7,5	3	Gniazdo 10 mm	30	SL32-30-5	ST32-30-5
12,04	8,46	3,58	Gniazdo 10 mm	20	SL35-20-5	ST35-20-5
12,04	8,46	3,58	Gniazdo 10 mm	30	SL35-30-5	ST35-30-5
12,04	8,46	3,58	Gniazdo 10 mm	40	SL35-40-5	ST35-40-5
12,04	8,46	3,58	Gniazdo 10 mm	50	SL35-50-5	ST35-50-5
15	9,5	5,5	Koniec płaski, średnica 10 mm	40	SL2-40-5	—
15	9,5	5,5	Gniazdo 10 mm	20	SL33-20-5	ST33-20-5
15	9,5	5,5	Gniazdo 10 mm	30	SL33-30-5	ST33-30-5
15	9,5	5,5	Gniazdo 10 mm	40	SL33-40-5	ST33-40-5
15	9,5	5,5	Gniazdo 10 mm	50	SL33-50-5	ST33-50-5
15	9,5	5,5	Gniazdo 10 mm	60	SL33-60-5	ST33-60-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	20	SL36-20-5	ST36-20-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	30	SL36-30-5	ST36-30-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	40	SL36-40-5	ST36-40-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	50	SL36-50-5	ST36-50-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	60	SL36-60-5	ST36-60-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	70	SL36-70-5	ST36-70-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	80	SL36-80-5	ST36-80-5
17,2	10,2	7	Gniazdo 10 mm	90	SL36-90-5	ST36-90-5
20	12	8	Koniec płaski, średnica 10 mm	60	SL3-60-5	—
20	12	8	Gniazdo 10 mm	20	SL34-20-5	ST34-20-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	30	SL34-30-5	ST34-30-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	40	SL34-40-5	ST34-40-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	50	SL34-50-5	ST34-50-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	60	SL34-60-5	ST34-60-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	80	SL34-80-5	ST34-80-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	90	SL34-90-5	ST34-90-5
20	12	8	Gniazdo 10 mm	120	SL34-120-5	ST34-120-5

** -5 = Woreczki winylowe

Kołki gwintowane



Używane zamiast wsporników mocujących kołki gwintowane mogą zostać zamontowane bezpośrednio na pokrywach włączów lub innych powierzchniach montażowych w miejscach, gdzie powierzchnia montażowa jest wykonana z metalu lub innego materiału, który wytrzyma siłę naciągu sprężyny gazowej w punkcie zamontowania.

Dobór punktu montażu i końcówki

Kołki gwintowane są dostępne z końcówkami montażowymi kulowymi lub płaskimi do podłączania do sprężyn gazowych oraz z materiałów obejmujących stal ocynkowaną lub stal nierdzewną.

Zakończenie	Długość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Z KOŃCÓWKĄ KULOWĄ 10 MM			
Ocynkowane	3/8"	SL68-BS-1	—
	9/16"	SL69-BS-1	—
	1"	SL70-BS-1	—
Stal nierdzewna	3/4"	SL75SSBS-1	—
	9/16"	SL69SSBS-1	SL69SSBS-7
Z KOŃCÓWKĄ KULOWĄ 13 MM			
Ocynkowane	19/32"	SL64-BS-1	—
Stal nierdzewna	19/32"	SL64SSBS-1	—
	1"	SL74SSBS-1	—
Z KOŃCÓWKĄ PŁASKĄ			
Ocynkowane	1/2"	SL49-FL-1	—



WSPORNIKI MOCUJĄCE

Wsporniki mocujące są wykorzystywane jako punkty montażu sprężyn gazowych na pokrywach włączów i w innych miejscach montażowych gdzie:

- Materiał powierzchni montażowej nie jest dostatecznie wytrzymały by wykonać bezpośredni montaż sprężyny gazowej na kołku gwintowanym.
- Kąt i pozycja punktu montażu wymaga zastosowania wspornika mocującego.

Dobór końcówki, punktu montażu końcówki kulowej i wykończenia

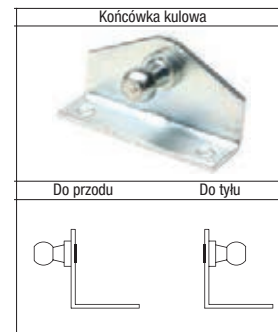
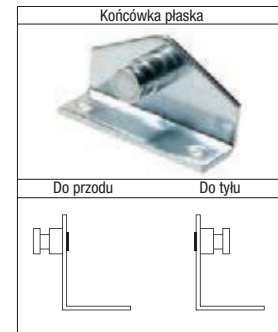
Wsporniki mocujące są dostępne z końcówką płaską lub kulową do zamontowania sprężyny gazowej oraz wykonane z różnych materiałów o różnym wykończeniu, w tym: stal ocynkowana (wraz lub bez lakierowania na czarno), stal nierdzewna lub aluminium.

Wsporniki mocujące – zamienniki

Nr serii wspornika	Styl	Typ końcówki	Otwory montażowe	Kierunek końcówki	Wykończenie	Opakowanie rynkowe**
SL3H	Płaski	Kulka 10 mm	3	Do przodu	Lakierowany na czarno	SL3HBP3-7
SL40	Płaski	Kulka 10 mm	2	Do przodu	Lakierowany na czarno	SL40BP3-7
					Stal nierdzewna	SL40SSP3-7
SL46	90°	Kulka 10 mm	5	Do przodu	Stal nierdzewna	SL46SSP3-7
SL50	90°	Kulka 10 mm	2	Do przodu	Lakierowany na czarno	SL50BP3-7
					Stal nierdzewna	SL50SSP3-7
					Do tyłu	Lakierowany na czarno
SL58	90°	Kulka 10 mm	2	Do przodu	Lakierowany na czarno	SL58BP3-7
					Stal nierdzewna	SL58SSP3-7
SL65	90° z przesunięciem 45°	Kulka 10 mm	2	Do przodu	Lakierowany na czarno	SL65BP3-7
					Stal nierdzewna	SL65SSP3-7

** -7 = Blister dwustronny

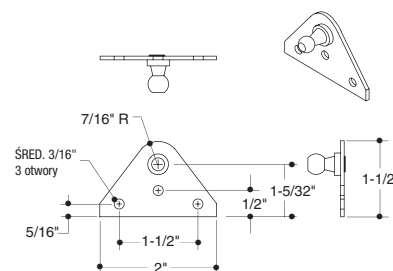
Rysunki kreskowe i wymiary powyższych wsporników patrz sekcja Wsporniki mocujące OEM, str. 185 – 188.



Wsporniki mocujące OEM

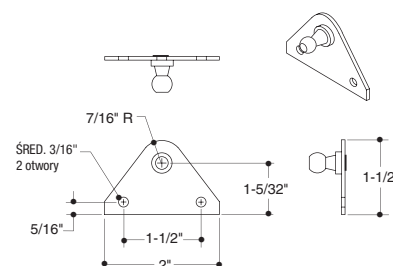
Wspornik SL3H

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Końcówka płaska 10 mm	SL3HP1-1
		Kulka 10 mm	SL3HP3-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL3HBP3-1*
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL3HSSP3-1



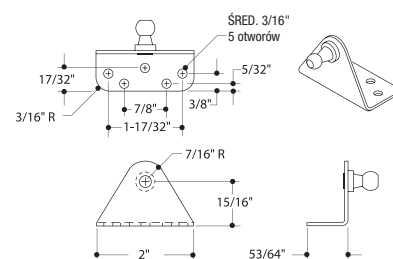
Wspornik SL40

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Końcówka płaska 10 mm	SL40P1-1
		Kulka 10 mm	SL40P3-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL40BP3-1*
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL40SSP3-1*
Stal nierdzewna, lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL40SSBP3-1



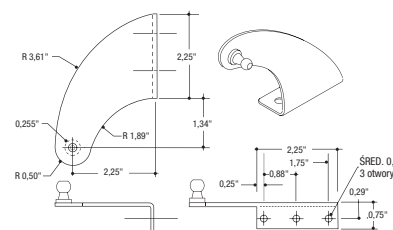
Wspornik SL46

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL46P3-1
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL46P3R-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL46SSP3-1*
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL46SSP3R-1
Stal nierdzewna, lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL46SSBP3-1



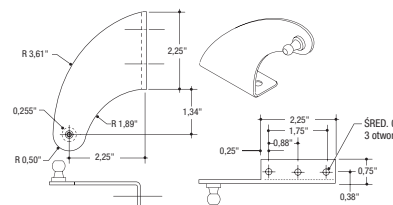
Wspornik lewostronny sierpowaty SL44

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL44P3-1
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL44P3R-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL44BP3-1
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL44BP3R-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL44SSP3-1



Wspornik prawostronny sierpowaty SL48

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL48P3-1
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL48P3R-1
Lakierowany na czarno	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL48BP3R-1
	Do przodu	Kulka 10 mm	SL48SSP3-1



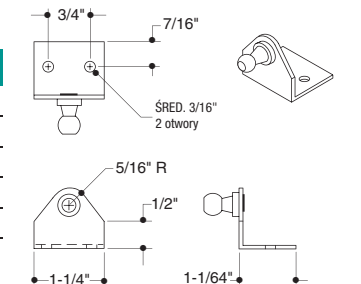
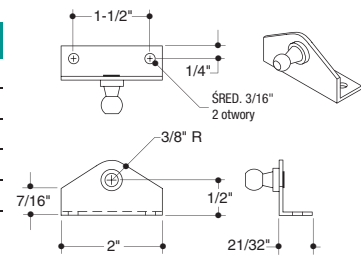
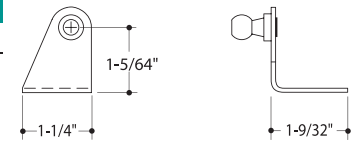
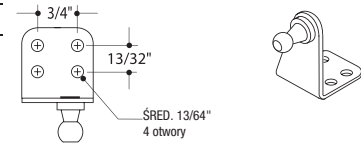
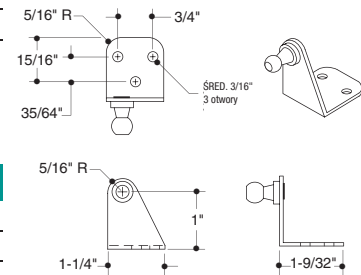
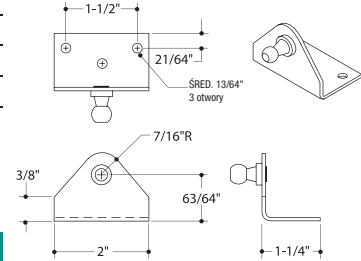
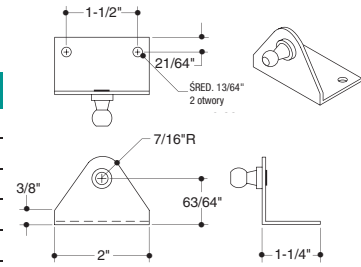
* Dostępne w opakowaniu usztywnionym

†Zaprojektowane do zastosowań z naspawaniem, nie posiadają otworów na śruby.

Uwaga: Wymiary wsporników są takie same dla wszystkich końcówek. Rysunki z wymiarami zostały przedstawione przy opcji końcówki kulowej.

Wspornik SL50

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Końcówka płaska 10 mm	SL50P1-1
		Kulka 10 mm	SL50P3-1
Lakierowany na czarno	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL50P3R-1
		Kulka 10 mm	SL50BP3-1*
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL50BP3R-1*
		Kulka 10 mm	SL50SSP1-1
Stal nierdzewna (3 otwory)	Do przodu	Końcówka płaska 10 mm	SL50SSP1-1
		Kulka 10 mm	SL50SSP3-1*
Aluminium†	Do przodu	Końcówka płaska 10 mm	SL50SSP3-1*
		Kulka 10 mm	SL50SSP3SB-1
Aluminium†	Do przodu	Końcówka płaska 10 mm	SL50AP3-1
		Kulka 10 mm	SL50AP3-1



Wspornik SL503

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL503HP3-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL503HBP3-1

Wspornik SL513H

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL513HP3-1
		Kulka 10 mm	SL513HP3R-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL513HBP3-1
		Kulka 10 mm	SL513HBP3R-1

Wspornik SL514H

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL514HSSP3-1

Wspornik SL52

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL52P3-1
		Kulka 10 mm	SL52P3R-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL52SSP3-1
		Kulka 10 mm	SL52SSP3R-1
Lakierowany na czarno	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL52BP3R-1

Wspornik SL54

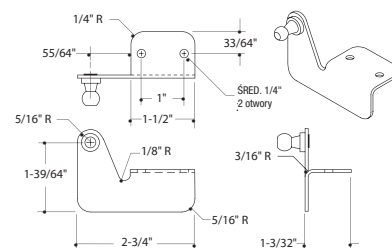
Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Końcówka płaska 10 mm	SL54P1-1
		Kulka 10 mm	SL54P3-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL54BP3-1
		Kulka 10 mm	SL54BP3R-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL54SSP3-1

* Dostępne w opakowaniu usztywnionym

Uwaga: Wymiary wsporników są takie same dla wszystkich końcówek. Rysunki z wymiarami zostały przedstawione przy opcji końcówki kulowej.

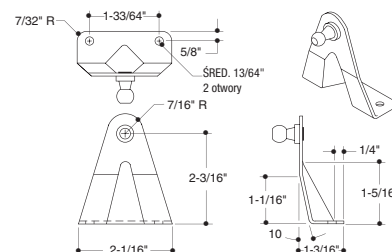
Wspornik SL55

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL55P3-1
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL55P3R-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL55BP3-1*
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL55BP3R-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL55SP3-1



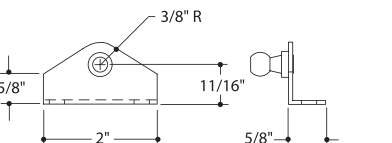
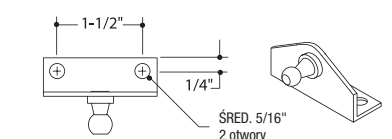
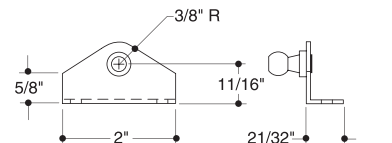
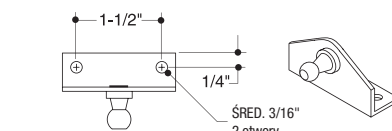
Wspornik SL57

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL57P3-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL57BP3-1*
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL57BP3R-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL57SSP3-1
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL57SSP3R-1
Stal nierdzewna, lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL57SSBP3-1



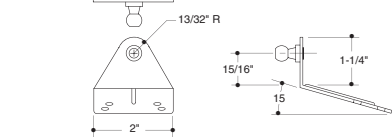
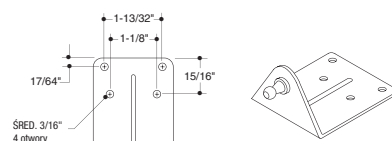
Wspornik SL58

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL58P3-1
	Do tyłu	Kończówka płaska 10 mm	SL58P1R-1
		Kulka 10 mm	SL58P3R-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL58BP3-1*
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL58BP3R-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL58SSP3-1*
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL58SSP3R-1
Stal nierdzewna, lakierowany na czarno	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL58SSBP3R-1



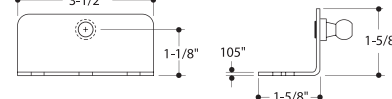
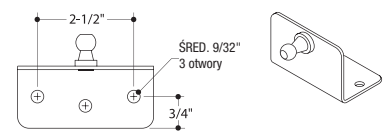
Wspornik SL59

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL59P325-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL59BP325-1



Wspornik SL60

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL60P3-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL60BP3-1



Wspornik SL61 i SL63

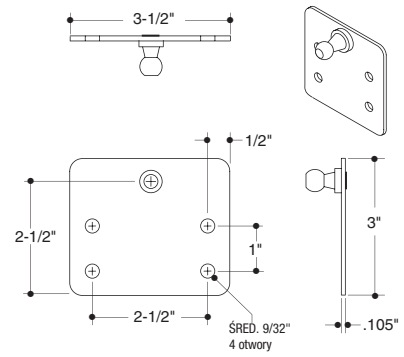
Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
O cynkowany	Do przodu	Kulka 13 mm	SL63-BS-1
	Do tyłu	Kulka 13 mm	SL61-BS-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 13 mm	SL63-BSB-1
	Do tyłu	Kulka 13 mm	SL61-BSB-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL66SSBS-1
	Do przodu	Kulka 13 mm	SL63SSBS-1
	Do tyłu	Kulka 13 mm	SL61SSBS-1

* Dostępne w opakowaniu usztywnionym

Uwaga: Wymiary wsporników są takie same dla wszystkich końcówek. Rysunki z wymiarami zostały przedstawione przy opcji końcówki kulowej.

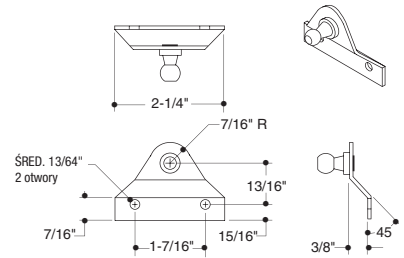
Wspornik SL62

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL62P3-1
	Do przodu	Kulka 13 mm	SL62-BS-1
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 13 mm	SL62SSBS-1



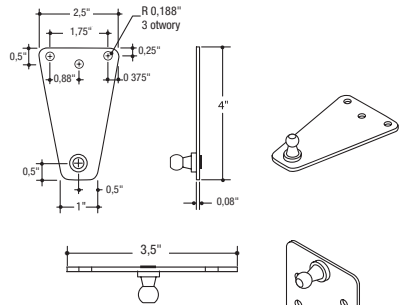
Wspornik SL65

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL65P3-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL65BP3-1*
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL65SSP3-1*
Ocynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL65P325-1
Lakierowany na czarno	Do przodu	Kulka 10 mm	SL65BP325-1



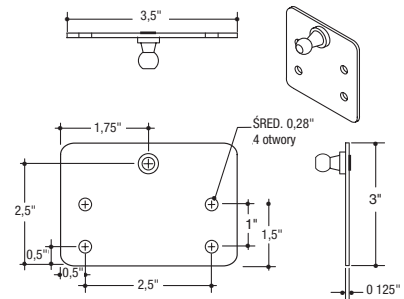
Wspornik SL72

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL72SSBS-1



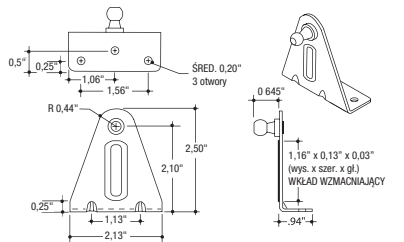
Wspornik SL73

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Stal nierdzewna	Uniwersalny	Kulka 10 mm	SL73SSBS-1



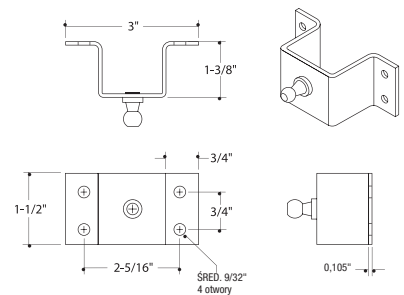
Wspornik SL76

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Stal nierdzewna	Do przodu	Kulka 10 mm	SL76SSP3-1
	Do tyłu	Kulka 10 mm	SL76SSP3R-1



Wspornik SL77

Wykończenie	Kierunek końcówki	Typ końcówki	Opakowanie zbiorcze
Ocynkowany	Do przodu	Kulka 10 mm	SL77P3-1



* Dostępne w opakowaniu usztywnionym

Uwaga: Wymiary wsporników są takie same dla wszystkich końcówek. Rysunki z wymiarami zostały przedstawione przy opcji końcówki kulowej.

HAKI

Haki nożycowe, stalowe

Haki nożycowe są idealnym rozwiązaniem do wielu zastosowań: liny do cumowania, liny zabezpieczające silnik, liny do wyciągów lub liny do holowania. Model stalowy do użytku w ciężkich warunkach jest poddawany obróbce cieplnej.

Opis	Długość	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Do użytku w ciężkich warunkach	3-1/8"	3 000 lbs	—	12259-3

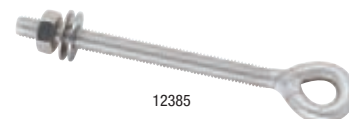


12259

Śruby oczkowe

Mocna stal nierdzewna. W zestawie dwie podkładki i nakrętka sześciokątna.

Opis	Oczko	Długość	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocna stal nierdzewna.	5/16"	3-1/8"	1 500 lbs	—	12385-3
	3/8"	3-7/8"	2 000 lbs	—	12387-3



12385

Ogniwa łańcuchowe

Do łatwego podłączania oczka liny kotwicy do łańcucha kotwicy. Dostępne w wersji z mocnej stali nierdzewnej lub ekonomicznej stali metalizowanej.

Opis	Oczko	Długość	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Formowana stal nierdzewna	3/16"	2"	1 000 lbs	—	12893L3
	1/4"	2-1/4"	2 000 lbs	12894-1	12895L3
	5/16"	2-7/8"	3 000 lbs	—	12891L3
	3/8"	3-1/4"	4 000 lbs	—	12889L3
Formowana ocynkowana stal	3/16"	2"	600 lbs	—	12353-3
	7/32"	2-1/4"	1 000 lbs	—	12355-3
	5/16"	3"	2 000 lbs	—	12357-3



12891

Hak do wyciągu, stal

Duży, bardzo wytrzymały. Kuta ocynkowana stal. Zatrask sprężynowy.

Opis	Gardziel	Długość	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal ocynkowana	5/8"	41/4"	2 500 lbs	—	12261L3



12261

Uniwersalny hak na zatrask

Zatrask sprężynowy.

Opis	Długość	Średnica pierścienia	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	21/2"	1/4"	350 lbs	12412-1	12413L3
	31/8"	5/16"	575 lbs	12414-1	12415L3
	4"	3/8"	1 000 lbs	—	12417L3
	43/4"	7/16"	1 250 lbs	—	12419L3
Stal ocynkowana	21/2"	1/4"	300 lbs	12302-1	12303-3
	31/2"	3/8"	600 lbs	12304-1	12305-3
	31/8"	5/16"	700 lbs	—	7651-3



12415

† Maksymalne obciążenie bezpieczne wynosi około połowy wartości obciążenia maksymalnego lub siły zrywającej.

Nie należy przekraczać wartości maksymalnego obciążenia bezpiecznego. Nie stosować w przypadku zagrożenia życia lub możliwości wystąpienia obrażeń ciała.

** -3 = Opakowanie Skin Pack

Stalowe użytkowe haki na zatrzask

Stal ocynkowana z zatrzaskiem sprężynowym.

Opis	Długość	Średnica	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Do użytku z małym obciążeniem	4"	1-1/4"	500 lbs	—	7653L3
Do użytku ze zwykłym obciążeniem	3-1/2"	5/8"	1 000 lbs	—	12299-3
Do użytku z dużym obciążeniem	3-1/2"	5/8"	2 000 lbs	—	12251-3
Do użytku z dużym obciążeniem	4"	5/8"	2 500 lbs	—	7640-3



Hak na zatrzask, dwustronny, stal nierdzewna

Mocny hak do łańcuchów, lin asekuracyjnych itp. Zatrzask i sprężyny śrub z odlewanej stali nierdzewnej 316.

Opis	Gardziel	Długość	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Stal nierdzewna	1/4"	4"	400 lbs	—	12393L3



Haki na zatrzask, obrotowe

Szeroka oferta haków na zatrzask na oczku obrotowym dostępnych w wersjach z różnych materiałów i w różnych rozmiarach. Każdy zapewnia wiele lat bezproblemowego użytkowania.

Opis	Gardziel	Długość	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odlew ze stali nierdzewnej	3/8"	3"	250 lbs	—	12981L3
Odlew z mosiądzu	5/16"	3"	150 lbs	—	12297-3



Hak spustowy na zatrzask, stal nierdzewna

Zatrzask i sprężyna odlewane ze stali nierdzewnej 316.

Opis	Zamknięte oczko	Gardziel	Długość	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Hak 5/8"	7/16"	9/16"	2-3/4"	300 lbs	—	12961L3



Hak oczkowy na zatrzask, nieruchomy/obrotowy

Z zatrzaskiem sprężynowym do wielorakiego użytku. Dostępny w szerokiej gamie metali.

Opis	Zamknięte oczko	Gardziel	Długość	Średnica oczka	Maksymalne obciążenie bezpiecznej	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Oczko nieruchome	Stal nierdzewna	1/2"	3-1/4"	11/16"	250 lbs	—	12963L3
	Mosiądz	3/8"	2-7/8"	5/8"	100 lbs	—	12337-3
		1/2"	3-1/4"	3/4"	150 lbs	—	12339-3
Oczko obrotowe	Stal nierdzewna	3/8"	3-1/4"	3/4"	200 lbs	—	12999L3
	ZAMAK, chromowane	3/8"	3-1/4"	1"	200 lbs	—	12319-3
	Chromowany mosiądz	1/2"	3"	5/8"	200 lbs	3460-1	3460-3
	Mosiądz	5/16"	4-1/2"	13/16"	200 lbs	12334-1	12335-3



† Maksymalne obciążenie bezpieczne wynosi około połowy wartości obciążenia maksymalnego lub siły zrywającej.

Nie należy przekraczać wartości maksymalnego obciążenia bezpiecznego. Nie stosować w przypadku zagrożenia życia lub możliwości wystąpienia obrażeń ciała.

** L3/-3 = Opakowanie Skin Pack

Dulki zaciskowe

Stal cynkowana odporna na korozję. Dulka jest mocowana bezpiecznie na wiośle za pomocą jednej śruby regulacyjnej. Nie wymaga wiercenia.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Trzon 1/2" (śr.) x 2"	—	9146-3



9146

Łodzie płaskodenne Uchwyt do drążka do odpychania

Ten wygodny uchwyt służy do bezpiecznego przechowywania drążka do odpychania łodzi płaskodennej. Po wyjęciu drążka hak uchwytu chowa się pod pokładem, aby wyeliminować niebezpieczeństwo zahaczenia. Ceniony uchwyt do drążka posiada unowocześniony wygląd i mniejszy rozmiar niż modele konkurencyjne. Korpus to mocny, odporny na korozję stop ze stali nierdzewnej 316. Haki podtrzymujące wykonane z formowanej żywicy odpornej na promieniowanie UV. Typowa instalacja wymaga 3 uchwytów do drążka do odpychania. Cztery otwory na wymagane elementy łączne nr 12. Opcjonalne gniazdo odpływowe jest montowane pod uchwytem w celu odprowadzania wody do węża o śr. wewn. 3/8" (brak węża w zestawie).

Opis	Ilość elementów łącznych	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Uchwyt do drążka do odpychania łodzi płaskodennych	łączniki nr 12 (4)	66346-1	—
Gniazdo odpływowe	łączniki nr 12 (4)	1492-1	—



66346



1492

** A3/B3/-3 = Opakowanie Skin Pack

DULKI

OSPRZĘT 199

ZESTAWY ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH

Poręczne zestawy obejmują różne, stosowane najczęściej elementy łączne ze stali nierdzewnej do zastosowania w projektach morskich. Elementy łączne są przeznaczone do montażu większości produktów Attwood.

Zestaw z owalnymi główkami na śrubokręt krzyżakowy

Zawiera dziewięć rozmiarów pomiędzy 6 x 1" a 12 x 11/2". W zestawie podkładki nr 8 i nr 10.

Opis	W zestawie	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw z owalnymi główkami, na śrubokręt krzyżakowy	36 szt.	—	9202-6



9202

Zestaw elementów łącznych

Różne wkręty, nakrętki i podkładki w rozmiarze od 8 do 1/4" w przezroczystym pojemniku z tworzywa sztucznego z przegrodami i zamykaną pokrywą.

Opis	W zestawie	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw elementów łącznych	100 szt.	—	12154-3



12154

Zestaw elementów łącznych Deluxe

Różne wkręty do drewna, śruby maszynowe, nakrętki sześciokątne i podkładki w rozmiarze o 6 do 10 w przezroczystym pojemniku z tworzywa sztucznego z przegrodami i zamykaną pokrywą.

Opis	W zestawie	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw elementów łącznych Deluxe	134 szt.	—	12152-3



12152

Śruby ustalające 18-8

Śruby ustalające o stożkowej końcówce, bezgłówni. Do odlewanych poręczy wymagających śrub ustalających.

Opis	Styl	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Klucz imbusowy 1/4"-28 x 3/16"	Stożkowata końcówka	9264J1	—

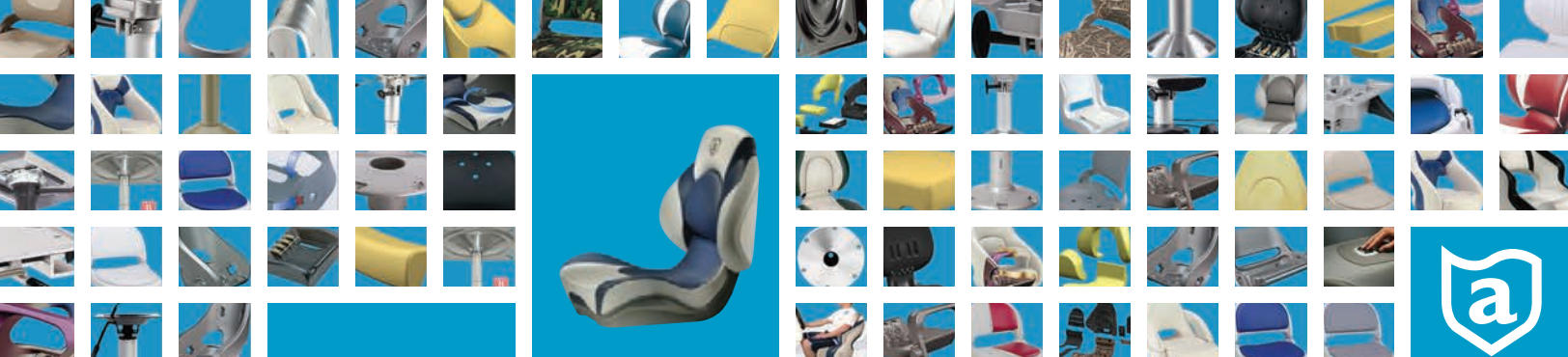


9264J

** -3/-6 = Blister dwustronny

ZESTAWY ELEMENTÓW ŁĄCZNYCH

200 OSPRZĘT



SYSTEMY SIEDZEŃ



PRZEGLĄD SIEDZEŃ 202-203

SYSTEMY SIEDZEŃ AERGO 204-205

SYSTEMY SIEDZEŃ MATRIX..... 206-207

SYSTEMY SIEDZEŃ AVENIR 208-211

SYSTEMY SIEDZEŃ SAS BENCH212

SYSTEMY SIEDZEŃ CENTRIC II 213-215

SYSTEMY SIEDZEŃ CENTRIC 216-220

SYSTEMY SIEDZEŃ VENTURE.....221

SYSTEMY SIEDZEŃ PROFORM222

WYMOGI ABYC DOTYCZĄCE PODSTAW223

SYSTEMY PODSTAW 325224

PRODUKTY SEASPORT 2-7/8" 225-226

PRODUKTY SERII LAKESPORT 238..... 227-228

PRODUKTY 2-3/8" SERII 238 229-230

PRODUKTY WEDGE 2" ORAZ 2-3/8"231

PRODUKTY SNAP-LOCK 1,77"232

**PRODUKTY SWORZNIOWE
LOCK 'N-PIN 3/4"233-235**

AKCESORIA DO PODSTAW 236-238



SYSTEMY SIEDZEŃ

DOPASOWANIE DO STYLU KOMFORTU KAŻDEGO ŻEGLARZA

Firma Attwood każdego roku wprowadza do swojej oferty zdobywając nagrody innowacje w zakresie siedzeń. Wraz z rozszerzeniem oferty siedzeń Attwood każdy może znaleźć odpowiednią wersję siedzeń dla każdego typu łodzi rekreacyjnej i każdego typu klienta.

Siedzenia kubałkowe

Do statków wycieczkowych, małych łodzi, łodzi pokładowych i pontonów

Aergo

- Zaprojektowane by dawać wygodę w dowolnej pozycji siedzenia
- Wyposażone w nasze zawieszenie SAS 4-G Mesh



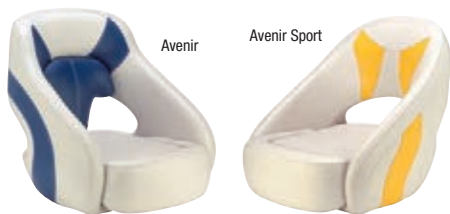
Matrix

- Możliwość zastosowania indywidualnie kształtowanych komponentów oferuje potencjał tworzenia siedzeń na wielu poziomach – od modeli ekonomicznych po modele premium – na podstawie jednej platformy
- Wyposażone w zawieszenie tłumiące drgania 4G Mesh



Avenir™

- Doskonałe podparcie, luksus i stylizyka
- Ekskluzywne zawieszenie SAS™ Quad-Spring™ zapewnia niezrównane tłumienie wstrząsów i wygodę



Ławki do siedzenia

Do statków wycieczkowych, jachtów, pontonów i łodzi z konsolą umieszczoną na środku.

SAS Bench

- Platforma gotowa do obicia posiadająca wszystko, czego potrzeba do stworzenia siedzenia tłumiącego wstrząsy
- Taka sama technologia i materiały zostały wykorzystane w naszych zdobywających nagrody siedzeniach z czterema sprężynami SAS



Siedzenia składane

Do wszystkich łodzi rybackich i pontonów.

Centric II

- Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko i oparcie zapewniające najwyższy komfort
- Siedzisko zaprojektowane z myślą o odpowiednim odprowadzaniu wody
- Większa powierzchnia siedzenia
- Składane na płasko



Centric SAS™, Centric™ i Centric Contour

- Składany tył pozwala na nieograniczone ruchy wymagane podczas łowienia ryb
- Siedzenia Centric posiadają zawieszenie SAS do tłumienia wstrząsów podczas podskoków kadłuba



Venture™

- Najlepsze ergonomiczne profilowanie zapewniające chłodny komfort, wraz z lub bez obicia
- Opatentowany zawias do składania



PROForm®

- Od wielu lat ulubione siedzenie Klientów pod względem trwałości i wygody
- Wiele wersji koloru skorupy i obicia, wraz z dwoma wersjami moro



CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA KOMFORT SIEDZENIA

Co sprawia, że siedzenie jest wygodne? Odpowiedź jest tym bardziej złożona, im bardziej specjalistyczne stają się łodzie, a żeglarze wymagający. Jako ekspert od siedzeń firma Attwood jest zawsze za bieżąco z trendami w projektowaniu. W poniższych kolumnach przedstawiamy listę uniwersalnych i specyficznych czynników wpływających na komfort, na które należy zwracać uwagę podczas wyboru jakiegokolwiek siedzenia.

CZYNNIKI UNIWERSALNE

Profilowanie

- Oparcie siedzenia jest dopasowane do naturalnej krzywizny kręgosłupa
- Krzywizna oparcia wypycha miednicę w przód i prawidłowo ustawia odcinek lędźwiowy
- Zaokrąglona krawędź przednia („kaskadowa”) zmniejsza nacisk na uda



Siedzenie do łowienia ryb Venture to profilowanie w najczystszej formie

Kąt oparcia

- Siedzenie zmniejsza nacisk przenosząc masę górnej części ciała na oparcie, jednocześnie nie zmniejszając wsparcia. Zostało to uzyskane przez odpowiednie nachylenie siedzenia i mocowania siedzenia
- Optymalny kąt siedziska do oparcia wynosi 95° – 105° dla pasażerów i 95° – 100° dla kierujących łodzią

Wysokość siedzenia

- Wysokość podstawy jest kluczowym elementem wygody i widoczności osoby kierującej łodzią. Jeśli jest za niska: masa ciała przenosi się na kości kulszowe. Jeśli jest za wysoka: masa ciała przenosi się na tył ud i kręgosłup
- Wysokość siedzenia powinna być regulowana w zakresie 5" – od 14,5" do 19,5" powyżej powierzchni pokładu

Prawidłowe wymiary

- Siedzenia powinny pasować do różnych rozmiarów ciała ludzkiego
- Siedzenia Attwood mieszczą ludzi o rozmiarze od małego (5. percentyl kobiet) do dużego (95. percentyl mężczyzn)

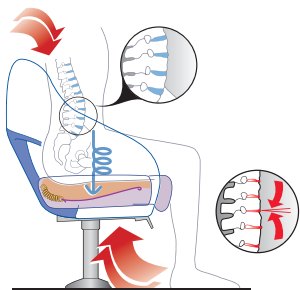
SAS SHOCK ABSORBING SYSTEM

Zawieszenie SAS oraz 4G Mesh SAS zapewnia komfort dynamiczny podczas żeglugi oraz komfort statyczny w chwilach relaksu

Opatentowana technologia tłumienia wstrząsów SAS firmy Attwood zapewnia doskonałą wygodę podczas płynięcia lub podczas odpoczynku.

Komfort dynamiczny

- Podczas płynięcia oba typy zawieszenia SAS tłumią do przeciążeń wynoszących 4G pochodzących z fal i podskoków kadłuba.



Z zawieszeniem
Wstrząsy są pochłaniane przez zawieszenie a nie osobę na łodzi.

Bez zawieszenia
Powtarzalne uderzenia mogą być przyczyną bólu i chronicznego uszkodzenia krążka międzykręgowego.

CZYNNIKI SPECJALISTYCZNE

Tłumienie wstrząsów

- Firma Attwood jako pierwsza opracowała wydajny system tłumienia wstrząsów, który izoluje kręgosłup żeglarza od podskoków kadłuba. Firma Attwood uzyskała ten cel stwarzając dwa rewolucyjne systemy zawieszenia siedzeń. Oba tłumią wstrząsy o sile 4G nie przenosząc ich na osoby płynące łodzią poprzez ruch siedzenia w zakresie 3 cali, co zapewnia miękkie ładowanie oraz chroni przed twardymi uderzeniami.



Zawieszenie czteroprzężynowe SAS™

Zawieszenie 4G Mesh SAS

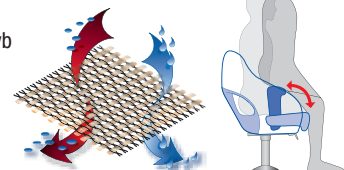
Obicia

- Jeśli pianka jest zbyt gruba ciało „plywa” bez wsparcia, a ruchy są ograniczone
- Jeśli pianka jest zbyt cienka powoduje twarde uderzenia, prowadząc do dyskomfortu lub urazów
- Siedzenia Attwood posiadają odpowiednio uformowaną piankę zwiększającą komfort i wsparcie ciała oraz ergonomiczny profil



Oddychalność

- Składane siedzenia do łowienia ryb Venture posiadają wentylowane oparcie i siedzisko, co pozwala na przepływ powietrza i wody zwiększając wygodę siedzenia



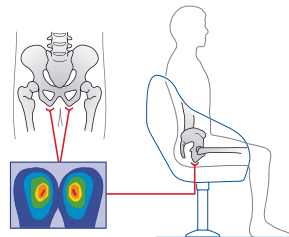
Akcesoria

- Podnoszony wspornik zwiększa wysokość oraz poprawia pole widzenia podczas manewrowania
- Opcjonalny panel ze schowkiem w siedzeniach Matrix to doskonałe miejsce na przechowywanie osprzętu



Komfort statyczny

Nawet na biegu jałowym i siedzeniu w nieruchomej pozycji zawieszenie SAS dostosowuje się do nacisku i zapewnia długotrwały komfort siedzenia.



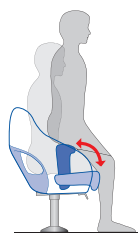
Siedzenie konwencjonalne
Wykres przedstawia, jak siedzenia konwencjonalne zwiększają punkty nacisku i pogarszają cyrkulację wokół ostrych kości kulszowych.



Siedzenie z zawieszeniem
Zawieszenie Attwood zapewnia rozciąganie, minimalizując punkty nacisku.

AERGO SIEDZENIA

Charakterystyka nowych siedzeń Aergo dowodzi, że zostały zaprojektowane z myślą o komforcie. Nachylenie i ukształtowanie oparcia pozwala użytkownikowi na uzyskanie wygodnej pozycji kręgosłupa w każdej pozycji siedzenia. Część pod ręką jest nachylona, utrzymując ramię w siedzeniu. Tył siedzenia jest cofnięty, zapewniając więcej miejsca na siedzisku. Wklęsła część pod ręką pozwala użytkownikowi na wysunięcie nogi na bok podczas obracania się w celu spojrzenia za łódź, natomiast podnoszony wspornik zwiększa wysokość podczas próby wprowadzenia łodzi w ślizg. Siedzenia Aergo posiadają również cechę, której oczekuje się w najwyższej klasie siedzeń Attwood: system tłumienia wstrząsów Mesh SAS, który pochłania wstrząsy o sile do 4G.

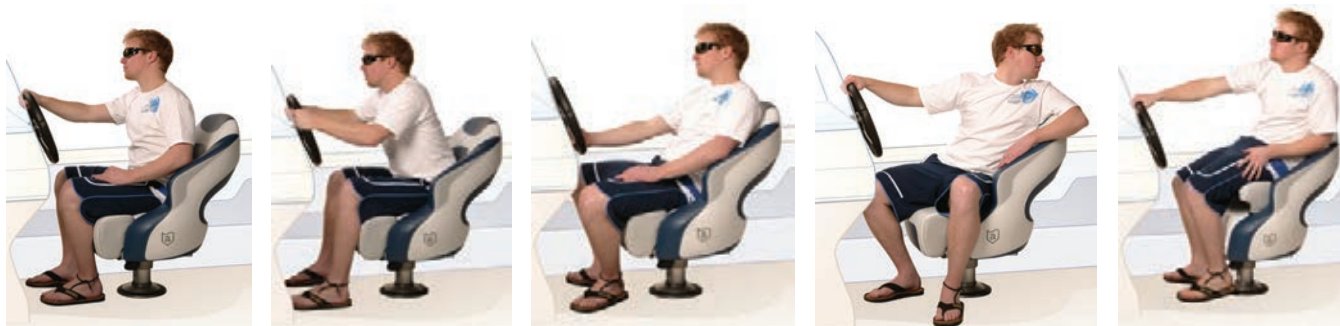


Kolor akcentu

Kolor podstawowy

**SAS SHOCK
ABSORBING
SYSTEM**

Ergonomia w dowolnej pozycji




Całkowicie obite siedzenia Aergo

Siedzenia Aergo zostały zaprojektowane, by dawać wygodę w dowolnej pozycji siedzenia. Są wyposażone w system tłumienia wstrząsów 4G Mesh SAS, który pochłania wstrząsy o sile do 4G. Dostępne w 4 kolorach podstawowych z 12 kolorami akcentowymi.

W celu określenia koloru podstawowego:

Wybrać jeden z trzech podstawowych numerów produktu w celu wskazania koloru podstawowego:

 Kolor podstawowy złamana biel = 98967 __ -2

 Kolor podstawowy szary = 98968 __ -2

 Kolor podstawowy jasna biel = 98966 __ -2

 Kolor podstawowy jasny beż = 98969 __ -2

W celu określenia koloru akcentu:

Wypełnić puste pola literami przypisanymi do danego akcentu:

Przykład: Kolor podstawowy jasna biel z czerwonym akcentem = 98967RD-2

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Całkowicie obite siedzenie Aergo z podnoszonym wspornikiem	Złamana biel	—	98967 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Aergo z podnoszonym wspornikiem	Jasna biel	—	98966 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Aergo z podnoszonym wspornikiem	Szary	—	98968 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Aergo z podnoszonym wspornikiem	Jasny beż	—	98969 __ -2

Kolory akcentów

Opis	Kod
Bordo	BG
Czerwony	RD
Żółty	YE
Beżowy	BE
Jasny beż	TN
Szary	GY
Ciemnoszary	SM
Czarny	BK
Niebieski	BL
Zielony	GN
Złamana biel	OW
Jasna biel	BW

Przykład: 98967 BW-2 = Kolor podstawowy złamana biel z wykończeniem w kolorze jasnej bieli

W przypadku pytań dotyczących aktualnej oferty siedzeń lub w przypadku pytań dotyczących danego zastosowania siedzeń prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem obsługi klienta Attwood (616.897.9241)

SYSTEMY SIEDZEŃ AERGO

204 SYSTEMY SIEDZEŃ

Zestawy skorup siedzeń Aergo

Nowe zestawy Aergo zawierają wszystkie elementy formowane i z tworzywa sztucznego!

Nasz system tłumienia wstrząsów 4-G Mesh SAS oraz formowane podłokietniki to funkcjonalne dodatki do konstrukcji i komfortu ergonomicznego tych siedzeń.

Komponenty zestawu Aergo

Zestawy te obejmują formowany rdzeń, siedzisko, wspornik z tworzywa sztucznego i elementy piankowe. Można wybrać albo zestaw standardowy, obejmujący standardowy wspornik piankowy, albo zestaw z większym wspornikiem, obejmujący większy wspornik piankowy zapewniający lepszy komfort podczas siedzenia w pozycji podniesionej.



Zestawy Aergo 240

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw Aergo 240 ze wspornikiem standardowym	98961-1	—
Zestaw Aergo 240 ze wspornikiem powiększonym	98963-1	—



Zestawy Aergo 220

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw Aergo 220 ze wspornikiem standardowym	98990-1	—
Zestaw Aergo 220 ze wspornikiem powiększonym	98991-1	—

MATRIX SIEDZENIA

Najwyższej klasy stylistyka, niezrównany komfort oraz nieskończone możliwości projektowe

Siedzenie Matrix to pierwszy model, który mieści elementy ukształtowane indywidualnie, dając użytkownikowi możliwość zbudowania całkowicie oryginalnego systemu siedzeń.

Stwórz własny styl za pomocą jednej z trzech standardowych konfiguracji rdzenia siedzenia. A następnie wybierz podłokietniki i/lub zagłówki w celu zmiany wyglądu całego siedzenia i uzyskania prawdziwie wyróżniającej się stylistyki.

Opracuj koncepcję wykorzystując zestawy formowanych pianek o kontrolowanej gęstości.

Ulepsz konstrukcję końcową ze pomocą akcesoriów opcjonalnych w celu przemiany ekonomicznego siedzenia w produkt klasy premium.

Wykorzystaj standardowe komponenty i gotowe siedzenia lub stwórz własne projekty

System tłumienia wstrząsów SAS w każdym siedzeniu

Każde siedzenie Matrix zapewnia dwa rodzaje komfortu za pomocą systemu zawieszenia siedziska SAS Mesh. Wbudowany w rdzeń każdego siedzenia Matrix system tłumienia wstrząsów SAS jest całkowicie zintegrowany z siedziskiem w celu jednoczesnego wspierania zestawu formowanej pianki oraz tłumienia wstrząsów, bez przenoszenia ich żeglarczy.

Komfort statyczny

- Elastyczna siatka nie ulega deformacji pod naciskiem. Zawsze powraca do oryginalnego naciągu, nie obwisa
- Zmniejsza nacisk i poprawia cyrkulację wokół ostrych kości kulszowych

Komfort dynamiczny

- Elastyczna siatka SAS tłumi ciąg pionowy pochodzący z podskoków kadłuba, nie przenosząc tych wstrząsów na żeglarczy
- 3-calowy zakres ruchu zawieszenia pozwala na miękkie lądowanie i chroni przed twardymi uderzeniami



SAS SHOCK
ABSORBING
SYSTEM

Całkowicie obite siedzenia Matrix

Nasze pluszowe siedzenie kubałkowe Matrix obejmuje obicie winylowe klasy morskiej oraz grubą wyściółkę piankową, razem z technologią tłumienia wstrząsów SAS, która tłumi uderzenia nie przenosząc ich na żeglarczy. Siedzenie jest również wyposażone w podnoszony wspornik zwiększający wysokość siedzenia. Niektóre modele posiadają panel tylny z siatkowym schowkiem do przechowywania przedmiotów.



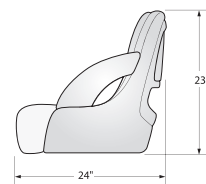
98801/98803

98811/98813

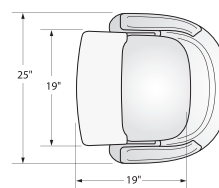
98821/98823

Tylny panel schowka

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Obicie winylowe w kolorze złamanej bieli, wspornik, brak panelu schowka	—	98801-2
Obicie winylowe w kolorze złamanej bieli, wspornik, z panelem schowka	—	98803-2
Obicie w kolorze jasnej bieli, wspornik, z panelem schowka	—	98804-2
Obicie w kolorze złamanej bieli, podłokietniki, wspornik, brak panelu schowka	—	98811-2
Obicie w kolorze złamanej bieli, podłokietniki, wspornik, z panelem schowka	—	98813-2
Obicie w kolorze jasnej bieli, podłokietniki, wspornik, z panelem schowka	—	98814-2
Obicie w kolorze złamanej bieli, podłokietniki/zagłówki, wspornik, brak panelu schowka	—	98821-2
Obicie w kolorze złamanej bieli, podłokietniki/zagłówki, wspornik, z panelem schowka	—	98823-2
Obicie w kolorze jasnej bieli, podłokietniki/zagłówki, wspornik, z panelem schowka	—	98824-2







Wymiary



KOMPONENTY SIEDZEŃ MATRIX

Tabela specyfikacji komponentów rdzenia

1 Wybór konfiguracji rdzenia siedzenia	A. Podstawowy rdzeń siedzenia <ul style="list-style-type: none"> Rdzeń siedzenia Wspornik Siedzisko 4G Mesh 	B. Rdzeń siedzenia z podłokietnikami <ul style="list-style-type: none"> Rdzeń siedzenia Wspornik Siedzisko 4G Mesh Prawy i lewy podłokietnik 	C. Rdzeń siedzenia z podłokietnikami/ zagłówkiem <ul style="list-style-type: none"> Rdzeń siedzenia Wspornik Siedzisko 4G Mesh Zagłówek i podłokietniki 
	2 Wybór konfiguracji schowka	A. Z panelem schowka <ul style="list-style-type: none"> Formowany panel z elastyczną siatką do przechowywania drobnych przedmiotów Zamówić pierścienie wykończeniowy osobno 	B. Bez panelu schowka <ul style="list-style-type: none"> W zestawie panel tylny do zakrycia otworu w rdzeniu oparcia 

Komponenty rdzeniowe

Rozpocznij dostosowywanie do własnych potrzeb od wyboru standardowych komponentów i akcesoriów Matrix. Ponieważ modele Matrix są modułowe, możliwe jest wybranie konfiguracji dopasowanej do potrzeb żeglarza. Następnie należy wybrać, czy dodać opcjonalny tylny panel schowka, będący idealnym rozwiązaniem do przechowywania małych przedmiotów w bezpiecznym miejscu.

Konfiguracja	Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
A-B	Rdzeń siedzenia, wspornik, brak panelu schowka	98261-1	—
A-A	Rdzeń siedzenia, wspornik, opcja z panelem schowka*	98263-1	—
B-B	Rdzeń siedzenia z podłokietnikami, wspornik, brak panelu schowka	98271-1	—
B-A	Rdzeń siedzenia z podłokietnikami, wspornik, opcja z panelem schowka*	98273-1	—
C-B	Rdzeń siedzenia z podłokietnikami/zagłówkiem, wspornik, brak panelu schowka	98281-1	—
C-A	Rdzeń siedzenia z podłokietnikami/zagłówkiem, wspornik, opcja z panelem schowka*	98283-1	—



Przedstawiona konfiguracja A-A98263

Komponenty dodatkowe

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
PANELE SCHOWKÓW		
Biały panel schowka	914120-001-1	—
PIERŚCIE WYKOŃCZENIOWE		
Pierścień wykończeniowy biały	914118-001-1	—
Pierścień wykończeniowy satynowe aluminium	914118-065-1	—

Zestawy formowanych pianek

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ZESTAWY PIANEK OPARCIA		
Pianka oparcia (nieprzycięta)	ATT121	—
Pianka oparcia (przycięta)	ATT122	—
ZESTAWY PIANEK SIEDZISKA I WSPORNIKA		
Pianka dużego wspornika	001002607	—
Pianka wspornika	ATT120	—
Pianka siedziska	ATT119	—



* Panel schowka i pierścienie wykończeniowy zamawiane oddzielnie.

W przypadku pytań dotyczących aktualnej oferty siedzisek lub w przypadku pytań dotyczących danego zastosowania siedzisek prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem obsługi klienta Attwood (616.897.9241)

AVENIR™ SIEDZENIA

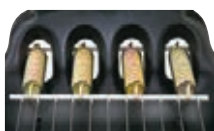
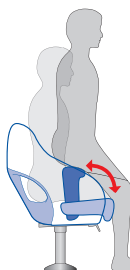
Avenir to pierwsze na świecie siedzenie ze wspornikiem wyposażone w zdobywający nagrody opatentowany system tłumienia wstrząsów SAS.

Skorupa siedzenia z formowaną pianką

Współpracują w celu zapewnienia ergonomicznego komfortu i wsparcia dla kręgosłupa.

Podnoszony wspornik

Wspornik opuszczony tworzy zaokrąglenie w przedniej części siedzenia. Przewyższa wymogi normy ABYC H-31 typ A w odniesieniu do prowadzącego łódź. W pozycji rozłożonej wspornik utrzymuje się pod kątem 102° oraz ma wysokość 7", dając prowadzącemu lepszą widoczność podczas manewrów lub gdy łódź wchodzi w ślizg.



Sieć sprężyn

Pracuje wraz ze sprężynami spiralnymi i wspiera piankę siedzenia. Stale się dostosowuje poprawiając cyrkulację i wygodę siedzenia.



Zawieszenie

czterosprężynowe

Zapewnia komfort i ruch w zakresie 3" tłumiący wstrząsy. Chroni prowadzącego przed twardymi uderzeniami.

**SAS SHOCK
ABSORBING
SYSTEM**

Wklęsła część dolna

Zaokrąglone rogi oraz wklęsła część dolna minimalizują wielkość podstawy. Umożliwia obracanie siedzenia w ciasnych przestrzeniach.

Brak odkrytych zawiasów

Brak brzydkich wsporników lub elementów łączących, które nie pasują kolorystycznie, powodują zakleszczenia lub zadziory.

KOMPONENTY SIEDZEŃ AVENIR



Łatwe w montażu, co przynosi się na oszczędność czasu i kosztów montażu

Siedzenia Avenir obniżają koszty związane z obiciami i montażem ponieważ liczba komponentów została zredukowana do czterech pasujących do siebie elementów. Jedyne wymagane łączniki to śruby do zamontowania siedzenia na podstawie o uniwersalnym układzie otworów. W siedzeniach Avenir wykorzystano materiały klasy morskiej przetestowane i sprawdzone w siedzeniach Centric SAS – termoplastyczną skorupę oraz siatkę zawieszenia ze stali nierdzewnej i sprężynami odpornymi na korozję.



KOMPONENTY SIEDZEŃ AVENIR

Komponenty Avenir pakowane zbiorczo są dostępne jako wygodne zestawy oszczędzające pracę, gotowe do obicia. Siedzisko SAS obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie. Elementy łączące wykorzystane do zamontowania mocowania siedzenia do podstawy złączają skorupę i siedzisko razem poprzez wkręcenie ich na nakrętki typu T w siedzisku.

Zestawy skorup siedzeń

Zestawy skorup siedzeń Avenir obejmują po jednym z każdego elementu skorupy oraz nakładkę oparcia. Nakładka oparcia przyspiesza objęcie skorupy siedzenia i zapewnia łatwy sposób na dodanie stylowego akcentu o głębokim przeszyciu. Łączniki nakładki zatrzaskują się bezpiecznie w skorupie siedzenia pozwalając na szybki i prosty montaż.

Siedzisko i wspornik SAS

Siedzisko SAS modeli Avenir jest oferowane wraz z lub bez podnoszonego wspornika. Podczas wyboru zestawów formowanych pianek do siedzisk SAS należy pamiętać o podaniu odpowiedniego numeru części, wraz z lub bez wspornika.

Pierścienie wykończeniowe obić

Pierścienie wykończeniowe obić siedzeń Avenir to zatyczki osłaniające szew w miejscu zetknięcia się siatki i winylu w otworach wentylacyjnych z tyłu siedzenia. Dostępne indywidualne kolory na zamówienie. Wymagane wniesienie jednorazowej opłaty za środek barwiący. Minimalna liczba zamówienia wynosi 500 siedzeń.

Opis	Do użytku z zestawem pianek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ZESTAWY SKORUP SIEDZEŃ			
Zestaw ze średnim oparciem, z nakładką 7023	ATT103	98160-1	—
Zestaw z wysokim oparciem, z nakładką 7027	ATT106	98162-1	—
SIEDZISKO I WSPORNIK			
Siedzisko i wspornik SAS	ATT101, ATT102	98170-1	—
PIERŚCIENIE WYKOŃCZENIOWE			
Pierścień wykończeniowy lewej strony, białe tworzywo sztuczne		7060-1	—
Pierścień wykończeniowy prawej strony, białe tworzywo sztuczne		7040-1	—

Zestawy formowanych pianek

Zestawy formowanych pianek są dostosowane specjalnie do zwiększania ergonomii modeli Avenir, maksymalizując ich komfort i stylizację. Eliminują czasochłonne i kosztowne przycinanie pianek i zapewniają spójny kształt poprawiając jakość obitych siedzeń.

Opis	Do użytku z komponentem	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ZESTAWY PIANEK SKORUPY			
Skorupa ze średnim oparciem	98160	ATT103	—
Skorupa z wysokim oparciem	98162	ATT106	—
ZESTAWY PIANEK SIEDZISKA			
Siedzisko SAS ze wspornikiem	98170	ATT101	—
ZESTAWY PIANEK WSPORNIKA			
Podnoszony wspornik		ATT102	—

Kompletne zestawy

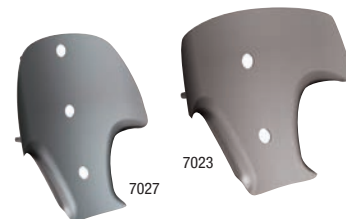
Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zestaw Avenir ze średnim oparciem W zestawie: 98160-1, 98170-1, 7041-1, 7060-1, ATT101, ATT102, ATT103	98204-1	—
Zestaw Avenir z wysokim oparciem W zestawie: 98162-1, 98170-1, 7040-1, 7060-1, ATT101, ATT102, ATT106	98206-1	—



Skorupa ze średnim oparciem



Skorupa z wysokim oparciem



7023

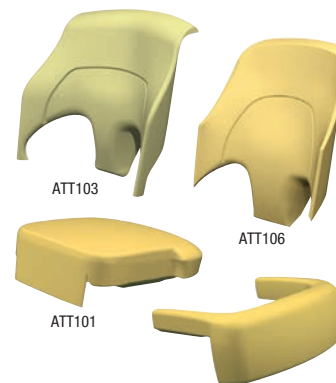
7027



98170



7060



ATT103

ATT106

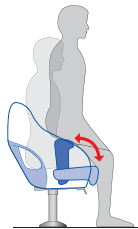
ATT101

ATT102

W przypadku pytań dotyczących aktualnej oferty siedzeń lub w przypadku pytań dotyczących danego zastosowania siedzeń prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem obsługi klienta Attwood (616.897.9241)

AVENIR™ SPORT SIEDZENIA

Seria Avenir Sport obejmuje najważniejsze cechy serii Avenir (system zawieszania SAS oraz podnoszony wspornik) ale posiada bardziej kompaktową sportową stylistykę o niskim profilu. Jest idealnym rozwiązaniem do mniejszych kokpitów lub dowolnego zastosowania, gdzie ważne są wygoda żeglarza oraz kompaktowe wymiary.



Profil podłokietnika

Stylowa krzywizna podpira ramię w naturalnej, wygodnej pozycji.

Podnoszony wspornik

Wspornik opuszczony tworzy zaokrąglenie w przedniej części siedzenia. Przewyższa wymogi normy ABYC H-31 typ A w odniesieniu do prowadzącego łódź. W pozycji rozłożonej wspornik utrzymuje się pod kątem 102° oraz ma wysokość 7", dając prowadzącemu lepszą widoczność podczas manewrów gdy łódź wchodzi w ślizg. Avenir to pierwsze na świecie siedzenie ze wspornikiem wyposażone w zdobywający nagrody opatentowany system tłumienia wstrząsów SAS.



Sieć sprężyn

Pracuje wraz ze sprężynami spiralnymi i wspiera piankę siedzenia. Stale się dostosowuje poprawiając cyrkulację i wygodę siedzenia.



Zawieszenie czterospężynowe

Zapewnia komfort i ruch w zakresie 3" tłumiący wstrząsy. Chroni prowadzącego przed twardymi uderzeniami.

SAS SHOCK ABSORBING SYSTEM

Wklęsła część dolna

Zaokrąglone rogi oraz wklęsła część dolna minimalizują wielkość podstawy. Umożliwiają obracanie siedzenia w ciasnych przestrzeniach.

Brak odkrytych zawiasów

Brak brzydkich wsporników lub elementów łączących, które nie pasują kolorystycznie, powodują zakleszczenia lub zadziory.

Całkowicie obite siedzenia Avenir™ Sport

Obite siedzenia Avenir™ Sport są wykończone za pomocą oparcia z głębokim przeszyciem, formowanej pianki uretanowej oraz obicia winylowego klasy morskiej. Boczne wycięcia zapewniają wentylację dolnej części pleców. Siedzenie obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie. Dostępne w 4 kolorach podstawowych z 12 kolorami akcentowymi.

W celu określenia koloru podstawowego:

Wybrać jeden z trzech podstawowych numerów produktu w celu wskazania koloru podstawowego:

W celu określenia koloru akcentu:

 Kolor podstawowy złamana biel = 98437 __ -2	 Kolor podstawowy szary = 98439 __ -2
 Kolor podstawowy jasna biel = 98438 __ -2	 Kolor podstawowy jasny beż = 98450 __ -2

Wypełnić puste pola literami przypisanymi do danego akcentu:

Przykład: Kolor podstawowy jasna biel z czerwonym akcentem = 98438RD-2

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Całkowicie obite siedzenie Avenir Sport z podnoszonym wspornikiem	Złamana biel	—	98437 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Avenir Sport z podnoszonym wspornikiem	Jasna biel	—	98438 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Avenir Sport z podnoszonym wspornikiem	Szary	—	98439 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Avenir Sport z podnoszonym wspornikiem	Jasny beż	—	98450 __ -2

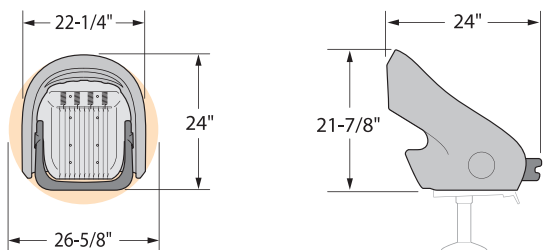


Kolor akcentu

Kolor podstawowy

Kolory akcentów

Opis	Kod
Bordo	BG
Czerwony	RD
Żółty	YE
Beżowy	BE
Jasny beż	TN
Szary	GY
Ciemnoszary	SM
Czarny	BK
Niebieski	BL
Zielony	GN
Złamana biel	OW
Jasna biel	BW



SYSTEMY SIEDZEŃ AVENIR SPORT

210 SYSTEMY SIEDZEŃ

KOMPONENTY SIEDZEŃ AVENIR SPORT

Komponenty Avenir Sport pakowane zbiorczo są dostępne jako wygodne zestawy oszczędzające pracę, gotowe do obicia. Zestaw skorupy siedzenia Avenir Sport może zostać wyposażony w podnoszony wspornik; szczegóły znajdują się w sekcji „Siedzisko i wspornik SAS”. Siedzisko SAS obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie. Elementy łączące wykorzystane do zamontowania mocowania siedzenia do podstawy złączają skorupę i siedzisko razem poprzez wkręcenie ich na nakrętki typu T w siedzisku.

Zestawy skorup siedzeń

Zestawy skorup siedzeń Avenir Sport obejmują po jednym z każdego elementu skorupy oraz nakładkę oparcia. Nakładka oparcia przyspiesza objanie skorupy siedzenia i zapewnia łatwy sposób na dodanie stylowego akcentu o głębokim przeszyciu. Łączniki nakładki zatrzaskują się bezpiecznie w skorupie siedzenia pozwalając na szybki i prosty montaż.

Siedzisko i wspornik SAS

Siedzisko SAS modeli Avenir Sport jest oferowane wraz z lub bez podnoszonego wspornika. Podczas wyboru zestawów formowanych pianek do siedzisk SAS należy pamiętać o zamówieniu odpowiedniego numeru części, wraz z lub bez wspornika.

Opis	Do użytku z zestawem pianek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ZESTAWY SKORUP SIEDZEŃ			
Zestaw skorupy siedzenia, nakładka 7032	ATT109	98190-1	—
SIEDZISKA I WSPORNIKI			
Siedzisko SAS ze wspornikiem	ATT101, ATT102	98170-1	—

Zestawy formowanych pianek

Zestawy formowanych pianek są dostosowane specjalnie do zwiększania ergonomii modeli Avenir Sport, maksymalizując ich komfort i stylizację. Eliminują czasochłonne i kosztowne przycinanie pianek i zapewniają spójny kształt poprawiając jakość obitych siedzeń.

Opis	Do użytku z komponentem	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ZESTAWY PIANEK SKORUPY I NAKŁADKI			
Skorupa i nakładka	98190	ATT109	—
Skorupa i nakładka	98190, 7033	ATT110	—
ZESTAWY PIANEK SIEDZISKA SAS I WSPORNIKA			
Siedzisko SAS ze wspornikiem	98170	ATT101	—
Podnoszony wspornik	98170	ATT102	—

Kompletne zestawy

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zestaw Avenir Sport, standardowy W zestawie: 98190-1, 98170-1, ATT101, ATT102, ATT110	98201-1	—
Zestaw Avenir Sport, wsparcie odcinka lędźwiowego W zestawie: 98190-1, 98170-1, 7033, ATT101, ATT102, ATT110	98202-1	—
Zestaw Avenir Sport, zagłówki W zestawie: 98190-1, 98170-1, 7032, ATT101, ATT102, ATT109	98203-1	—



98190



7032



7033



ATT109



ATT110



ATT101



ATT102

W przypadku pytań dotyczących aktualnej oferty siedzeń lub w przypadku pytań dotyczących danego zastosowania siedzeń prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem obsługi klienta Attwood (616.897.9241)

PLATFORMY GOTOWE DO OBICIA SAS BENCH™ PLATFORMY SIEDZEŃ

Oto doskonały sposób na wbudowanie zalet systemu tłumienia wstrząsów SAS™ do platformy siedzeń.

Teraz dostępne w konfiguracji OEM.

- Użyj SAS Bench™ przy sterze, dla pasażerów, a nawet jako pojedynczego siedzenia
- Można je nawet połączyć w platformę 2, 3, lub 4-siedzeniową

SAS SHOCK
ABSORBING
SYSTEM

SAS Bench nie jest ogołoconą wersją

Jest po prostu wersją uproszczoną do potrzebnych komponentów. Technologia i użyte materiały są takie same jak w naszych zdobywających nagrody w pełni wyposażonych siedzeniach.

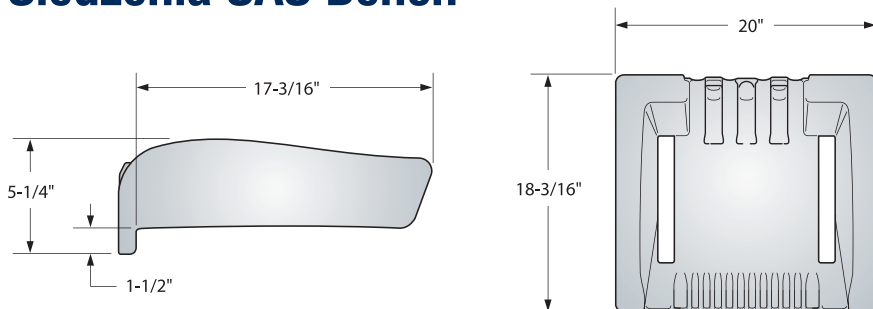
Standardy i specyfikacje

Wszystkie materiały są klasy morskiej i zaprojektowane z myślą o długotrwałej odporności na korozję.

Łatwy montaż

Platforma SAS Bench™ może zostać zamontowana bezpośrednio na podłożu od spodu lub od przodu. Brzeg przedni jest samopozycjonujący i może zostać zamontowany do podłoża.

Siedzenia SAS Bench™



98151

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Modułowe platformy siedzeń gotowe do obicia SAS Bench™	98151-1	—

Kubelkowe siedzenia SAS Bench Bucket™

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Platformy siedzeń gotowych do obicia SAS Bench Bucket™, zawieszenie siatkowe	001001204	—
Platformy siedzeń gotowych do obicia SAS Bench Bucket™, zawieszenie z siatką sprężynową	001004418	—



001001204



001004418

W przypadku pytań dotyczących aktualnej oferty siedzeń lub w przypadku pytań dotyczących danego zastosowania siedzeń prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem obsługi klienta Attwood (616.897.9241)

SYSTEMY SIEDZEŃ SAS BENCH

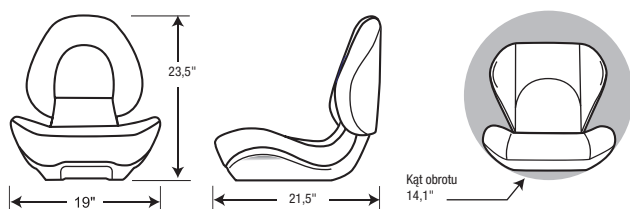
212 SYSTEMY SIEDZEŃ

CENTRIC II SIEDZENIA

Następna generacja składanych siedzeń do łodzi

Siedzenia Centric II posiadają nowe cechy oraz nowoczesną stylistykę, sprawiającą, że są następną generacją składanych siedzeń do łodzi. Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca maksymalny komfort o większej powierzchni siedzenia – siedzenia Centric II oferują więcej funkcji niż modele konkurencyjne oraz mają bardziej kompaktowe wymiary. Wszystkie siedzenia Centric II oferują formowane siedziska zapobiegające staniu wody, zintegrowane uchwyty zapewniające stabilność oraz prosty wygląd w pozycji zamkniętej. Zawieszenie SAS jest opcją dla bardziej zaawansowanych zastosowań, wymagających maksymalnego komfortu oraz wsparcia. Stylistyka, funkcjonalność oraz wygoda modeli Centric II jest powodem ich wykorzystania na łodziach dzisiejszej elity profesjonalnych rybaków.

Informację na temat dostępności i specyfikacji można uzyskać u sprzedawcy Attwood



Wersja na zamówienie OEM



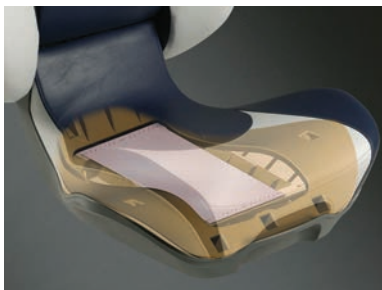
Siedzisko zaprojektowane z myślą o odpowiednim odprowadzaniu wody



Składane na płasko, zapewnia ładny wygląd



Większa powierzchnia siedzenia



Opcjonalne zawieszenie 4-G Seat Mesh SAS



Ergonomiczne uchwyty

Całkowicie obite siedzenia Centric II

Siedzenia Centric II są wykończone za pomocą oparcia z głębokim przeszyciem, formowanej pianki uretanowej oraz obicia winylowego klasy morskiej. Dostępne w 2 kolorach podstawowych siedzeń z 12 kolorami akcentowymi. Przycisk blokady z tyłu siedzenia to opcja dodatkowa. Siedzenia obejmują odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie.

Aby wybrać siedzenie:

Wybrać opis siedzenia i kolor podstawowy podany poniżej, a następnie dodać kod koloru akcentu (z tabeli po prawej) do numeru części. Przykład: 98971BL-2 = Standardowe siedzenie Centric II, podstawowe obicie w kolorze jasnego beżu z niebieskimi akcentami

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Całkowicie obite siedzenie Centric II, standardowe	Szary	—	98970__-2
	Jasny beż	—	98971__-2
	Ciemnoszary	—	98974__-2

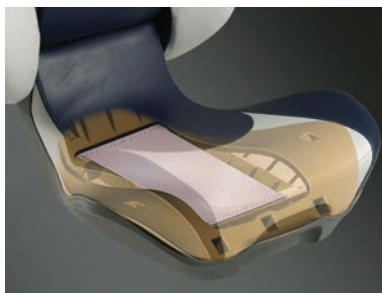


98970SM-2

Całkowicie obite siedzenia Centric II SAS

Siedzenia Centric II SAS są wykończone za pomocą oparcia z głębokim przeszyciem, formowanej pianki uretanowej i obicia winylowego klasy morskiej oraz posiadają zawieszenie 4-G Mesh SAS firmy Attwood zapewniające tłumienie wstrząsów o sile do 4-G. Dostępne w 2 kolorach podstawowych siedzeń z 12 kolorami akcentowymi. Przycisk blokady z tyłu siedzenia to opcja dodatkowa. Siedzenia obejmują odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie.

SAS SHOCK ABSORBING SYSTEM



Aby wybrać siedzenie:

Wybrać opis siedzenia i kolor podstawowy podany poniżej, a następnie dodać kod koloru akcentu (z tabeli na tej stronie) do numeru części.

Przykład: 98870LRD-2 = Siedzenie Centric II SAS z przyciskiem blokady, podstawowe obicie w kolorze szarym z czerwonymi akcentami

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Całkowicie obite siedzenie Centric II SAS, standardowe	Szary	—	98980__-2
	Jasny beż	—	98981__-2
	Ciemnoszary	—	98984__-2

Kolory akcentów

Opis	Kod
Bordo	BG
Czerwony	RD
Żółty	YE
Beżowy	BE
Jasny beż	TN
Szary	GY
Ciemnoszary	SM
Czarny	BK
Niebieski	BL
Zielony	GN
Złamana biel	OW
Jasna biel	BW

KOMPONENTY SIEDZEŃ CENTRIC II

Siedzenia Centric II są następną generacją siedzeń Centric. Te modnie, funkcjonalnie i ergonomicznie zaprojektowane siedzenia zapewniają nowoczesny wygląd składanych siedzeń do łowienia ryb lub przy sterze! Wystarczy wybrać podstawowy zestaw tworzyw sztucznych pasujący do potrzeb funkcjonalnych. A następnie stylowy zestaw pianek w celu uzupełnienia wyglądu.



Zestawy skorup siedzeń

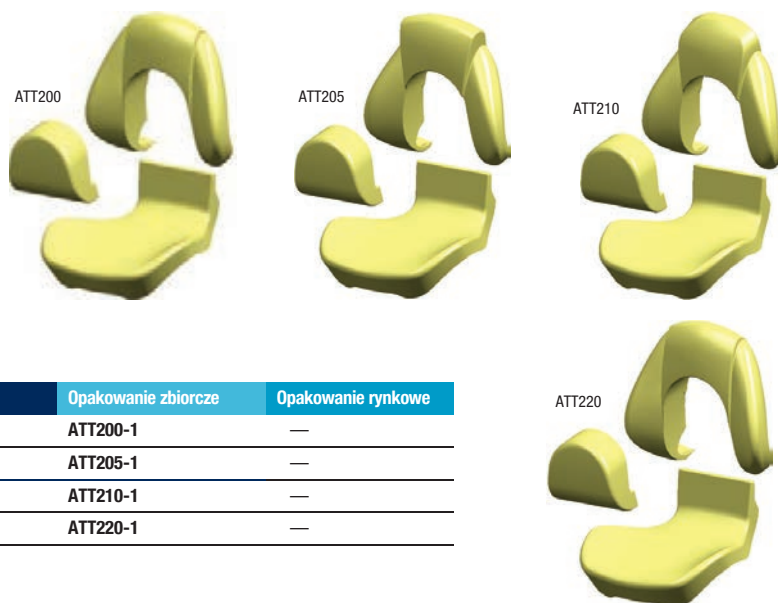
Zestawy skorup siedzeń Centric II obejmują wszystkie komponenty z tworzyw sztucznych do złożenia nowej linii siedzeń Centric II. Wyposażenie opcjonalne obejmuje funkcje specjalne takie jak system tłumienia wstrząsów SAS, blokowane oparcia z przyciskiem oraz postawy w kolorze szarym lub płóciennym. Podstawy obejmują odporne na korozję nakrętki typu T do montażu na podstawie.

Opis	Do użytku z zestawem pianek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Bez SAS, bez blokady, szare	ATT200-1, ATT205-1 lub ATT210-1	98900-1	—
Bez SAS, bez blokady, ciemnoszare	ATT200-1, ATT205-1 lub ATT210-1	98908-1	—
Bez SAS, bez blokady, koloru płótna	ATT200-1, ATT205-1 lub ATT210-1	98910-1	—
Z systemem SAS, bez blokady, szare	ATT220-1	98920-1	—
Z systemem SAS, bez blokady, ciemnoszare	ATT220-1	98928-1	—
Z systemem SAS, bez blokady, koloru płótna	ATT220-1	98930-1	—

Zestawy formowanych pianek

Zestawy pianek formowanych siedzeń Centric II posiadają różne kształty, aby dopasować się do indywidualnych potrzeb stylistycznych. Zestawy pianek do siedzeń z systemem i bez systemu SAS należy łączyć z odpowiedzającymi im zestawami z tworzyw sztucznych opisanymi powyżej.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Zestaw pianek standardowych do siedzeń bez SAS	ATT200-1	—
Zestaw pianek wysuniętego zagłówka do siedzeń bez SAS	ATT205-1	—
Zestaw pianek zaokrąglonego zagłówka do siedzeń bez SAS	ATT210-1	—
Zestaw pianek standardowych do siedzeń z SAS	ATT220-1	—



W przypadku pytań dotyczących aktualnej oferty siedzeń lub w przypadku pytań dotyczących danego zastosowania siedzeń prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem obsługi klienta Attwood (616.897.9241)

CENTRIC SAS™ SPORT SIEDZENIA

Siedzenia Centric SAS oferują najwyższą jakość i wygodę wśród modeli składanych. Łączą w sobie wszystkie ergonomicznie dopracowane powierzchnie zapewniające wygodę siedzeń Centric z uzupełnieniem o system tłumienia wstrząsów SAS. Na wzburzonych wodach oraz podczas ostrych manewrów wsporniki boczne zawieszania SAS wspomagają utrzymanie żeglarza na środku siedzenia.

Wsparcie poprzeczne

Dzięki naciskowi na system zawieszania żeglarz siedzi w siedzeniu, a nie na siedzeniu.

Kompaktowa średnica obrotu

Siedzenia Centric SAS mieszczą się w ciasnych kokpitach i posiadają średnicę obrotu wynoszącą 23".

Schowany zawias

Opatentowany zawias chroniący przed ściśnięciem jest zatopiony w skorupie. Blokada zabezpiecza siedzenie w pozycji złożonej do prędkości 70 mil/h.



Sieć sprężyn
Pracuje wraz ze sprężynami spiralnymi i wspiera piankę siedzenia. Stale się dostosowuje poprawiając cyrkulację i wygodę siedzenia.



Zawieszenie czterosprężynowe
Zapewnia komfort i ruch w zakresie 3" tłumiący wstrząsy. Chroni prowadzącego przed twardymi uderzeniami.

SAS SHOCK ABSORBING SYSTEM








Przód kaskadowy
Pozwala na prawidłową cyrkulację w punktach nacisku za kolanami.

Całkowicie obite siedzenia Centric SAS

Te atrakcyjnie zdobione siedzenia Centric SAS z zawieszeniem sprężynowym i wysokim oparciem są wykończone za pomocą oparcia z głębokim przeszyciem, formowanej pianki uretanowej oraz obicia winylowego klasy morskiej. Siedzenie obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie. Dostępne w 4 kolorach podstawowych z 12 kolorami akcentowymi.

W celu określenia koloru podstawowego:

Wybrać jeden z trzech podstawowych numerów produktu w celu wskazania koloru podstawowego:

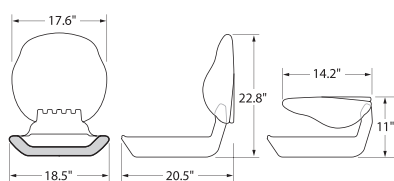
	Kolor podstawowy złamana biel = 98370 __ -2		Kolor podstawowy szary = 98372 __ -2
	Kolor podstawowy jasny beż = 98371 __ -2		Kolor podstawowy jasna biel = 98373 __ -2
			Kolor podstawowy ciemnoszary = 98374 __ -2

W celu określenia koloru akcentu:

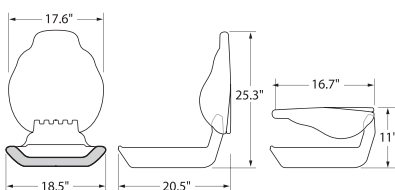
Wypełnić puste pola literami przypisanymi do danego akcentu:

Przykład: Kolor podstawowy jasna biel z czerwonym akcentem = 98370RD-2

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Całkowicie obite siedzenie Centric SAS	Złamana biel	—	98370__-2
Całkowicie obite siedzenie Centric SAS	Jasny beż	—	98371__-2
Całkowicie obite siedzenie Centric SAS	Szary	—	98372__-2
Całkowicie obite siedzenie Centric SAS	Jasna biel	—	98373__-2
Całkowicie obite siedzenie Centric SAS	Ciemnoszary	—	98374__-2



Wymiary ze średnim oparciem



Wymiary z wysokim oparciem

Kolor akcentu
Kolor podstawowy



Kolory akcentów

Opis	Kod
Bordo	BG
Czerwony	RD
Żółty	YE
Beżowy	BE
Jasny beż	TN
Szary	GY
Ciemnoszary	SM
Czarny	BK
Niebieski	BL
Zielony	GN
Złamana biel	OW
Jasna biel	BW

CENTRIC SIEDZENIA

Popularne siedzenie Centric to doskonałe połączenie stylu i mocnego oparcia. Ergonomiczne profilowanie pozwala na rozluźnienie i wsparcie kręgosłupa oraz wspomaga wyeliminowanie punktów nacisku. Wytrzymała konstrukcja formowana rozdmuchowo spełnia i przewyższa wymogi normy ABYC H-31 w odniesieniu do wytrzymałości na uderzenia.

Schowany zawias

Opatentowany zawias chroniący przed ściśnięciem jest zatopiony w skorupie. Blokada zabezpiecza siedzenie w pozycji złożonej do prędkości 70 mil/h.

Podniesiony tył siedziska

W przeciwieństwie do siedzeń z tradycyjnymi zawiasami posiadającymi otwór z tyłu, siedzenie Centric zapewnia zaskakujące wsparcie i wygodę dla dolnej części pleców i kręgosłupa.

Wsporniki boczne

Zapewniają wsparcie poprzeczne w utrzymaniu żeglarsza na swoim miejscu, nawet na wzburzonych wodach lub podczas ostrych manewrów.

Kompaktowa średnica obrotu

Siedzenia Centric mieszczą się w ciasnych kokpitach i posiadają średnicę obrotu wynoszącą 23".

Wklęsły spód

Drobna cecha pozwalająca na ukrycie mocowania i suwaka siedzenia i umożliwiająca łatwy dostęp do rączek regulacyjnych. Przyczynia się również do modnego wyglądu wnętrza. Pasuje do wszystkich standardowych mocowań i suwaków siedzeń.

Obicia

Materiały klasy morskiej są stabilne UV i odporne na oddziaływanie warunków pogodowych.



Kolor akcentu

Kolor podstawowy








Całkowicie obite siedzenia Centric

Te atrakcyjnie zdobione siedzenia Centric z wysokim oparciem są wykończone za pomocą oparcia z głębokim przeszyciem, formowanej pianki uretanowej oraz obicia winylowego klasy morskiej. Siedzenie obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie. Dostępne w 4 kolorach podstawowych z 12 kolorami akcentowymi.

W celu określenia koloru podstawowego:

Wybrać jeden z trzech podstawowych numerów produktu w celu wskazania koloru podstawowego:

	Kolor podstawowy złamana biel = 98380 __ -2		Kolor podstawowy szary = 98382 __ -2
	Kolor podstawowy jasny beż = 98381 __ -2		Kolor podstawowy jasna biel = 98383 __ -2
			Kolor podstawowy ciemnoszary = 98384 __ -2

W celu określenia koloru akcentu:

Wypełnić puste pola literami przypisanymi do danego akcentu:

Przykład: Kolor podstawowy jasna biel z czerwonym akcentem = 98380RD-2

Opis	Kolor	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Całkowicie obite siedzenie Centric	Złamana biel	—	98380 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Centric	Jasny beż	—	98381 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Centric	Szary	—	98382 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Centric	Jasna biel	—	98383 __ -2
Całkowicie obite siedzenie Centric	Ciemnoszary	—	98384 __ -2

Kolory akcentów

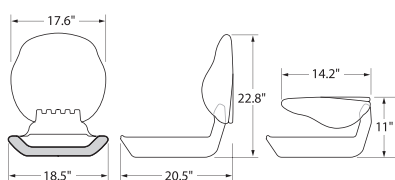
Opis	Kod
Bordo	BG
Czerwony	RD
Żółty	YE
Beżowy	BE
Jasny beż	TN
Szary	GY
Ciemnoszary	SM
Czarny	BK
Niebieski	BL
Zielony	GN
Złamana biel	OW
Jasna biel	BW

CENTRIC CONTOUR SIEDZENIA

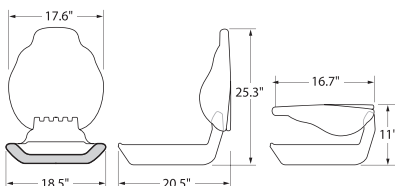
Siedzenia Centric Contour to perfekcyjne rozwiązanie dla opartych na wartości wnętrza łodzi... oraz żeglarzy poszukujących atrakcyjnej stylistyki i komfortu. Te siedzenia Centric z wysokim oparciem są wykończone za pomocą oparcia z głębokim przesyściem i nowych wzorów obić. Wszystkie obicia wykonane z winylu klasy morskiej. Siedzenie obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie.

Obite siedzenia Centric Contour

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Obicie winylowe klasy morskiej, białe	—	98360-2
Obicie winylowe klasy morskiej, jasny beż/beż	—	98361-2
Obicie winylowe klasy morskiej, szare/ciemnoszare	—	98362-2
Obicie winylowe klasy morskiej, niebieskie/białe	—	98363-2
Obicie nylonowe cordura, szary dąb, zaciemniona trawa, moro	—	98364-2
Obicie winylowe klasy morskiej, czerwone/białe	—	98365-2
Obicie winylowe klasy morskiej, niebieskie/szare	—	98366-2
Obicie winylowe klasy morskiej, czerwone/szare	—	98367-2



Wymiary ze średnim oparciem



Wymiary z wysokim oparciem



98365



98360



98363

Siedzenie Centric z doczepianymi zdejmowalnymi obitymi podkładkami

Ciesz się z wygody jaką daje siedzenie Centric z doczepianymi zdejmowalnymi obitymi podkładkami. Siedzenie obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na wszystkich standardowych podstawach.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Centric ze średnim oparciem, czarne, z doczepianymi obitymi podkładkami Cordura o grubości 1000 denierów, wzór zaciemnionej trawy	—	98304-2
Centric ze średnim oparciem, białe, z białymi winylowymi doczepianymi obitymi podkładkami	—	98350-2



98304



98350

KOMPONENTY SIEDZEŃ CENTRIC

Przy wszystkich swoich funkcjach siedzenia Centric są zadziwiająco łatwe do obicia za pomocą naszych zestawów formowanych pianek. Komponenty siedzenia Centric obejmują: rdzenie siedzenia do łowienia lub steru formowane rozdmuchowo z siedziskiem wraz z lub bez systemu zawieszenia SAS, formowane wtryskowo nakładki oparcia oraz osłony zawiasu oparcia, formowane wtryskowo płyty wentylacyjne do siedzisk oraz zestawy formowanych pianek.

Zestawy rdzeni siedzeń

Zestawy rdzeni siedzeń Centric obejmują siedzisko ze średnim lub wysokim oparciem. Każde siedzenie posiada oddzielną nakładkę do zakrycia i ochrony zawiasu. Nakładka może zostać zamontowana, a następnie obita razem z resztą oparcia lub osobno, jako część akcentująca. Rdzenie siedzeń obejmują odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie.

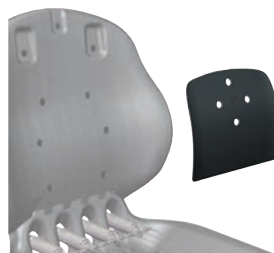
Nakładki obijane

Nakładki obijane przyspieszają obijanie oparcia siedzenia i zapewniają łatwy sposób na dodanie stylowego akcentu o głębokim przeszyciu. Łączniki nakładki zatrzaskują się bezpiecznie w rdzeniu siedzenia pozwalając na szybki i prosty montaż.

Płyta wentylacyjna siedziska

Płyta wentylacyjna siedziska to stylowa osłona tyłu siedziska z systemem tłumienia wstrząsów SAS.

Opis	Do użytku z zestawami pianek	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
RDZENIE I NAKŁADKI SIEDZEŃ			
Zestaw rdzenia siedzenia ze średnim oparciem SAS	ATT001, ATT009, ATT010	98130-1	—
Zestaw rdzenia siedzenia z wysokim oparciem SAS	ATT008, ATT010	98140-1	—
Zestaw rdzenia siedzenia ze średnim oparciem II SAS	ATT016, ATT010	98141-1	—
Rdzeń ze średnim oparciem, czarny	ATT001, ATT002, ATT007	98100-1	—
Rdzeń ze średnim oparciem, biały	ATT001, ATT002, ATT007	98200-1	—
Rdzeń z wysokim oparciem, czarny	ATT007, ATT008	98120-1	—
Rdzeń ze średnim oparciem II, czarny	ATT016, ATT007	98121-1	—
Nakładka oparcia średniego	ATT009	7009-1	—
Nakładka oparcia wysokiego	ATT008	7006-1	—
Nakładka oparcia średniego II	ATT016	98124	—
PŁYTY WENTYLACYJNE SIEDZISK SAS			
Płyta wentylacyjna, czarna		7019-1	—
Płyta wentylacyjna, biała		7019W1	—



KOMPONENTY SIEDZEŃ CENTRIC



ATT001



ATT009



ATT008



ATT016

Zestawy formowanych pianek

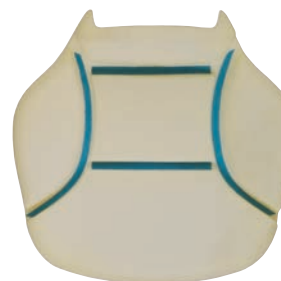
Zestawy formowanych pianek są profilowane w celu poprawy ergonomicznego kształtu rdzenia siedzenia SAS i uzyskania maksymalnego komfortu oraz stylu. Eliminują czasochłonne i kosztowne przycinanie pianek i zapewniają spójny kształt poprawiając jakość obitych siedzeń. Zestawy formowanych pianek Centric SAS są oferowane w wersji ze zintegrowanym obiciem typu „pętla i haczyk” lub nakładką.

Pętla i haczyk – połączenie szwa obicia z pianką w celu uzyskania średnio głębokiego przeszycia.

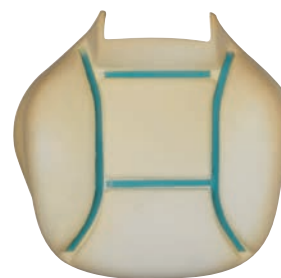
Nakładki – zapewniają głębokie przeszycie z wykorzystaniem osobno obitego panelu.



ATT010



ATT002



ATT007

Opis	Do użytku z komponentem(-ami)	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
ZESTAWY PIANEK OPARCIA			
Oparcie średnie, pętla i haczyk	98100, 98130	ATT001	—
Oparcie średnie z nakładką	98100, 98130, 7009	ATT009	—
Oparcie wysokie z nakładką	98120, 98140, 7006	ATT008	—
Zestaw pianek oparcia średniego II	98141, 98121, 98124	ATT016	—
ZESTAWY PIANEK SIEDZISKA			
Siedzisko SAS, pętla i haczyk	98130, 98140, 98141	ATT010	—
Wersja Sport, pętla i haczyk	98100, 98200, 98120, 98121	ATT002	—
Wersja Luxury, pętla i haczyk	98100, 98200, 98120, 98121	ATT007	—

W przypadku pytań dotyczących aktualnej oferty siedzeń lub w przypadku pytań dotyczących danego zastosowania siedzeń prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem obsługi klienta Attwood (616.897.9241)

VENTURE

SKŁADANE SIEDZENIE DO ŁOWIENIA RYB

Składane siedzenie do łowienia ryb Venture zostało zaprojektowane w celu spełnienia potrzeb jak najszerszego zakresu żeglarzy i budowniczych łodzi. Możliwość montażu w dowolnym miejscu na łodziach do połowów, aluminiowych łódkach rybackich, łodziach do łowienia ryb i holowania narciarzy, pontonach oraz łodziach z pokładem. Jego zaawansowana stylistyka odróżnia je od wszystkich innych siedzeń dostępnych na rynku.

Wentylowane

Oparcie i siedzisko są wentylowane, co umożliwia przepływ powietrza i wody zwiększając wygodę siedzenia.

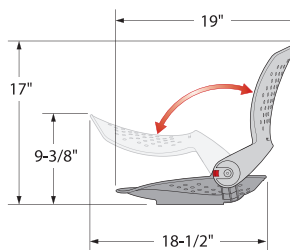
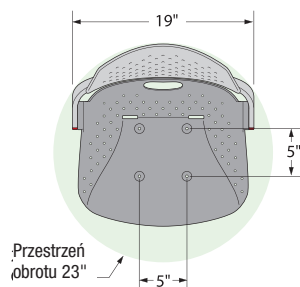
Przenośne

Model Venture można szybko złożyć, co pozwala na uzyskanie większej przestrzeni podczas różnych czynności i łowienia ryb. Można je również z łatwością zdemontować i przenosić za pomocą wbudowanego uchwytu.



Łatwy w obsłudze zawias chroniący przed ściśnięciem i blokada

Przycisk blokady automatycznie blokuje siedzenie w pozycji pionowej do siedzenia lub pozycji złożonej do transportu.



Tylko skorupa siedzenia

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Tylko skorupa, biała	97100-001-1	97100-001-2
Tylko skorupa, szarawa	97100-005-1	97100-005-2
Tylko skorupa, oliwkowa	97100-006-1	97100-006-2

PROFORM SIEDZENIA

Formowane wsparcie

Profilowane oparcie i siedzisko oferuje wygodę wraz z lub bez podkładek.

Formowany kolor

Wysoco odporny polimer jest wytrzymały i odporny na działanie promieni UV. Kolory zostały specjalnie wyselekcjonowane w celu dopasowania ich do wnętrza łodzi, tapicerki, wykładziny i paneli winylowych.

Obicia

Materiały klasy morskiej są stabilne UV i odporne na oddziaływanie warunków pogodowych.

Podkładki piankowe

Zminimalizowane w celu obniżenia kosztów i odporności na warunki pogodowe, ale zapewniające komfort.

Formowane otwory odpływowe

Eliminują stojącą wodę; koniec z siedzeniem w wodzie.



Zawias odporny na ściskanie

Mocny na tyle, by wytrzymać uderzenie.



Blokada oparcia siedzenia

Blokuje oparcie w pozycji opuszczonej; koniec z winylowymi pasami i zatrzaskami.



Kaskadowa krawędź przednia

Delikatnie minimalizuje nacisk za kolanami.

Profilowane krawędzie przednie

Umożliwiają łatwe i wygodne poruszanie się podczas prowadzenia łodzi, łowienia ryb i odpoczywania.



7012-104

Siedzenia PROForm z obitymi nakładkami

Dostępne w różnych kolorach siedzenia obejmują obite nakładki oparcia i siedziska wykonane z winylu klasy morskiej i nylonu cordura o grubości 1000 denierów, które wykorzystują piankę o grubości 1" w celu zapewnienia komfortu. Nakładki są montowane za pomocą śrub odpornych na korozję. Siedzenie obejmuje odporne na korozję nakrętki typu T do montażu siedzenia na podstawie.



7012-101



7012-004



7012-504



7012-606



7022-202



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
SIEDZENIA Z OBITYMI NAKŁADKAMI		
Białe siedzenie PROForm z białymi obitymi nakładkami	7012-101-1	7012-101-4
Szarawe siedzenie PROForm z niebieskimi winylowymi obitymi nakładkami	—	7012-004-4
Szarawe siedzenie PROForm z czerwonymi winylowymi obitymi nakładkami	—	7012-104-4
Szarawe siedzenie PROForm z szarymi winylowymi obitymi nakładkami	7012-504-1	7012-504-4
Oliwkowe siedzenie PROForm z nylonowymi obitymi nakładkami cordura z wzorem zaciętej trawy	7012-706-1	7012-706-4
SIEDZENIA Z OBITYMI NAKŁADKAMI ORAZ ZEWNĘTRZNYM PANELEM TYLNYM – BARDZIEJ KOMPLETNY WYGLĄD		
Białe siedzenie PROForm i zewnętrzny panel tylny z białymi winylowymi obitymi nakładkami	7022-101-1	—

SWIVL-EZE®

PRZEWYŻSZA WYMOGI NAJWYŻSZYCH STANDARDÓW

Organizacja American Boat & Yacht Council (ABYC) opracowała rygorystyczne kodeksy bezpieczeństwa dotyczące siedzeń. Swivl-Eze spełnia te normy ponieważ wiemy, że siedzenie jest kluczowym pośrednikiem pomiędzy pasażerem łodzi... a bezpieczną i wygodną łodzią. Przewyższamy normy ABYC w celu zapewnienia wytrzymałości i bezpieczeństwa każdego produktu Swivl-Eze.

PRZEWODNIK PO WYMOGACH NORM ABYC

Normy dotyczące siedzeń ABYC H31

Ogólne wymagania dotyczące wszystkich typów siedzeń. (AO, AN, B)

31.6.1	Wyposażone w środki zapobiegające przypadkowemu rozłączeniu
31.8.7	Wytrzymujące obciążenie statyczne wynoszące 450 lbs
31.8.13.1	Siedzenia o regulowanej wysokości muszą przejść test pionowych sił dynamicznych

Określone wymagania w parciu o typ siedzenia (katalogowy kod referencyjny)



Typ A: Operator (wykorzystywane przy sterze/pozycji prowadzącego)

31.7.6.1	Musi posiadać zatrzaski blokujące wytrzymujące moment 150 ft/lbs
31.7.6.2	Wszystkie siedzenia zamienne z siedzeniem operatora muszą spełniać wymagania podane w tej sekcji.
31.3	Siedzenie przeznaczone do przebywania na nim gdy łódź płynie z dowolną prędkością
31.7.1	Siedzenia muszą posiadać mechanizm blokowania dla każdej płaszczyzny lub osi ruchu
31.7.4	Siedzenia z regulacją w przód/tył muszą wytrzymać obciążenie statyczne wynoszące 300 lbs w ciągu 3 minut w pozycji środkowej
31.7.5	Siedzenia z regulacją pionową muszą posiadać mechanizm blokady
31.8.3	Siedzenia muszą wytrzymać 10 uderzeń o sile 225 lbs



Typ A: Inne niż operator (niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego)

31.7.3	Mechanizm zatrzasków blokujących musi wytrzymać moment 30 ft/lbs
31.3	Siedzenie przeznaczone do przebywania na nim gdy łódź płynie z dowolną prędkością
31.7.1	Siedzenia muszą posiadać mechanizm blokowania dla każdej płaszczyzny lub osi ruchu
31.7.4	Siedzenia z regulacją w przód/tył muszą wytrzymać obciążenie statyczne wynoszące 300 lbs w ciągu 3 minut w pozycji środkowej
31.7.5	Siedzenia z regulacją pionową muszą posiadać mechanizm blokady
31.8.3	Siedzenia muszą wytrzymać 10 uderzeń o sile 225 lbs



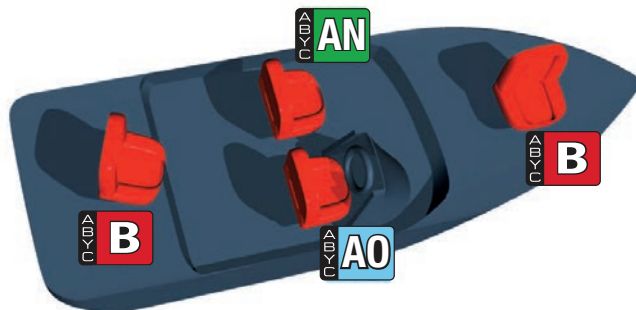
Typ B (niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego)

31.3	Siedzenie przeznaczone do przebywania na nim tylko gdy prędkość łodzi nie przekracza pięciu mil na godzinę
31.8.3	Siedzenie wytrzymujące obciążenia dynamiczne dla 1/2 prędkości wymaganej dla siedzeń typu A

Wyjątki: 31.2.1

31.2.1	Normy ABYC H31 nie odnoszą się do kanoa, kajaków, żaglówek, pontonów, łodzi wyścigowych, łodzi sterowanych rumplem oraz łodzi o mocy silnika poniżej 10 KM lub z napędem ręcznym.
--------	---

Normy na pierwszy rzut oka: Aby ułatwić specyfikację stworzyliśmy przedstawiony poniżej łatwy system kodowania wizualnego. W całym katalogu każdy kod odnosi się do klasy mającej zastosowanie do danego osprzętu.



Niebieskie „AO” =

Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego



Zielone „AN” =

Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego



Czerwone „B” =

Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h

Należy również zwracać uwagę na ikonę łodzi przedstawiającą typowe miejsca na łodzi gdzie zastosowanie ma klasa ABYC.



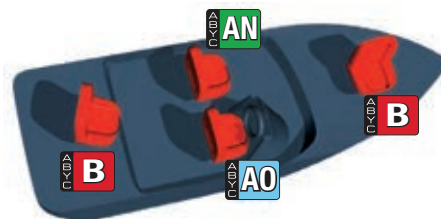
SYSTEM PODSTAW 325

SERIA PINNACLE



Mocna, stabilna, odporna na korozję

- Anodyzowana rura środkowa o śr. 3-1/4"
- Rura i podstawa wykonane z odlewanego anodyzowanego aluminium zapewniającego ochronę przed korozją
- W celu zwiększenia wsparcia suwak mocowania siedzenia jest szerszy i mieści większe siedzenia, o przestrzeni siedziska do 24", oraz oferuje ruch w przód/tył w zakresie 6"
- Mechanizm samoblokujący został poprawiony, a dzięki konstrukcji ślizgu X w wypuszczeniu suwaka, stabilność wzrasta wraz z masą



Prosta, nieskomplikowana stylistyka

- Czarny pierścień wykończeniowy na podstawie zakrywa elementy łączące i zapewnia prosty i nowoczesny wygląd, a wyłaczane linie na rurze są uzupełnieniem kosmetycznym. Spełnia wymogi normy ABYC H31.6.1

Dostępne uchwyty w zasięgu ręki

- Przesunięcie i obrót umożliwiają linki, które można zamontować pod siedzeniem z przodu lub z boku, co daje do nich łatwy dostęp
- Wystarczy pociągnąć za profilowaną rączkę w celu odblokowania mechanizmu przesuwania lub obracania, a następnie puścić, by zablokować siedzenie w aktualnej pozycji



- AO** Niebieskie „AO” = Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego
- AN** Zielone „AN” = Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego
- B** Czerwone „B” = Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h

Spełnia wymogi normy

ABYC H-31 dla siedzeń typu AO



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
MOCOWANIE I SUWAK SIEDZENIA		
Suwak linkowy, linka 24", nachylenie 0°	898661-B50-024	—
PODSTAWY KIELICHOWE O STAŁEJ WYSOKOŚCI, PODSTAWA O ŚREDNICY 9 CALI		
Wysokość 7", anodyzowana podstawa i rura, czarny pierścień wykończeniowy	890701B	—
Wysokość 12", anodyzowana podstawa i rura, czarny pierścień wykończeniowy	891201B	—
Wysokość 13", anodyzowana podstawa i rura, czarny pierścień wykończeniowy	891301B	—
Wysokość 15", anodyzowana podstawa i rura, czarny pierścień wykończeniowy	891501B	—
Wysokość 16", anodyzowana podstawa i rura, czarny pierścień wykończeniowy	891601B	—

SEASPORT 2-7/8" PRODUKTY



Stworzone, by radzić sobie z wielką wodą

- Rury o średnicy 2-7/8" do użytkowania w ciężkich warunkach oraz obrabiane maszynowo podstawy o średnicy 9" zostały opracowane z myślą o zapewnieniu wytrzymałości i bezpieczeństwa w trudnych warunkach morskich.

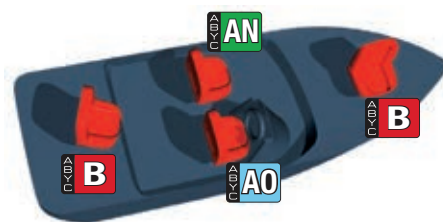
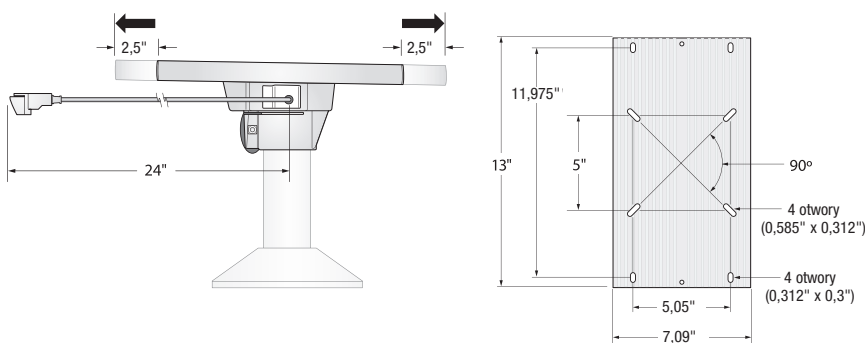
Typ A/Operator Modele wodące w branży dzięki następującym cechom:

- Ergonomiczne uchwyty blokad z komponentami ze stali nierdzewnej
- Uchwyt wielofunkcyjny PowerLock™ steruje zarówno obrotem, jak i regulacją wysokości. Koniec poszukiwania właściwego uchwytu
- Tuleja TwinGlide™ zapewnia płynną pracę i maksymalną stabilność na każdej wysokości ustawienia
- Krzywka z zatrzaskiem EZ-Lock™ ułatwia demontaż siedzenia. Po uaktywnieniu, mocowanie siedzenia jest zablokowane na nurze i obraca się swobodnie

Mocowanie siedzenia SeaSport™

- Model dwulinkowy pozwala na zdalne sterowanie przesuwaniem i obrotami.

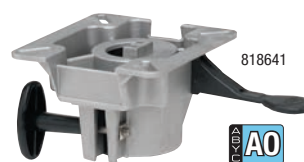
Niezalecane do zamiany z produktami innych producentów



- AO** Niebieskie „AO” = Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego
- AN** Zielone „AN” = Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego
- B** Czerwone „B” = Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h

Mocowania siedzeń Seasport 2-7/8"

Opis	Kod ABYC	Wysokość po montażu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
MOCOWANIA SIEDZEŃ BEZ SUWAKA				
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°	AN	5/8"	818640	818640-4
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°	AO	5/8"	818641	818641-4
MOCOWANIA SIEDZEŃ Z SUWAKIEM				
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°	AN	1"	828660	828660-4
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°, z uchwytem blokującym	AO	1"	828661	828661-4
MOCOWANIA SIEDZEŃ Z SUWAKIEM AKTYWOWANYM LINKĄ				
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°, linka 24" z uchwytem zwalniania suwaka	AO	1"	848661-B51-324	—
MOCOWANIA SIEDZEŃ Z SUWAKIEM/MECHANIZMEM OBROTOWYM AKTYWOWANYM LINKĄ				
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°, linka 24" z uchwytem zwalniania suwaka/mechanizmu obrotowego	AO	1"	868661-B51-324	—



Numery części US: 7,451,958 i 7,303,236

** Pojedynczy karton

PRODUKTY SEASPORT 2-7/8"

SYSTEMY SIEDZEŃ 225

Podstawy kielichowe SeaSport 2-7/8" o stałej wysokości

Niezalecane do zamiany z produktami innych producentów

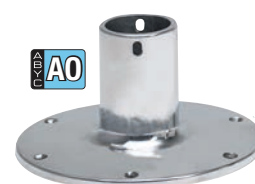
Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
PODSTAWY KIELICHOWE O STAŁEJ WYSOKOŚCI (1)			
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", wys. 5", niski profil	AO	886051	886051-4
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 6"	AO	860601	—
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 7"	AO	860701	—
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 8"	AO	860801	—
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 10"	AO	861001	—
Anodyzowana podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 6"	AO	860601-TP	—
Anodyzowana podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 8"	AO	860801-TP	—
Anodyzowana podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 9"	AO	860901-TP	—
Anodyzowana podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 10"	AO	861001-TP	—
Anodyzowana podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 11"	AO	861101-TP	861101-TP-4
Anodyzowana podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 15-1/2"	AO	861551-TP	861551-TP-4
Anodyzowana podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 17-1/2"	AO	861751-TP	861751-TP-4
ZESTAWY PODSTAW KIELICHOWYCH O STAŁEJ WYSOKOŚCI Z MOCOWANIEM SIEDZENIA			
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 8", nachylenie 3°	AN	886408	—
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 12-1/2", nachylenie 3°	AN	8864125	—
Podstawa wykonana maszynowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 15-1/2", nachylenie 3°	AN	8864155	—
Podstawa lakierowana proszkowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 15-1/2", nachylenie 3°	AO	861550-TP	—
PODSTAWY KIELICHOWE O STAŁEJ WYSOKOŚCI Z MOCOWANIEM SIEDZENIA I SUWAKIEM			
Anodyzowana podstawa lakierowana proszkowo o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 15-1/2", nachylenie 3°	AO	861552-TP	861552-TP-4

Podstawy kielichowe SeaSport 2-7/8" o regulowanej wysokości

Niezalecane do zamiany z produktami innych producentów

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
PODSTAWY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI Z ZASILANIEM ZE ZINTEGROWANYM MOCOWANIEM SIEDZENIA			
Podstawa o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 12-1/4" – 15-1/4"	AO	88100	88100-4
Podstawa o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 14-1/2" – 19-1/2"	AO	89100	89100-4
Podstawa o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 19-1/2" – 23-1/2"	AO	89110	—
PODSTAWY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI Z ZASILANIEM ZE ZINTEGROWANYM MOCOWANIEM SIEDZENIA I SUWAKIEM			
Podstawa o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 12-1/4" – 15-1/4"	AO	—	88101
Podstawa o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 14-1/2" – 19-1/2"	AO	—	89101
PODSTAWY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI Z ZASILANIEM ZE ZINTEGROWANYM MOCOWANIEM SIEDZENIA I SUWAKIEM [WYSTAJĄ 2,75" PONIŻEJ POKŁADU]			
Podstawa o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 9" – 12"	AO	88301-275	—
Podstawa o śr. 9", anodyzowana satyną rura, wys. 12-3/4" – 17-3/4"	AO	89301-275	—

** Pojedynczy karton



886051



860801-TP



86801



8864125



89100



89301-275

SERIA LAKESPORT 238 PRODUKTY

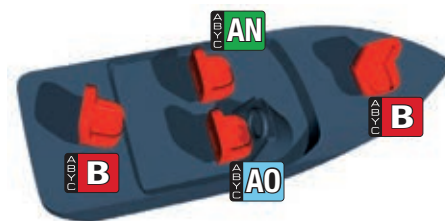


Różnica, jaką sprawiają produkty Swivl-Eze

- Te wytrzymałe podstawy kielichowe o średnicy 2-3/8" posiadają siłę i trwałość zapewniającą lata radości z łowienia ryb wraz z rodziną
- Rury podstawy wykonane z twardego aluminium anodyzowanego satyną
- Wykończenie piaskowane wyrównuje powierzchnię aluminium i zamyka porę
- Cały osprzęt z serii LakeSport™ 238 przewyższa wymogi norm ABYC

Typ A/Operator Modele wiodące w branży dzięki następującym cechom:

- Ergonomiczny uchwyt blokady z komponentami ze stali nierdzewnej



- AO** Niebieskie „AO” = Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego
- AN** Zielone „AN” = Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego
- B** Czerwone „B” = Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h

Mocowania siedzeń LakeSport 2-3/8"



818440



818441



828461

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
MOCOWANIA SIEDZEŃ BEZ SUWAKA, WYSOKOŚĆ PO ZAMONTOWANIU: 5/8"			
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°	AN	818440	818440-3
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°	AO	818441	818441-3
MOCOWANIA SIEDZEŃ Z SUWAKIEM ALUMINIOWYM, WYSOKOŚĆ PO ZAMONTOWANIU: 1"			
Aluminiowe z regulacją tarcia, nachylenie 3°	AO	828461	—

Rury wydłużające LakeSport 2-3/8"

Wyłącznie do mocowań siedzeń LakeSport

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
RURY WYDŁUŻAJĄCE O STAŁEJ WYSOKOŚCI (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość 6,5", anodyzowana	AN	238665L1	—
Wysokość 10", anodyzowana	AN	238610L1	—
Wysokość 11", anodyzowana	AN	238611L1	—
Wysokość 13", anodyzowana	AN	238613L1	—



238610L

Podstawy siedzeń LakeSport 2-3/8"



238813LSM



238911L



238911LSM



238916LKS

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe**
POSTAWY HYDRAULICZNE Z MOCOWANIEM SIEDZENIA (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość regulowana w zakresie 13" – 16", anodyzowana	AO	238813LSM1	—
Wysokość regulowana w zakresie 25" – 32", anodyzowana	AO	238833LSM1	—
POSTAWY KIELICHOWE O STAŁEJ WYSOKOŚCI (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość 9"	AO	238909L1	—
Wysokość 11"	AO	238911L1	—
Wysokość 12"	AO	238912L1	—
Wysokość 13"	AO	238913L1	—
POSTAWY KIELICHOWE O STAŁEJ WYSOKOŚCI Z MOCOWANIEM SIEDZENIA (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość 9"	AN	238909LSM1	—
Wysokość 13"	AN	238913LSM1	—
Wysokość 16"	AN	238916LSM1	—
POSTAWY KIELICHOWE O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI Z MOCOWANIEM SIEDZENIA, RĘCZNE (WYSOKOŚĆ OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość regulowana w zakresie 14" – 20", anodyzowana	AN	—	2385400
Wysokość regulowana w zakresie 12,5" – 15,5", szczelina typu J, anodyzowana	AO	—	2385405



2385400



2385405



238312



238322



238352



238333

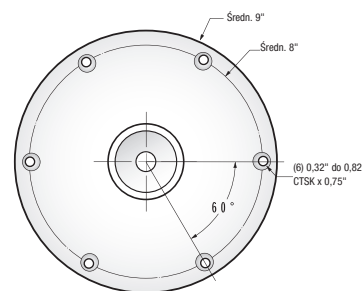


238300

Podstawy gniazdowe LakeSport 2-3/8"

Podstawy są zamienne dla serii LakeSport 238 i serii 238.

Opis	Kod ABYC	Wym. śred. otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe†
Okrągła, aluminiowa, o śred. 9", pokryta lakierem bezbarwnym	AO	3"	238312-1	238312-2
W kształcie litery D, aluminiowa, o śred. 9", pokryta lakierem bezbarwnym	AO	3"	238322-1	238322-2
Ze stali nierdzewnej, 7" x 7", kwadratowa, otwór na środku	AO	3"	238333-1	—
Ścięta z obu stron, aluminiowa, o śred. 9", pokryta lakierem bezbarwnym	AO	3"	238352-1	—
OSŁONA CHRONIĄCA PRZED ROZPRYSKAMI DO GNIAZD SERII 238				
Osłona chroniąca przed rozpryskami, tworzywo sztuczne	AO	—	238300-1	—



* Opakowanie zbiorcze z UPC
 ** Pojedynczy karton
 † -2 = Opakowanie Skin Pack

2-3/8" SERII 238 PRODUKTY



Seria 238 to wytrzymałość, dobry styl i odporność na korozję aż po rdzeń:

- Rury podstaw wykonane z anodowanego na twardo aluminium
- Wszystkie sprężyny wykonane ze stali nierdzewnej
- Podstawy są piaskowane (aby zamknąć pory aluminium) i pokryte lakierem bezbarwnym

Płynny ruch bez chybotania

- Suwak posiada zębaty mechanizm blokowania; solidne blokowanie, łatwe odblokowanie
- Suwak porusza się płynnie po acetalowych łożyskach liniowych

Prosty styl, ergonomiczna konstrukcja

- Stylistyka jest prosta i nieskomplikowana
- Uchwyty zaprojektowane ergonomicznie w celu łatwego chwytu w zasięgu ręki

Niezalecane do zamiany z produktami innych producentów

Wzmocniony uchwyt polimerowy zapewnia wytrzymałość i bardziej komfortowy chwyt.

Mechanizm mocowania siedzenia został zaprojektowany na nowo. Sprężyny wywierające stały nacisk zapewniają ciągłe ciśnienie zamknięcia.

Mechanizm regulacji wysokości uruchamiany linką nigdy nie wymaga regulacji.

Rowki liniowe zapewniają wsparcie i redukują chybotanie. Acetalowe łożyska liniowe zapewniają płynną pracę bez chybotania.

Wykończenie piaskowane podstawy wyrównuje powierzchnię aluminium i zamyka pory. Własna technologia pokrywania lakierem bezbarwnym zapewnia odporność na zarysowania i korozję.

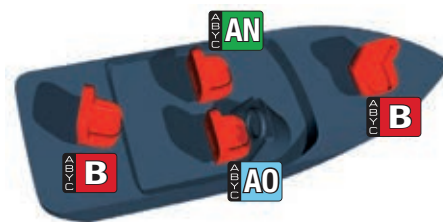


Uchwyt otwiera szczeliny blokujące, a suwak przesuwany po acetalowych łożyskach liniowych. Szyny wyrównawcze eliminują zakleszczanie i chybotanie.

Rura przedłużająca jest wykonana z anodowanego na twardo stopu aluminium. Przewyższa wymogi normy Typ A/Operator w odniesieniu do wytrzymałości poprzecznej.

Przycisk zwalniający działa płynnie. Wymaga mniejszej siły podczas zdejmowania z podstawy.

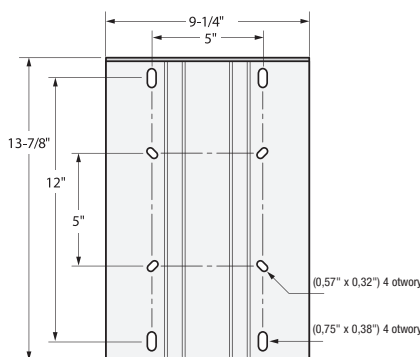
Zatrząsk blokujący posiada ukośny spód ułatwiający umieszczanie w podstawie.



AO Niebieskie „AO” = Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego

AN Zielone „AN” = Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego

B Czerwone „B” = Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h



Mocowania siedzeń serii 238

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
MOCOWANIA SIEDZEŃ BEZ SUWAKA			
Stal nierdzewna, nachylenie 0°, uchwyt z lewej	AO	238140-1	—
Stal nierdzewna, nachylenie 3°, uchwyt z lewej	AO	238141-1	—
Stal nierdzewna, nachylenie 3°, uchwyt z prawej	AO	238142-1	238142-7
Stal nierdzewna, nachylenie 3°, uchwyt z przodu	AO	238143-1	238143-7
Stal powlekana, nachylenie 0°, uchwyt z lewej	AO	238150-1	—
Stal powlekana, nachylenie 3°, uchwyt z lewej	AO	238151-1	—
Stal powlekana, nachylenie 3°, uchwyt z prawej	AO	238152-1	238152-7
Stal powlekana, nachylenie 3°, uchwyt z przodu	AO	238153-1	238153-7
MOCOWANIA SIEDZEŃ Z SUWAKIEM ALUMINIOWYM			
Stal powlekana, nachylenie 3°, uchwyt z prawej	AO	238162-1	238162-4
Stal powlekana, nachylenie 0°, uchwyt z prawej	AO	238164-1	—



Zakres ruchu suwaka

** -7 = Blister dwustronny

Podstawy i rury wydłużające serii 238

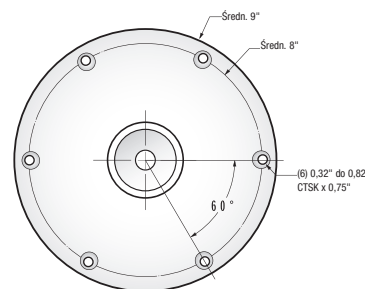
Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
PODSTAWY KIELICHOWE O STAŁEJ WYSOKOŚCI (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość 8"	AO	238908-1	238908SM4*
Wysokość 10"	AO	238910-1	—
Wysokość 11"	AO	238911-1	—
Wysokość 12"	AO	238912-1	238912SM4*
Wysokość 13"	AO	238913-1	—
Wysokość 14"	AO	238914-1	—
Wysokość 15"	AO	238915-1	238915SM4*
RURY WYDŁUŻAJĄCE O STAŁEJ WYSOKOŚCI (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość 9"	AO	238609-1	238609-3
Wysokość 10"	AO	238610-1	238610-3
Wysokość 11"	AO	238611-1	238611-3
Wysokość 12"	AO	238612-1	238612-3
Wysokość 13"	AO	238613-1	238613-3
Wysokość 14"	AO	238614-1	238614-3
Wysokość 15"	AO	238615-1	238615-3
Wysokość 17"	AO	238617-1	—
Wysokość 25"	AO	238625-1	—
Wysokość 30"	B	238630-1	—
Wysokość 36"	B	238636-1	—
RURY WYDŁUŻAJĄCE PRO-POLE** – TYPU „B” (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość 27"	B	238027-1	238027-3
Wysokość 39"	B	238039-1	—
PODSTAWY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI Z ZASILANIEM (WYSOKOŚĆ MIERZONA OD POKŁADU DO POWIERZCHNI GÓRNEJ MOCOWANIA SIEDZENIA)			
Wysokość w zakresie od 13" do 16-1/2"	AO	238512-1	238512-4
Wysokość w zakresie od 19-1/2" do 23"	AO	238522-1	238522-4
Wysokość w zakresie od 32-1/2" do 36"	B	238542-1	—



Podstawy gniazdowe serii 238

Podstawy są zamienne dla serii LakeSport 238 i serii 238.

Opis	Kod ABYC	Wym. śred. otworu montażowego	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe†
Okrągła, aluminiowa, o śred. 9", pokryta lakierem bezbarwnym	AO	3"	238312-1	238312-2
W kształcie litery D, aluminiowa, o śred. 9", pokryta lakierem bezbarwnym	AO	3"	238322-1	238322-2
Ze stali nierdzewnej, 7" x 7", kwadratowa, otwór na środku	AO	3"	238333-1	—
Ścięta z obu stron, aluminiowa, o śred. 9", pokryta lakierem bezbarwnym	AO	3"	238352-1	—
OSŁONA CHRONIĄCA PRZED ROZPRYSKAMI DO GNIAZD SERII 238				
Osłona chroniąca przed rozpryskami, tworzywo sztuczne	AO	—	238300-1	—



* W zestawie mocowanie siedzenia ze stali powlekanej (238152-1)

** -3 = Zawieszka, -3 = Opakowanie Skin Pack, -4 = Karton pojedynczy

PRODUKTY 2-3/8" SERII 238

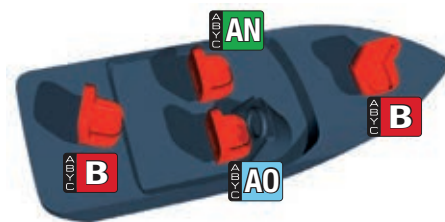
230 SYSTEMY SIEDZEŃ

WEDGE 2" ORAZ 2-3/8" PRODUKTY



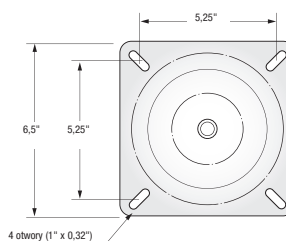
Komponenty w kształcie klina wsuwają się na swoje miejsce zapewniając pewne osadzenie i stabilne zamontowanie

- Mocowania typu B są zaprojektowane do blokowania się na rurach
- Opracowane tak, aby przypadkowe odłączenie było niemożliwe
- Tuleja do użytkowania w ciężkich warunkach z systemem łożysk peryferyjnych i z wyjątkowym mechanizmem ściskanych żeber posiada indywidualny rozmiar w celu idealnego dopasowania
- Rury wykonane w kilku wersjach. Podstawy posiadają kilka długości, w tym wersję o regulowanej wysokości z opatentowaną szczeliną typu J
- Precyzyjnie umieszczony zatrzask blokuje rurę na postawie
- Tuleja Wedge™ mocuje się na ciasno i dokładnie
- 2-punktowe nity ze stali nierdzewnej wzmacniają tuleję
- Mocna konstrukcja podstawy z żebrami wzmacniającymi i o ulepszonym profilu sprawdza się nawet w najcięższych warunkach
- Piaskowanie zamyka pory aluminium. Proces szrotkowania zapewnia długotrwałą i wysoki połysk



- AO** Niebieskie „AO” = Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego
- AN** Zielone „AN” = Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego
- B** Czerwone „B” = Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h

Niezalecane do zamiany z produktami innych producentów



Mocowania siedzeń Wedge 2"

Opis	Kod ABYC	Wysokość po montażu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Odlewane aluminium, zawleczka stalowa z powłoką elektroforetyczną, nachylenie 3°	B	3"	—	SP-18914

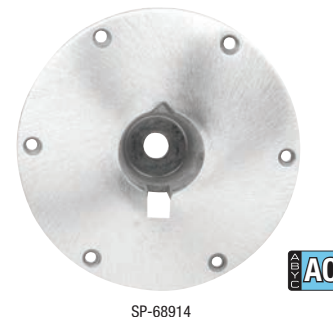
Rury wydłużające Wedge 2"

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
RURY O STAŁEJ DŁUGOŚCI 2"			
Anodyzowana satyną, 11"	B	—	SP-28911
Anodyzowana satyną, 13"	B	—	SP-28913
Anodyzowana satyną, 25"	B	—	SP-28925
RURY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI 2-3/8" – PODSTAWY Z ZASILANIEM (ZE ZINTEGROWANYM MOCOWANIEM SIEDZENIA)			
Anodyzowana satyną, 13" – 19"	B	—	SP-37904
Anodyzowana satyną, 24" – 30"	B	—	SP-37914



Płyty podstawy Wedge 2"

Opis	Kod ABYC	Wym. śr. otworu montażowego	Głębokość pod pokładem	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe*
Okrągła, 9", szrotkowane aluminium	AO	3,25"	2"	—	SP-68914



* Opakowanie Skin Pack
** Blister dwustronny

SNAP-LOCK 1,77"

PRODUKTY



Zablokuj się na jakości. Grupa produktów 1,77" zapewnia doskonałe połączenie wartości i wydajności

- Wszystkie komponenty z serii Snap-Lock zatrzaszczają się i trzymają razem
- Rury są wykonane z wytrzymałego anodowanego na jasno aluminium
- Mocowania siedzeń są pokryte powłoką elektroforetyczną zapewniającą najwyższej klasy odporność na korozję
- Dostępne w wielu wersjach podstaw, rozmiarów i materiałów

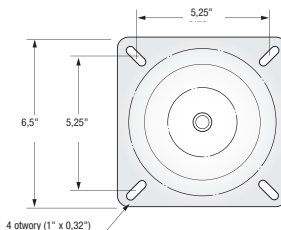
Różnica, jaką sprawiają produkty Swivl-Eze

- Modele Typu A/Operator posiadają ergonomiczny uchwyt blokujących obroty z komponentami ze stali nierdzewnej
- Mocowania siedzeń zostały zaprojektowane do blokowania na stałe na rusze w dowolnej pozycji obrotu
- Spełniają wymogi normy ABYC H31.6.1
- Wszystkie rury są wyposażone w większy zacisk blokujący z wkładką metalową umożliwiającą zablokowanie na podstawie, co zwiększa bezpieczeństwo. Wystarczy nacisnąć przycisk zwalnający
- Zarówno blokada zatrzaszkowa jak i zacisk blokujący są skonstruowane tak, by nie dopuścić do przypadkowego odłączenia
- Rury są zwymiarowane po obu stronach zapewniając precyzyjne dopasowanie

Niezalecane do zamiany z produktami innych producentów



- AO** Niebieskie „AO” = Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego
- AN** Zielone „AN” = Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego
- B** Czerwone „B” = Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h



Mocowania siedzeń Snap-Lock 1,77"

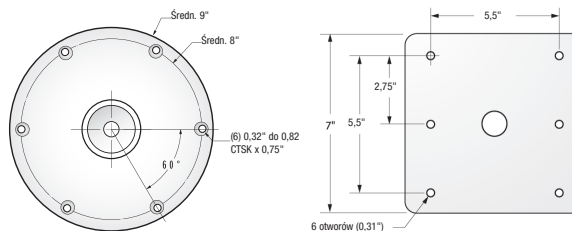
Opis	Kod ABYC	Wysokość po montażu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarna stal powlekana elektroforetycznie, nachylenie 3°	AN	2"	19000	SP-19000

Rury Snap-Lock 1,77"

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
RURY O STAŁEJ DŁUGOŚCI			
Wys. 13", anodowanie przezroczyste	B	29130	SP-29130
RURY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI – PODSTAWY Z ZASILANIEM ZE ZINTEGROWANYMI MOCOWANIAMI SIEDZENIA			
Wys. 16" – 20", anodowanie przezroczyste	B	39004	SP-39004
Wys. 24" – 30", Pro-Post, anodowanie przezroczyste	B	39204	SP-39204



Płyty podstawy Snap-Lock 1,77"



Opis	Kod ABYC	Wym. śr. otworu montażowego	Głębokość pod pokładem	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe*
7" x 7", stal ocynkowana	AO	2,5"	3"	69772	—
7" x 7", stal nierdzewna	AO	2,75"	3"	69773	SP-69773
Okrągła, 9", aluminium	AO	2,5"	3"	67904	SP-67904



* Opakowanie Skin Pack
** Blister dwustronny

SWORZNIE LOCK'N-PIN 3/4" PRODUKTY



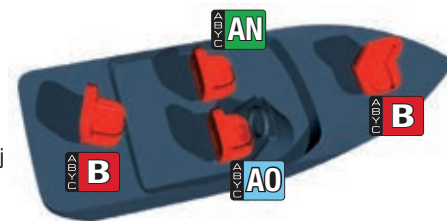
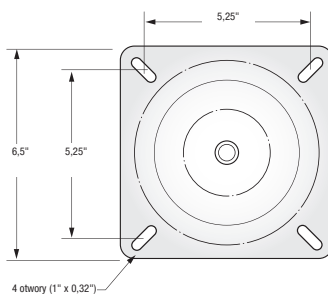
Swivi-Eze jest nr 1 wśród dostawców osprzętu osadzanego na sworzniach 3/4". Oto dlaczego:

- System 3/4" zapewnia doskonałą ekonomię
- Konstrukcja została przetestowana przez dekady użytkowania
- Rury są dostępne jako stałe, regulowane ręcznie lub z zasilaniem
- Mocowania siedzeń, rury i podstawy są dostępne w wersji stalowej, aluminiowej lub ze stali nierdzewnej

Różnica, jaką sprawiają produkty Swivi-Eze

- Opatentowany system Lock'N-Pin jest najlepszy w branży pod kątem bezpieczeństwa
- System Lock'N-Pin zapobiega przypadkowemu odłączeniu mocowań siedzeń, rur i podstaw
- Produkty w z serii Lock'N-Pin przewyższają wymogi normy ABYC H31.6.1

Niezalecane do zamiany z produktami innych producentów



- AO** Niebieskie „AO” = Typ A/Operator Do wykorzystywania przy sterze/pozycji kierującego
- AN** Zielone „AN” = Typ A/Inne niż operator Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego
- B** Czerwone „B” = Typ B Niskie prędkości Niewykorzystywane przy sterze/pozycji kierującego Dla prędkości nieprzekraczających 5 mil/h

Sworzniowe mocowania siedzeń Lock'N-Pin 3/4"

Opis	Kod ABYC	Wysokość po zamontowaniu	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarny powlekany elektroforetycznie, nachylenie 3°, sworzni stalowy 2-3/4" ze sprężyną	B	2"	1002	SP-1002
Czarny powlekany elektroforetycznie, nachylenie 3°, sworzni stalowy 2-1/2"	B	1"	1002-S	—
Ze stali nierdzewnej, nachylenie 3°, sworzni ze stali nierdzewnej 2-3/4"	B	1"	1002-SS	—
Odlewane aluminium, nachylenie 3°, sworzni ze stali nierdzewnej 3"	B	1"	1063	—



Zestawy podstaw Lock'N-Pin 3/4"

Objęmuje rurę ze szczotkowanego aluminium, ocynkowane mocowanie siedzenia ze sprężyną i płytę podstawy.

Opis	Kod ABYC	Rura	Mocowanie siedzenia	Płyta podstawy	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe*
Rura 11", płyta podstawy SS 6" x 8", bez gwintu	B	2114	1002	66839	—	96839
Rura 11", płyta podstawy SS 7" x 7", bez gwintu	B	2114	1002	67739	—	97739
Rura 11", płyta podstawy SS 7" x 7", gwintowana	B	2114-T	1002	67739-T	—	97739-T
Rura 13", płyta podstawy SS 7" x 7", gwintowana	B	2134-T	1002	67739-T	—	97739-T
Zestaw z wykończeniem satynowym. Rura 14", płyta podstawy SS 7" x 7", bez gwintu	B	2114	1002	67749	—	97749-7
Zestaw z wykończeniem moro. Rura 14", płyta podstawy SS 7" x 7", bez gwintu	B	2114	1002	67749	—	97749C-7



* Pojedynczy karton
** Blister dwustronny

Rury sworzniowe Lock'N-Pin 3/4"

Opis	Kod ABYC	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
RURY O STAŁEJ DŁUGOŚCI			
Wys. 6", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	2064	—
Wys. 11", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	2114	SP-2114
Wys. 11", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń stalowy	B	2114-T	SP-2114-T
Wys. 13", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	2134	SP-2134
Wys. 13", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń stalowy	B	2134-T	SP-2134-T
Wys. 13", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń ze stali nierdzewnej	B	2134-SS	—
Wys. 13", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń ze stali nierdzewnej	B	2134-T-SS	—
Wys. 13", śr. 1,5", polerowana stal nierdzewna, rura z przesunięciem 6", gwintowana, sworzeń ze stali nierdzewnej	B	7153-T-SS	SP-7153-T-SS
Wys. 16", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	2164	SP-2164
Wys. 16", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń stalowy	B	2164-T	SP-2164-T
Wys. 24", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, Pro-Post, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	2244	SP-2244
Wys. 24", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, Pro-Post, gwintowana, sworzeń ze stali nierdzewnej	B	2244-T-SS	—
RURY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI – RĘCZNE			
Wys. 25" – 31", śr. 1,5", szcztokowane aluminium, Pro-Post, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	2244-ADJ	SP-2244-ADJ
Wys. 25" – 31", śr. 1,50", szcztokowane aluminium, Pro-Post, gwintowana, sworzeń stalowy	B	2244-ADJ-T	SP-2244-ADJ-T
RURY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI – PODSTAWY Z ZASILANIEM ZE ZINTEGROWANYMI MOCOWANIAMİ SIEDZENIA			
Wys. 14" – 17", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	3004	SP-3004
Wys. 14" – 17", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń stalowy	B	3004-T	SP-3004-T
Wys. 24" – 30", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, Pro-Post, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	3204	SP-3204
Wys. 24" – 30", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, Pro-Post, gwintowana, sworzeń stalowy	B	3204-T	SP-3204-T
Wys. 24" – 30", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, Pro-Post, gwintowana, sworzeń ze stali nierdzewnej	B	3204-T-SS	—
RURY O REGULOWANEJ WYSOKOŚCI – PODSTAWY Z ZASILANIEM Z MOCOWANIEM SIEDZENIA NA SWORZNIU 3/4"			
Wys. 15" – 18", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	3004-R	SP-3004-R
Wys. 15" – 18", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń stalowy	B	3004-R-T	SP-3004-R-T
Wys. 15" – 18", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń ze stali nierdzewnej	B	3004-R-T-SS	—
Wys. 24" – 30", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, bez gwintu, sworzeń stalowy	B	3204-R	SP-3204-R
Wys. 24" – 30", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń stalowy	B	3204-R-T	SP-3204-R-T
Wys. 24" – 30", śr. 1,77", szcztokowane aluminium, gwintowana, sworzeń ze stali nierdzewnej	B	3204-R-T-SS	—



2114-T

2114

7153-T-SS



3204-T

3004-R



2134-SS

2244-ADJ-T

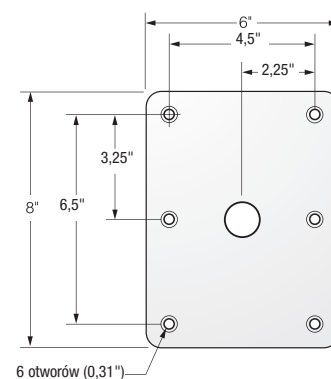
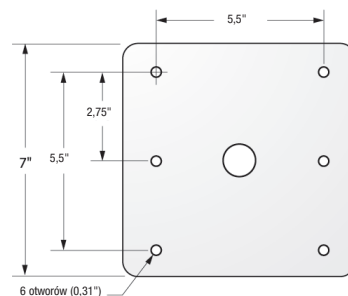
** Blister dwustronny

PRODUKTY SWORZNIOWE LOCK'N-PIN 3/4"

234 SYSTEMY SIEDZEŃ

Rury sworzniowe Lock'N-Pin 3/4"

Opis	Kod ABYC	Wym. śred. otworu montażowego	Głębokość pod pokładem	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
STAL OCYNKOWANA					
6" x 8", bez gwintu, tuleja z brązu	B	2,75"	2,5"	6682	—
6" x 8", z gwintem, tuleja z brązu	B	2,75"	3,5"	6682-T	—
7" x 7", bez gwintu, tuleja acetalowa	B	2,75"	2,5"	67729	—
7" x 7", z gwintem, tuleja acetalowa	B	2,75"	3,5"	67729-T	—
7" x 7", z gwintem, tuleja z brązu	B	2,75"	3,5"	6772-T	—
7" x 7", przesunięty otwór, z gwintem, tuleja acetalowa	B	2,75"	3,5"	67729-SC-T	—
ALUMINIUM					
6" x 8", bez gwintu, tuleja acetalowa	B	3,5"	2,5"	6684	—
7" x 7", bez gwintu, tuleja acetalowa, lakier bezbarwny	B	3,5"	2,5"	67749	SP-67749
8", okrągła, bez gwintu, tuleja acetalowa	B	2,75"	2,5"	68R4	SP-68R4
9", okrągła, odwrócona, bez gwintu, tuleja acetalowa	B	—	2,5"	69R4-I	SP-69R4-I
WYKOŃCZENIE STALĄ NIERDZEWNĄ ZE STALOWĄ RURĄ BRZEGOWĄ					
4" x 8", bez gwintu, tuleja acetalowa	B	1,5"	2,5"	64839	SP-64839
4" x 8", bez gwintu, tuleja z brązu	B	1,5"	2,5"	6483	—
6" x 8", bez gwintu, tuleja acetalowa	B	2,75"	2,5"	66839	SP-66839
6" x 8", z gwintem, tuleja acetalowa	B	2,75"	3,5"	67739-T	SP-67739-T
7" x 7", bez gwintu, tuleja acetalowa	B	2,75"	2,5"	67739	SP-67739
7" x 7", bez gwintu, tuleja z brązu	B	2,75"	2,5"	6773	—
7" x 7", z gwintem, tuleja z brązu	B	2,75" x	3,5"	6773-T	—
7" x 7", przesunięty otwór, bez gwintu, tuleja acetalowa	B	2,75"	2,5"	67739-SC	—
CAŁOŚĆ ZE STALI NIERDZEWNEJ					
7" x 7", bez gwintu, tuleja acetalowa	B	2,75"	2,5"	67739-SS	—
7" x 7", bez gwintu, tuleja z brązu	B	2,75"	2,5"	6773-SS	—



67729



67739-SC



67749



67739-SS



66839



67739



64839



6773

** Opakowanie Skin Pack

PRODUKTY SWORZNIOWE LOCK'N-PIN 3/4"

SYSTEMY SIEDZEŃ 235

AKCESORIA

EKONOMICZNE PODSTAWY, MECHANIZMY OBROTOWE I ADAPTERY

Marka Swivel-Eze posiada doświadczenie w żeglarskim, które umożliwia jej dostarczanie wszystkich potrzebnych akcesoriów:

- Akcesoria do siedzeń do wyposażania i ulepszania łodzi
- Adaptery do zmiany montażu rury lub lokalizacji mechanizmu obrotowego
- Mocowania stołów sprawiające, że przebywanie na łodzi jest wygodniejsze i daje więcej radości

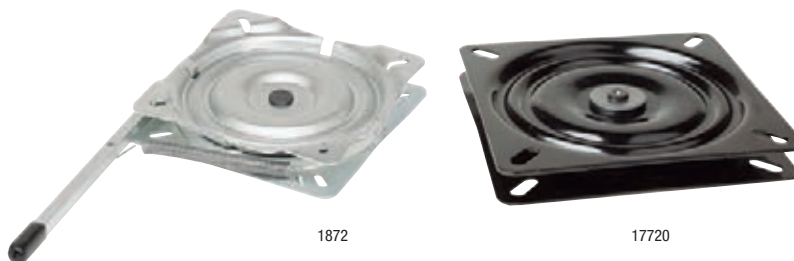
Ekonomiczne podstawy

Niska cena, doskonała wydajność.

- Wyjątkowa trwałość
- Wzmocnione spawami złącza
- Czarna lakierowana proszkowo powłoka zapewniająca długotrwałą ochronę



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe ^Δ
Podstawa ekonomiczna, 7"	—	90720
Podstawa ekonomiczna, 13"	—	91320
Podstawa ekonomiczna, regulowana, 11-1/2" – 17-1/2"	—	91320-ADJ



Mechanizmy obrotowe siedzeń

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe ^Δ
Ocynkowane, nachylenie 0°, blokada 4-kierunkowa	1872	—
Czarna lakierowana proszkowo powłoka, nachylenie 0°, 6-1/4" (10 szt./opak.)	—	17720
Czarna lakierowana proszkowo powłoka, nachylenie 3°, 7" (10 szt./opak.)	—	17721

^Δ Etykieta
† Prezentor PDQ

** Pojedynczy karton

Mocowania siedzeń

Platformowe mocowania siedzeń

- Doskonale do montażu siedzeń na łodziach płaskodennych
- Wykonane z wysokiej jakości aluminium

Mocowanie siedzenia Angler™

- Doskonale do użytku z siedzeniami typu Pro
- Regulacja od poziomu do nachylenia 22° lub 45°

Mechanizm obrotowy siedzenia Clamp-On Boat

- Regulacja w zakresie 7-1/2" – 18"
- Mechanizm obrotowy lakierowany proszkowo na czarno
- Pasuje do większości układów otworów siedzeń

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
PLATFORMOWE MOCOWANIA SIEDZEŃ		
Zestaw platformowy: Mechanizm obrotowy siedzenia, płyta siedzenia, szyna 15"	—	15600-3*
Zestaw platformowy: Płyta siedzenia i szyny 15"	—	SP-15900**
Tylko płyta siedzenia platformowego	—	SP-15100**
Tylko szyny 30" siedzenia platformowego	—	SP-15200**
MOCOWANIE SIEDZENIA ANGLER™		
Mocowanie siedzenia	—	1002-ADJ-3*
MECHANIZM OBROTOWY SIEDZENIA CLAMP-ON BOAT		
Mechanizm obrotowy do łodzi	—	15700-3*



Szybkorozłączalne mocowanie fotela

Pozwala na łatwe zamontowanie i zdjęcie foteli w celu ich schowania lub konserwacji. Wyprodukowane z trwałego tworzywa sztucznego z powlekaną strukturalną ramą stalową zapewniającą długie lata użytkowania. Łatwe w montażu i użytkowaniu. Do zakładania bezpośrednio na istniejące fotele i standardowe podstawy. Perfekcyjne rozwiązanie do łodzi płaskodennych, pontonów i innych.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Szybkorozłączalne mocowanie fotela, pasuje do foteli obrotowych 6-1/4" (15,9 cm) i płyt	—	11602D1
Szybkorozłączalne mocowanie fotela, pasuje do foteli obrotowych 7" (17,8 cm) i płyt	—	11603D1



Amortyzator

Zwiększenie komfortu łodzi za pomocą naszego aluminiowego amortyzatora.

- Wykonany z hartowanego aluminium ze sprężyną ze stali nierdzewnej
- Pasuje do wszystkich standardowych układów otworów 4" 5-1/4"

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Amortyzator	1570	—



* Pojedynczy karton

** Woreczki z tworzywa sztucznego

Suwak pokładowy

- Montowany bezpośrednio na pokładzie łodzi
- Wysokość całkowita 1-5/8"
- Konstrukcja z wytrzymałego aluminium
- Wygodna obsługa od przodu

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe
Suwak fotela montowany na pokładzie	815000	—



815000

Przesunięcie mechanizmu obrotowego

Potrzebujesz więcej przestrzeni? Przesunięcie mechanizmu obrotowego Swivl-Eze 6" pozwala na uzyskanie dodatkowego miejsca przy siedzeniu ustawionym w dowolnej pozycji.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe*
Przesunięcie mechanizmu obrotowego	—	7062-3



7062

System montowania blatu stołu

Ten wytrzymały system montowania stołu jest dostępny w dwóch rozmiarach.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Mocowanie blatu stołu: Podstawa o śr. 6", okrągła, ze stali nierdzewnej ze sworzniem ze stali nierdzewnej i podkładką.	17510	—
Rura ze szczotkowanego aluminium z pokrętłem dociskowym. Gwintowana, do użytku z podstawą 25"	17525	—
Podstawa o śr. 6" ze stali nierdzewnej, gwintowana. Mocowanie wpuszczane na płasko do pokładu. Niski profil.	—	952



17510



17525



952

Adapter sworznia rury podstawy

Prześciółka dostosowująca sworznię rury 1,77" do podstawy sworznia 3/4"

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Prześciółka	—	SP-14000



SP-14000



POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

OPIS KATEGORII 240

DASZKI BIMINI 241-242

PRZEGLĄD POKROWCÓW NA ŁODZIE 243

POKROWCE UNIWERSALNE 244-245

PRZEGLĄD POKROWCÓW ROAD READY 246

PRZEGLĄD POKROWCÓW ROAD MAX 247

PRZEGLĄD POKROWCÓW BOATER'S BEST 248

**JAZ ZAMAWIAĆ POKROWCE
PÓŁ-DOPASOWANE 249**

POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE 250-257

POKROWCE NA ŁODZIE Z LOGO 258-259

**POKROWCE DO SILNIKÓW
CAŁKOWICIE DOPASOWANE 260**

POKROWCE DO SILNIKÓW I SIEDZEŃ 261

AKCESORIA 262-266



DWA SPOSOBY SKŁADANIA ZAMÓWIEŃ

Rama, materiał i elementy osłon wysyłane są w pojedynczych paczkach

- Zmniejszenie ilości zapasów magazynowych
- Wysyłka za pomocą firmy kurierskiej UPS

Wstępnie złożone zestawy daszeków bimini wysyłane są w formie gotowej do montażu

- Eliminacja prac związanych ze zmontowaniem części

RAMY DASZKÓW BIMINI

- Ramy posiadają różne konstrukcje łukowe zapewniające wytrzymałość i sztywność
- Główne nogi wspierające wykonane z dwuciennych rur aluminiowych o średnicy 7/8" zapewniających dodatkową wytrzymałość i stabilność
- Ramy do pontonów są wykonane w wysokiej jakości kwadratowych kątowników o przekątnej 1" i 1,25", co dopasowuje je do rozmiarów szyn popularnych łodzi pontonowych dostępnych obecnie
- Z zestawie cały osprzęt montażowy

MATERIAŁY DASZKÓW BIMINI

Podwójnie igłowane szwy początkowo zapewniają dodatkową wytrzymałość i brak wystających elementów nieobszytych. Wysokiej jakości igłowanie i tryb zszywania wspomagają odporność na przecieki na szwach.

Materiał akrylowy najwyższej jakości

marki Sunbrella

- Najbardziej ceniony materiał w branży
- Materiał nie płowieje, nie twardnieje, nie pęka, nie odrywa się ani nie jest podatny na działanie warunków otoczenia
- Barwiony pleciony akryl jest łatwy do czyszczenia oraz nie zatrzymuje ciepła i wilgoci
- Najwyższej klasy odporność na odbarwienia i płowienie ponieważ kolor jest impregnowany we włókna
- Nadzwyczajna odporność na plamy i prostota czyszczenia
- Długotrwała odporność na promieniowanie UV



Kolory materiałów i ich kody

AKRYL, SZARY GY	AKRYL, BEŻOWY BE	AKRYL, ZIELONY GN	AKRYL, CZARNY BK	AKRYL, CZERWONY RD
AKRYL, NIEBIESKI BL	AKRYL, GRANATOWY NV	AKRYL, KOLOR WODY AQ	AKRYL, TURKUSOWY TL	AKRYL, BORDO BG

Materiał winylowy

- Nasz najpopularniejszy materiał na daszki bimini
- Wykonane z najwyższej jakości podszywanego tkaniną bawełnianą winylu daszki są ekonomiczne, całkowicie odporne na wodę i łatwe w czyszczeniu



Kolory materiałów i ich kody

WINYL, BIAŁY WV

JAK ZŁOŻYĆ ZAMÓWIENIE

Krok 1: Zaplanowanie z góry

Wstępne planowanie pozwoli wybrać daszek bimini Attwood zapewniający odpowiednie zacienienie i komfort na łodzi.

Należy wybrać daszek bimini i zaplanować jego pozycję montażu tak, aby daszek osłaniał pasażerów, gdy jest podniesiony, oraz pozwalał im na przemieszczanie się po łodzi, gdy jest złożony.

Gdy rama jest złożona wymagane może być zastosowanie opcjonalnych drążków wspornikowych bimini do podniesienia ramy, aby nie blokowała kokpitu.



Krok 2: Zmierzenie łodzi

Po określeniu potrzeb związanych z aktywnością należy zmierzyć łódź w celu uzyskania następujących wymiarów:

Długość – Zmierzyć długość obszaru od dziubu do rufy, który ma zostać osłonięty. (Uwaga: pozostawić nieco przestrzeni przed i za daszkiem bimini na zamocowania pasów montażowych).

Szerokość – Zmierzyć odległość pomiędzy punktami montażowymi, gdzie rama jest zaczepiana do krawędzi nadburcia. WAŻNE: Punkty montażowe muszą być dokładnie w tej samej odległości od przodu i od tyłu.

Wysokość – Stojąc na łodzi zmierz odległość od punktu montażowego w górę, do punktu żądanej wysokości daszku. Odległość pomiędzy punktem montażowym a wysokością daszka to wysokość ramy.

Rozważyć, jak wysokość daszka wpłynie na ruchy na łodzi. Uwaga: im wyższy daszek, tym mniejsza stabilność na łodzi.

Krok 3: Wybór ramy i materiału pasującego do łodzi

Ramy i materiały daszeków są sprzedawane oddzielnie. W następujących tabelach podano dane dotyczące kodu materiału i rozmiaru ramy. Należy pamiętać o dodaniu kodu materiału na końcu numeru części.

Przykład zamówienia:

10340 = **Tylko rama** o długości 72" (6'), wysokości 36" i szerokości 54" – 60".
340BV = **Niebieski daszek winylowy** o długości 72" (6') i szerokości 54" – 60".
340BL = **Niebieski daszek akrylowy** o długości 72" (6') i szerokości 54" – 60".
10346XBL = **Wstępnie złożona rama 3-łukowa oraz niebieski daszek akrylowy i osłona do przechowywania** o długości 72" (6'), wysokości 48" i szerokości 54" – 60".

DASZKI BIMINI MATERIAŁY, RAMY I AKCESORIA

Rama 3-łukowa, aluminium

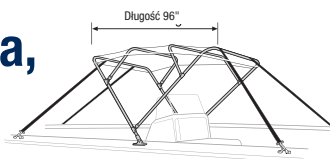
W zestawie czarne złącza nylonowe oraz osprzęt do montażu na płaskiej powierzchni.



Wymiary Wysokość	Długość	Szerokość	Tylko rama	Tylko materiał* daszku	Złożona* rama i materiał
WYSOKOŚĆ 36"					
72"	54"-60"		10340	340_	10340X_
	61"-67"		10341	341_	10341X_
	68"-74"		10342	342_	10342X_
	75"-81"		10343	343_	10343X_
	82"-88"		10344	344_	10344X_
	89"-96"		10345	345_	10345X_
	97"-102"		10377	375_	10377X_
WYSOKOŚĆ 46"					
72"	54"-60"		10346	340_	10346X_
	61"-67"		10347	341_	10347X_
	68"-74"		10348	342_	10348X_
	75"-81"		10349	343_	10349X_
	82"-88"		10350	344_	10350X_
	89"-96"		10351	345_	10351X_
	97"-102"		10376	375_	10376X_
WYSOKOŚĆ 60"					
72"	54"-60"		10363	340_	10363X_
	61"-67"		10364	341_	10364X_
	68"-74"		10365	342_	10365X_
	75"-81"		10366	343_	10366X_
	82"-88"		10367	344_	10367X_
	89"-96"		10368	345_	10368X_
	97"-102"		10375	375_	10375X_

Rama 4-łukowa, aluminium

W zestawie czarne złącza nylonowe oraz osprzęt do montażu na płaskiej powierzchni.



Wymiary Wysokość	Długość	Szerokość	Tylko rama	Tylko materiał* daszku	Złożona* rama i materiał
WYSOKOŚĆ 54"					
96"	54"-60"		10352	352_	10352X_
	61"-67"		10353	353_	10353X_
	68"-74"		10354	354_	10354X_
	75"-81"		10355	355_	10355X_
	82"-88"		10356	356_	10356X_
	89"-96"		10357	357_	10357X_
	97"-102"		10374	374_	10374X_

* Dodać kod koloru materiału na końcu numeru części.

† Nawiercony otwór na światło steru. W zestawie przewód i przelotka.

** Wycięcie w daszku i osłonie na światło steru.



Kątownik kwadratowy, 4-łukowe daszki bimini do pontonów

Daszki bimini o pontonów są dostępne w dwóch wersjach:

- Daszek tradycyjny z materiałem przyciętym w kształcie kwadratu
- Daszek typu Buggy z atrakcyjnym wykończeniem materiału przy sterze

Rury 1"

Długość	Szerokość	Wysokość	Tylko rama	Tylko materiał daszku*
TRADYCYJNY				
96"	88"-96"	48"	10369	369_
	88"-96"	48"	10379†	379_**
	97"-102"	48"	10372	372_
TYPY BUGGY				
96"	88"-96"	48"	10369	370_
	88"-96"	48"	10379†	384_**
	97"-102"	48"	10372	373_
210"	88"-96"	48"	10383	383_

Rury 1-1/4"

Zaprojektowane specjalnie do łodzi pontonowych ramy są wykonane z kwadratowych anodowanych kątowników aluminiowych 1-1/4" w celu dopasowania do kwadratowych szyn 1-1/4" większości popularnych łodzi pontonowych. W zestawie osprzęt montażowy i przednie pasy naciągowe. Zestaw obejmuje również tylny wspornik oraz osłonę do przechowywania w dopasowanym kolorze.

- Anodowane kątowniki kwadratowe 1-1/4".
- Wycięcie w daszku i osłonie zapewniające oświetlenie steru.
- Osłona do przechowywania daszku po złożeniu.
- Aluminiowe wsporniki montażowe, osprzęt ze stali nierdzewnej.
- Nawiercony otwór na światło steru. W zestawie przewód i przelotka.



Długość	Szerokość	Wysokość	Tylko rama	Tylko materiał daszku*
TRADYCYJNY				
96"	88"-96"	48"	10380	379_
	97"-102"	48"	10386	386_
120"	88"-96"	48"	10381	381_
	97"-102"	48"	10382	382_
210" (Twin Top)	88"-96"	48"	10385	383_
	97"-102"	48"	10387	387_
TYPY BUGGY				
96"	88"-96"	48"	10380	384_

2-łukowe daszki bimini

Idealne do mniejszych łodzi rybackich, łodzi napędzanych wiosłami, kołem łopatkowym lub innych małych jednostek. 2-łukowe daszki są sprzedawane razem z białym daszkiem winylowym podszycym tkaniną bawełnianą, wytrzymałą ramą aluminiową o śr. 7/8", pasami mocującymi, czarnymi złączkami nylonowymi i osprzętem montażowym.



Wymiary Długość	Szerokość	Wysokość	Numbry części obejmują ramę i biały winylowy daszek
66"	53"-62"	42"	10335
	63"-73"	42"	10336

DASZKI BIMINI

Ostony do przechowywania daszków bimini

Te dopasowane ostony daszków z niekorodującymi zamkami pomagają w utrzymaniu daszku bimini w czystym i suchym stanie podczas przechowywania go.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe*
54"-60"	—	10440_
61"-67"	—	10441_
68"-74"	—	10442_
75"-81"	—	10443_
82"-88"	—	10444_
89"-96"	—	10445_
97"-102"	—	10446_

Kolory materiałów i ich kody

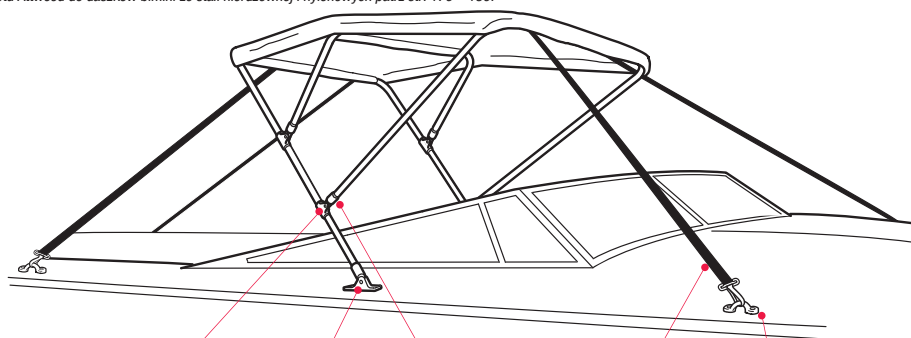


AKRYL, SZARY GY	AKRYL, BEŻOWY BE	AKRYL, ZIELONY GN	AKRYL, CZARNY BK	AKRYL, CZERWONY RD
AKRYL, NIEBIESKI BL	AKRYL, GRANATOWY NV	AKRYL, KOLOR WODY AQ	AKRYL, TURKUSOWY TL	AKRYL, BORDO BG

WINYL,
BIAŁY
WV

Osprzęt daszków bimini

Kompletna oferta osprzętu Attwood do daszków bimini ze stali nierdzewnej i nylonowych patrz str. 176 – 180.



Suwana szczęka



Zawias pokładowy



Korek daszku
– zewnętrzna
końcówka oczkowa



Pasy daszku



Ucho do mocowania

*Dodać kod koloru materiału na końcu numeru części.
** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

Drażki wspornikowe bimini

Drażki wspornikowe daszka bimini są montowane zamiast tylnych pasów. Przy złożonym daszku składają się z ramą w pozycji „łuku radaru” nad silnikiem lub kokpitem pozwalając na łatwe przechodzenie przez obszar kokpitu. W zestawie dwa przycinane na odpowiednią długość drążki 7/8" x 40-1/2", dwa elementy do mocowania na pokładzie, wszystkie potrzebne złącza i osprzęt.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Rury aluminiowe, śr. 7/8", długość 40-1/2", osprzęt montażowy z czarnego nylonu.	—	10639-5

DASZKI BIMINI

POKROWCE NA ŁODZIE

Attwood osłania za pomocą najlepszej oferty pokrowców na łodzie do wszelkich zastosowań. Wszystkie nasze pokrowce pozwalają na przewożenie łodzi na przyczepie. W ofercie posiadamy szeroki wybór uniwersalnych, pół-dopasowanych i całkowicie dopasowanych wzorów, wykonanych z odpowiednich materiałów oraz w cenach, które usatysfakcjonują wszystkich klientów.

Pokrowce uniwersalne

Nasze pokrowce uniwersalne pozwalają na obsłużenie szerszego zakresu klientów przy zachowaniu mniejszej ilości stanów magazynowych. Posiadając już kilka SKU obejmuje się najbardziej popularne rozmiary kadłubów w kształcie litery V, łodzie płaskodenne, pontony oraz łodzie do użytku prywatnego.



Seria Silver
150 denierów,
100% poliester
Str. 244 – 245



Seria Titanium
300 denierów,
100% poliester
Str. 244 – 245

Pokrowce pół-dopasowane

Attwood oferuje cztery linie pokrowców pół-dopasowanych zapewniające lepsze osłanianie wymagane podczas bardziej wymagających zastosowań do przewożenia łodzi na przyczepie. Są one również przeznaczone dla żeglarzy chcących lepszej osłony podczas cumowania i przechowywania łodzi.



Road Ready™
10 oz, 100%
tkanina płócienna
Str. 246



Road Max™
Mieszanka
poliestru z bawełną
Str. 247



Boaters Best™
100% poliester
do użytkowania w
ciężkich warunkach
Str. 248

Pokrowce dopasowane z logo

Nasza wyjątkowa oferta pokrowców dopasowanych z logo to wspaniały sposób pochwalenia się dumą z posiadania łodzi z logo marki łodzi nadrukowanym po obu stronach pokrowca. Każdy pokrowiec jest dostosowany do danego modelu łodzi i obejmuje elementy sprawiające, że jest doskonały do przewożenia łodzi na przyczepie.



**Pokrowce
dopasowane z logo**
Mieszanka poliestru
z bawełną, 10 oz
Str. 258 – 259

POKROWCE UNIWERSALNE

Titanium, 300 denierów, poliester

Nasze najwyższej jakości pokrowce na łodzie o grubości 300 denierów są łatwe w użytkowaniu i będą chronić Państwa wartościową inwestycję przez wiele nadchodzących lat. Materiał poliestrowy do użytkowania w ciężkich warunkach, odporny na wodę i odbarwienia zapewnia trwałość na zewnątrz.

Materiał poliestrowy o grubości 300 denierów, odporny na odbarwienia i działanie wody. Przeznaczony dla długich kadłubów, każdy szew poprzeczny wzmocniony 1-calowym splotem poliestrowym zwiększającym wytrzymałość i rozpraszającym naprężenia pochodzące z wiatru podczas transportu. W zestawie torba siatkowa do przechowywania. W zestawie zestaw pasów mocujących. Wykonane w celu przytrzymywania pętle montażowe są zamontowane na szwach poprzecznych zapewniając mocne i trwałe punkty montażowe, wytrzymałe na naprężenia występujące podczas transportu. Regulowane linki elastyczne w tunelu dopasowują pokrowiec ściśle do dowolnego kształtu kadłuba i zapewniają stabilny montaż.



Pasy do użytkowania w ciężkich warunkach na pokrowcu Titanium



Zestaw pasów mocujących do transportu

Silver, 150 denierów, poliester

Nasze pokrowce na łodzie o grubości 150 denierów są łatwe w użytkowaniu i będą chronić Państwa wartościową inwestycję przez wiele nadchodzących lat. Materiał poliestrowy do użytkowania w ciężkich warunkach, odporny na wodę i odbarwienia zapewnia trwałość na zewnątrz. Pętle do mocowania nadburcia, regulowane linki elastyczne w tunelu, materiał poliestrowy odporny na odbarwienia oraz działanie wody. W zestawie torba siatkowa do przechowywania.

Materiał poliestrowy o grubości 150 denierów, odporny na odbarwienia i działanie wody. Szwy podwójne zapewniające większą wytrzymałość. W zestawie torba siatkowa do przechowywania. W zestawie splatana lina do mocowania. Regulowane linki elastyczne w tunelu dopasowują pokrowiec ściśle do dowolnego kształtu kadłuba i zapewniają stabilny montaż. Pętle mocowania są przyszyte na wzmocnionym materiale.



Pętle do mocowania nadburcia



Regulowane linki elastyczne w tunelu



Mocny materiał poliestrowy odporny na odbarwienia i działanie wody.



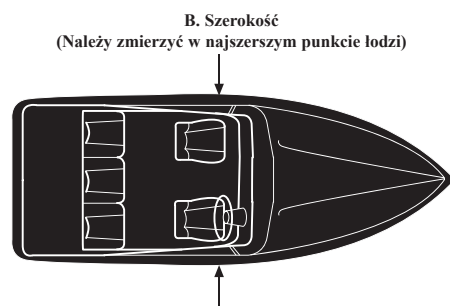
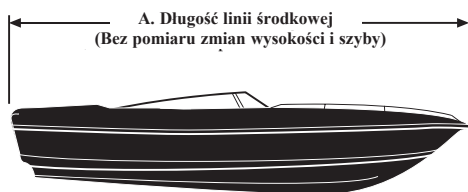
W zestawie torba siatkowa do przechowywania

UNIWERSALNE POKROWCE DO ŁODZI

244 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

Pokrowce uniwersalne

Opis	Model	Długość	Maks. szerokość	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
TITANIUM, 300 DENIERÓW					
Titanium, 300 denierów, 14 – 16', łódzie do łowienia ryb z kadłubem w kształcie V	A	14' – 16'	78"	—	10480T14
Titanium, 300 denierów, 16 – 18,6', łódzie Pro typu ślizgacz do łowienia ryb i holowania narciarzy	B	16' – 18,6'	96"	—	10481T14
Titanium, 300 denierów, 14 – 16', do łodzi z kadłubem w kształcie V, trójkadłubowych oraz aluminiowych łodzi typu ślizgacz	C	14' – 16'	90"	—	10482T14
Titanium, 300 denierów, 17 – 19', do łodzi z kadłubem w kształcie V i niskoprofilowych z kabinami dziobowymi z szynami	D	17' – 19'	102"	—	10483T14
Titanium, 300 denierów, 19 – 21', do łodzi z kadłubem w kształcie V i niskoprofilowych z kabinami dziobowymi z szynami	E	19' – 21'	105"	—	10484T14
Titanium, 300 denierów, 21 – 23', do łodzi z kadłubem w kształcie V i niskoprofilowych z kabinami dziobowymi z szynami	F	21' – 23'	105"	—	10485T14
SILVER, 150 DENIERÓW					
Silver, 150 denierów, 14 – 16', łódzie do łowienia ryb z kadłubem w kształcie V	A	14' – 16'	78"	—	10480S14
Silver, 150 denierów, 16 – 18,6', łódzie Pro do łowienia ryb i holowania narciarzy z płaskim dnem	B	16' – 18,6'	96"	—	10481S14
Silver, 150 denierów, 14 – 16', do łodzi z kadłubem w kształcie V, trójkadłubowych oraz aluminiowych łodzi typu ślizgacz	C	14' – 16'	90"	—	10482S14
Silver, 150 denierów, 17 – 19', do łodzi z kadłubem w kształcie V i niskoprofilowych z kabinami dziobowymi z szynami	D	17' – 19'	102"	—	10483S14
Silver, 150 denierów, 19 – 21', do łodzi z kadłubem w kształcie V i niskoprofilowych z kabinami dziobowymi z szynami	E	19' – 21'	105"	—	10484S14
Silver, 150 denierów, 21 – 23', do łodzi z kadłubem w kształcie V i niskoprofilowych z kabinami dziobowymi z szynami	F	21' – 23'	105"	—	10485S14
Silver, 150 denierów, 21 – 23', łódzie z konsolą centralną	G	21' – 23'	102"	—	10486S14



** Pojedynczy karton



14' – 16' (4,3 – 4,9 M)
ŁÓDZIE DO ŁOWIENIA RYB Z KADŁUBEM
W KSZTAŁCIE V
SZEROKOŚĆ DO 78" (198 CM)



16' – 18,6' (4,9 – 5,6 M)
ŁÓDZIE TYPU ŚLIZGACZ DO ŁOWIENIA RYB,
HOLOWANIA NARCJARZY I PRO
SZEROKOŚĆ DO 96" (244 CM)



14' – 16' (4,3 – 4,9 M)
ALUMINIOWE ŁÓDZIE TYPU ŚLIZGACZ Z
KADŁUBEM W KSZTAŁCIE V I TRÓJKADŁUBOWE
SZEROKOŚĆ DO 90" (229 CM)



17' – 19' (5,2 – 5,8 M)
ŁÓDZIE Z KADŁUBEM W KSZTAŁCIE V I
NISKOPROFILOWE Z KABINAMI DZIUBOWYMI
Z SZYNAMI
SZEROKOŚĆ DO 102" (259 CM)



19' – 21' (5,8 – 6,4 M)
ŁÓDZIE Z KADŁUBEM W KSZTAŁCIE V I
NISKOPROFILOWE Z KABINAMI DZIUBOWYMI
Z SZYNAMI
SZEROKOŚĆ DO 105" (267 CM)



21' – 23' (6,4 – 7 M)
ŁÓDZIE Z KADŁUBEM W KSZTAŁCIE V I
NISKOPROFILOWE Z KABINAMI DZIUBOWYMI
Z SZYNAMI
SZEROKOŚĆ DO 105" (267 CM)



21' – 23' (6,4 – 7 M)
ŁÓDZIE Z KONSOLĄ CENTRALNĄ
SZEROKOŚĆ DO 102" (259 CM)



UNIWERSALNE POKROWCE DO ŁÓDZI

POKROWCE NA ŁÓDZIE I DASZKI BIMINI 245



ROAD READY™ POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

Tkaniny płócienne

Road Ready to nasz pokrowiec pół-dopasowany w ekonomicznej cenie wykonany z tkaniny płóciennej zapewniającej perfekcyjne połączenie oddychalności, odporności na wodę i trwałości. To doskonały pokrowiec do cumowania i przechowywania łodzi, a po prawidłowym zamocowaniu, jest gotowy do transportu z wysokimi prędkościami. (Do transportu na autostradzie zalecamy wykorzystanie zestawu mocującego do transportu (10637-5)).

Pokrowce Road Ready są wykonane w 100% z 10-uncjowej tkaniny płóciennej poddawanej specjalnej konserwacji zapewniającej ochronę przed szkodliwym promieniowaniem UV oraz pleśnią. Proces ten eliminuje bielenie materiału, co może uszkodzić włókna i osłabić strukturę pokrowca. Materiał jest pokrywany środkiem hydrofobowym oraz dodatkowym inhibitorem pleśni i promieni UV zapewniającym lepszą ochronę pokrowca.

W celu zapewnienia wieloletniej ochrony pokrowce Road Ready posiadają wszystkie wzmocnienia oraz pętle mocujące ze splatanego poliestru. Pokrowce Road Ready oferują wytrzymałość, wysokiej jakości materiały i konstrukcję oraz są objęte 3-letnią gwarancją ograniczoną, co sprawia, że posiadają doskonały stosunek wartości do ceny!

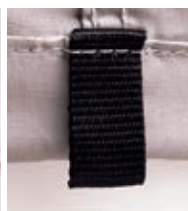
Informacje o numerach części/zamówieniach patrz str. 249, sekcja „Jak złożyć zamówienie”.



10-uncjowe tkaniny płócienne. Barwione mineralnie w celu zapewnienia najwyższej odporności na wodę, promieniowanie UV i pleśń.



Splataną liną wszytą w tunel. Ciasne dopasowanie chroni przed wiatrem podczas transportu.



Pętle 1" ze splatanego poliestru wszyte w każdy szew zapewniają wygodne punkty mocowania.



Szwy podwójne wykonane przy użyciu odpornej na przecieki i otulonej bawełną nici poliestrowej.



Wewnętrzne wzmocnienia wbudowane w krytyczne miejsca naprężenia zwiększają odporność na ścieranie. Modele do łodzi bez szyb posiadają zestaw wzmacniający do ochrony pokrowca przed akcesoriami łodzi.



Modele do łodzi z silnikiem zaburtowym posiadają osobny pokrowiec na silnik.



Zamówienie zestawu mocującego do transportu pozwala na dostosowanie długości pasów do własnych potrzeb.

POKROWCE NA ŁODZIE ROAD READY

246 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI



ROAD MAX™ POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

Mieszanka poliestru z bawełną

Road Max to pokrowiec pół-dopasowany przeznaczony do transportu łodzi, wykonany z 10-uncyjowej mieszanki poliestru z bawełną. Materiał Road Max łączy w sobie zalety bawełny z wytrzymałością poliestru tworząc pokrowiec odporny na wodę i trwały, o wysokim współczynniku oddychalności. Pokrowce Road Max obejmują zestaw mocujący do transportu co jeszcze bardziej zwiększa ich trwałość na autostradach.

Informacje o numerach części/zamówieniach patrz str. 249, sekcja „Jak złożyć zamówienie”.

Mieszanka poliestru z bawełną użyta do wykonania pokrowców Road Max została dobrana specjalnie w celu zapewnienia wytrzymałości i długiej żywotności. W niezależnych testach materiałów mieszanka ta wykazała większą wytrzymałość na rozciąganie, siłę zrywającą przy rozciąganiu i wytrzymałość na rozerwanie i o wiele mniejszą podatność na ścieranie (w porównaniu z materiałem bawełnianym w podobnej cenie). Zapewnia większą wytrzymałość podczas transportu. Posiada niższy współczynnik przenikalności powietrza więc jest dobrym rozwiązaniem do środowiska umiarkowanego. Doskonały pokrowiec w doskonałej cenie. Pokrowiec Road Max jest objęty 4-letnią gwarancją ograniczoną!



10-uncjowe tkaniny płócienne. Barwione mineralnie w celu zapewnienia najwyższej odporności na wodę, promieniowanie UV i pleśń.



Splatana lina wszyta w tunel. Ciasne dopasowanie chroni przed wiatrem podczas transportu.



Pętla 1" ze splatanego poliestru wszyta w każdy szew zapewniają wygodne punkty mocowania.



Szwy podwójne wykonane przy użyciu odpornej na przecieki i otulonej bawełną nici poliestrowej.



Wewnętrzne wzmocnienia wbudowane w krytyczne miejsca naprężenia zwiększają odporność na ścieranie. Modele do łodzi bez szyb posiadają zestaw wzmocniający do ochrony pokrowca przed akcesoriami łodzi.



Modele do łodzi z silnikiem zaburtowym posiadają osobny pokrowiec na silnik.



Zamówienie zestawu mocującego do transportu pozwala na dostosowanie długości pasów do własnych potrzeb.

POKROWCE NA ŁODZIE ROAD MAX

POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI 247



BOATERS BEST™ POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

Najwyższej klasy pokrowce poliestrowe do użytkowania w ciężkich warunkach

Boaters Best to najlepsze pokrowce Attwood do użytkowania w ciężkich warunkach... i najlepsze pokrowce dostępne na rynku! Wykonane w 100% z poliestru. Ten wzmocniony materiał jest jednym z najmocniejszych wśród pokrowców na łodzie. Odporny na działanie wody i odbarwienia, zapewnia doskonałą wytrzymałość na warunki zewnętrzne. W niezależnych testach laboratoryjnych pokrowiec Boaters Best uzyskał największy współczynnik odporności na siłę zrywającą przy rozciąganiu, wytrzymałości na rozerwanie oraz odporności na ścieranie spośród wszystkich badanych materiałów. Oraz udowodnił, że jest hermetyczny. Poza wykorzystaniem doskonałego materiału pokrowce Boaters Best posiadają najwyższej klasy konstrukcję i wykonanie szwów. Każdy szew poprzeczny jest wzmocniony pasami zapewniającymi odporność na wysokie prędkości transportu. A w zestawie znajduje się montowany fabrycznie zestaw pasów do transportu z wygodnymi klamrami szybkozwalniającymi. Pokrowiec Boaters Best jest tak wytrzymały i trwały, że obejmuje go teraz 6-letnia gwarancja ograniczona.

Informacje o numerach części/zamówieniach patrz str. 249, sekcja „Jak złożyć zamówienie”.

Pięć wyrazistych kolorów!

Zamów najwyższej klasy pokrowiec Boater's Best w jednym z 5 kolorów! W przypadku oryginalnego koloru niebieskiego przy zamówieniu nie jest wymagany przyrostek, wystarczy numer produktu. W przypadku pozostałych kolorów należy dodać przyrostek na końcu numeru części.

Przykład: Boaters Best, bordo = 10157BURG

				
Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRCK



Konstrukcja w 100% z materiału poliestrowego. Mocna, odporna na odbarwienia i działanie wody... doskonała trwałość na zewnątrz. Wyjątkowa odporność na siłę zrywającą przy rozciąganiu, wytrzymałość na rozerwanie oraz odporność na ścieranie.



Mocna splatana liną wszyta w tunel zapewnia ciasne dopasowanie wokół kadłuba. Chroni przed wiatrem podczas transportu.



Pokrowiec Boaters Best jest wyposażony w 1" pasy ze splatanego poliestru, które są zaczepiane na klamrze do pasów wzmacniających, co zapewnia większą trwałość i wygodę użytkowania. Wygodne w użyciu klamry 1" szybkozwalniające zapewniają mocne połączenia oraz szybkie zakładanie/zdejmowanie pokrowca.



Szwy poprzeczne są podwójnie składane i zszywane za pomocą najlepszych nici. Wysokiej jakości igłowanie i nić poliestrowa otulona bawełną wspomagają odporność na przecieki na szwach.



Wewnętrzne wzmocnienia wbudowane w krytyczne miejsca naprężenia zwiększają odporność na ścieranie. Modele do łodzi bez szyb posiadają zestaw wzmacniający do ochrony pokrowca przed akcesoriami łodzi.



Wykonane z myślą o długich kadłubach, każdy szew górny jest wzmocniony za pomocą 1" pasa ze splatanego poliestru. Pasy te mają funkcję wzmacniającą oraz rozprowadzającą naprężenia, aby praktycznie wyeliminować workowanie i trzępotanie podczas transportu.



Modele do łodzi z silnikiem zaburtowym posiadają osobny pokrowiec na silnik, aby zapewnić dokładne dopasowanie.

POKROWCE DO ŁODZI BOATER'S BEST

248 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

JAK ZŁOŻYĆ ZAMÓWIENIE NA POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

W celu zamówienia pokrowca Road Ready™, Road Max™ lub Boaters Best™ najlepiej dopasowanego do łodzi, należy wykonać poniższą procedurę.

Zamówienie na podstawie opisu łodzi i rozmiaru

Należy znaleźć odpowiedni pokrowiec dopasowując łódź do rysunków i opisów w sekcji „Dostosowanie pokrowca do typu łodzi”, str. od 250 do 257.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Łódź pokładowa z przejściem	20' 6"	102"	17794

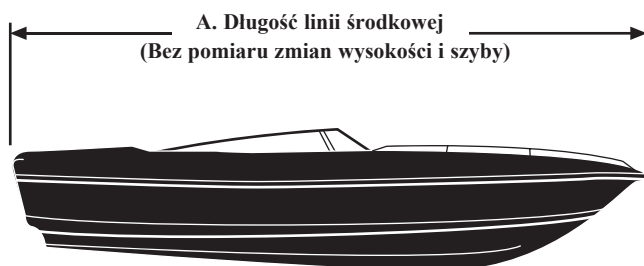
W celu dopasowania pokrowca do łodzi należy wykonać następujące kroki, by poznać prawidłową długość, szerokość i opis:

A. Zmierzyć długość — Zmierzyć wzdłuż prostej, płaskiej linii od czubka dziobu do najdalszego punktu rufy, który ma zostać osłonięty. Pomiar ten należy wykonać przez środek łodzi. Nie mierzyć w górę, ani ponad szybą, siedzeniami itp.

B. Zmierzyć szerokość — Zmierzyć wzdłuż prostej, płaskiej linii od boku do boku w najszerszym miejscu kadłuba.

Ostrzeżenie: Najszerszy punkt kadłuba nie znajduje się w tym samym miejscu na wszystkich łodziach.

C. Znaleźć opis — Znaleźć rysunek łodzi oraz opis pasujący najbardziej do modelu posiadanej łodzi. Na zamówieniu podać numer części pokrowca Silver Coat, Road Ready, Road Max lub Boaters Best.



Zamówienie według określonego producenta i modelu łodzi

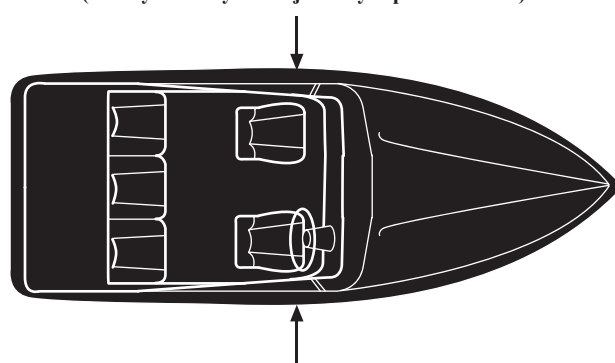
Znaleźć odpowiedni model dopasowany do łodzi z listy producentów i modeli łodzi.

Producent Model Numer/Nazwa	Rok prod.	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Road Ready™, bawełna	Road Max™, bawełna/poliester	Boaters Best™, poliester
FOUR WINNS						
Horizon RX 0/B	97	18'	96"	17694	10137	10267

Pokrowce rozciągające się

Pokrowce Road Ready są wykonane z wysokiej jakości 100% bawełny wykurczonej. Bawełna pozwala tym pokrowcom na rozciąganie się do 6" na długość i 4" na szerokość. Na przykład: Pokrowiec o długości 18' będzie pasował do łodzi o środkowej długości w zakresie od 17' 6" do 18' 6". Pokrowce Silver Coat, Road Max i Boaters Best zawierają materiały syntetyczne, które nie ulegają rozciąganiu. Należy odnieść się do tabeli w celu znalezienia najbardziej dopasowanego modelu do zmierzonego rozmiaru łodzi.

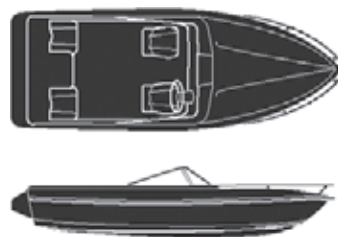
B. Szerokość
(Należy zmierzyć w najszerszym punkcie łodzi)



Kadłub w kształcie V, silnik zaburtowy

Do modeli z silnikiem zaburtowym z szybami konwencjonalnymi lub do przechodzenia. W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

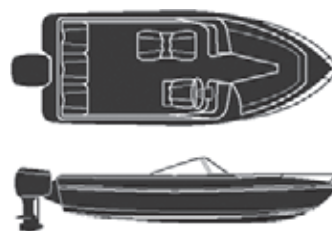
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/ poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Kadłub w kształcie V, silnik zaburtowy	14'6"	73"	17708	10021	—
	15'6"	81"	17709	10022	10157
	16'6"	82"	17710	10023	10158
	17'6"	86"	17711	10025	10159
	18'6"	91"	17712	10026	10160
	19'6"	93"	17713	10027	10161
	20'6"	96"	17020	10028	10162
	21'6"	102"	17800	10071	10205



Kadłub w kształcie V, silnik pokładowy/zaburtowy

Do modeli z silnikiem pokładowym/zaburtowym z szybami konwencjonalnymi lub do przechodzenia.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/ poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Kadłub w kształcie V, silnik pokładowy/zaburtowy	16'6"	82"	17722	10029	—
	17'6"	85"	17723	10030	10163
	18'6"	91"	17724	10032	10164
	19'6"	93"	17725	10033	10165
	20'6"	96"	17726	10034	10166
	21'6"	96"	17727	10035	10167
	22'6"	96"	17728	10036	10168



				
Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRUCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodać przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!

Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

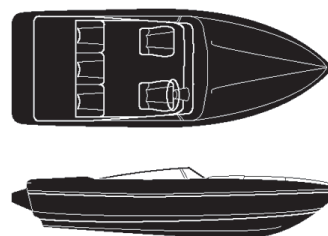
POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

250 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

Kadłub w kształcie V w wersji Euro, silnik zaburtowy

Do modeli w wersji Euro z silnikami zaburtowymi o zaokrąglonych, niskoprofilowanych szybach i nowoczesnych zaokrąglonych krawędziach pawęży. Idealne do łodzi typu Bayliner, Maxum, Rinker, SeaRay, Chaparral, Stingray i Four Winns. W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

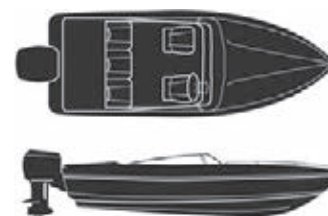
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/ poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Kadłub w kształcie V w wersji Euro, silnik zaburtowy	16'6"	82"	17692	10135	—
	17'6"	88"	17693	10136	10265
	18'6"	96"	17694	10137	10267
	19'6"	100"	17695	10138	10269



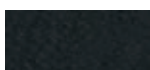
Kadłub w kształcie V w wersji Euro, silnik pokładowy/zaburtowy

Do modeli w wersji Euro z silnikami pokładowymi/zaburtowymi o zaokrąglonych, niskoprofilowanych szybach i nowoczesnych zaokrąglonych krawędziach pawęży. Idealne do łodzi typu Bayliner, Maxum, Rinker, SeaRay, Chaparral, Stingray i Four Winns.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/ poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Kadłub w kształcie V w wersji Euro, silnik pokładowy/zaburtowy	16'6"	82"	17682	10140	10243
	17'6"	88"	17683	10141	10242
	18'6"	96"	17684	10142	10274
	19'6"	100"	17685	10143	10275
	20'6"	102"	17686	10144	10276
	21'6"	102"	17687	10145	10277
	22'6"	102"	17688	10146	10278
	23'6"	102"	17689	10147	10279
	24'6"	102"	17801	10072	10210
	25'6"	102"	17802	10073	10221



Oryginalny kolor niebieski
Bez przyrostka



Czarny
Przyrostek = BLACK



Bordo
Przyrostek = BURG



Szary
Przyrostek = GRAY



Skalisty
Przyrostek = MTROCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodać przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!
Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

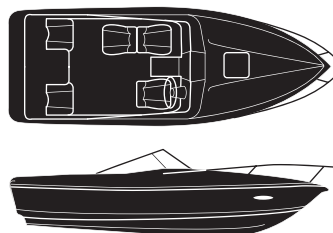
POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI 251

Kabiny dziobowe, silnik pokładowy/zaburtowy z szynami

Konwencjonalne łodzie z kabinami dziobowymi z szynami oraz pawężami o pełnej szerokości.

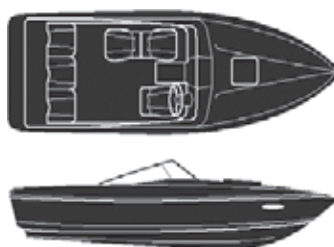
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Kabiny dziobowe, z szynami	18'6"	91"	17585	10127	10255
	19'6"	96"	17586	10128	10256
	20'6"	96"	17587	10129	10257
	21'6"	102"	17588	10130	10258
	22'6"	102"	17589	10131	10259
	23'6"	102"	17590	10132	10261
	24'6"	102"	17591	10133	10263
	25'6"	102"	17592	10134	—



Kabiny dziobowe, silnik pokładowy/zaburtowy bez szyn

Do modeli z silnikiem pokładowym/zaburtowym z szynami konwencjonalnymi lub do przechodzenia.

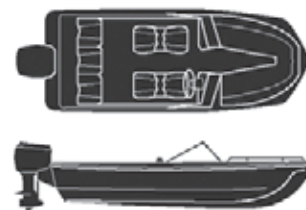
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Kabiny dziobowe, bez szyn	18'6"	91"	17565
	19'6"	96"	17566
	20'6"	96"	17567
	21'6"	96"	17568
	22'6"	96"	17569
	23'6"	100"	17570
	24'6"	100"	17571
	25'6"	100"	17572



Trójkadłubowe, silnik zaburtowy

Do modeli trójkadłubowych z szynami konwencjonalnymi lub do przechodzenia. W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Trójkadłubowe, silnik zaburtowy	14'6"	72"	17731	10040	—
	15'6"	75"	17732	10041	—
	16'6"	80"	17733	10042	10169
	17'6"	82"	17734	10043	10171
	18'6"	86"	17735	10044	10173

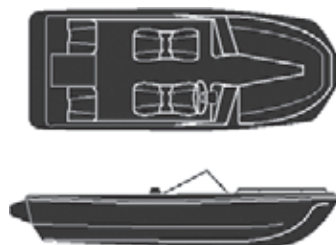


Trójkadłubowe, silnik pokładowy/zaburtowy

Do modeli trójkadłubowych z szynami konwencjonalnymi lub do przechodzenia.

W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr
Trójkadłubowe, silnik pokładowy/zaburtowy	17'6"	82"	17442	10048
	18'6"	86"	17443	10049
	19'6"	90"	17444	10050



				
Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRUCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodac przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!

Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

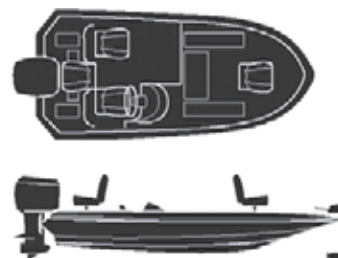
POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

252 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

Łodzie typu ślizgacz do zawodów, silnik zaburtowy

Do łodzi typu ślizgacz o szerokiej pawęży Triton, Skeeter, Ranger, Procraft, Hydra-Sports, Gambler, Stratos i innych. Pokrowce są skonstruowane dla łodzi z silnikami do trolingu. W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

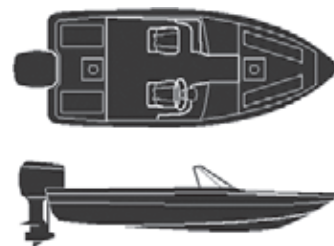
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie typu ślizgacz do zawodów	15'	80"	17768	10051	—
	15'6"	80"	17770	10052	10179
	16'	84"	17769	10060	10186
	16'6"	84"	17774	10054	10181
	18'	88"	17775	10056	10183
Łodzie typu ślizgacz do zawodów, szerokie	16'6"	89"	17772	10053	10180
	17'	90"	17771	10099	10198
	17'6"	90"	17776	10055	10182
	18'6"	90"	17773	15411	15401
	19'6"	90"	17777	10057	10184
	20'6"	96"	17778	10058	10185
	21'6"	96"	17025	10059	10197



Łodzie do łowienia ryb i holowania narciarza, silnik zaburtowy

Do łodzi do łowienia ryb i holowania narciarza o szerokiej pawęży z szybami do przechodzenia. W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

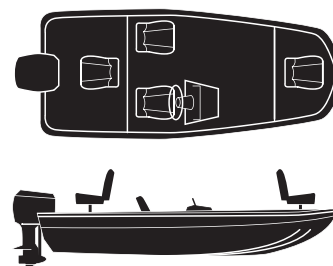
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie do łowienia ryb i holowania narciarza	15'6"	79"	17578	10220	—
	16'6"	79"	17580	10109	17573
	17'6"	84"	17582	10110	17574
	18'6"	88"	17583	10111	17575
	19'6"	90"	17584	10112	17576
	20'6"	96"	17030	10113	17577
	21'6"	96"	17031	10292	17579



Aluminiowe łodzie typu ślizgacz / z modyfikowanym kadłubem V, silnik zaburtowy

Do łodzi typu Crestliner, Lowe, Lund, Princecraft, Triton, Tracker. Do łodzi typu ślizgacz / z modyfikowanym kadłubem V z siedzeniami na podstawie. W zestawie oddzielny pokrowiec na silnik.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Aluminiowe łodzie typu ślizgacz / z modyfikowanym kadłubem V	14'6"	62"	17740	10065	10193
	15'6"	64"	17742	10066	10194
	16'6"	76"	17744	10067	10195
	17'6"	79"	17748	10069	10204
	18'6"	82"	17750	10070	10206
Aluminiowe łodzie typu ślizgacz / z modyfikowanym kadłubem V, szerokie	15'6"	70"	17825	10074	10223
	16'6"	82"	17746	10068	10202
	17'6"	84"	17803	10075	10224
	18'6"	92"	17804	10076	10225
	19'6"	92"	17805	10077	10226
	20'6"	96"	17806	10078	10227
	21'6"	96"	17807	10079	10228



				
Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRUCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodać przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!

Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

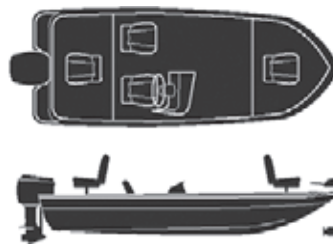
POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI 253

Łodzie Pro typu ślizgacz, silnik zaburtowy

Dostosowane specjalnie do wysokich siedzeń na podstawie/Pro oraz innych nowych modeli łodzi typu ślizgacz. Unikalna konstrukcja z wbudowaną opcją montażu z przodu elektronicznych silników do trolingu oraz/lub innych akcesoriów. W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

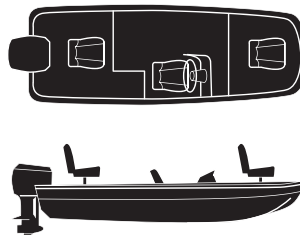
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie Pro typu ślizgacz	15'6"	75"	17760	10061	10187
	16'6"	78"	17762	10062	10188
	17'6"	80"	17761	10139	10203
	18'6"	82"	17764	10063	10192



Łodzie Bomber typu ślizgacz, silnik zaburtowy

Zaprojektowane do łodzi typu Bomber. W zestawie oddzielny pokrowiec na nowe, większe silniki. Pasuje do łodzi ze składanymi siedzeniami.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Łodzie Bomber typu ślizgacz	15'6"	66"	17550
	16'6"	74"	17552
	17'6"	74"	17554



Pokrowce do formowanych łodzi typu ślizgacz

Do podstawowych formowanych łodzi typu ślizgacz bez szyby. Idealne do łodzi typu Bass Hunter.

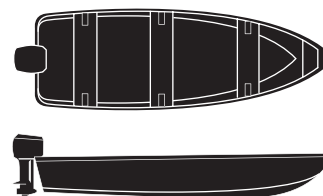
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Formowane łodzie typu ślizgacz	8'6"	48"	17610
	9'6"	48"	17600



Łodzie do łowienia ryb z kadłubem w kształcie V – silnik zaburtowy

Do łodzi typu Crestliner, Lowe, Lund, Princecraft, Triton, Tracker. Do podstawowych łodzi z kadłubem w kształcie V bez szyby. W zestawie osobny pokrowiec na silnik.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie do łowienia ryb z kadłubem w kształcie V	12'6"	66"	17453	10086	10207
	14'6"	72"	17454	10087	10208
	16'6"	72"	17455	10092	10211
	17'6"	82"	17714	10104	10215
	18'6"	80"	17811	10083	10232
Łodzie do łowienia ryb z kadłubem w kształcie V, szerokie	12'6"	70"	17808	10080	10229
	14'6"	79"	17809	10081	10230
	15'6"	75"	17457	10091	10209
	16'6"	84"	17456	10093	10212
	17'6"	92"	17810	10082	10231
	18'6"	96"	17716	10105	10218
	19'6"	96"	17812	10084	10233



Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodać przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!
Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

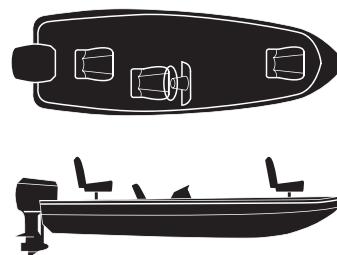
POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

254 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

Łodzie do łowienia ryb z kadłubem w kształcie V z pojedynczą konsolą, silnik zaburtowy

Do łodzi typu Crestliner, Lowe, Lund, Princecraft, Triton, Tracker. Do łodzi do łowienia ryb z kadłubem w kształcie V z pojedynczą konsolą i silnikiem zaburtowym. W zestawie oddzielny pokrowiec pasujący na mniejsze silniki zaburtowe.

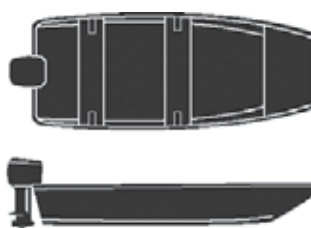
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/ poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Kadłub w kształcie V z pojedynczą konsolą	14'6"	74"	17813	10088	10234
	15'6"	76"	17814	10089	10235
	16'6"	82"	17459	15429	15428
	16'6"	92"	17719	10101	10216
	17'6"	82"	17461	10103	10214
	17'6"	95"	17718	10106	10219
	18'6"	96"	17815	10090	10236
	19'6"	96"	17787	10217	10240
	20'6"	96"	17816	10094	10237
	21'6"	96"	17817	10095	10238



Pokrowce na łodzie płaskodenne

Do podstawowych łodzi płaskodennych bez szyby. W zestawie oddzielny pokrowiec pasujący na mniejsze silniki.

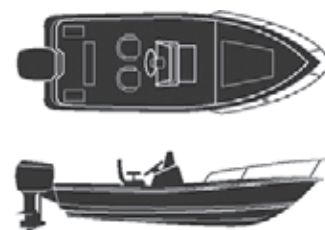
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Łodzie płaskodenne	12'6"	48"	17818
	12'6"	58"	17819
	14'6"	57"	17040
	14'6"	74"	17044
	15'6"	64"	17042
	16'6"	75"	17046
	17'6"	81"	17048
	18'6"	88"	17820
	19'6"	92"	17821
	20'6"	96"	17822



Łódź do łowienia ryb przybrzeżna/z konsolą centralną

Pokrowiec posiada wyjątkową, całkowicie przyciętą konstrukcję. W zestawie oddzielny pokrowiec pasujący na większe silniki.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/ poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łódź przybrzeżna/z konsolą centralną	17'6"	88"	17736	10148	15402
	18'6"	92"	17780	15412	15403
	19'6"	96"	17737	10150	15404
	20'6"	96"	17738	10151	15405
	21'6"	102"	17739	10152	15406
	22'6"	102"	17741	10153	15407
	23'6"	102"	17782	10154	15408
	24'6"	102"	17783	10155	15409
	25'6"	102"	17784	10156	15410



				
Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRUCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodać przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!
Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

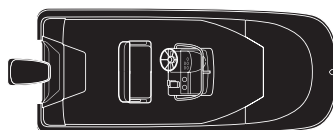
POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI 255

Łodzie zatokowe

Pokrowiec zaprojektowany specjalnie, by pasować do zatokowych łodzi rybackich z konsolą centralną o płytkim kadłubie.

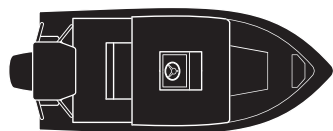
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Łodzie zatokowe	18'6"	88"	10326
	19'6"	96"	10327
	20'6"	102"	10328



Łodzie płaskodenne

Do podstawowych łodzi płaskodennych bez szyby. W zestawie oddzielny pokrowiec pasujący na mniejsze silniki.

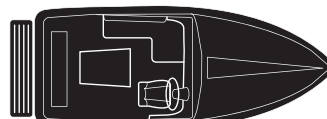
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie płaskodenne	16'6"	90"	10294	10296
	18'9"	93"	10295	10297



Łodzie do zawodów do holowania narciarza, silnik pokładowy

Idealny do łodzi typu Correct Craft, Master Craft, Supra, American Skier i Ski Supreme.

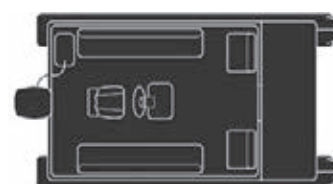
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie do zawodów do holowania narciarza	19'	80"	17700	10010	15413
	19'6"	89"	17701	10011	15414
	20'	90"	17702	10012	15415
	20'6"	90"	17703	10013	15416
	21'	92"	17704	10014	15417
	21'6"	94"	17705	10015	15418



Pokrowce na łodzie pontonowe

Pasują na cały obszar pokładu o posiadają regulowane sznurowanie pawęży zaprojektowane do dopasowania do danego modelu. Linka elastyczna wszyta w tunel.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie pontonowe	13' - 14'11"	96"	—	10120	10250
	15' - 16'11"	96"	—	10288	10329
	17' - 18'11"	102"	17790	10114	10244
	19' - 20'11"	102"	—	10289	10330
	21' - 22'11"	102"	17791	10116	10245
	23' - 24'11"	102"	—	10290	10331
	25' - 26'11"	102"	17792	10117	10247
	27' - 28'11"	102"	—	10291	10332



				
Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRUCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodać przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!

Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE

256 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

Pokrowce na łodzi pokładowe

Pasują na łodzi pokładowe z niskimi barierkami.

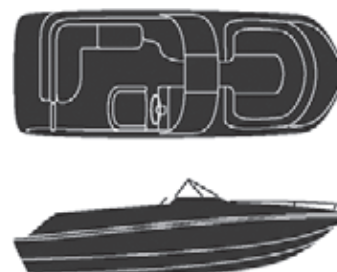
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Łodzie pokładowe	18'6"	96"	17010
	19'6"	96"	17012
	20'6"	96"	17014
	21'6"	96"	17016
	22'6"	96"	17018



Pokrowce na łodzi pokładowe z szybami do przechodzenia

Wspaniały nowy pokrowiec na szersze łodzi pokładowe z włókna szklanego wyposażone w szyby do przechodzenia.

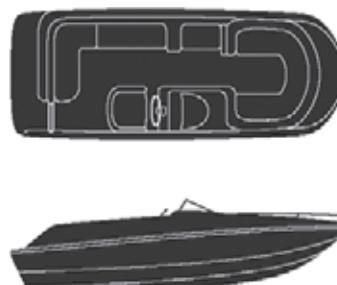
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie pokładowe z szybami do przechodzenia	20'6"	102"	17794	10314	10201
	21'6"	102"	17795	10315	10189
	22'6"	102"	17796	10316	10190
	23'6"	102"	17797	10317	10191
	24'6"	102"	17798	10318	10199
	25'6"	102"	17799	10319	10200
	26'6"	102"	17823	10096	10239
	27'6"	102"	17824	10097	10241



Pokrowce na łodzi pokładowe z konsolą boczną

Doskonale dopasowanie do szerszych łodzi pokładowych z włókna szklanego z konsolą boczną.

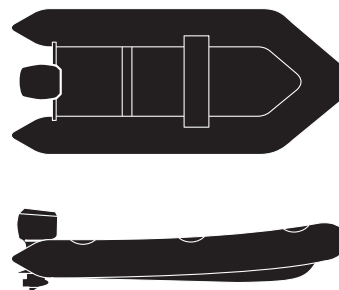
Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr	Pokrowiec bawełniany/poliestrowy Road Max™ Poly/Cotton nr	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Łodzie pokładowe z konsolą boczną	20'6"	102"	17879	10320	17888
	21'6"	102"	17880	10321	17889
	22'6"	102"	17881	10322	17890
	23'6"	102"	17882	10323	17891
	24'6"	102"	17883	10324	17892
	25'6"	102"	17884	10325	17893



Nadmuchiwane pontony sportowe

Do podstawowych nadmuchiwanym pontonów sportowych. W zestawie wbudowany pokrowiec na silnik.

Wersja łodzi	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Pokrowiec poliestrowy Boaters Best™ nrΔ
Nadmuchiwane pontony sportowe	8'6"	58"	15420
	9'6"	62"	15421
	10'6"	66"	15422
	11'6"	72"	15423
	12'6"	78"	15424



				
Oryginalny kolor niebieski Bez przyrostka	Czarny Przyrostek = BLACK	Bordo Przyrostek = BURG	Szary Przyrostek = GRAY	Skalisty Przyrostek = MTRUCK

Opakowanie rynkowe = Karton pojedynczy

Δ Dodać przyrostek koloru pokrowca Boaters Best!
Oryginalny kolor niebieski = Bez przyrostka. Przykład: Bordo = 10157BURG.

POKROWCE PÓŁ-DOPASOWANE



LOWE
BOATS

LUND



POKROWCE NA ŁODZIE Z LOGO DOSTOSOWYWANE INDYWIDUALNIE

Mieszanka poliestru z bawełą

Prezentujemy dostosowywane indywidualnie pokrowce z logo na łodzi marki Attwood. Nasza firma posiada wieloletnie doświadczenie w produkcji dostosowywanych indywidualnie pokrowców do łodzi głównych producentów, a teraz prowadzamy te wyjątkowe pokrowce do segmentu sprzedaży rynkowej.

Nasze pokrowce dopasowane z logo to wspaniały sposób pochwalenia się dumą z posiadania łodzi z logo marki łodzi nadrukowanym po obu stronach pokrowca. Pokrowce dostosowywane indywidualnie wyglądają i pasują do łodzi o wiele lepiej niż pokrowce uniwersalne lub pół-dopasowywane. Dokładnie otulają każdy kontur ponieważ zostały wykonane specjalnie do określonego modelu łodzi. Ponieważ pasują tak doskonale, są również idealnym rozwiązaniem do transportu łodzi.

Nasze pokrowce dopasowane z logo są wykonane z 10-uncjowej mieszanki poliestru i bawełny łączącej w sobie zalety bawełny z wytrzymałością poliestru tworząc pokrowiec odporny na wodę i trwały o wysokim współczynniku oddychalności.

Każdy pokrowiec jest sztyty z indywidualnymi wzmocnieniami wewnętrznymi, a każdy szew poprzeczny wzmocniony taśmą 1" ze splatanego poliestru, co zapewnia trwałość w punktach naprężeń. Klamry szybkozwalniające 1" są wszywane w celu zapewnienia szybkiego i wygodnego montażu pokrowca na łodzi. Splatana lina w tunelu zapewnia doskonale dopasowanie wokół kadłuba. Te dopasowywane indywidualnie pokrowce pasują doskonale do łodzi i są tak trwałe, że obejmuje je trzyletnia gwarancja ograniczona.

Informacje o numerach części/zamówieniach patrz str. 259



Najwyższej jakości odporne na działanie wody materiały i szwy.



Mocna splatana lina wszyta w tunel. Chroni przed wiatrem podczas transportu.



Szwy poprzeczne są wzmocnione taśmą 1" ze splatanego poliestru, co zapewnia trwałość w punktach naprężeń.



Pasy 1" ze splatanego poliestru z klamrami szybkozwalniającymi zapewniają szybkość i wygodę montażu.



Indywidualnie wszywane wzmocnienia wewnętrzne wbudowane w krytyczne miejsca naprężenia zwiększają odporność na ścieranie.



Trwały i elastyczny nadruk logo zaprojektowany tak, aby się nie odrwał ani nie skręcał.

POKROWCE NA ŁODZIE Z LOGO

258 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

Crestliner

Dostosowywane indywidualnie pokrowce do łodzi Crestliner z logo Crestliner po obu stronach.

Model łodzi	Rok	Nr części**
1400 Angler SC	'05 - '06	100560
1600 Angler SC	'02 - '05	100401
1600 Fish Hawk SC TM	'07 - '10	100565
1650 Fish Hawk SC	'99 - '10	100402
1650 Sport Angler WT	'05 - '07	100558
1700 Fish Hawk SC TM	'07	100567
1750 Fish Hawk SC	'00 - '10	100403
1750 Fish Hawk SC TM	'06 - '10	100566
1750 Sportfish WT	'97 - '05	100405
1800 Serenity WT TM	'05	100570
1850 Fish Hawk SC	'02 - '10	100404
1800 Mirage WT	'07	100559
1850 Sportfish WT	'00 - '10	100406
1850 Sportfish Tiller	'06	100564
1950 Sportfish WT	'05 - '10	100568
2150 Sportfish WT	'05 - '10	100561
Seria do zawodów 192 SC TM	'03 - '07	100563
Seria do zawodów 202 WT TM	'00 - '10	100562
1650 Fish Hawk Tiller	'06	100571

Lund

Dostosowywane indywidualnie pokrowce do łodzi Lund z logo Lund po obu stronach.



Model łodzi	Rok	Nr części**
SERIA ADVENTURE		
1440 V Rebel SS SC	'00 - '04	100515
1440 V Rebel Tiller	'00 - '04	100518
1450 Rebel SS SC	'05 - '06	100542
1450 Rebel Tiller	'05 - '06	100535
1660 Classic SS SC	'06 - '08	100544
1660 Classic Tiller	'06 - '08	100543
1600 Pro Sport WT	'97 - '01	100537
1600 Pro Sport WT	'03 - '04	100501
1650 Explorer SS SC	'99 - '03	100551
1650 Rebel SS SC	'99 - '05	100503
1650 Rebel DC	'99 - '05	100500
1650 Rebel Tiller	'99 - '05	100525
1675 Outfitter SS SC	'01 - '03	100540
1675 Outfitter Tiller	'05	100541
1675 Pro Sport WT	'02	100502
1675 Explorer SS SC	'01 - '10	100550
1700 Explorer WT	'04 - '07	100548
1700 Fisherman WT	'00 - '06	100504
1700 Pro Sport WT	'94 - '10	100521
1700 Pro Guide, Outfitter Tiller	'98 - '99	100531
1750 Outfitter SS SC	'05	100528
1750 Outfitter Tiller	'05	100524
1800 Fisherman WT	'00 - '07	100505
1900 Pro Sport WT	'99 - '01	100539
2000 Fisherman WT	'04 - '07	100555
Rebel, Pike 16 SS	'00 - '05	100509
Rebel, Pike 16 Tiller	'00 - '05	100530
1650 V Rebel SS	'99 - '05	100571

** Pojedynczy karton



Lowe

Dostosowywane indywidualnie pokrowce do łodzi Lowe z logo Lowe po obu stronach.

Model łodzi	Rok	Nr części**
FM 165 S SC	'00 - '10	100451
FM 175 S SC	'04 - '10	100452
FS 165 WT	'04 - '10	100453
FS 175 WT	'04 - '10	100454
170 W SC	'00 - '05	100455
180 W SC	'00 - '06	100456

Model łodzi	Rok	Nr części**
A-12	'95 - '10	100533
A-14 Tiller	'95 - '10	100529
WC-12 Tiller	'00 - '04	100545
WC-12 Tiller	'05 - '10	100527
WC-14, WC-14 DLX Tiller	'00 - '04	100507
WC-14 Tiller	'05 - '10	100512
WC-16 Tiller	'94 - '04	100532
WC-16 Tiller	'05 - '10	100534
SERIA SPORT I FISH		
1850 Tyee OB WT	'00 - '10	100553
SERIA SPORTSMAN		
Mr. Pike 16 SC	'01 - '06	100552
Mr. Pike 17 SC	'04 - '07	100549
SERIA WILDERNESS		
1600 Alaskan SS SC	'03 - '10	100519
1600 Alaskan Tiller	'03 - '10	100522
1800 Alaskan SS SC	'03 - '10	100523
1800 Alaskan Tiller	'03 - '10	100526
2000 Alaskan DC	'03 - '10	100510
SSV-14 Tiller	'00 - '10	100514
SSV-16 Tiller	'98 - '10	100536
SSV-16 Alaskan Tiller, 1650 V	'00 - '10	100520
SSV-18, SSV-18 Alaskan Tiller	'00 - '10	100517
SSV-18 Alaskan Tiller	'00 - '10	100538
SSV-20 Alaskan DC	'00	100508
SSV-20 Alaskan SS SC	'00	100511
SSV-20 Alaskan Tiller	'00	100516

POKROWCE NA ŁODZIE Z LOGO

POKROWCE DO SILNIKÓW MERCURY® CAŁKOWICIE DOPASOWANE

Pochwal się silnikiem... trzymając do w pokrowcu

Atwood z przyjemnością przedstawia nowe całkowicie dopasowywane pokrowce do silników Mercury. Oficjalne logo Mercury w kolorze brylantowo-białym jest umieszczone na nowoczesnym czarnym tle. Pokrowce te pasują oraz zabezpieczają silniki o wiele lepiej niż pokrowce uniwersalne... ponadto demonstrują dumę z posiadania silnika Mercury na drodze.

Wykonane z 2-warstwowego poliestru laminowanego

- Zewnętrzna skorupa to wytrzymały poliester odporny na zadrapania.
- Powłoka akrylowa sprawia, że pokrowiec jest odporny na działanie wody i promieni UV.
- Warstwa wewnętrzna to miękka włóknina poliestrowa zapewniająca miękką barierę osłonową wokół całej obudowy silnika.
- Pas 1-calowy ze splatanego poliestru w tunelu dolnym zapewnia ciasne dopasowanie pokrowca. W zestawie kłamra szybkoszwalniająca pozwalająca na szybkie założenie i ściągnięcie.

Uwaga: Konstrukcja i kształt pokrowca może się różnić ze względu na różne konstrukcje silników.



Tylko Verado



Wszystkie pozostałe

Opis silnika*	Rozmiar silnika	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czterosuw	8 – 9,9 KM	—	105682
Czterosuw	15 KM, 20 KM	—	105683
Czterosuw EFI	25 KM, 30 KM	—	105676
Czterosuw EFI	40 KM, 50 KM, 60 KM	—	105651
OptiMax 1,5 l	75 KM, 90 KM, 115 KM, 125 KM	—	105635
OptiMax 2,5 l	135 KM, 150 KM, 175 KM	—	105636
Dwusów, 2,5 l, V6, EFI	150 KM, 200 KM	—	105637
2,5 l V-6 Carb	150 KM, 200 KM	—	
Czterosuw	75 KM, 90 KM, 115 KM	—	
Dwusuw	75 KM, 90 KM	—	
OptiMax 3,0 l	200 KM, 225 KM, 250 KM	—	105638
Dwusów, 3,0 l, EFI	200 KM, 225 KM, 250 KM	—	
Verado, 4-cylindrowy	135 KM, 150 KM, 175 KM, 200 KM	—	105648
Verado	200 KM, 225 KM, 250 KM, 275 KM, 300 KM	—	105639
150, czterosuw	150 KM	—	105762

* Pokrowce do silników Mercury pasują do modeli z roku 2000 i nowszych.

** Pojedynczy karton

POKROWCE DO SILNIKÓW CAŁKOWICIE DOPASOWANE

260 POKROWCE NA ŁODZIE I DASZKI BIMINI

Pokrowce silników zaburtowych

Idealne do łodzi wymagających oddzielnego pokrowca na silnik zaburtowy. Pokrowiec silnika marki Attwood posiada linkę zaciskową wszytą w tunel pozwalającą na ciasne dopasowanie. Dostępne w dwóch wersjach trwałego materiału klasy morskiej zapewniającego wiele lat bezproblemowego użytkowania na zewnątrz:

Silver Coat – syntetyczny materiał wodoodporny, lekki, stabilny UV, odporny na pleśń.

Płótno Heavy-Duty – Wodoodporny oddychający materiał pokryty powłoką hydrofobową i odporną na działanie promieni UV/pleśni.

Silnik Rozmiar / wersja	Długość	Wymiary pokrowca Szerokość	Wysokość	Pokrowiec poliestrowy Silver Coat nr	Pokrowiec bawełniany Road Ready™ nr
Silnik zaburtowy do mocy 25 KM	21"	14"	16"	10511	10540
Silnik zaburtowy o mocy 25 – 50 KM	23"	16"	17"	10512	10542
Silnik zaburtowy o mocy 50 – 115 KM	24"	18"	23"	10513	10543
Silnik zaburtowy o mocy 115 – 225 KM	28"	19"	27"	10514	10544
Silnik zaburtowy o mocy 225 – 300 KM	31"	24"	28"	10515	10545

Opakowanie rynkowe = Woreczki winylowe



* = Woreczki winylowe

** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

Zestawy mocujące do transportu

Zestawy mocujące do transportu są zaliczane do użytku z pokrowcami do transportu łodzi, w tym z pokrowcami firmy Attwood Road Ready™ i Road Max™.

Jest to sześć (6) pasów o wymiarach 1 x 96 cal (2,54 x 243,84 cm) z mocnymi i regulowanymi klamrami szybkozwalnianymi. Do użytku z dowolnym pokrowcem wyposażonym we wszywane pętle.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw mocujący	—	10637-5



System wspornikowy deluxe pokrowca do łodzi

Jeden z najlepszych systemów wspornikowych dostępnych na rynku. Łatwo regulowany wspornik pokrowca zapobiega zbieraniu się wody na środku pokrowca. Wydłuża żywotność pokrowca o 50%.

Teleskopowy drążek środkowy (od 28" do 48"), paski ze splatanego poliestru i rozpórka dziobowa tworzą dwugrzebietową linię pod pokrowcem. Drążek opiera się na gumowej nóżce, a pasy są montowane do rufy za pomocą nieuszkodzających powierzchni haków.

- Drążek aluminiowy: Średnica 1"
- Pasy ze splatanego poliestru: Szerokość 1", czarne



Opis	Rozmiar	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
System wspornikowy pokrowca do łodzi	Do łodzi o długości do 19'	—	10795-4
	Do łodzi o długości do 22'	—	10794-4

System wspornikowy pokrowca do łodzi

Wydłużona żywotność pokrowca łodzi. System wspornikowy zapobiega akumulacji wody na środku i naciąganiu się pokrowca. Wytrzymała konstrukcja zapewnia żywotność dłuższą niż większości innych systemów wspornikowych.

- W zestawie: Płyta górna, płyta dolna, system pasów. Drewniany element o wymiarach 2" x 4" jest wymagany, ale nie jest częścią zestawu.



Góra



Dół



11886

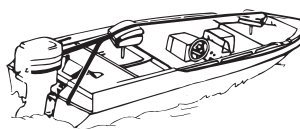
Opis	Rozmiar	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
System wspornikowy pokrowca	Do łodzi o długości do 22'	—	11886-4

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -4 = Pojedynczy karton, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego

System pasów wspornikowych pokrowca do łodzi

Do łodzi o długości do 19'. Wydłuża żywotność pokrowca łodzi redukując wodę stojącą. Czarny regulowany pas 1" ze splatanego poliestru z nieuszkodzającymi powierzchniami hakami do utworzenia mocnego naciągu w kształcie litery Y pod pokrowcem, od dzioby do rufy.

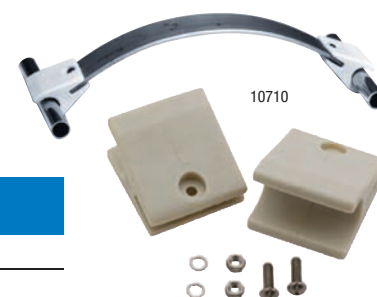
- Linka elastyczna o długości 18" i średnicy 1/4".



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Czarny regulowany pas wspornikowy	—	10793-4

Łączniki barierek do łukowych wsporników pokrowca

Nieuszkodzające powierzchni łączniki plastikowe mocują łuki i zatrzymują się na barierkach lub krawędziach nadburcia. W zestawie elementy łączne.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Złącza barierek do łuków	—	10710-3

Gniazda łuków wsporników pokrowca

Gniazda kątowe do wsporników pokrowców z włókna szklanego, aluminium i drewna. Wykonane z materiału ZAMAK, posiadają plastikową podkładkę w celu ochrony powłoki łodzi. Wymagane elementy łączne nr 10.



Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Kątowe gniazda łuków ZAMAK — 10796-3	—	10796-3

* -1 = Etykieta UPC

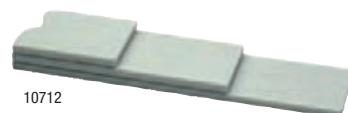
** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister

Łuki wspornikowe pokrowca

Łuki wspornikowe tworzą konstrukcję wspierającą pokrowiec łodzi. Do użytku z gniazdami wsporników (10796-3) lub łącznikami barierek (10710-3) zamawianymi oddzielnie.

- Twarde drewno: Szerokość 1-3/4"
- Powlekane włókno szklane: 3/16" x 1-3/4" (gr. x szer.)

Opis	Typ	Rozmiar	Opakowanie zbiorcze*	Opakowanie rynkowe
Łuki wspornikowe pokrowca	Twarde drewno	Dł. 6', belka 70"	10701-1	—
		Dł. 8', belka 92"	10702-1	—
	Włókno szklane	Dł. 6', belka 70"	10712-1	—
		Dł. 7', belka 81"	10713-1	—
		Dł. 8', belka 92"	10714-1	—

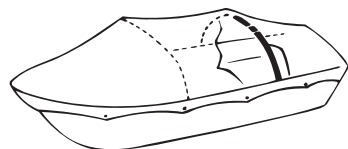
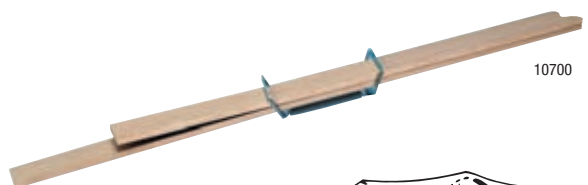


Regulowane łuki wspornikowe pokrowca z twardego drewna

Zestaw obejmuje dwa łuki z twardego drewna 48" i klamrę chwytającą ze sprężyną do regulacji długości. Pasuje do szerokości do 84". Brak potrzeby przycinania i dopasowywania. Do użytku z gniazdami wsporników (10796-3) lub łącznikami barierek (10710-3) zamawianymi oddzielnie.

- Regulowana szerokość: 60" do 84"

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Regulowane łuki wspornikowe pokrowca	—	10700-5



Zestaw naprawczy do pokrowców na łodzi

Do użytku w celu napraw i wzmocnienia wszelkich płócien i materiałów klasy wojskowej. Zestaw obejmuje wysokiej jakości materiał pokrowca, spoiwo wodoodporne oraz instrukcje.

Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Zestaw naprawczy do 10-uncyjnych płócien	—	10556-5



* -1 = Etykieta UPC

** -3 = Opakowanie Skin Pack, -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -6 = Typu Blister

Ostony pokrowca łodzi „Rip Guard”

Chronią pokrowiec przed ostrymi krawędziami. Idealne do transportu łodzi na przyczepie. Karbowana czarna rurka winylowa z nacięciem do montażu na krawędzi szyby, brzegach i przejściach.

Opis	podstawy	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Karbowana czarna rurka winylowa	12" x 11/4" (dł. x śr. wewn.)	—	10708-5

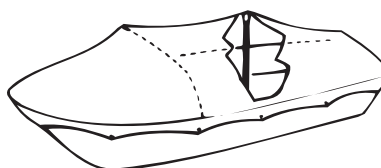


10708

Drążki wspornikowe pokrowca do łodzi

Szybkie i łatwe w użyciu centralne drążki wspornikowe do pokrowca. Teleskopowe drążki z anodowanego aluminium o śr. 1" do podnoszenia pokrowca. Blokowanie i odblokowywanie poprzez skręcenie. Gumowe zakończenia z obu stron.

Konstrukcja 3-w-1 pozwala na zminimalizowanie stanów magazynowych! Trzy różne końcówki można zamontować na tym samym regulowanym drążku, co pozwala obsługiwać różnego typu pokrowce. W zestawie drążek, gumowa zatyczka, końcówka z przelotką i męski zatrzask. Za pomocą pokrętła z tworzywa sztucznego reguluje się długość drążka w zakresie od 37" do 64".



Opis	Rozmiar	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
Regulowany drążek wspornikowy	Regulacja w zakresie od 28" do 48"	—	10704-5
	Regulacja w zakresie od 36" do 64"	—	10705-5
Regulowany drążek wspornikowy 3-w-1	Regulacja w zakresie od 37" do 64"	—	10707-5



** -5 = Woreczki z tworzywa sztucznego, -7 = Blister dwustronny

Zestaw do mocowania płótna, mosiądz nikielowany

Zestaw zawiera 47 elementów do mocowania płótna w zamykanym na zatrzask pojemniku z przegradami. Opakowanie przedstawia otwarty pojemnik i jego zawartość w przezroczystym opakowaniu usztywnionym z wkładką etykiety.

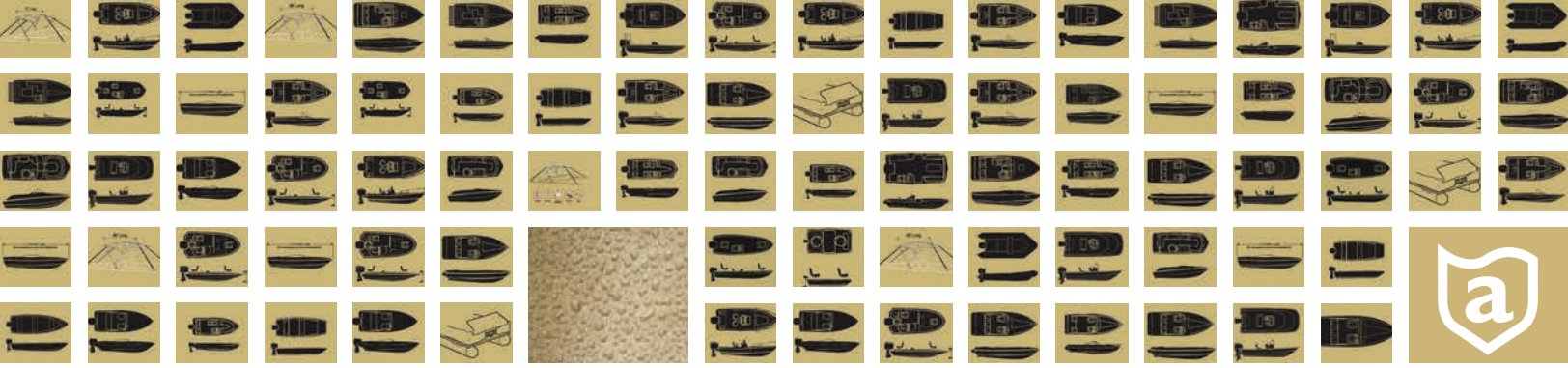
W zestawie:

- Sześć śrub mocujących z gwintem do drewna
- Dziesięć zatrzasków (zaślepka)
- Dziesięć zatrzasków (gniazdo)
- Dziesięć zatrzasków (kołki)
- Dziesięć zatrzasków (uszy)
- Jedno narzędzie do zakładania (2-częściowe)

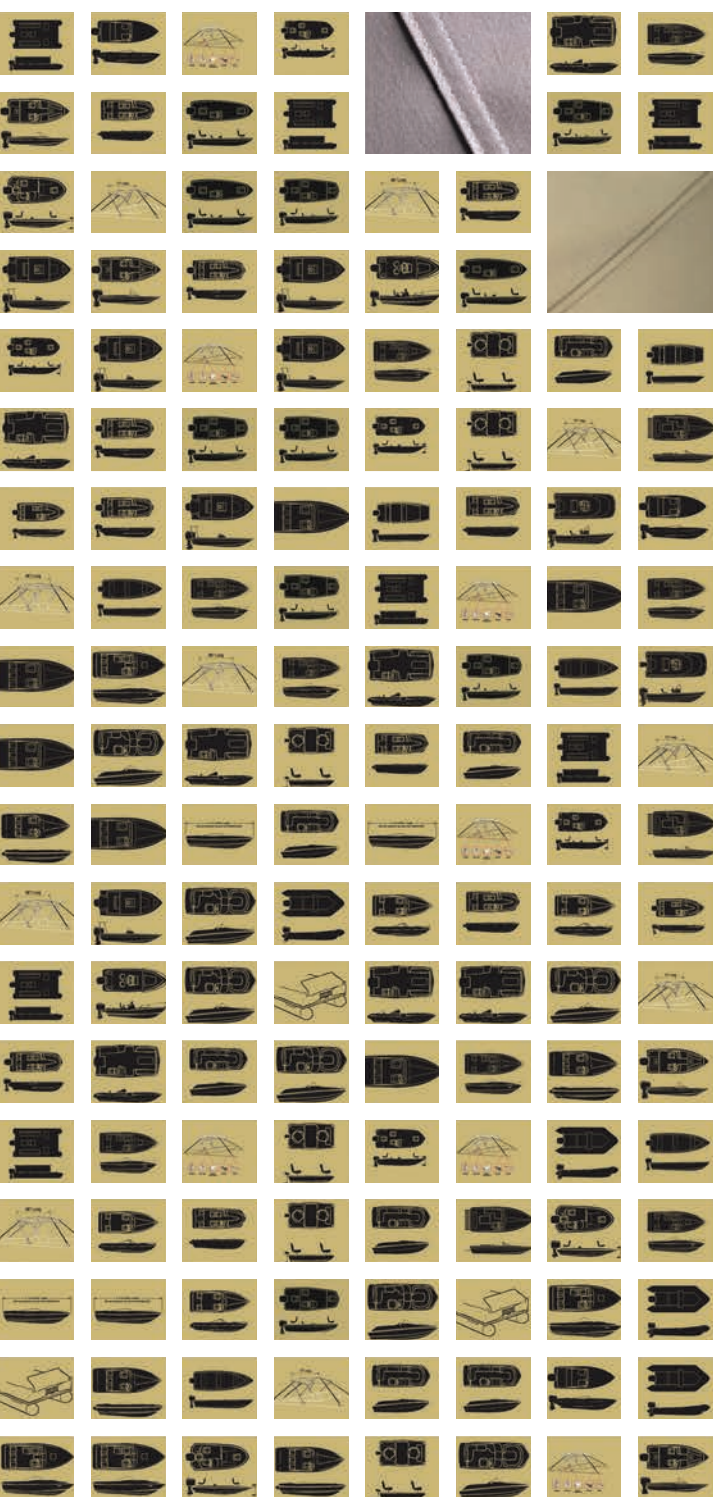


Opis	Opakowanie zbiorcze	Opakowanie rynkowe**
47-częściowy zestaw osprzętu	—	12158-7

12158



**INSTRUKCJA STOSOWANIA
POKROWCÓW NA ŁODZIE**



INDEKS PRODUCENTÓW ŁODZI268
INSTRUKCJA STOSOWANIA 269-342



INDEKS PRODUCENTÓW ŁODZI

Action Craft	269	Conroy: <i>-Patz Glastron</i>	296	Logic	302	Sea Ray	322
Adventure	269	Correct Craft	286	Lowe	302	Sea Sport	322
Adventurer	269	Crest	286	Lund	304	Sea Sprite	322
Albermarle	269	Crestliner	286	Mach 1	306	Seasquirt	323
Aloha	269	Crownline	288	Magnum	306	Seaswirl	323
Alumacraft	269	Cruisers, Inc.	289	Mako	306	Sierra Boats	323
Alumaweld	271	Cypress	289	Malibu	306	Silver King	323
American Skier	272	Discovery Marine, Inc	289	Manatee	307	Silverline	323
Angler	272	Dixie Boatworks	289	Manitou (Triton Industries Inc)	307	Skeeter	324
Aqua Patio	272	Dolphin	289	Marada	307	Ski Sanger	324
Aquasport	273	Donzi	289	Marathon	307	Ski Supreme	325
Aquatron	273	Doral	289	Mariah	307	Smoker-Craft	325
Armada	273	Dura Nautique	288	Marlin	308	Spectrum	326
Arriva	273	Duracraft	290	Master Craft	308	Sport-Craft	326
Astro	273	Duro Boat	290	Maxum	308	Sprint (Fiber Sport, Inc.)	326
Astroglass	274	Dynasty	290	McKee Craft	309	Starcraft	327
Aurora (Triton Industries)	274	Dyna-Trak: <i>-Patz Ebbtide</i>	290	Meyers	309	Starfire	329
Avanti	274	Ebbtide	290	Mirage	309	Starline	329
Avenger	274	Epic	291	Mirro Craft	309	Stealth Boats	329
Azure	274	Ercoa Industries, Inc	291	Misty River	310	Stingray	329
Baja	274	Excel	292	Mitch Craft	310	Stratos	330
Bass America przez Polar Kraft	275	Fabuglass	292	Monark	310	Summit	331
Basscat	275	Falcon (przez Thunderbird)	292	Monterey Boats	311	Sun Chaser	331
Bassmasters: <i>-Patz Jay Bee</i>	300	Fisher	292	Moomba	312	Sun Patio	331
Bay Hawk	275	Forester	292	Nauticstar	312	Sun Ray	331
Bayliner	275	Formula (przez Thunderbird)	293	Nitro (marki Tracker)	312	Sun Tracker	331
Baymaster	276	Four Winns	293	Norris Craft	313	Sunbird	331
Beachcraft	276	Fun Seeker	294	Nova	313	Suncruiser	332
Bennington	276	G3	294	Parti Kraft	313	Sundancer	332
Bentley	277	Galaxie	294	Performance	313	Supra	332
Blazer Boats	277	Galaxy	295	Phoenix	313	Supreme	332
Blue Fin	277	Gambler	295	Playbouy	313	Sweetwater	332
Blue Water	277	Gekko	295	Playcraft	313	Sylvan	333
Bomber przez Fiberking	278	Generation III	295	Polar Kraft	314	Tahoe	334
Boston Whaler	278	Genesis	295	Power Play	315	Thompson	335
Bravo (G. W. Invader)	278	Glassmaster	295	Premier Marine	315	Thunder Craft	335
Bryant Boats	278	Glassport	296	Princecraft	315	Thunderbird: <i>-Patz Formula</i>	293
Bumble Bee	279	Glastron	296	Procraft	316	Tide Craft	335
Cajun	279	Godfrey	297	Pro-line	316	Tigé	335
Cajun Special	280	Grady-White	297	Pursuit	318	Toyota	335
Calabria	280	Harris-Kayot	297	Quantum	318	Tracker	335
Campion	280	Hewes Craft	298	Quest	318	Triton	336
Caravelle	280	Hurricane	298	Ranger	318	Troller	338
Carlson: <i>-Patz Glastron</i>	296	Hydra Sports	298	Regal	319	Trophy	338
Carolina Skiff	281	Hydro Glass	299	Rinker	319	Tuffy	338
Celebrity	281	Hydro Stream	299	Riviera Cruiser	320	Venture	338
Centurion	281	Infinity	299	Robalo	320	Vip	338
Century	282	Invader	299	Roughneck	320	Viper	339
Champion	282	Javelin	299	Sabre	320	Voyager	339
Chaparral	282	Jay Bee	300	Sanpan	320	Waco	340
Charger	283	JC Pontoons	300	Scout Boats	320	Wahoo	340
Checkmate	283	Key West	300	Sea Ark	320	Warrior	340
Cheetah	284	King Fisher	300	Sea Chaser	320	Webbcraft	340
Chris Craft	284	Lake Raider	300	Sea Fox	320	Wellcraft	340
Cimmarron	284	Landau	301	Sea Hunt	321	Xpress	340
Citation	284	Larson	301	Sea Nymph	321	Yar-Craft	341
Cobalt	285	Laser	302	Sea Ox	321	Yamaha	342
Cobia	285	Legend	302	Sea Pro	322		

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ACTION CRAFT							
1600 FlatsPro	2006	16' 2"	84"	—	—	10294	10296
1622 FlyFisher	2006	16' 2"	84"	—	—	10294	10296
1710 Hybrid	2006	17' 11"	78"	—	—	—	—
1720 FlyFisher	2006	17' 2"	87"	—	—	—	—
1802 FlatsPro	2006	18' 2"	84"	—	—	10295	10297
1820 FlatsMaster	2006	18' 2"	84"	—	—	10295	10297
1890 FlatsMaster	2006	18' 11"	90"	—	—	10295	10297
1910 Coastal Bay	2006	19' 5"	100"	—	—	—	—
2002 FLATSPRO	2006	20' 2"	96"	—	—	—	—
2020 FlatsMaster	2006	20' 2"	96"	—	—	—	—
2110 Coastal Bay	2006	21' 2"	100"	—	—	—	—
2310 Coastal Bay	2006	23' 7"	100"	—	—	—	—
ADVENTURE							
180		18' 0"	85"	16506	17724	10032	10164
190		19' 0"	90"	16507	17725	10033	10165
200		20' 0"	96"	16531	17587	10129	10257
ADVENTURER							
Ventura I		25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Ventura Special		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
ALBERMARLE							
242 Center Console	2007	23' 7"	96"	—	—	—	—
248XF	2007	23' 7"	96"	—	—	—	—
248XF z pulpitem	2007	25' 1"	96"	—	—	—	—
268XF	2007	25' 10"	102"	—	—	—	—
268XF z pulpitem	2007	28' 0"	102"	—	—	—	—
280XF	2007	27' 1"	114"	—	—	—	—
280XF z pulpitem	2007	29' 1"	114"	—	—	—	—
ALOHA							
DS 20	2000	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
DS 20 Fish 'N Party	90-92	19' 0"	96"	—	—	10289	10330
DS 24	1990	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
M16	1990	12' 0"	96"	—	—	—	—
M18 Fish 'N Party	19 90	14' 0"	96"	—	—	101220	10250
M20	90-91	16' 0"	96"	—	—	10288	10329
M24	1990	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
M240GS	1990	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
M200GS	90-91	16' 0"	96"	—	—	10288	10329
Silver Star 180 Fish 'N Party	2000	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Silver Star 210 Fish 'N Party	2000	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SS 210 Fish 'N Party	2000	19' 8"	96"	16570	17790	10114	10244
SS 210 Family	2000	19' 8"	96"	16570	17790	10114	10244
SS 250	2000	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
ALUMACRAFT							
1032	93-07	10' 0"	48"	—	—	—	—
1045	1984	10' 0"	45"	—	—	—	—
1047	86-91	10' 0"	47"	—	—	—	—
1232	93-07	12' 0"	48"	16614	17818	—	—
1236	93-10	12' 0"	55"	16615	17819	—	—
1245	1984	12' 0"	45"	16614	17818	—	—
1245	1986	12' 0"	47"	16614	17818	—	—
1247	90-91	12' 0"	47"	16614	17818	—	—
1257	84-91	12' 0"	57"	16615	17819	—	—
1432	93-09	14' 0"	48"	16522	17040	—	—
1436	93-07	14' 0"	55"	16522	17040	—	—
1442	95-10	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
1445	1984	14' 0"	45"	16522	17040	—	—
1447	86-91	14' 0"	47"	16522	17040	—	—
1448	93-07	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
1457	84-91	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1470	84-91	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
1474	1984	14' 0"	74"	16522	17040	—	—
1542	93-10	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
1562	84-91	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
1648	93-09	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1670	84-91	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1674	1984	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
1870	1984	18' 0"	70"	16616	17820	—	—
1874	1984	18' 0"	74"	16616	17820	—	—
1436 Light Weight	93-02	14' 0"	55"	16522	17040	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ALUMACRAFT—CIĄG DALSZY							
1436 Lite	93-07	14' 0"	55"	16522	17040	—	—
1436 LW	2005	14' 0"	55"	16522	17040	—	—
1442 AW	1996	14' 0"	63"	16523	17044	—	—
1442 LW	00-07	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
1442 NCS	00-07	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
1450 AW	96-05	14' 0"	74"	16523	17044	—	—
1542 AW	95-10	15' 0"	63"	16524	17042	—	—
1544 AW DD	99-02	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
1544 AW DD Special	99-02	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
1544 AW Tunnel	99-02	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
1648 LW	96-10	16' 0"	70"	16523	17044	—	—
1648 NCS	00-05	16' 0"	70"	16523	17044	—	—
1650 AW	95-10	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
1860 AW	95-99	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
195 Bay Invader	2005	19' 4"	92"	—	17737	10150	15404
200 Fish N' Cruise		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Angler SC	09-10	16' 0"	65"	—	—	—	—
Angler Tiller	09-10	16' 0"	65"	—	—	—	—
Backtroller 14	84-98	14' 5"	73"	16511	17454	10087	10208
Backtroller 16	93-98	16' 2"	73"	16513	17455	10092	10211
Backtroller 16	89-92	16' 4"	73"	16555	17456	10093	10212
Backtroller 16 CS	93-98	16' 2"	73"	16526	17459	15429	15428
Backtroller 17	84-86	17' 5"	74"	16528	17461	10103	10214
Bandit V170	1989	16' 10"	74"	16526	17459	15429	15428
Bandit V170		17' 2"	80"	16559	17761	10139	10203
Bass Pro 165	2002	16' 8"	74"	16553	17748	10069	10204
Classic 16	84-91	16' 3"	73"	16513	17455	10092	10211
Classic 165 CS	05-09	16' 5"	82"	16526	17459	15429	15428
Classic 165 Tiller	05-10	16' 5"	82"	16513	17455	10092	10211
Classic Camp 165 CS	09-10	16' 5"	82"	16526	17459	15429	15428
Classic Camp 165 Tiller	09-10	16' 5"	82"	16555	17456	10093	10212
Classic Deluxe	94-98	16' 4"	73"	16526	17459	15429	15428
Classic Deluxe	84-91	16' 3"	73"	16526	17459	15429	15428
Classic Deluxe 16	96-98	16' 4"	72"	16513	17455	10092	10211
Competitor	89-89	16' 4"	79"	16555	17456	10093	10212
Competitor 160	88-91	16' 4"	79"	16555	17456	10093	10212
Competitor 165	96-97	16' 5"	81"	16555	17456	10093	10212
Competitor 170	95-97	16' 10"	79"	16556	17714	10104	10215
Competitor 170	93-94	16' 4"	79"	16555	17456	10093	10212
Competitor 170 CS	95-97	16' 10"	79"	16529	17718	10106	10219
Competitor 170 CS	93-94	16' 4"	79"	16526	17459	15429	15428
Competitor 170 Sport	1997	16' 10"	79"	16501	17710	10023	10158
Competitor 185	91-94	18' 4"	88"	16516	17775	10056	10183
Competitor 185 CS	91-94	18' 4"	88"	16611	17815	10090	10236
Competitor 190	95-97	18' 10"	91"	16503	17712	10026	10160
Competitor 190 CS	95-97	18' 10"	91"	16558	17787	10217	10240
Competitor CS	86-89	16' 4"	79"	16526	17459	15429	15428
Crappie Deluxe	07-10	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195
Crappie Deluxe	95-05	15' 0"	64"	16524	17042	—	—
Crappie Deluxe SS	93-95	15' 0"	64"	16519	17742	10066	10194
Crappie Jon	94-10	14' 0"	64"	16523	17044	—	—
Crappie Jon	1991	14' 1"	62"	—	17740	10065	10193
Crappie Jon Jr.	93-97	13' 10"	53"	—	—	—	—
Crappie Magnum	98-99	17' 0"	71"	—	—	—	—
Crappie Pro	98-03	16' 8"	74"	16520	17744	10067	10195
Crappie Pro	1996	16' 8"	71"	16520	17744	10067	10195
Crappie Pro 16	94-95	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
Crappie Pro 17	1991	17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204
Crappie Special	2003	16' 8"	74"	16526	17459	15429	15428
Crappie SS	1991	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195
Curise 200	1993	20' 5"	96"	—	—	10289	10330
Dominator	93-98	16' 5"	74"	16501	17710	10023	10158
Dominator	89-91	16' 4"	74"	16501	17710	10023	10158
Dominator 165 CS	07-09	16' 8"	91"	16593	17719	10101	10216
Dominator 165 Sport	2009	16' 8"	91"	—	—	—	—
Dominator 175 CS	07-10	17' 9"	94"	16529	1718	10106	10219
Dominator 175 Sport	07-10	17' 9"	94"	16546	17694	10137	10267
Dominator CS	93-99	16' 5"	74"	16526	17459	15429	15428
Dominator Tiller	96-99	16' 5"	74"	16555	17456	10093	10212

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ALUMACRAFT—CIĄG DALSZY							
Fish 200	91-93	20' 5"	96"	—	—	10289	10330
Fish Hunter	99-00	18' 0"	86"	—	—	—	—
Fish N' Cruise 200	91-93	20' 5"	96"	—	—	10289	10330
Fisherman 145	05-06	14' 6"	70"	16511	17454	10087	10208
Fisherman 145 CS	09-10	14' 10"	73"	16609	17813	10088	10234
Fisherman 145 CS	07-08	14' 6"	71"	16609	17813	10088	10234
Fisherman 145 LTD	99-05	14' 6"	70"	16512	17457	10091	10209
Fisherman 145 Tiller	07-08	14' 6"	71"	16511	17454	10087	10208
Fisherman 145 Tiller	09-10	14' 10"	73"	16511	17454	10087	10208
Fisherman 150	93-98	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
Fisherman 160 CS	09-10	16' 3"	73"	16526	17459	15429	15428
Fisherman 160 Tiller	09-10	16' 3"	73"	16513	17455	10092	10211
Invader 175	02-05	17' 5"	88"	16529	17718	10106	10219
Invader 185	02-05	18' 4"	92"	16611	17815	10090	10236
Invader 195	02-05	19' 4"	92"	16558	17787	10217	10240
Lite 1436	96-02	14' 0"	55"	16522	17040	—	—
Luker 165 LTD	02-07	16' 6"	76"	16526	17459	15429	15428
Lunker 14 LTD	1997	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
Lunker 16/16 SS	84-88	16' 4"	73"	16526	17459	15429	15428
Lunker 165 CS	05-10	16' 6"	76"	16526	17459	15429	15428
Lunker 165 LTD CS	02-10	16' 6"	76"	16526	17459	15429	15428
Lunker 165 LTD CS Tiller	02-10	16' 6"	76"	16513	17455	10092	10211
Lunker 165 Tiller	2009	16' 6"	76"	16513	17455	10092	10211
Lunker 165 Yukon	2005	16' 6"	76"	16513	17455	10092	10211
Lunker DLX	1997	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14	1998	14' 6"	66"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14	1997	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14	93-96	14' 2"	66"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14	1991	14' 6"	66.5"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14	1986	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14 Deluxe	86-89	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14 LTD	93-98	14' 6"	66"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-14 LTD	1991	14' 5"	66.5"	16511	17454	10087	10208
Lunker V-16	99-00	16' 6"	76"	16513	17455	10092	10211
Lunker V-16	93-97	16' 6"	68"	16513	17455	10092	10211
Lunker V-16 Deluxe	1991	16' 6"	68.5"	16513	17455	10092	10211
Lunker V-16 Deluxe	86-89	16' 6"	70"	16513	17455	10092	10211
Lunker V-16 LTD	95-96	16' 9"	71"	16513	17455	10092	10211
Lunker V-16 LTD	1993	16' 9"	69"	16513	17455	10092	10211
Lunker V-16 LTD	1991	16' 8"	70"	16513	17455	10092	10211
Lunker V-16 LTD Mag Seria	98-00	16' 6"	75"	16513	17455	10092	10211
Lunker Yukon 165	02-09	16' 6"	76"	16526	17459	15429	15428
Magnum 165	98-05	16' 5"	81"	16556	17714	10104	10215
Magnum 165 CS	97-05	16' 5"	81"	16526	17459	15429	15428
Magnum 175	02-05	17' 11"	88"	16557	17716	10105	10218
Magnum 175 CS	03-05	17' 11"	88"	16529	17718	10106	10219
MV 144 2LW	95-07	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
MV 1442	95-07	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
MV 1442	97-02	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
MV 1442 AW	95-07	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
MV 1442 AW	96-97	14' 0"	63"	16523	17044	—	—
MV 1448	95-10	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
MV 1450 AW	96-05	14' 0"	74"	16523	17044	—	—
MV 1457	86-89	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
MV 1470	84-91	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
MV 1542	95-98	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
MV 1542 AW	93-02	15' 0"	63"	16524	17042	—	—
MV 1542 AW DD	97-98	15' 0"	63"	16524	17042	—	—
MV 1542 NCS	00-02	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
MV 1544 AW	1999	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
MV 1544 AW DD	05-10	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
MV 1546 AW	05-07	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
MV 1546 AW DD	05-07	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
MV 1546 AW Tunnel DD	05-07	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
MV 1562	86-91	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
MV 1648	97-07	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV 1648 NCS	93-10	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV 1650 AW	95-10	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
MV 1650 AW CC	02-05	16' 0"	74"	—	—	—	—
MV 1650 AW DD	95-10	16' 0"	74"	16525	17046	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ALUMACRAFT—CIĄG DALSZY							
MV 1650 AW Deluxe	95-10	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
MV 1650 AW SC	2005	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
MV 1670	84-91	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV 1756 AW	05-10	17' 0"	83"	16621	17048	—	—
MV 1756 AW CC	05-10	17' 0"	83"	—	17736	10148	15402
MV 1756 AW CC	05-07	17' 0"	83"	—	—	—	—
MV 1756 AW RR	05-10	17' 0"	83"	16553	17748	10069	10204
MV 1756 AW SC	05-10	17' 0"	83"	16553	17748	10069	10204
MV 1848	1993	18' 0"	70"	16616	17820	—	—
MV 1860 AW	95-10	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
MV 1860 AW CC	05-10	18' 0"	86"	—	—	—	—
MV 1860 AW FF	05-10	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
MV 1860 AW SC	05-07	18' 0"	86"	16611	17815	10090	10236
MV 1860 AW Special	05-10	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
MV 1860 AW Tunnel SPL	02-09	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
MV 1870	84-91	18' 0"	70"	16616	17820	—	—
MV 2072 AW	09-10	20' 0"	94"	16602	17806	10078	10227
MV 2072 AW CC	02-09	20' 0"	96"	—	17738	10151	15405
MV 2072 AW Deluxe	2000	20' 0"	96"	16618	17822	—	—
MV 2072 AW FF	02-09	20' 0"	96"	—	17738	10151	15405
MV 2072 AW SC	05-07	20' 0"	96"	16612	17816	10094	10237
MV 2072 AW Tunnel	02-09	20' 0"	96"	16618	17822	—	—
MV 2072 AW Tunnel CC	2005	20' 0"	96"	—	—	—	—
MV 2072 AW Tunnel FF	02-09	20' 0"	96"	16618	17822	—	—
MV 2072 AW Tunnel SC	05-07	20' 0"	96"	16612	17816	10094	10237
MV Angler	1991	16' 0"	69"	16520	17744	10067	10195
MV Angler	1989	15' 7"	69"	16520	17744	10067	10195
MV Angler	84-86	16' 0"	67"	16520	17744	10067	10195
MV Angler	1991	16' 0"	64"	16520	17744	10067	10195
MV Angler	93-00	15' 11"	69"	16520	17744	10067	10195
MV Bandit/SS	84-88	17' 5"	72"	16553	17748	10069	10204
MV Maverick	95-00	16' 8"	72"	16553	17748	10069	10204
MV Maverick	93-94	16' 8"	71"	16553	17748	10069	10204
MV Pro	—	16' 0"	64"	16520	17744	10067	10195
MV Super Bandit	93-99	17' 8"	75"	16554	17750	10070	10206
MV Super Bandit	1991	17' 8"	74"	16554	17750	10070	10206
MV Super Bandit	1989	17' 8"	76"	16554	17750	10070	10206
MV Super Hawk	84-89	14' 11"	62"	—	17740	10065	10193
MV Super Hawk CS	93-02	15' 0"	62"	16519	17742	10066	10194
MV Super Hawk CS	84-89	14' 11"	62"	—	17740	10065	10193
MV Super Hawk CS AW Drop Deck	98-00	15' 0"	62"	16519	17742	10066	10194
MV Super Hawk SS	1989	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195
MV Super Hawk SS	84-86	14' 11"	62"	—	17740	10065	10193
MV Super Hawk XL	1989	17' 0"	74"	16553	17748	10069	10204
MV Tex	89-02	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV Tex CS	91-02	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV Tex CS DD	97-00	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV Tex II	84-89	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV Tex III	84-89	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV Tex Special	89-93	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
MV Tex Special	05-10	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
MV Tex Special CS	89-02	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195
MV Tex Special III	1986	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
Navigator 165	2005	16' 7"	90"	16555	17456	10093	10212
Navigator 165 - Classic	00-05	16' 5"	82"	16556	17714	10104	10215
Navigator 165 CS	07-10	16' 8"	91"	16557	17716	10105	10218
Navigator 165 CS - Classic	00-05	16' 5"	82"	16526	17459	15429	15428
Navigator 165 CS Tiller	00-03	16' 5"	82"	16556	17714	10104	10215
Navigator 165 Sport	2005	16' 7"	90"	—	—	—	—
Navigator 165 Tiller	07-10	16' 8"	91"	16605	17810	10082	10231
Navigator 175	2005	17' 3"	93"	16606	17810	10082	10231
Navigator 175 CS	07-10	17' 8"	95"	16557	17716	10105	10218
Navigator 175 Sport	2005	17' 3"	93"	16557	17716	10105	10218
Navigator 175 Sport	2005	17' 6"	93"	16606	17810	10082	10231
Navigator 175 Sport	07-09	17' 8"	95"	16606	17810	10082	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
ALUMACRAFT—CIĄG DALSZY							
Phantom 185 Fish & Ski	93-97	18' 5"	91.75"	16504	17713	10027	10161
Phantom AW	2000	17' 4"	81"	16599	17803	10075	10224
Phantom V 170	93-94	17' 0"	81"	16599	17803	10075	10224
Phantom V 170	88-91	17' 2"	80"	16559	17761	10139	10203
Phantom V 170	95-00	17' 4"	81"	16599	17803	10075	10224
Phantom V185	1996	18' 5"	91.75"	16504	17713	10027	10161
Predator 17 AW	96-97	17' 0"	74"	16553	17748	10069	10204
Predator 17 AW Deluxe	98-99	17' 8"	75"	16554	17750	10070	10206
Pro 17	84-86	17' 5"	74"	16528	17461	10103	10214
Pro 175	07-10	17' 5"	88"	16600	17804	10076	10225
Sportsman 175	1984	17' 5"	85"	—	17736	10148	15402
Sunclipper 240	91-93	24' 5"	96"	—	—	10290	10331
Sunclipper 240/DLX	—	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Sunfisher 16	1984	16' 1"	77"	16501	17710	10023	10158
Supreme 1610	1986	16' 10"	79"	16502	17711	10025	10159
T-12	93-98	11' 10"	53"	—	—	—	—
T-12 S	96-98	11' 10"	53"	16510	17453	10086	10207
T-12 V	07-10	12' 2"	60"	16510	17453	10086	10207
T-12 V	99-08	12' 1"	60"	16510	17453	10086	10207
T-12S	93-98	12' 0"	55"	—	—	—	—
T-12S	1989	12' 0"	53"	—	—	—	—
T-14	93-98	13' 4"	53"	—	—	—	—
T-14	84-91	13' 5"	53"	—	—	—	—
T-14	96-98	13' 4"	52"	16511	17454	10087	10208
T-14 SF	1984	14' 0"	56"	—	—	—	—
T-14 V	99-08	14' 1"	61"	16511	17454	10087	10208
T-14 V	07-10	14' 2"	61"	16511	17454	10087	10208
T-14 XL	84-86	14' 4"	65"	16511	17454	10087	10208
T-14 XL	84-86	14' 4"	65"	16511	17454	10087	10208
T-14S	93-98	13' 11"	55"	—	—	—	—
T-14S	84-91	14' 0"	55"	—	—	—	—
T-14S	93-98	13' 11"	55"	—	—	—	—
T-14S	84-91	14' 0"	55"	—	—	—	—
T-16XL	1984	16' 5"	66"	16513	17455	10092	10211
T-16XL	1984	16' 5"	66"	16513	17455	10092	10211
Tournament Pro 175	02-05	17' 11"	96"	16557	17716	101005	10218
Tournament Pro 175 CS	02-05	17' 11"	96"	16529	17718	10106	10219
Tournament Pro 175 CS	99-00	17' 11"	88"	16529	17718	10106	10219
Tournament Pro 175 CS	97-98	17' 10"	88"	16529	17718	10106	10219
Tournament Pro 195	99-00	19' 7"	95"	16504	1713	10027	10161
Tournament Pro 195	1998	19' 4"	94"	16504	1713	10027	10161
Tournament Pro 195 CS	99-00	19' 7"	95"	16558	17787	10217	10240
Tournament Sport 175	03-05	17' 11"	96"	16546	17694	10137	10267
Tournament Sport 185	03-05	18' 11"	96"	16547	17695	10138	10269
Tournament Sport 185	07-10	18' 3"	97"	16504	17713	10027	10161
Tournament Sport 195	07-10	19' 3"	97"	—	17020	10028	10162
Tournament Sport 195 CS	07-08	19' 3"	97"	16558	17787	10217	10240
Tournamnet Pro 170	2003	16' 10"	81"	16557	17716	101005	10218
Tournament Pro 170 Tiller	98-02	16' 10"	81"	16557	17716	101005	10218
Tournament Pro 175 Tiller	1998	17' 10"	88"	16557	17716	101005	10218
Tournament Pro 185	02-05	18' 11"	96"	16558	17787	10217	10240
Tournament Pro 185 CS	07-10	18' 3"	97"	16611	17815	10090	10236
Tournament Pro 185 CS	02-05	18' 11"	96"	16611	17815	10090	10236
Tournament Pro 185 Tiller	07-08	18' 3"	97"	16557	17716	10105	10218
Tournament Pro 195 CS	07-10	19' 3"	97"	16558	17787	10217	10240
Tournament Pro 195 CS	1998	19' 4"	94"	16558	17787	10217	10240
Tournament Pro Tiller	99-02	16' 10"	81"	16555	17456	10093	10212
Tournament Pro Tiller	96-98	17' 11"	88"	16606	17810	10082	10231
Trophy 165	2002	16' 11"	81"	16503	17712	10026	10160
Trophy 165	1997	16' 11"	79"	16502	17711	10025	10159
Trophy 170	93-96	16' 11"	79"	16501	17710	10023	10158
Trophy 170	86-91	16' 10"	79"	16502	17711	10025	10159
Trophy 170 I/O	1989	16' 10"	79"	16505	17723	10030	10163
Trophy 170 LTD	1993	16' 11"	79"	16501	17710	10023	10158
Trophy 175	2009	17' 8"	94"	16503	17712	10026	10160
Trophy 175	2007	17' 9"	94"	16503	17712	10026	10160
Trophy 175	02-05	17' 6"	88"	16502	17711	10025	10159
Trophy 175	1997	18' 0"	82"	16503	17712	10026	10160
Trophy 180	03-05	17' 10"	96"	16546	17694	10137	10267
Trophy 180	93-97	18' 0"	82"	16503	17712	10026	10160

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
ALUMACRAFT—CIĄG DALSZY							
Trophy 180	1991	18' 0"	84"	16503	17712	10026	10160
Trophy 180	1984	17' 6"	95"	16503	17712	10026	10160
Trophy 185	07-10	18' 8"	98"	16504	17713	10027	10161
Trophy 185	97-02	18' 10"	90"	16503	17712	10026	10160
Trophy 190	02-05	18' 10"	96"	16504	17713	10027	10161
Trophy 190	86-95	18' 10"	90"	16503	17712	10026	10160
Trophy 195	09-10	19' 8"	98"	16504	17713	10027	10161
Trophy 195	02-08	19' 10"	96"	16504	17713	10027	10161
Trophy 200	02-05	19' 10"	96"	16504	17713	10027	10161
Trophy 205	07-10	20' 8"	98"	16498	17020	10028	10162
Trophy Sport 165	99-02	16' 11"	81"	16501	17710	10136	10265
Trophy Sport 165	1998	16' 11"	79"	16501	17710	10136	10265
Trophy Sport 175	99-03	17' 6"	88"	16502	17711	10025	10159
Trophy Sport 175	1998	17' 3"	87"	16502	17711	10025	10159
V-14	1991	14' 2"	66.5"	16511	17454	10087	10208
V-14	07-10	14' 5"	68"	16511	17454	10087	10208
V-14	93-08	14' 3"	68"	16511	17454	10087	10208
V-14	86-89	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208
V-16	07-10	16' 9"	70"	16513	17455	10092	10211
V-16	93-08	16' 7"	70"	16513	17455	10092	10211
V-16	86-91	16' 6"	70"	16513	17455	10092	10211
V16 Split Seat	96-02	16' 7"	70"	16513	17455	10092	10211
VB 1650 AW Tunnel	2007	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
VB 1650 AW Tunnel CC	2007	16' 0"	74"	—	—	—	—
VB 1650 AW Tunnel SC	2007	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
VB 1756 AW Tunnel	2007	17' 0"	83"	16621	17048	—	—
VB 1756 AW Tunnel CC	2007	17' 0"	83"	—	—	—	—
VB 1860 AW Special Tunnel	2007	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
VB 1860 AW Tunnel	2007	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
VB 1860 AW Tunnel CC	2007	18' 0"	86"	—	—	—	—
VB 1860 AW Tunnel SC	2007	18' 0"	86"	16611	17815	10090	10236
V-Bow 1436 AW	2000	14' 0"	55"	16522	17040	—	—
V-Bow 1650 AW SC Tunnel	2005	16' 0"	74"	16526	17459	15429	15428
V-Bow 1650 AW Tunnel	99-05	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
V-Bow 1650 AW Tunnel CC	02-05	16' 0"	74"	—	—	—	—
V-Bow 1650 AW Tunnel Deluxe	99-00	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
V-Bow 1756 AW Tunnel	2005	17' 0"	83"	16621	17048	—	—
V-Bow 1756 AW Tunnel SC	2005	17' 0"	83"	—	—	—	—
V-Bow 1860 AW Special Tunnel	2005	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
V-Bow 1860 AW Tunnel	2005	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
V-Bow 1860 AW Tunnel	97-05	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
V-Bow 1860 AW Tunnel CC	2005	18' 0"	86"	—	—	—	—
V-Bow 1860 AW Tunnel Deluxe	97-00	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
V-Bow 1860 AW Tunnel FF	02-05	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
V-Bow 1860 AW Tunnel SC	2005	18' 0"	86"	16611	17815	10090	10236
V-Bow 1860 AW Tunnel SPL	2002	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
V-Bow 2072 AW Tunnel	1999	20' 0"	96"	16618	17822	—	—
V-Bow MV 1756 AW CC	2005	17' 0"	83"	—	—	—	—
VS 170	05-10	17' 0"	74"	16553	17748	10069	10204
W1436	84-89	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
W1440	84-89	14' 0"	60"	16522	17040	—	—
W1448	1989	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
W1542	84-89	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
W1542MV	1989	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
W1648	84-89	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
W1648MV	1989	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
Waterfowler 15 / Waterfowl 15 Tunnel	02-07	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
Waterfowler 16 / Waterfowl 16 Tunnel	02-10	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
Yukon 165	02-07	16' 6"	76"	16555	17456	10093	10212
Yukon 165 CS	07-09	16' 6"	76"	16526	17459	15429	15428
ALUMAWELD							
1436 / 1436 FSLB	1998	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1440 / D/FSLB	1998	14' 0"	63"	16522	17040	—	—
1450 FSLB/LO/HI/LOD/HID	1998	14' 0"	74"	16523	17044	—	—
15' Talon	05-09	15' 7"	78.75"</				

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ALUMAWELD-CIĄG DALSZY							
16' Drift Boat	05-09	14' 9"	78"	---	---	---	---
16' Talon		16' 3"	79.5"	---	---	---	---
162' Intruder Forward Helm		16' 2"	84"	---	---	---	---
162 Open Model		16' 2"	84"	---	17772	10053	10180
1650 FSLB/LO/HI/LOD/HID/T	1998	16' 0"	74"	16525	17046	---	---
17' Drift Boat	05-09	16' 9"	82"	---	---	---	---
17' Flat Bottom	2005	17' 1"	94.5"	---	---	---	---
17' Free Drifter	2009	17' 3"	85.5"	---	---	---	---
17' Intruder Outboard		17' 2"	86"	---	---	---	---
17' Pro Guide	2005	16' 9"	82"	---	---	---	---
17' Stryker Sport	05-09	17' 3"	85.5"	---	---	---	---
17' Super Vee LS	05-09	17' 3"	85.5"	---	17736	10148	15402
17' Talon	05-09	17' 3"	80.5"	---	---	---	---
1750 PFC	1998	17' 0"	71"	16553	17748	10069	10204
1756 D/T	1998	17' 0"	80"	16621	17048	---	---
18' Free Drifter	2012	18' 1"	84"	16557	17716	10105	10218
18' Intruder Outboard	04-09	18' 2"	93"	---	---	---	---
18' Intruder Outboard		18' 6"	86"	---	---	---	---
18' Intruder Sportjet	2009	18' 2"	89"	---	---	---	---
18' Intruder Sterndrive	2005	18' 2"	93"	---	---	---	---
18' Intruder Sterndrive	2009	18' 2"	89"	---	---	---	---
18' Intruder Sterndrive		18' 3"	86"	---	---	---	---
18' Intruder V6/V8	2005	18' 2"	93"	---	---	---	---
18' Intruder V6/V8	2009	18' 2"	89"	---	---	---	---
18' Stryker Sport	2012	18' 3"	89"	---	---	---	---
18' Super Vee LT	05-09	18' 3"	86"	---	17780	15412	15403
18' Talon	2012	18' 3"	84.5"	16503	17712	10026	10160
180 Blackhawk	2012	20' 1"	89"	---	---	---	---
182' Intruder Forward Helm		18' 2"	84"	---	---	---	---
182 Open Model		18' 2"	84"	16516	17775	10056	10183
19' Free Drifter	2009	19' 3"	85.5"	11608	17812	10084	10233
19' Intruder Sterndrive	2005	19' 3"	86"	---	---	---	---
19' Intruder Outboard		19' 6"	86"	---	---	---	---
19' Stryker Sport	05-09	19' 3"	85.5"	---	---	---	---
19' Super Vee LS	05-09	19' 3"	85.5"	---	---	---	---
20' Blackhawk	2009	20' 1"	89"	---	---	---	---
20' Flat Bottom	2009	20' 0"	94.5"	---	---	---	---
20' Free Drifter	2009	20' 1"	85.5"	---	---	---	---
20' Free Drifter	2013	20' 1"	84"	---	---	---	---
20' Intruder Inboard Sport Jet	2005	20' 1"	98"	---	---	---	---
20' Intruder Outboard	2012	20' 5"	99.5"	---	---	---	---
20' Intruder Outboard	05-09	20' 1"	98"	---	---	---	---
20' Intruder Sportjet	2009	20' 1"	98"	---	---	---	---
20' Intruder Sterndrive	2012	20' 5"	99.5"	---	---	---	---
20' Intruder Sterndrive	05-09	20' 1"	98"	---	---	---	---
20' Intruder Sterndrive		20' 4"	93"	---	---	---	---
20' Sd Stryker Inboard	2012	20' 3"	90"	---	---	---	---
20' SJ Intruder Inboard	2012	20' 5"	98"	---	---	---	---
20' SJ Stryker Inboard	2012	20' 3"	90"	---	---	---	---
20' Stryker Sport	2012	20' 3"	89"	---	---	---	---
20' Stryker Sport	2009	20' 6"	85.5"	---	---	---	---
20' Super Vee LT	2012	20' 3"	93.5"	---	17738	10151	15405
20' Super Vee LT	05-09	20' 3"	95"	---	17738	10151	15405
20' V8 Intruder	2009	20' 1"	98"	---	---	---	---
20' V8 Intruder Inboard	2012	20' 5"	98"	---	---	---	---
20' V8 Intruder Inboard	2005	20' 1"	98"	---	---	---	---
20' V6 Stryker Inboard	2012	20' 3"	90"	---	---	---	---
200' Intruder Sterndrive		20' 0"	84"	---	---	---	---
202 Blackhawk	2012	22' 1"	89"	---	---	---	---
21' Formula Vee Outboard	2005	21' 4"	102"	---	---	---	---
21' Intruder Sterndrive		21' 4"	93"	---	---	---	---
21' Super Vee Pro	2005	21' 3"	91"	---	17739	10152	15406
21' Super Vee Pro	2012	21' 5"	98"	---	17739	10152	15406
21' Talon	2005	21' 3"	91"	---	---	---	---
22' Formula Vee Outboard	2012	22' 1"	101"	---	---	---	---
22' Formula Vee Outboard	2009	22' 4"	102"	---	---	---	---
22' Intruder Outboard	2012	22' 5"	99.5"	---	---	---	---
22' Intruder Outboard	05-09	22' 1"	98"	---	---	---	---
22' Intruder Sterndrive	2009	22' 1"	98"	---	---	---	---

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ALUMAWELD-CIĄG DALSZY							
22' Intruder Sterndrive	2012	22' 5"	99.5"	---	---	---	---
22' Intruder Sterndrive	05-09	22' 1"	98"	---	---	---	---
22' V8 Intruder Inboard	2009	22' 1"	98"	---	---	---	---
22' V8 Intruder Inboard	2012	22' 5"	98"	---	---	---	---
23' Formula Vee Outboard	2005	23' 4"	102"	---	---	---	---
23' Super Vee Pro	05-12	23' 5"	98"	---	17783	10155	15409
23' Talon	2005	23' 5"	98"	---	---	---	---
24' Formula Vee Outboard	2009	24' 4"	102"	---	---	---	---
24' Formula Vee Outboard	2012	24' 1"	101"	---	---	---	---
25' Pacific	2012	25' 4"	101"	---	---	---	---
25' Super Vee Pro	05-12	25' 5"	98"	---	17784	10156	15410
25' Talon	2005	25' 5"	98"	---	17784	10156	15410
27' Pacific	2012	27' 4"	101"	---	---	---	---
Bowrider		20' 3"	95"	16508	17726	10034	10166
Cowled		16' 8"	82"	16502	17711	10025	10159
H 50	1998	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
H 51	1998	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204
Open Model		18' 3"	94"	---	17780	15412	15403
SD	2009	19' 3"	85.5"	---	---	---	---
Sportjet	05-09	19' 3"	85.5"	---	---	---	---
V 15		15' 0"	65"	16519	17742	10066	10194
V 42		15' 10"	65"	16520	17744	10067	10195
V 48		17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204
V 50		18' 0"	79"	16515	17764	10063	10192
V 56		18' 0"	81"	16515	17764	10063	10192
AMERICAN SKIER							
Volante/LTD.		20' 4"	90"	16540	17686	10144	10276
ANGLER							
17 Center Console Fisherman		16' 8"	86"	---	17736	10148	15402
170 CC / F	96-02	16' 8"	86"	---	17736	10148	15402
170 F		17' 0"	82"	---	17736	10148	15402
18 Center Console Fisherman		18' 0"	91"	---	17780	15412	15403
180 CC / F	96-02	18' 0"	91"	---	17780	15412	15403
19 Center Console Fisherman		19' 0"	96"	---	17737	10150	15404
19 Cuddy Cabin		18' 3"	89"	---	17585	10127	10255
20 Center Console Fisherman		20' 0"	96"	---	17738	10151	15405
20 Walkaround Cabin		20' 4"	96"	16531	17587	10129	10257
204 CC / F	96-02	20' 4"	96"	---	17738	10151	15405
204 DC	96-02	20' 4"	96"	---	17738	10151	15405
204 WA		20' 4"	96"	16531	17587	10129	10257
22 Center Console Fisherman		22' 0"	96"	---	17741	10153	15407
220 B		22' 0"	102"	---	---	---	---
220 B with bracket		24' 6"	102"	---	---	---	---
220 CC / F	96-00	22' 0"	96"	---	17741	10153	15407
220 F		22' 0"	102"	---	17741	10153	15407
220 F z pulpitem		24' 6"	102"	---	---	---	---
220 WA		22' 0"	102"	---	---	---	---
2200 Grande Bay		22' 0"	102"	---	17741	10153	15407
Angler 22		22' 0"	102"	---	---	---	---
Angler 17		16' 8"	86"	---	---	---	---
Angler 18		18' 0"	91"	---	---	---	---
Angler 19		18' 8"	96"	---	---	---	---
Angler 20		20' 4"	96"	---	---	---	---
AQUA PATIO							
Aqua Patio 180	2011	19' 1"	102"	---	---	10289	10330
Aqua Patio 200	2011	21' 1"	102"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio 200 RE	2002	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Aqua Patio 210 RS/PE	97-00	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Aqua Patio 220 DC	2011	23' 1"	102"	---	---	10290	10331
Aqua Patio 220 LE/DF/RS/RE	02-03	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio 240	2011	25' 1"	102"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio 240 DC/SE/LE10/DF/RE/RS	2002	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio 240 SD/RS/PE	97-00	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio 270	1999	27' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio 280 SD/RS	97-98	27' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio Entertainer 2422		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio Entertainer 2826		26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio Executive 2018		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Aqua Patio Executive 2422		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245

ALUMACRAFT - AQUA PATIO

272 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
AQUA PATIO-CIĄG DALSZY							
Aqua Patio Executive 2826		26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Entertainer 2108		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Fun Deck 196 LC/EX/FF	97-99	18' 10"	91"	16570	17790	10114	10244
Fun Deck 201	98-99	20' 1"	102"	—	—	10289	10330
Fun Deck 206 LC	1995	20' 8"	96"	—	—	10289	10330
Fun Deck 216	97-98	20' 9"	97"	—	—	10289	10330
Fun Deck 226 RE/LC/FF/REF	97-99	22' 0"	92"	16571	17791	10116	10245
Fun Deck 232 I/O	2002	23' 2"	102"	16582	17882	10323	17891
Fun Deck 236 LC	1995	23' 0"	102"	—	—	10290	10331
Fun Deck 248 I/O	2002	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
Sundeck 185	1995	18' 9"	96"	—	17012	—	—
Sundeck 2005SE / Sundeck 2000		20' 8"	96"	—	—	10289	10330
Sundeck 205	1995	18' 10"	96"	—	17012	—	—
Sundeck 2100	97-99	20' 9"	96"	—	—	10289	10330
Sundeck 2100 I/O	2002	20' 9"	96"	—	—	10289	10330
Sundeck 237 I/O	2002	23' 2"	102"	—	—	10290	10331
AP 200 RE	2002	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
AP 220 LE/DF/RS/RE	02-03	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
AP 240 DC/SE/LE/IO/DF/RE/RS	2002	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
AQUASPORT							
165 Osprey	2002	16' 1"	72"	—	—	—	—
165 Striper	96-98	16' 1"	72"	—	—	—	—
170 Osprey		17' 0"	82"	—	17736	10148	15402
170 Striper	1988	17' 0"	82"	—	17736	10148	15402
175 Osprey	95-02	17' 5"	81"	—	17736	10148	15402
185 Striper	1996	18' 10"	93"	—	17737	10150	15404
190 Osprey	2002	19' 4"	88"	—	17737	10150	15404
195 Osprey DC		19' 7"	93"	—	17020	10028	10162
196 Osprey	1988	19' 6"	92"	—	17737	10150	15404
200 CCP		20' 2"	94"	—	17738	10151	15405
200 Osprey	96-02	19' 6"	92"	—	17738	10151	15405
200 Striper	1988	19' 6"	92"	—	17738	10151	15405
200 XF		20' 2"	94"	—	17738	10151	15405
205 Osprey	1998	21' 9"	99"	—	17739	10152	15406
205 Osprey	2002	21' 9"	101"	—	17739	10152	15406
215 Osprey Sport	2002	23' 2"	99"	—	17782	10154	15408
215 DC	1998	23' 2"	99"	—	—	—	—
215 Explorer	96-02	21' 4"	99"	—	—	—	—
215 Striper	1996	21' 10"	92"	—	17741	10153	15407
222 CCP	1998	22' 2"	96"	—	17741	10153	15407
222 Express Fisherman	1988	22' 2"	96"	—	—	—	—
222 Family Fisherman		22' 2"	96"	—	—	—	—
222 Osprey	1988	22' 2"	95"	—	17741	10153	15407
222 Sandpiper	1988	22' 2"	96"	16533	17589	10131	10259
222 Walkthru		22' 2"	96"	16552	177258	10036	10168
222 XF		22' 2"	96"	—	—	—	—
225 Explorer	95-02	24' 0"	102"	—	—	—	—
225 Osprey	95-02	24' 0"	102"	—	—	—	—
230 Tournament Cat	2002	23' 0"	102"	—	—	—	—
250 C	1988	24' 8"	96"	—	17784	10156	15410
AQUATRON							
2350		22' 10"	100"	16534	17590	10132	10261
1600 O/B		15' 8"	79"	16501	17710	10023	10158
1750 CC		17' 2"	82"	—	17736	10148	15402
1760 Bass		17' 6"	84"	16517	17776	10055	10182
1800 Bow Rider		17' 8"	84"	16538	17684	10142	10274
1800 CB		17' 9"	85"	16538	17684	10142	10274
1800 LX/BR/I/O		17' 9"	85"	16538	17684	10142	10274
1800 LX/BR/O/B		17' 9"	85"	16546	17694	10137	10267
1950 LX/BR		19' 4"	91"	16507	17725	10033	10165
2000 SC		19' 6"	92"	16531	17587	10129	10257
2200 CLX		21' 7"	98"	16533	17589	10131	10259
2200 WAC		21' 9"	99"	16533	17589	10131	10259
ARMADA							
170SZ/170FZ		17' 6"	93"	16506	17724	10032	10164
190SE/190FE		18' 9"	93"	16507	17725	10033	10165
190SZ/190FZ		18' 9"	93"	16507	17725	10033	10165
20SE/20FE		19' 10"	93"	16531	17587	10129	10257
20SSE		19' 10"	93"	16540	17686	10144	10276
Tracer 16SX		15' 9"	79"	—	17578	10108	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ARMADA-CIĄG DALSZY							
Tracer 18CX		18' 2"	86"	—	17583	10111	17575
Tracer 18FX		18' 2"	86"	16516	17775	10056	10183
Tracer 18SX		18' 2"	86"	—	17583	10111	17575
Tracer A6FX		15' 9"	79"	16563	17762	10062	10188
ARRIVA							
1800 O/B	1991	18' 7"	93"	16546	17694	10137	10267
2050 I/O	1991	19' 8"	88"	16540	17686	10144	10276
ASTRO							
1800	1999	18' 2"	88"	—	17583	10112	17576
2000	1999	20' 4"	91"	—	17030	10113	17577
1236A	1997	12' 0"	56"	16615	17819	—	—
1436A	1997	14' 0"	56"	16522	17040	—	—
1442A	1997	14' 0"	62"	—	—	—	—
15 SC	1991	15' 6"	76"	16610	17814	10089	10235
15 SC O/B		15' 6"	76"	16560	17770	10052	10179
1500 S Panfish	1997	15' 5"	62"	—	—	—	—
1500 T Panfish	1997	15' 5"	62"	—	—	—	—
1542A	1997	15' 0"	62"	—	—	—	—
16 FX	1996	16' 10"	89"	16593	17719	10101	10216
1600 Fish	1997	16' 0"	70"	16526	17459	15429	15428
1600 Panfish	1997	16' 0"	70"	16526	17459	15429	15428
162 Fish	1997	15' 10"	72"	16560	17770	10052	10179
162 Fish	98-99	16' 2"	82"	—	17772	10053	10180
1648A	1997	16' 0"	70"	—	16528	17046	—
17 CC	1994	16' 11"	86"	—	17736	10148	15402
17 CC	1995	16' 11"	87"	—	17736	10148	15402
17 FS O/B/S 17 FS	1991	16' 10"	82"	—	17580	10109	17573
17 FSX	92-93	16' 11"	84"	—	17582	10110	17574
17 FSX O/B	1991	16' 11"	82"	—	17582	10110	17574
17 SC O/B	1991	16' 10"	82"	16517	17776	10055	10182
17 SCX	92-95	16' 11"	84"	—	17582	10110	17574
17 SCX O/B	1991	16' 11"	83"	16517	17776	10055	10182
1700 Fish	1997	17' 0"	76"	16528	17461	10103	10214
1700 SC/DC/DX	97-99	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
172 Fish	97-99	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
172 FS	98-99	17' 4"	85"	—	17582	10110	17574
18 DCX	92-95	18' 6"	88"	16561	17815	10090	10236
18 DCX O/B	1991	18' 6"	89"	16561	17815	10090	10236
18 FD O/B	1991	18' 0"	86"	16516	17775	10056	10183
18 FD O/B	1991	18' 0"	86"	16516	17775	10056	10183
18 FD O/B	1991	18' 1"	86"	—	17583	10111	17575
18 FSX	92-96	18' 8"	88"	—	17584	10112	17576
18 FSX O/B	1991	18' 8"	86"	—	17584	10112	17576
18 FX	1996	18' 10"	94"	—	17584	10112	17576
18 SC O/B	1991	18' 1"	86"	16516	17775	10056	10183
18 SCX	93-95	18' 6"	88"	16561	17773	15411	15401
1800 FS	97-98	18' 5"	87"	—	17583	10111	17575
1800 SC/DC	97-99	18' 2"	88"	16516	17775	10056	10183
1850 SCX/DCX		18' 11"	90"	16561	17773	15411	15401
19 CC	95-96	19' 2"	97"	—	17737	10150	15404
19 FS O/B		19' 10"	88"	—	17584	10112	17576
1950 SL	2001	18' 11"	96"	16538	17684	10142	10274
1950 SS	2001	18' 11"	96"	16538	17684	10142	10274
20 DCX O/B	1993	19' 11"	93"	16596	17778	10058	10185
20 FD	92-94	19' 11"	95"	16562	17777	10057	10184
20 FD O/B	1991	19' 11"	93"	16596	17778	10058	10185
20 FS	1996	20' 2"	91"	—	17030	10113	17577
20 FSX O/B	92-96	19' 6"	95"	—	17584	10112	17576
20 FX	1996	21' 10"	96"	16562	17777	10057	10184
2000 FS	1997	20' 2"	91"	—	17030	10113	17577
2000 SC/DC	97-99	20' 4"	91"	16596	17778	10058	10185
2050 DCX / 2050 SCX	1995	20' 5"	93.5"	16596	17778	10058	10185
2050 FS	1999	19' 6"	93"	—	17584	10112	17576
2050 SCX/DCX		20' 5"	93"	16596	17778	10058	10185
2050 SD	2001	20' 0"	102"	16574	17794	10314	10201
21 CC	94-96	20' 6"	102"	—	17738	10151	15405
21 CC		20' 2"	102"	—	17739	10152	15406
21 DCX	1995	20' 6"	95"	16596	17778	10058	10185
21 SCX	1995	20' 6"	95"	16596	17778	10058	10185
2100 Sportfish	1998	21' 0"	101"	—	17739	10152	15406

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ASTRO-CIĄG DALSZY							
2350 SD	01-02	23' 2"	102"	16577	17797	10317	10191
475/475 DC	1996	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
F 18	94-96	18' 4"	89"	16516	17775	10056	10183
F 20	95-96	20' 1"	91"	16596	17778	10058	10185
S 15 B		15' 3"	72"	—	17760	10061	10187
S 17 B	93-96	17' 2"	82"	16517	17776	10055	10182
S 17 FS	94-96	16' 11"	84"	—	17582	10110	17574
S 18 B		17' 10"	86"	16516	17775	10056	10183
S 18 FS		17' 10"	87"	—	17583	10111	17575
S 20 DC/S 20 B	94-96	20' 2"	91"	16596	17778	10058	10185
S 20 FS	94-95	20' 2"	91"	—	17020	10028	10162
Stealth 15 B	92-96	15' 3"	72"	—	17760	10061	10187
Stealth 17 B	1992	16' 8"	82.75"	16625	17669	10060	10186
Stealth 18 B	92-96	17' 10"	86.5"	16516	17775	10056	10183
Stealth 18 FS	92-96	17' 10"	86.5"	—	17583	10111	17575
X 1700 Fish	1997	17' 0"	76"	16627	17771	10099	10198
X 1850 FS	97-98	18' 8"	88"	—	17584	10112	17576
X 1850 SC/DC	97-99	18' 11"	90"	16561	17773	15411	15401
X 2000	97-98	20' 1"	91"	16596	17778	10058	10185
X 2050 FS	97-99	19' 6"	95"	—	17584	10112	17576
X 2050 SC/DC	97-99	20' 6"	93"	16596	17778	10058	10185
X 2150 FS	98-99	21' 5"	96"	16567	17025	10059	10197
XF 160	1994	16' 6"	80"	16625	17669	10050	10186
XF 175	1994	17' 4"	86"	16517	17776	10055	10182
XF 176	1994	17' 4"	86"	16517	17776	10055	10182
S 18 FS		17' 10"	87"	—	17583	10111	17575
S 20 DC/S 20 B		20' 2"	91"	16596	17778	10058	10185
S 20 FS		20' 2"	91"	—	17020	10028	10162
X 1850 FS	1997	18' 8"	88"	—	17584	10112	17576
X 1850 SC/DC	97-99	18' 11"	90"	16561	17773	15411	15401
X 2000	97-98	20' 1"	91"	16596	17778	10058	10185
X 2050 FS	1997	19' 6"	95"	—	17584	10112	17576
X 2050 SC/DC	97-99	20' 6"	93"	16596	17778	10058	10185
ASTROGLASS							
140 Seria	1985	14' 2"	64"	16519	17742	10066	10194
142V Seria	1986	14' 2"	64"	—	17550	—	—
151 Fish-N-Ski	1986	15' 1"	76"	16560	17770	10052	10179
151V Seria	1986	15' 1"	76"	—	17760	10061	10187
154 Seria	85-86	15' 4"	74"	—	17760	10061	10187
160V Seria		16' 0"	80"	16563	17762	10062	10188
165V Bass	85-86	16' 6"	80"	16518	17774	10054	10181
165V Fish-N-Ski	85-86	16' 6"	80"	—	17580	10109	17573
166V Bass/166V Rival		16' 6"	82"	16518	17774	10054	10181
166V Combo		16' 6"	82"	—	17580	10109	17573
175 Bass/175V Rival	85-86	17' 6"	84"	16517	17776	10055	10182
175 Fish-N-Ski	85-86	17' 6"	84"	—	17582	10110	17574
178V Bass/178V Rival		17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183
178V Combo		17' 8"	86"	—	17583	10111	17575
180 I/O		17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
180 O/B		17' 9"	86"	16503	17712	10026	10160
195V Bass/195V Rival	1986	19' 6"	88"	16562	17777	10057	10184
195V Combo	1986	19' 6"	88"	—	17584	10112	17576
AURORA (Triton Industries)							
18 Aurora/Sundeck	97-99	16' 11"	96"	16570	17790	10114	10244
22 Aurora/Sundeck	97-99	20' 11"	96"	16571	17791	10116	10245
AVANTI							
170 DL	1985	16' 4"	83"	16501	17710	10023	10158
170 DLI	1985	16' 3"	83"	16551	17722	10029	—
170 FS	1985	16' 3"	83"	16501	17710	10023	10158
170 SS	1985	16' 3"	83"	16551	17722	10029	—
175 FS	1985	17' 6"	91"	16503	17712	10026	10160
175 FSI	1985	17' 6"	91"	16506	17724	10032	10164
176B O/B	1985	17' 2"	82"	16502	17711	10025	10159
190 DLI	1985	19' 0"	91"	16507	17725	10033	10165
AVENGER							
169		17' 0"	87"	16505	17723	10030	10163
201		20' 1.5"	89"	16508	17726	10034	10166
150 O/B		15' 11"	79"	16551	17722	10029	—
152 Ski / Bass		15' 11"	79"	—	17578	10220	—
163 O/B		16' 7"	85"	16501	17710	10023	10158

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
AVENGER-CIĄG DALSZY							
165 O/B		16' 7"	85"	16505	17723	10030	10163
169 Family Bowrider		17' 0"	87"	16516	17775	10056	10183
182 Bass Boat		18' 3"	87"	—	17583	10110	17574
182 Ski / Bass		18' 3"	87"	16502	17711	10025	10159
183 O/B		18' 3"	87"	16516	17775	10056	10183
184 Bass		18' 3"	87"	16498	1080	10026	10162
200 Bowrider / 200 O/B		20' 1.5"	89"	16596	17778	10058	10185
202 Ski Bass		20' 2"	89"	16532	17588	10130	10258
210 Cuddy Cabin		20' 10"	96"	16533	17589	10131	10259
220 Day Cruiser		22' 2"	95"	16532	17588	10130	10258
221 Day Cruiser		21' 4"	94"	16532	17588	10130	10258
222 O/B Day Cruiser		21' 4"	94"	16534	17590	10132	10261
230 Day Cruiser		22' 6"	94"	—	—	—	—
AZURE							
AX 262	2006	25' 6"	102"	—	17802	10073	10221
AZ188	2007	18' 0"	94"	16538	17684	10142	10274
AZ 200	06-07	20' 0"	102"	16540	17686	10144	10276
AZ 210	2006	20' 6"	102"	16540	17686	10144	10276
AZ 211	2006	22' 11"	102"	16542	17688	10146	10278
AZ 228	06-07	21' 8"	102"	16541	17687	10145	10277
AZ 238	06-07	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
AZ 240	06-07	24' 0"	102"	—	17801	10072	10210
AZ 258	06-07	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
AZ 261	2006	25' 6"	102"	—	17802	10073	10221
AZ220	2007	22' 0"	102"	16542	17688	10146	10278
AZ259	2007	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
BAJA							
186 EES/Sport O/B	1990	18' 6"	85"	16546	17694	10137	10267
190 DSR I/O	1990	18' 7"	85"	16538	17684	10142	10274
190 DSR I/O (z platformą)	1990	20' 4"	85"	16540	17686	10144	10276
190 ES I/O	1990	18' 7"	85"	16538	17684	10142	10274
190 ES I/O (z platformą)	1990	20' 4"	85"	16540	17686	10144	10276
196 ESS	1990	19' 6"	87"	16539	17685	10143	10275
Angler 164	1986	16' 2"	82"	—	17772	10053	10180
Angler 170	89-89	16' 8"	85"	16518	17774	10054	10181
Angler 184	1986	18' 4"	85"	16516	17775	10056	10183
Fish-N-Ski 164	85-89	16' 2"	82"	—	17580	10109	17573
Fish-N-Ski 184	85-89	18' 4"	85"	—	17583	10111	17575
Fish-N-Ski 186	1998	18' 6"	85"	—	17583	10111	17575
Fish-N-Ski 200	86-89	20' 3"	86"	16596	17778	10058	10185
Force 200	85-88	19' 6"	96"	16531	17587	10129	10257
Force 220		85-87	21' 7"	96"	16533	17589	10131
Force 250	85-87	25' 0"	96"	—	17592	10134	—
Hammer X 22	2009	22' 7"	84"	—	—	—	—
Islander 180	96-98	18' 1"	94"	16538	17684	10142	10274
Islander 180	1985	17' 6"	90"	16506	17724	10032	10164
Islander 188 I/O	1991	18' 11"	94"	16539	17685	10143	10275
Islander 190	1989	18' 7"	85"	16538	17684	10142	10274
Islander 190 (z platformą)	1989	20' 4"	85"	16540	17686	10144	10276
Islander 192	98-99	19' 2"	95"	16539	17685	10143	10275
Islander 192	98-08	19' 2"	95"	16539	17685	10143	10275
Islander 192 (z platformą)	2005	20' 7"	95"	16540	1686	10144	10276
Islander 200	1985	19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
Islander 202	04-08	20' 4"	94"	16508	17726	10034	10166
Islander 202 (z platformą)	04-08	21' 11"	94"	16552	17728	10036	10168
Islander 208 I/O	91-95	21' 0"	100"	16541	17687	10145	10277
Islander 212	98-03	21' 4"	100"	16541	17687	10145	10277
Islander 220	1985	21' 7"	96"	16552	17728	10036	10168
Islander 232	98-02	23' 2"	100"	16543	17689	10147	10279
Islander 242	04-05	24' 2"	102"	—	17801	10072	10210
Islander 242	2006	25' 9.5"	102"	—	17802	10073	10021
Islander 242 (z platformą)	2006	25' 10"	102"	—	17802	10073	10021
Islander 242 (z platformą)	04-05	25' 9.5"	102"	—	17802	10073	10021
Islander 247	2009	24' 5"	102"	—	17802	10073	10021
Outlaw 20	96-98	20' 4"	85"	16540	17686	10144	10276
Outlaw 20 (z platformą)	03-08	21' 11"	94"	16542	17688	10146	10278
Outlaw 23	06-09	23' 6"	100"	16543	17689	10147	10279
Outlaw 23 (z platformą)	06-09	24' 8"	100"	—	17801	10072	10210
Outlaw 25							

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		24' 5"	102"					
BAJA-CIĄG DALSZY								
Performance 245	04-09	24' 5"	102"	—	17801	10072	10210	
Sport 160 O/B	1985	16' 2"	82"	16501	17710	10023	10158	
Sport 164 O/B	85-88	16' 2"	82"	16501	17710	10023	10158	
Sport 170	86-88	16' 8"	85"	16502	17711	10025	10159	
Sport 190 I/O (z platformą)	1989	20' 4"	85"	16540	17686	10144	10276	
Sport 196	88-89	19' 6"	87"	16539	17685	10143	10275	
Sport Fisherman 186	1991	18' 6"	89"	16539	17685	10143	10275	
Sunsport I/O 170	1985	16' 8"	85"	16505	17723	10030	10163	
Sunsport I/O 174	85-89	17' 4"	86"	16505	17723	10030	10163	
Sunsport I/O 184	85-87	18' 4"	85"	16506	17724	10032	10164	
Sunsport I/O 186	85-89	18' 6"	85"	16506	17724	10032	10164	
Sunsport I/O 190	85-87	19' 3"	87"	16507	17725	10033	10165	
Sunsport I/O 196	88-89	19' 6"	87"	16539	17685	10143	10275	
Sunsport I/O 210	88-89	20' 10"	87"	16541	17687	10145	10277	
Sunsport O/B 160	1985	16' 1"	80"	—	17733	10042	10169	
Sunsport O/B 164	85-88	16' 2"	82"	16501	17710	10023	10158	
Sunsport O/B 170	1985	16' 8"	85"	16502	17711	10025	10159	
Sunsport O/B 174	85-89	17' 4"	86"	16502	17711	10025	10159	
Sunsport O/B 184	85-87	18' 4"	85"	16503	17712	10026	10160	
Sunsport O/B 190	85-89	19' 3"	87"	16504	17713	10027	10161	
SVF 170	1990	16' 8"	85"	16518	17774	10054	10181	
SVR 174	1990	17' 4"	86"	16505	17723	10030	10163	
SVR 186	1990	18' 6"	85"	16506	17724	10032	10164	
SVR 210 I/O	1990	20' 10"	87"	16541	17687	10145	10277	
TC 22	1996	21' 7"	98"	16542	17688	10146	10278	
Twilighter 190		19' 3"	87"	16507	17725	10033	10165	
BASS AMERICA marki Polar Kraft								
1751 Pro	1999	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204	
Cherokee		18' 0"	72"	16554	17750	10070	10206	
Crappie-Console		15' 6"	68"	16520	17744	10067	10195	
Crappie-Console	97-99	16' 0"	68"	16520	17744	10067	10195	
Crappie-Stick		15' 6"	68"	16520	17744	10067	10195	
Eagle 15	97-99	15' 0"	68"	16519	17742	10066	10194	
Eagle 15		15' 6"	68"	16520	17744	10067	10195	
Eagle 16	1999	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195	
Eagle 17	96-97	17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204	
Eagle 17 Pro	1997	17' 0"	68"	16553	17748	10069	10204	
Eagle 18 Pro	1997	18' 0"	72"	16554	17750	10070	10206	
BASSCAT								
160 Vee/Dlx.	1983	16' 2"	79"	16563	17762	10062	10188	
1600 Vee 'N Ski/Dlx.	1983	16' 0"	75"	16563	17762	10062	10188	
1800 Vee 'N Ski/Dlx.	1983	18' 0"	81"	16515	17764	10063	10192	
A16	1999	16' 2"	76"	16520	17744	10067	10195	
A17	99-00	17' 2"	76"	16553	17748	10069	10204	
A18	99-00	18' 2"	76"	16554	17750	10070	10206	
Bay Cat	2011	21' 7"	83"	16597	17025	10059	10197	
Bay Cat	04-08	21' 7"	100"	—	17782	10154	15408	
Calico	1991	18' 0"	90"	—	17583	10111	17575	
Caracal / Caracal II	1991	17' 0"	89"	16517	17776	10055	10182	
Caracal Pro	1991	17' 2"	89"	16517	17776	10055	10182	
Caracal Ski	1991	17' 2"	89"	—	17582	10110	17574	
Classic	99-02	19' 0"	92"	16561	17773	10057	10184	
Cougar Advantage	09-12	20' 4"	94"	16596	17778	10058	10185	
Cougar FTD	04-11	20' 4"	94"	16596	17778	10058	10185	
Cougar FTD	99-12	20' 4"	94"	16596	17778	10058	10185	
Eyra	1999	17' 11"	92"	16516	17775	10056	10183	
Eyra	2012	20' 2"	94.5"	16516	17775	10056	10183	
Jaguar	2004	20' 4"	94"	16596	17778	10058	10185	
Jaguar	11-12	21' 5"	94"	16597	17025	10059	10197	
Jaguar	99-02	20' 3"	93"	16518	17774	10054	10181	
Margay	2012	17' 7"	90"	16517	17776	10055	10182	
Margay/Margay II	1991	16' 9"	79"	16518	17774	10054	10181	
Pantera Classic	04-08	19' 1"	94"	16562	17777	10057	10184	
Pantera Classic	09-12	19' 1"	93"	16562	17777	10057	10184	
Pantera Classic	00-02	19' 0"	92"	16562	17777	10057	10184	
Pantera II	1991	19' 0"	92"	16562	17777	10057	10184	
Pantera II	06-12	19' 1"	93"	16562	17777	10057	10184	
Pantera III	2004	19' 4"	94"	16562	17777	10057	10184	
Pantera III	99-02	19' 3"	93"	16562	17777	10057	10184	
Pantera IV	04-08	19' 5"	94.5"	16562	17777	10057	10184	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		19' 5"	94"					
BASSCAT-CIĄG DALSZY								
Pantera IV	09-12	19' 5"	94"	16561	17773	15411	15401	
Pantera Pro	1991	19' 0"	92"	—	17584	10112	17576	
Pantera Pro		19' 0"	91"	16561	17773	15411	15401	
Pantera Ski	1991	19' 0"	92"	16560	17770	10052	10179	
Pantera Ski		19' 0"	91"	—	17584	10112	17576	
Phelix	2011	17' 1"	64"	—	—	—	—	
Phelix	04-07	17' 1"	65"	—	—	—	—	
Puma Advantage	2011	20' 4"	94"	16596	17778	10058	10185	
Puma FTD	04-12	20' 4"	94"	16596	17778	10058	10185	
Sabre	2008	18' 1"	92"	16516	17775	10056	10183	
Sabre	11-12	18' 1"	93"	16561	17773	15411	15401	
Sabre	00-02	18' 0"	91"	16516	17775	10056	10183	
Sabre	91-99	18' 0"	90"	16563	17762	10062	10188	
Sabre FTD	08-12	18' 1"	93"	16516	17775	10056	10183	
Skiff Cat 16	2011	15' 10.5"	80.25"	—	—	—	—	
Skiff Cat 18	2011	17' 10.5"	80.25"	—	—	—	—	
BASSMASTERS: PATRZ JAY BEE								
BAY HAWK								
172	1987	17' 2"	82"	—	17736	10148	15402	
180	1987	18' 0"	92"	—	17780	15412	15403	
200	1987	20' 2"	90"	—	17738	10151	15405	
BAYLINER								
195	2002	18' 10"	94"	16539	17685	10143	10275	
1401 Capri	94-95	14' 1"	72"	—	17708	10021	—	
1410 Fish-N-Ski O/B	1986	13' 6"	70"	—	17708	10021	—	
1500 Capri BR I/O	88-89	14' 8"	70"	16500	17709	10022	10157	
160 BR	03-06	16' 2"	86"	16544	17692	10135	—	
160 Capri	2002	16' 2"	86"	16544	17692	10135	—	
160 Outboard	11-12	16' 2"	86"	16544	17692	10135	—	
1600 Capri BR I/O	96-97	16' 1"	82"	16501	17710	10023	10158	
1600 Capri LS	96-97	16' 1"	83"	16544	17692	10135	—	
1600 Capri LSV	1998	16' 0"	83"	16544	17692	10135	—	
1604Capri CL	94-95	15' 7"	82"	16501	17710	10023	10158	
1650 Capri Bowrider	1986	15' 7"	82"	16536	17682	10140	—	
170 Outboard	2012	17' 6"	83"	16545	17693	10136	10265	
1700 Bowrider		16' 10"	84"	16502	17711	10025	10159	
1700 Capri	1989	16' 10"	84"	16502	17711	10025	10159	
1700 Capri Bowrider	87-89	16' 10"	84"	16536	17682	10140	—	
1700 Capri LS	94-95	16' 9"	84"	16545	17693	10136	10265	
1700 Capri LS	94-97	17' 0"	84"	16545	17693	10136	10265	
1700 Capri O/B	1989	16' 10"	84"	16545	17693	10136	10265	
1700 Cuddy	87-88	16' 10"	84"	16545	17693	10136	10265	
1702 Capri Cuddy	1989	16' 10"	84"	16545	17693	10136	10265	
1703 Center Console	97-98	17' 1"	83"	—	17736	10148	15402	
1704 Capri SF	96-97	17' 0"	84"	—	17582	10110	17574	
1710 Center Console	1988	17' 4"	84"	—	17736	10148	15402	
174 Ski N Fish	10-11	17' 6"	83"	—	17582	10110	17574	
175 Bowrider	11-12	17' 6"	83"	16537	17683	10141	—	
175 BR	03-08	17' 6"	84"	16538	17684	10142	10274	
175 Capri	2002	17' 7"	83"	16538	17684	10142	10274	
1750 BR I/O	88-89	16' 10"	84"	16537	17683	10141	—	
1750 Capri	2002	17' 7"	83"	16538	17684	10142	10274	
1750 Capri DX	2000	17' 7"	83"	16538	17684	10142	10274	
1750 Capri I/O	98-00	16' 10"	84"	16505	17723	10030	10163	
1750 Capri LS	94-97	17' 0"	84"	16537	17683	10141	—	
1750 Capri LSV	98-00	17' 7"	83"	16538	17684	10142	10274	
1770 Capri L-Drive I/O	1989	16' 10"	84"	16537	17683	10141	—	
180 BR	2006	18' 2"	90"	16538	17684	10142	10274	
180 Capri	2002	18' 0"	90"	16546	17694	10137	10267	
180 Outboard								

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
BAYLINER-CIĄG DALSZY							
1810 Ski N Fish	1988	17' 10"	87"	—	17582	10110	17574
184 BR	04-05	18' 0"	90"	16546	17694	10137	10267
184 Capri Fish-n-Ski	2002	18' 0"	90"	16546	17694	10137	10267
184 Capri Fish-n-Ski	2002	18' 0"	90"	16546	17694	10137	10267
184 Ski N Fish	10-12	18' 0"	91"	—	17583	10111	17575
184 Ski N Fish	2002	18' 0"	90"	—	17583	10111	17575
185 Bowrider	2007	18' 0"	95"	16538	17684	10142	10174
185 Bowrider	09-12	18' 0"	91"	16538	17684	10142	10174
185 BR	05-06	18' 2"	93"	16546	17694	10137	10267
185 BR	07-08	18' 0"	91"	16546	17694	10137	10267
185 Capri	2002	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
185 Capri	2002	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
185 Capri Sport	2002	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
185 Capri Sport	2002	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
1850 Capri BR I/O	1990	17' 10"	84"	16538	17684	10142	10274
1850 Capri BR I/O	1990	17' 10"	84"	16538	17684	10142	10274
1850 Capri LS	96-00	18' 4"	89"	16538	17684	10142	10274
1850 Capri LS	96-00	18' 4"	89"	16538	17684	10142	10274
1850 Capri SE	98-00	18' 4"	89"	16538	17684	10142	10274
1851 Capri SS	96-00	18' 4"	89"	16538	17684	10142	10274
1851 Capri SS	96-00	18' 4"	89"	16538	17684	10142	10274
1854 Capri SF	95-97	18' 4"	86"	—	17583	10111	17575
1854 Capri SF	95-97	18' 4"	86"	—	17583	10111	17575
1870 Capri BR I/O	1990	17' 10"	84"	16538	17684	10142	10274
1870 Capri BR I/O	1990	17' 10"	84"	16538	17684	10142	10274
1900 Capri / 1902 BR I/O	1989	18' 11"	88"	16504	17713	10027	10161
1900 Capri BR I/O	1989	18' 11"	88"	16539	17685	10143	10275
1900 Cuddy	86-88	18' 7"	88"	16530	17586	10128	10256
1901 Capri Ski O/B	1989	19' 3"	87"	16504	17713	10027	10161
1903 Center Console	97-98	18' 11"	92"	—	17737	10150	15404
1904 Capri SF	1998	18' 4"	88"	16530	17586	10128	10256
192 Classic	04-06	18' 9"	91"	16530	17586	10128	10256
192 Discovery Cuddy	07-12	19' 4"	95"	16530	17586	10128	10256
194 Classic	04-06	18' 9"	91"	16539	17685	10143	10275
194 Ski & Fish	2009	19' 0"	95"	16539	17685	10143	10275
195 Bowrider	04-12	19' 0"	95"	16539	17685	10143	10275
195 Classic	04-06	18' 3"	91"	16539	17685	10143	10275
195 Discovery Bowrider	07-12	18' 9"	91"	16538	17684	10142	10274
195 Sport	2002	18' 10"	94"	16539	17685	10143	10275
1950 Bowrider	1989	18' 11"	88"	16507	17725	10033	10165
1950 Bowrider	86-88	18' 7"	88"	16538	17684	10142	10274
1950 Capri CL	94-02	18' 8"	90"	16539	17685	10143	10275
1950 Cuddy	1989	18' 11"	88"	16530	17586	10128	10256
1950 Cuddy	86-88	18' 7"	88"	—	17585	10127	10255
1952 CL	94-02	18' 8"	90"	16530	17586	10128	10256
1952 Classic Cuddy	2002	18' 9"	91"	—	17585	10127	10255
1952 Cuddy	1989	18' 11"	88"	16530	17586	10128	10256
1954 Capri Classic Fish-n-Ski	2002	18' 9"	91"	—	17584	10112	17576
1954 CL	96-02	18' 8"	90"	16539	17685	10143	10275
197 Deck Boat	06-12	18' 7"	97"	—	—	—	—
197 Deck Boat Outboard	2007	18' 7"	97"	—	—	—	—
1970 Capri Bowrider	1989	18' 11"	88"	16538	17684	10142	10274
2000 Capri Bowrider	1990	19' 10"	88"	16540	17686	10144	10276
2000 Capri Bowrider	1993	20' 1"	90"	16540	17686	10144	10276
2000 Capri BR I/O	1990	19' 10"	88"	16540	17686	10144	10276
2001 Arriva BR O/B	1990	19' 7"	96"	16547	17695	10138	10269
2002 Capri Cuddy I/O	1990	19' 10"	88"	16540	17686	10144	10276
204 Bowrider Ski & Fish	2009	20' 5"	98"	—	17030	10113	17577
205 BR	04-08	20' 4"	96"	16540	17686	10144	10276
2050 Capri Bowrider	93-94	20' 2"	90"	16540	17686	10144	10276
2050 Capri BR I/O	1990	19' 10"	88"	16540	17686	10144	10276
2050 Capri CL	2000	19' 7"	90"	16540	17686	10144	10276
2050 Capri SE	2000	20' 6"	92"	16540	17686	10144	10276
2050 Capri SS/LS	96-00	20' 6"	92"	16540	17686	10144	10276
2051 Capri SS	93-95	20' 2"	89"	16540	17686	10144	10276
2052 Capri CL	1998	19' 7"	90"	16531	17587	10129	10257
2052 Capri Cuddy I/O	96-00	19' 10"	88"	16531	17587	10129	10257
2052 Capri LS	96-98	20' 6"	92"	16531	17587	10129	10257
2070 Capri BR I/O	1990	19' 10"	88"	16531	17587	10129	10257
2072 Capri Cuddy I/O	1990	19' 10"	88"	16531	17587	10129	10257

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
BAYLINER-CIĄG DALSZY							
210 Classic	04-06	20' 9"	96"	16532	17588	10130	10258
210 Discovery Cuddy	07-09	20' 9"	96"	16531	17587	10129	10257
2109 Rendezvous	2002	21' 3"	99"	16580	17880	10321	17889
212 Capri	2002	21' 3"	98"	16532	17588	10130	10258
215 Bowrider	10-12	20' 6"	98"	16540	17686	10144	10276
215 Capri	2002	20' 10"	98"	16541	17687	10145	10277
215 Capri Sport	2002	20' 10"	98"	16541	17687	10145	10277
215 Classic	04-06	20' 9"	97"	16541	17687	10145	10277
215 Discovery Bowrider	07-09	20' 9"	97"	16540	17586	10144	10276
2150 BR I/O	86-87	20' 7"	96"	16509	17727	10035	10167
2150 Cuddy	86-87	20' 7"	96"	16532	17588	10130	10258
2159 Rendezvous	2002	21' 3"	99"	16580	17880	10321	17889
2159 Rendezvous	2002	21' 3"	99"	16580	17880	10321	17889
217 Deck Boat	07-12	20' 7"	102"	16585	187879	10320	17888
217 Outboard Deck Boat	2007	20' 7"	102"	—	—	—	—
219 Deck Boat	03-06	21' 2"	102"	16575	17795	10315	10189
222 Classic Cruiser	03-06	22' 3"	97"	16533	17589	10131	10259
225 Bowrider	07-09	22' 1"	102"	16542	17688	11046	10279
225 BR	04-06	22' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
2250 Capri BR I/O	1990	21' 7"	96"	16533	17589	10131	10259
2250 Capri LS/SS	1995	22' 7"	101"	16543	17689	10147	10279
2252 Capri Cuddy I/O	1990	21' 7"	96"	16533	17589	10131	10259
2252 Capri LS	1996	20' 2"	90"	16531	17587	10129	10257
225 Classic	2004	22' 0"	102"	16542	17688	10146	10278
2309 Rendezvous	1994	22' 5"	95"	16581	17881	10322	17890
235 Bowrider	10-12	22' 6"	102"	16542	17688	11046	10279
2350 Capri LS/SS	97-00	22' 6"	101"	16543	17689	10147	10279
2352 Capri LS	97-00	22' 6"	101"	16534	17590	10132	10261
2359 Rendezvous	1994	22' 5"	95"	16581	17881	10322	17890
237 Deck Boat	07-09	23' 1"	103"	16582	17882	10323	17891
242 Classic Cruiser	03-06	23' 9"	102"	16535	17591	10133	10263
245 Bowrider	07-09	24' 4"	102"	—	17801	10072	10210
245 Cruiser	03-06	24' 0"	101"	16535	17591	10133	10263
245 Cruiser	09-11	24' 1"	101"	16535	17591	10133	10263
245 Runabout	2008	24' 4"	102"	—	17801	10072	10210
2450 Arriva Bowrider	1990	23' 9"	102"	—	17801	10072	10210
2452 Arriva Cuddy	1990	23' 9"	102"	—	17571	—	—
2459 Rendezvous	2002	24' 0"	99"	16583	17883	10324	17892
2459 Rendezvous	2002	24' 0"	99"	16583	17883	10324	17892
249 Deck Boat	03-06	24' 2"	102"	16583	17883	10324	17892
BAYMASTER							
1650	2004	16' 4"	78"	—	—	—	—
1850	2004	18' 5"	96"	—	—	10326	—
1900	2004	18' 10"	102"	—	—	—	—
2150	2004	21' 5"	96"	—	—	—	—
15 Scooter	2004	14' 10"	78"	—	—	—	—
17 Baymaster	2004	16' 6"	87"	—	—	—	—
19 Baymaster	2004	19' 3"	87"	—	—	10327	—
22 Baymaster	2004	21' 7"	96"	—	—	—	—
22 Bravo	2004	21' 7"	96"	—	—	—	—
BEACHCRAFT							
160 Silverado		15' 8"	79"	16501	17710	10023	10158
170 Mirage I/O		16' 2"	81"	16551	17722	10029	—
170 Mirage O/B		16' 2"	81"	16501	17710	10023	10158
173 Escort I/O		17' 3"	87"	16505	17723	10030	10163
175 Sunbow		16' 9"	82"	16505	17723	10030	10163
179 Kutlass		17' 5"	88"	16506	17724	10032	10164
180 Cimmaron/Sundance		16' 9"	82"	16505	17723	10030	10163
185 Funrunner		18' 4"	90"	16506	17724	10032	10164
190 Mako		18' 4"	90"	16506	17724	10032	10164
191 ST		18' 6"	88"	16507	17725	10033	10165
192 Magnum		18' 6"	96"	16507	17725	10033	10165
194 Angler		19' 0"	94"	16507	17725	10033	10165
195 Offshore Cuddy		19' 0"	96"	16530	17586	10128	10256
215 Kutlass							

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
BENNINGTON—CIĄG DALSZY								
1850GL	2006	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244	
2050FSi	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2050GL	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2050GS	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2050RL	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2075FSi	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2075GL	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2075GS	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2080RL	2006	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
2250 RFS	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2250 RL	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2250 Rsi	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2250GE	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2250GL	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2250GS	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2250GSi	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2275 RL I/O	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2275 RL I/O z platformą do pływania	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2275FSi	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2275GE	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2275GL	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2275GS	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2280 RL	2006	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2575 RFI	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575 RFS	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575 RFS I/O	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575 RFS I/O z platformą do pływania	2006	28' 0"	102"	—	—	10291	10332	
2575 RL I/O	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575 RL I/O z platformą do pływania	2006	28' 0"	102"	—	—	10291	10332	
2575 RLTD	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575 RLTD I/O	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575 RLTD I/O z platformą do pływania	2006	28' 0"	102"	—	—	10291	10332	
2575 RLX	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575GE	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2575GL	2006	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2875 RL	2006	28' 0"	102"	—	—	10291	10332	
2875 RLTD I/O	2006	28' 0"	102"	—	—	10291	10332	
2875 RLX	2006	28' 0"	102"	—	—	10291	10332	
2875 RLX I/O	2006	28' 0"	102"	—	—	10291	10332	
BENTLEY								
184 4 Point	2007	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244	
180 Fish n Cruise	2007	10' 0"	102"	16570	17790	10114	10244	
200 Cruise	2007	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
200 Fish	2007	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
203 Cruise	2007	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
203 Fish	2007	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
203 4 Pint	2007	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
204 4 Point	2007	20' 0"	102"	—	—	10289	10330	
240 Cruise / 240 Cruise RE	2007	24' 0"	102"	—	—	10290	10331	
240 Fish / 24 Fish RE	2007	24' 0"	102"	—	—	10290	10331	
243 Cruise	2007	24' 0"	102"	—	—	10290	10331	
243 Fish	2007	24' 0"	102"	—	—	10290	10331	
243 4 Point	2007	20' 0"	102"	—	—	10290	10331	
244 4 Point	2007	24' 0"	102"	—	—	10290	10331	
BLAZER BOATS								
180 EXT	98-99	18' 0"	88"	16520	17744	10067	10195	
180 Pro V	11-12	18' 0"	88"	16520	17744	10067	10195	
190 EXT / Pro V	96-12	19' 1"	91"	16563	17762	10062	10188	
1960 Blazer Bay	2012	19' 6"	92"	—	10327	—	—	
202 EXT / DC	98-99	20' 2"	92"	16511	17454	10087	10208	
202 Extended Deck	1999	20' 2"	92"	16510	17453	10086	10207	
202 Pro V	11-12	20' 5"	92"	16513	17455	10092	10211	
202 Pro V	96-98	20' 2"	92"	16513	17455	10092	10211	
210 EXT	98-99	21' 2"	92"	16511	17454	10087	10208	
210 Pro V	2011	21' 2"	95"	16513	17455	10092	10211	
210 Pro V	2012	21' 2"	92"	16513	17455	10092	10211	
2170 Blazer Bay	2012	21' 7"	92"	—	—	—	—	
2200 Blazer Bay	2012	22' 0"	92"	—	—	—	—	
2220 Blazer Bay Fisehrman	2012	22' 2"	102"	—	—	—	—	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
BLAZER BOATS—CIĄG DALSZY								
2220 Blazer Bay Pro	2012	22' 2"	102"	—	—	—	—	
2400 Blazer Bay	2012	23' 10"	102"	—	—	—	—	
2420 Blazer Bay	2006	24' 2"	102"	—	—	—	—	
625 Pro Elite	11-12	20' 6"	93"	16513	17455	10092	10211	
Blazer Tri-Hull		14' 8"	65"	—	17760	10061	10187	
VL 100		15' 7"	72"	16506	17724	10032	10164	
VL 120		16' 2"	78"	16503	17712	10026	10160	
VL 60		14' 6"	62"	16503	17712	10026	10160	
VLX 120		16' 2"	78"	16503	17712	10026	10160	
VLX 125	96-99	16' 8"	80"	16507	17725	10033	10165	
VLX 150	96-99	17' 8"	88"	16504	17713	10027	10161	
VLX 150 Walk-Thru		17' 8"	88"	—	17737	10150	15404	
VLX 200		19' 0"	92"	16509	17727	10035	10167	
VLX Fish and Ski		17' 8"	88"	16509	17727	10035	10167	
BLUE FIN								
Bass Avenger 16		16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195	
Bass Dominator 1609	1988	15' 7"	63"	16520	17744	10067	10195	
Bass Dominator 1709 O/B	1988	16' 7"	74"	16563	17762	10062	10188	
Columbian 13	1987	12' 7"	62"	16511	17454	10087	10208	
Fisherman 12	85-86	12' 2"	53"	16510	17453	10086	10207	
Laker	85-86	16' 1"	66"	16513	17455	10092	10211	
Pro Fisherman 14	1986	14' 2"	65"	16511	17454	10087	10208	
Pro Fisherman 15	1987	14' 10"	65"	16513	17455	10092	10211	
Pro Fisherman 16	1986	16' 1"	66"	16513	17455	10092	10211	
Profisher 1509	1988	14' 11"	74"	—	17760	10061	10187	
Prospector 14	85-86	14' 2"	65"	16511	17454	10087	10208	
Prospector 16	85-86	16' 1"	66"	16513	17455	10092	10211	
Royale 18	1985	18' 0"	86"	16503	17712	10026	10160	
Royale 18 Sea King I/O	1985	18' 0"	86"	16506	17724	10032	10164	
Royale 18 Sea King O/B	1985	18' 0"	86"	16503	17712	10026	10160	
Royale 18 Sportsman	1985	18' 0"	86"	16503	17712	10026	10160	
Royale 18 Super Hawk	1985	18' 1"	78"	16503	17712	10026	10160	
Royale 19 Sportsman I/O	86-87	19' 0"	87"	16507	17725	10033	10165	
Royale 19 Sportsman O/B		19' 0"	87"	16504	17713	10027	10161	
Royale 19 Super Hawk		19' 0"	87"	—	17737	10150	15404	
Royale 21 Sea King	1985	21' 1"	88"	16509	17727	10035	10167	
Royale 21 Sportsman	1985	21' 1"	88"	16509	17727	10035	10167	
Royale 21 Super Hawk	1985	21' 1"	88"	16509	17727	10035	10167	
Royale 6300/Royale 18		18' 0"	86"	16503	17712	10026	10160	
Royale 6400/Royale 21		21' 1"	88"	16509	17727	10035	10167	
Royale 6500		18' 0"	86"	16506	17724	10032	10164	
S 150 /BT	1986	15' 1"	75"	16555	17456	10093	10212	
S 150 Dual Console		15' 1"	75"	16500	17709	10022	10157	
S 170 Dual Console		17' 0"	76"	16502	17711	10025	10159	
Sea King 18 I/O		18' 0"	86"	16506	17724	10032	10164	
Sea King 18 O/B		18' 0"	86"	16503	17712	10026	10160	
Sea King 19 O/B	1986	19' 0"	87"	16504	17713	10027	10161	
Sea King 19 I/O	1986	19' 0"	87"	16507	17725	10033	10165	
Sea King 21/Victorian 21	1986	21' 1"	88"	16509	17727	10035	10167	
Seagull 14 T Seria	85-89	14' 2"	65"	16511	17454	10087	10208	
Seagull 15	1987	14' 10"	65"	16512	17457	10091	10209	
SP/PH 6800		18' 1"	78"	16503	17712	10026	10160	
SP/PH 6900		16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158	
Sportsman 16	85-86	16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158	
Sportsman 17	1987	17' 0"	76"	16502	17711	10025	10159	
Sportsman 1700 O/B	1988	17' 1"	76"	16502	17711	10025	10159	
Sportsman 18	85-86	18' 1"	78"	16503	17712	10026	10160	
Sportsman 1900 O/B	1988	18' 10"	82"	16504	17713	10027	10161	
Sportsman 1950 I/O	1988	18' 10"	82"	16507	17725	10033	10165	
Super Hawk 1606 O/B	85-88	15' 10"	77"	—	17760	10061	10187	
Super Hawk 18	1985	18' 1"	78"	16515	17764	10063	10192	
Super Hawk Royale 21		21' 1"	88"	16509	17727	10035	10167	
Super Sport	85-86	14' 7"	56"	16511	17454	10087	10208	
Voyager 1300	1988	12' 7"	63"	16510	17453	10086	10207	
Voyager 1500	1988	14' 11"	63"	16512	17457	10091	10209	
BLUE WATER								
Astro I/O	94-95	16' 11"	88"	16537	17683	10141	—	
Astro O/B	94-95	16' 11"	88"	16545	17693	10136	10265	
Blazer	94-99	16' 2"	81"	16536	17682	10140	—	
Eagle	94-95	18' 3"	90"	16538	17684	10142	10274	

BENNINGTON - BLUE WATER

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
BLUE WATER-CIĄG DALSZY							
Executive		18' 6"	96"	16507	17725	10033	10165
Falcon BR	94-99	17' 5"	81"	16537	17683	10141	—
Hawk	94-95	16' 2"	81"	16536	17682	10140	—
Marque 22 BR	94-96	22' 0"	102"	16542	17688	10146	10278
Marque 22 Cuddy		94-99	22' 0"	102"	—	17569	—
Mirage	94-99	20' 4"	89"	16564	17700	10010	15413
Monte Carlo BR	94-99	20' 2"	96"	16540	17686	10144	10276
Monte Carlo Cuddy	94-99	20' 2"	96"	—	17567	—	—
Overnighter	94-95	18' 6"	96"	—	17566	—	—
Pro-Am	94-95	20' 5"	85"	16540	17686	10144	10276
Pro-Fish 161	94-95	16' 6"	85"	16518	17774	10054	10181
Pro-Fish 161 DC	94-95	16' 6"	85"	16502	17711	10025	10159
Pro-Fish 171	1994	17' 6"	91"	16516	17775	10056	10183
Pro-Fish 171 DC	1994	17' 6"	91"	—	17583	10111	17575
Pro-Fish 172	94-95	17' 6"	91"	—	17582	10110	17574
Pro-Fish 192	94-95	19' 6"	96"	—	17584	10112	17576
Pro-Fish 192 DC	94-95	19' 6"	96"	—	17584	10112	17576
Riviera	94-99	19' 2"	96"	16539	17685	10143	10275
Shadow	1999	18' 0"	94"	16538	17684	10142	10274
Spirit	94-95	15' 6"	75"	16544	17692	10135	—
BOMBER marki Fiberking							
Bassmaster II		16' 4"	80"	16518	17774	10054	10181
Bassmaster/Pro	1984	15' 0"	69"	—	17760	10061	10187
Champion	1984	16' 6"	84"	16502	17711	10025	10159
Classic I/O	1984	16' 4"	80"	16551	17722	10029	—
Classic/Classic II O/B	1984	16' 0"	76"	16501	17710	10023	10158
Cobra 17 I/O	1984	17' 0"	81"	16559	17761	10139	10203
Commander	1988	18' 5"	90"	16507	17725	10033	10165
Commander 180/II I/O	1984	17' 6"	85"	16506	17724	10032	10164
Commander 180/II O/B	1984	17' 6"	85"	16503	17712	10026	10160
Cougar	1984	15' 2"	73"	—	17760	10061	10187
Cougar Combo	1984	15' 2"	73"	—	17578	10108	—
Crappie Mate	1988	15' 9"	80"	—	17580	10109	17573
Delta 160/Twin/Combo	1988	15' 9"	80"	16563	17762	10062	10188
Magnum Pro		16' 6"	84"	16518	17774	10054	10181
Pro Master	1984	16' 0"	76"	16563	17762	10062	10188
Pro Master II	1984	16' 4"	80"	16518	17774	10054	10181
Raider		16' 0"	76"	16563	17762	10062	10188
Sandpiper	1984	15' 2"	73"	16500	17709	10022	10157
Sportmaster		15' 0"	69"	16500	17709	10022	10157
Sportsman		15' 0"	69"	—	17552	—	—
Starfire	1984	17' 6"	85"	16516	17775	10056	10183
Starfire Combo	1984	17' 6"	85"	—	17582	10110	17574
Sunchaser	1984	16' 6"	84"	—	17580	10109	17573
Sunchaser II	1984	16' 4"	80"	16518	17774	10054	10181
Ultra 200	1988	19' 8"	90"	16562	17777	10057	10184
BOSTON WHALER							
11 Super Sport	92-00	14' 4"	66"	—	—	—	—
110 Sport	05-12	11' 4"	66"	—	—	—	—
110 Tender	05-12	11' 4"	66"	—	—	—	—
13' Sport	2000	13' 3"	71"	—	—	—	—
130 Sport	2007	11' 4"	66"	—	—	—	—
130 Super Sport	02-11	13' 3"	70"	—	—	—	—
14' Dauntless	1999	14' 3"	75"	—	—	—	—
14' Dauntless	2000	14' 5"	76"	—	—	—	—
15' Dauntless	97-98	15' 1"	76"	—	—	—	—
15' Rage	1997	15' 4"	77"	—	—	—	—
150 Montauk	07-121	15' 5"	78"	—	—	—	—
150 Super Sport	05-07	15' 5"	78"	—	—	—	—
150 Super Sport	09-12	15' 4"	78"	—	—	—	—
16' Dauntless	99-02	16' 3"	85"	—	—	—	—
160 Dauntless	03-07	16' 3"	85"	—	—	—	—
160 Ventura	02-03	16' 3"	85"	16544	17692	10135	—
17' Dauntless	1995	16' 7"	74"	—	—	—	—
17' Dauntless DC	1997	17' 0"	84"	16502	17711	10025	10159
17' Montauk	96-03	16' 7"	74"	—	—	—	—
17' Newport	1974	16' 7"	74"	—	17736	10148	15402
17' Outrage	1992	17' 3"	80"	—	17736	10148	15402
17' Outrage	96-99	17' 6"	84"	—	17736	10148	15402

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
BOSTON WHALER-CIĄG DALSZY							
17' Standard	97-00	16' 7"	74"	—	—	—	—
170 Dauntless	2012	17' 0"	82"	—	—	—	—
170 Montauk	04-12	17' 0"	82"	—	17736	10148	15402
18' Dauntless	98-00	18' 2"	96"	—	17780	1512	15403
18' Outrage	2000	18' 4"	99"	—	17737	10150	15404
18' Outrage	1996	18' 5"	84"	—	17737	10150	15404
18' Rage	1997	18' 5"	84"	16538	17684	10142	10274
18' Ventura	98-99	18' 2"	96"	16546	17694	10137	10267
180 Dauntless	02-07	18' 6"	96"	—	17737	10150	15404
180 Dauntless	11-12	18' 1"	97"	—	17780	15412	15403
180 Ventura	02-09	18' 6"	96"	16547	17695	10138	10269
19' Outrage	92-95	18' 6"	86"	—	17737	10150	15404
190 Montauk	07-12	19' 0"	96"	—	17737	10150	15404
190 Nantucket	05-09	18' 10"	96"	—	17737	10150	15404
190 Outrage	07-12	18' 10"	96"	—	17737	10150	15404
20' Outrage	97-98	19' 8"	100"	—	17738	10151	15405
20' Ventura	98-99	19' 8"	100"	16547	17695	10138	10269
200 Dauntless	07-12	20' 6"	101"	—	17738	10151	15405
205 Conquest	2007	20' 3"	100"	16531	17587	10129	10257
205 Eastport	2005	20' 3"	100"	16534	17590	10132	10261
21' Conquest	98-00	20' 7"	100"	16531	17587	10129	10257
21' Outrage	96-98	20' 9"	102"	—	17739	10152	15406
21' Outrage	99-00	20' 7"	102"	—	17739	10152	15406
210 Montauk	2012	21' 4"	102"	—	—	—	—
210 Outrage	2007	20' 6"	102"	—	17739	10152	15406
210 Outrage	02-05	20' 6"	100"	—	17739	10152	15406
22' Outrage O/B	96-99	22' 3"	89"	—	17741	10153	15407
220 Dauntless	02-03	22' 3"	102"	—	17741	10153	15407
220 Dauntless	05-07	22' 5"	102"	—	17741	10153	15407
220 Outrage	09-12	22' 5"	102"	—	17782	10154	15408
23' Conquest	98-00	22' 7"	102"	16533	17589	10131	10259
23' Outrage	98-02	22' 7"	102"	—	17782	10154	15408
230 Dauntless	09-12	23' 6"	102"	—	17782	10154	15408
230 Outrage	2002	22' 7"	102"	—	—	—	—
235 Conquest	2005	24' 9"	102"	—	17592	10134	—
235 Conquest	07-12	25' 2"	102"	—	17592	10134	—
24' Outrage	96-99	23' 10"	102"	—	17783	10155	15409
240 Outrage	03-07	23' 9"	102"	—	17783	10155	15409
25' Outrage O/B	96-99	24' 7"	96"	—	17784	10156	15410
250 Outrage	09-12	24' 6"	108"	—	17784	10156	15410
255 Conquest	05-12	26' 11"	105"	—	—	—	—
GTX 18	1986	18' 6"	86"	16507	17725	10033	10165
Tender II	92-00	11' 4"	60"	—	—	—	—
BRAVO (G. W. Invader)							
1900		19' 1"	100"	16539	17685	10143	10275
2100		20' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
180ES/180 ESS		18' 3"	96"	16539	17685	10143	10275
200 ES/200 ESC		20' 4"	93"	16540	17686	10144	10276
Indy 175		17' 3"	88"	16537	17683	10141	—
Indy 180		18' 3"	93"	16538	17684	10142	10274
BRYANT BOATS							
160		16' 5"	79"	16544	17692	10135	—
179	1995	17' 9"	86"	16538	17684	10142	10274
180		18' 1"	92"	16538	17684	10142	10274
182 Limited	97-00	18' 2"	96"	16538	17684	10142	10274
188	2002	18' 11"	96"	16539	17685	10143	10275
189 Limited	1995	19' 3"	96"	16539	17685	10143	10275
193	96-97	19' 3"	96"	16539	17685	10143	10275
196 Limited	98-00	19' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
190	06-09	18' 11"	96"	16539	17685	10143	10275
190 w/platform	04-09	21' 3"	96"	16541	17687	10145	10277
198	2002	20' 0"	96"	16540	17686	10144	10276
200	2004	20' 0"	96"	16540	17686	10144	10276
200 walk through w/platform	2004	22' 5"	96"	16543	17689	10147	10279
206	06-08	20' 6"	102"	16540	17686	10144	10276
206 w/platform	06-08	22' 8"	102"	16542	17688	10146	10278
209 Limited	1995	21' 3"	98"	16541	17687	10145	10277
210 w/platform	08-09	21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277
212 Limited	1997	21' 2"	98"	16541	17687	10145	10277
212		20' 3"	98"	16541	17687	10145	10277

BLUE WATER - BRYANT BOATS

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
BRYANT BOATS—CIĄG DALSZY							
214 Limited	98-04	21' 4"	102"	16541	17687	10145	10277
214 Limited Cuddy	99-02	23' 2"	102"	—	17570	—	—
214 Cuddy Cabin	04-06	21' 4"	102"	16532	17588	10130	10258
214 Cuddy Cabin w/platform	04-08	23' 8"	102"	—	17572	—	—
214 Wakeboard	2004	21' 4"	102"	—	—	—	—
214 Wakeboard w/platform	2004	23' 8"	102"	—	—	—	—
214 Walk through	2004	21' 4"	102"	16541	17687	10145	10277
214 Walk through w/platform	2004	23' 8"	102"	16577	17797	10317	10191
219	06-08	21' 9"	102"	16542	17688	10146	10278
219 w/platform	06-08	23' 11"	102"	16543	17689	10147	10279
232 Limited	97-04	23' 2"	102"	16543	17689	10147	10279
232 w/platform	2004	25' 7"	102"	16578	17798	10318	10199
233	08-09	23' 3"	102"	16543	17689	10147	10279
233 Cuddy Cabin	2009	23' 3"	102"	16543	17689	10147	10279
234 Deck boat	2004	23' 4"	102"	16577	17797	10317	10191
234 Deck boat w/platform	2004	25' 10"	102"	16579	17799	10319	10200
236 Deck Boat	06-08	23' 4"	102"	16577	17797	10317	10191
236 Deck Boat w/platform	06-08	25' 10"	102"	—	17802	10073	10221
239	08-09	23' 11"	102"	16543	17689	10147	10279
240	06-08	24' 3"	102"	—	17801	10072	10210
240 z platformą do pływania	06-08	26' 6"	102"	—	—	—	—
246	2009	24' 6"	102"	—	17801	10072	10210
255	08-09	25' 5"	102"	—	17802	10073	10221
255 w/platform	2009	25' 5"	102"	—	17802	10073	10221
270	06-08	27' 0"	105"	—	—	—	—
245 w/platform	2009	24' 6"	102"	—	—	—	—
268 w/platform	2009	26' 8"	102"	—	—	—	—
270 w/platform	06-08	29' 2"	105"	—	—	—	—
BUMBLE BEE							
154	2002	15' 3"	69"	—	17760	10061	10187
160 Seria	1999	16' 4"	82"	16518	17774	10054	10181
180 Pro Sport	97-02	18' 0"	90"	16516	17775	10056	10183
180 Pro Vee	97-02	18' 0"	90"	16516	17775	10056	10183
180 SS	1997	18' 0"	90"	—	17583	10111	17575
200 Pro Sport	97-02	20' 4"	90"	16596	17778	10058	10185
200 Pro Vee	97-02	20' 4"	90"	16596	17778	10058	10185
2100 ProSport	2002	21' 6"	90"	16597	17025	10059	10197
2100 Super Vee	2002	21' 6"	90"	16597	17025	10059	10197
254 Seria	99-02	15' 4"	74"	—	17760	10061	10187
270 Pro FD	2002	16' 4"	82"	16518	17774	10054	10181
278 Pro FD	2002	17' 8"	82"	16517	17776	10055	10182
280 Pro FD	—	18' 0"	84"	16516	17775	10056	10183
290 ProSport	20-02	19' 1"	90"	16562	17777	10057	10184
290 SuperVee	99-02	19' 1"	90"	16562	17777	10057	10184
300 Ultimate	1999	20' 4"	90"	16596	17778	10058	10185
Bee 15	—	15' 0"	62"	—	17550	—	—
King Bee	—	17' 5"	77"	16517	17776	10055	10182
Stinger II	97-02	15' 3"	69"	—	17550	—	—
Super Bee/Super Fish-N-Ski	—	16' 01"	77"	16563	17762	10062	10188
Trooper	2002	15' 5"	72"	—	17760	10061	10187
V 154	—	17' 0"	74"	—	17760	10061	10187
V 160/V 160 FD	1997	16' 4"	82"	—	17772	10053	10180
V 174	—	17' 4"	78"	16559	17761	10139	10203
V 178	96-97	17' 8"	80"	16517	17776	10055	10182
V-15	1997	15' 4"	74"	16560	17770	10052	10179
V-16	1997	16' 4"	82"	16518	17774	10054	10181
V-17	1997	17' 8"	82"	16517	17776	10055	10182
Vanguard	—	19' 0"	91"	16539	17685	10143	10275
CAJUN							
1550 Angler	—	15' 9"	74"	16560	17770	10052	10179
162 RB/ZW	1990	16' 1"	77"	—	17580	10109	17573
162 ZS	1990	16' 1"	77"	16563	17762	10062	10188
165 ZW	1990	16' 8"	80"	—	17580	10109	17573
168 Espirit Sport	1989	16' 7"	80"	16501	17710	10023	10158
170 ComboAdventure	1995	17' 0"	80"	—	17582	10110	17574
1700 Espirit	96-97	17' 0"	84"	—	17582	10110	17574
173 Espirit I/O	1989	17' 3"	94"	—	—	—	—
174 ZW	1990	17' 4"	80"	—	17582	10110	17574
175 D Fishing Machine	1986	17' 6"	88"	—	17583	10111	17575
175 Espirit /1750 Espirit O/B	86-90	17' 6"	88"	16503	17712	10026	10160

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CAJUN—CIĄG DALSZY							
175 S Fishing Machine	1986	17' 6"	88"	16516	17775	10056	10183
178 ZW	1990	17' 6"	88"	—	17583	10111	17575
180 Combo Adventure	1995	18' 0"	80"	—	17583	10111	17575
1800 Espirit	96-97	18' 0"	90"	—	17583	10111	17575
185 Espirit /1850 Espirit O/B	86-90	18' 6"	88"	16504	17713	10027	10161
185 Fishin' Machine/1850 Fishin' Machine	89-90	18' 6"	88"	16561	17773	15411	15401
1900 Espirit	1995	19' 0"	88"	—	17584	10112	17576
1900 Fishmaster	—	19' 0"	86"	—	17737	10150	15404
195 Espirit I/O	1989	19' 6"	94"	16507	17725	10033	10165
195 Espirit/1950 Espirit I/O	89-90	19' 6"	94"	16508	17726	10034	10166
195 Fishin' Machine/1950 Fishin' Machine	89-90	19' 6"	94"	16562	17777	10057	10184
1950 Espirit O/B	1990	19' 6"	94"	—	17584	10112	17576
1950 Fishmaster	—	19' 6"	96"	—	17738	10151	15405
2000 Espirit	1997	20' 8"	95"	—	17030	10113	17577
2000 Espirit	1995	20' 0"	94"	—	17584	10112	17576
2000 Stripper	—	20' 0"	94"	—	17738	10151	15405
2100 Fishmaster	1997	21' 9"	92"	—	17741	10153	15407
2100 Fishmaster	1995	21' 0"	96"	—	17739	10152	15406
2100 Stripper	—	21' 0"	96"	—	17739	10152	15406
2300 Fishmaster	1995	23' 0"	96"	—	17782	10154	15408
2300 Fishmaster	1997	24' 2"	94"	—	17783	10155	15409
Aerodyne	—	19' 6"	90"	16562	17777	10057	10184
Angler PRO 1800	1995	18' 0"	92"	16516	17775	10056	10183
Blazer Bonanza	1989	16' 0"	72"	16563	17762	10062	10188
Blazer I/II	—	15' 10"	72"	16563	17762	10062	10188
Brute I/II/III	—	17' 6"	83"	16516	17775	10056	10183
Cutlass	1989	16' 0"	72"	16563	17762	10062	10188
Demon Combo	1989	16' 0"	70"	—	17580	10109	17573
Demon I	1986	15' 10"	70"	16563	17762	10062	10188
Demon II	1986	15' 10"	70"	—	17578	10108	—
Demon Pro	1989	16' 0"	70"	16563	17762	10062	10188
Deux Voie I	—	16' 8"	80"	16518	17774	10054	10181
Deux Voie II	—	17' 6"	83"	16517	17776	10055	10182
Elias Fishing Edition/185 D	1990	18' 6"	88"	—	17584	10112	17576
Encore Combo/II/165	1986	16' 1"	80"	—	17580	10109	17573
Espirit	—	16' 8"	86"	16518	17774	10054	10181
Espirit Bastactics	—	17' 6"	88"	—	17583	10111	17575
Espirit Encore	1986	16' 1"	80"	—	17580	10109	17573
Espirit Encore Combo	1986	16' 7"	80"	—	17580	10109	17573
Espirit Encore Pro	1986	16' 7"	80"	16518	17774	10054	10181
Espirit Grand Prix	89-90	19' 6"	94"	16562	17777	10057	10184
Fiero / Fiero Combo / Fiero RB	1989	16' 1"	76.75"	16651	17722	10029	—
Fishing Machine	1989	18' 5"	88"	16516	17775	10056	10183
Fishing Machine II/III	—	18' 5"	88"	—	17583	10111	17575
Fishmaster 1550	1995	15' 6"	66"	—	—	—	—
Fishmaster 1550	1997	16' 6"	74"	—	—	—	—
Fishmaster 1650	1995	16' 6"	86"	—	17736	10148	15402
Fishmaster 1850	95-97	18' 6"	94"	—	17737	10150	15404
Fishmaster 1850V	1997	18' 9"	92"	—	17737	10150	15404
Fishmaster 1850V	95-96	18' 6"	94"	—	17737	10150	15404
Maverick I	86-89	16' 6"	85"	16518	17774	10054	10181
Maverick II	1986	16' 6"	85"	16518	17774	10054	10181
Maverick Maxima	1989	17' 6"	88"	16517	17776	10055	10182
Pro 170	—	17' 0"	80"	—	17582	10110	17574
Pro 180	—	18' 0"	80"	—	17583	10111	17575
Pro Adventure 160	1995	16' 6"	82"	—	17580	10109	17573
Pro Adventure 171	1995	17' 1"	86"	—	17582	10110	17574
Pro Adventure 150	1995	15' 3"	79"	—	17768	10051	—
Pro Sport 178	1990	17' 6"	88"	16517	17776	10055	10182
Pro Sport 150	1990	15' 3"	79"	—	17768	10051	—
Pro Sport 160	1990	16' 0"	72"	16563	17762	10062	10188
Pro Sport 168	1990	16' 6"	85"	16518	17774	10054	10181
Pro Staff	1990	18' 6"	88"	16518	17774	10054	10181
Pursuit I	1986	16' 4"	85"	16518	17774	10054	10181
Pursuit I Special	—	17' 6"	83"	16517	17776	10055	10182
Pursuit II/III	1986	16' 4"	85"	—	17580	10109	17573
Ragin Cajun	—	16' 8"	86"	16518	17774	10054	10181
Ragin Cajun 155	1997	15' 3"	79"	16560	17770	10052	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CAJUN—CIĄG DALSZY							
Ragin Cajun 171	1997	17' 1"	89"	16517	17776	10055	10182
Ragin Cajun 175	1997	17' 11"	89"	16516	17775	10056	10183
Ragin Cajun 185	1997	18' 8"	89"	16561	17773	15411	15401
Ragin Cajun 205	1997	20' 8"	92"	16596	17778	10058	10185
Ragin Cajun Combo	1990	17' 1"	86"	16517	17776	10055	10182
Ragin Cajun I	1986	17' 1"	86"	16517	17776	10055	10182
Ragin Cajun II / Ragin Cajun III	1995	17' 1"	86"	—	17582	10110	17574
Ragin Cajun Pro	1990	17' 1"	86"	16517	17776	10055	10182
Ragin Cajun Sport	1990	17' 1"	86"	16517	17776	10055	10182
Ragin Cajun X	1995	17' 8"	91"	16517	17776	10055	10182
Ragin Cajun XL	1995	18' 6"	86"	16516	17775	10056	10183
Ragin Cajun XXL	95-96	20' 0"	91"	16596	17778	10058	10185
Ragin II/III	1986	17' 1"	86"	—	17582	10110	17574
RB 162 / 162 ZW	1990	16' 1"	77"	—	17580	10109	17573
Ricky Green Fish Mch Std/ Cls/XL	89-90	18' 6"	88"	16561	17773	15411	15401
Scrambler I/II/III		16' 8"	76"	16518	17774	10054	10181
Tournament Grand Prix	1990	19' 6"	94"	16562	17777	10057	10184
Venture I		15' 6"	66"	—	17550	—	—
Venture II		15' 1"	59"	—	17550	—	—
CAJUN SPECIAL							
Marsh Runner 1644	2002	16' 0"	69"	16520	17744	10067	10195
Super Sports 1600	2002	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195
Super Sports 1700	2002	17' 0"	74"	16553	17748	10069	10204
Super Sports 1800	2002	18' 0"	78"	16554	17750	10070	10206
CALABRIA							
CA/AIR	99-02	20' 0"	87"	16566	17702	10012	15415
Cal Air	2006	21' 6"	87"	—	—	—	—
Cal Air Pro V	2006	23' 6"	102"	—	—	—	—
Cal Air Pro V2	2006	21' 6"	98"	—	—	—	—
Pro Comp/XTS	99-02	20' 0"	87"	16566	17702	10012	15415
Shortline Comp	99-02	19' 0"	80"	16564	17700	10010	15413
Sport Comp VTS	2006	23' 6"	102"	—	—	—	—
Sport Comp XTS	2006	21' 6"	87"	—	—	—	—
Sport Comp/XTS	99-02	20' 0"	87"	16566	17702	10012	15415
CAMPION							
Allante LS 645i Bow Rider	2004	23' 1"	102"	—	17570	—	—
Allante 160		16' 0"	79"	16501	17710	10023	10158
Allante 170	1994	17' 2"	86"	16505	17723	10030	10163
Allante 180	1994	18' 0"	86"	16506	17724	10032	10164
Allante 185 BR O/B	1994	17' 8"	87"	16503	17712	10026	10160
Allante 185 BRI/O	1994	17' 8"	87"	16506	17724	10032	10164
Allante 185 Cuddy O/B	1994	17' 8"	87"	16502	17711	10025	10159
Allante 185 I/O	1994	17' 8"	87"	16506	17724	10032	10164
Allante 185 O/B	1994	17' 8"	87"	16503	17712	10026	10160
Allante 190	1994	19' 1"	92"	16507	17725	10033	10165
Allante 195 BR	1994	19' 1"	92"	16507	17725	10033	10165
Allante 195 CC	1994	19' 1"	92"	16530	17586	10128	10256
Allante 200 Cuddy	1994	20' 2"	92"	—	17567	—	—
Allante 233 Cuddy	1994	23' 0"	97"	—	17570	—	—
Allante 485 O/B	98-02	16' 0"	79"	16544	17692	10135	—
Allante 505 I/O	98-02	16' 7"	83"	16537	17683	10141	—
Allante 505 O/B	98-02	16' 7"	83"	16545	17693	10136	10265
Allante 505 SLR / 505 SLR i	1999	16' 7"	83"	16545	17693	10136	10265
Allante 535 I/O	98-02	17' 8"	92"	16538	17684	10142	10274
Allante 535 O/B	98-02	17' 8"	92"	16546	17694	10137	10267
Allante 545	2002	18' 2"	90"	16538	17684	10142	10274
Allante 565 I/O	98-02	18' 9"	92"	16539	17685	10143	10275
Allante 565 O/B	98-02	18' 9"	92"	16547	17695	10138	10269
Allante 565 SLR / 656 SLRi	1999	18' 9"	92"	16547	17695	10138	10269
Allante 625	00-02	20' 6"	92"	16540	17686	10144	10276
Allante 625 LSRI	1999	20' 6"	92"	16540	17686	10144	10276
Allante 625i Bow Rider / Allante 625i SC	2003	20' 8"	90"	16540	17686	10144	10276
Allante 705	98-02	23' 3"	101"	—	17570	—	—
Allante 705 SLRi	1999	23' 3"	102"	—	17570	—	—
Allante LS 645i BR	03-04	23' 1"	102"	—	17570	—	—
Allante LS 645i SC	03-04	23' 1"	102"	—	17570	—	—
Allante LS 705i SC	02-04	24' 0"	102"	—	17571	—	—
Allante S 485 BR	02-04	16' 1"	78"	16544	17692	10135	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CAMPION—CIĄG DALSZY							
Allante S 505i BR	02-04	16' 7"	79"	16544	17692	10135	—
Allante S 535 BR	02-04	17' 10"	92"	—	17565	—	—
Allante S 545iBR	02-04	18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274
Allante S 565 BR	02-04	19' 2"	92"	—	17567	—	—
Allante S 565 SC	02-04	19' 2"	92"	—	17567	—	—
Allante S 565i BR	02-04	19' 4"	92"	—	17567	—	—
Allante S 565i SC	02-04	19' 4"	92"	—	17567	—	—
Chase 180	1994	18' 0"	86"	16506	17724	10032	10164
Chase 190 I/O	1994	19' 1"	92"	16504	17713	10027	10161
Chase 190 O/B	1994	19' 1"	92"	16504	17713	10027	10161
Chase 233	1994	23' 0"	97"	—	17570	—	—
Chase 550i BR	03-04	18' 2"	92"	16547	17695	10138	10269
Chase 580	98-02	18' 9"	92"	16547	17695	10138	10269
Chase 580 BR	2004	19' 2"	92"	16547	17695	10138	10269
Chase 580i BR	02-04	19' 4"	92"	16547	17695	10138	10269
Chase 650i BR	03-04	23' 1"	102"	16543	17689	10147	10279
Chase 650i SC	2004	23' 1"	102"	16543	17689	10147	10279
Cortez 165 I/O	1994	16' 2"	85"	16551	17722	10029	—
Cortez 165 O/B	1994	16' 2"	85"	16501	17710	10023	10158
Discovery 210 CC		20' 6"	94"	16532	17588	10130	10258
Discovery 210 Sedan		20' 6"	94"	16532	17588	10130	10258
Explorer 165	1994	16' 2"	85"	—	17736	10148	15402
Explorer 185	1994	17' 11"	92"	—	17780	15412	15403
Explorer 190	1994	19' 1"	92"	—	17737	10150	15404
Explorer 492 CC	2004	17' 5"	90"	—	17780	15412	15403
Explorer 492 SC	2004	17' 5"	90"	—	17780	15412	15403
Explorer 492 SLR	1999	16' 2"	85"	—	17780	15412	15403
Explorer 542 SC	2004	20' 3"	92"	16531	17587	10129	10257
Explorer 542 SC O/B	02-04	20' 3"	92"	16531	17587	10129	10257
Explorer 552i SC	1996	18' 8"	91"	16532	17588	10130	10258
Explorer 552i SC	02-04	21' 3"	92"	16532	17588	10130	10258
Explorer 582 CC	02-04	20' 8"	92"	—	17739	10152	15406
Explorer 582 SLR	1999	19' 1"	92"	—	17739	10152	15406
Explorer 602 CC	03-04	22' 3"	92"	—	17782	10154	15408
Explorer 602b SC / 602i SC I/O	03-04	23' 1"	92"	—	17782	10154	15408
Explorer 602i SC	03-04	23' 1"	92"	—	17782	10154	15408
Explorer 622 WA / 622i WA I/O	02-04	23' 6"	96"	—	17782	10154	15408
Explorer 622i SD	02-04	23' 6"	96"	—	17782	10154	15408
CARAVELLE							
175 Bowrider	1998	17' 4"	85"	16537	17683	10141	—
1750 SE F/S	1995	17' 4"	85"	16537	17683	10141	—
176 Bowrider	2004	17' 4"	86"	16537	17683	10141	—
176 BR/FS	2000	17' 4"	86"	16537	17683	10141	—
176 Fish & Ski	2004	17' 4"	86"	16537	17683	10141	—
181 Classic	1997	17' 6"	87"	—	17736	10148	15402
182 Bowrider	2009	18' 2"	96"	16538	17684	10142	10274
186 Bowrider	02-09	18' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
186 Fish & Ski	2002	18' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
187 LS Bowrider	2004	18' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
187 LS Fish & Ski	2004	18' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
188 BR/FS	98-00	18' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
190 Center Console	2004	19' 1"	87"	—	17737	10150	15404
1900 SE BR	95-97	19' 0"	92"	16539	17685	10143	10275
1900 SE Cuddy	95-97	19' 0"	92"	16530	17586	10128	10256
1900 SE F/S	1995	19' 0"	92"	16539	17685	10143	10275
191 Classic	1997	19' 1"	87"	—	17737	10150	15404
192 SS Bowrider	2004	19' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
195 Center Console	2002	19' 0"	92"	16530	17586	10128	10256
196 Bowrider w/platform	2009	19' 11"	96"	16539	17685	10143	10275
200 Center Console	2004	19' 8"	99"	16539	17685	10143	10275
206 Bowrider w/platform	2009	22' 4"	102"	16542	17888	10146	10278
207 LS Bowrider	2004	20' 4"	102"	16541	17687	10145	10277
207 LS Fish & Ski	2004	20' 4"	102"	16541	17687	10145	10277
209 Bowrider	95-02	20' 6"	102"	16540	17686	10144	10276
209 Center Console	2000	20' 6"	102"	16532	17588	10130	10258
210 Center Console	02-04	21' 0"	102"	—	17739	10152	15406
210 Walk Around	2004	21' 0"	102"	—	17782	10154	15408
212 SS Bowrider	2004	21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277
217 Bowrider	2009	21' 5"	102"	16541	17687	10145	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CARAVELLE - CIĄG DALSZY							
218 LS Deckboat	2004	21' 0"	102"	16575	17795	10315	10189
230 Center Console	97-04	23' 3"	102"	---	17782	10154	15408
230 Walk Around I/O	2004	23' 3"	102"	---	17782	10154	15408
230 Walk Around O/B	2004	23' 3"	102"	---	17782	10154	15408
232 SS Bowrider	2004	23' 0"	100"	16543	17689	10147	10279
232 SS Sport Cabin	2004	23' 0"	100"	---	17570	---	---
237 Bowrider	2009	23' 5"	102"	16543	17689	10147	10279
242 Bowrider w/platform	2009	25' 11"	102"	---	17802	10073	10221
242 LS Bowrider	2004	23' 7"	102"	16543	17689	10147	10279
280 Center Console	2004	28' 0"	105"	---	---	---	---
Classic 1750 BR/1750 SE B/R	91-95	17' 4"	85"	16537	17683	10141	---
Classic 1900 BR/Fish & Ski	91-92	18' 8"	87"	16539	17685	10143	10275
Classic 1900 CC	1991	18' 8"	87"	16530	17586	10128	10256
CX 18 Bowrider	2009	18' 2"	86"	16538	17684	10142	10274
Elegante' 1900 BR	1991	18' 8"	87"	16539	17685	10143	10275
Elegante' 2000 BR	91-92	20' 2"	91"	16540	17686	10144	10276
Elegante' 2000 CC	91-92	20' 2"	91"	16531	17587	10129	10257
Elegante' E181	---	17' 3"	91"	16505	17723	10030	10163
Elegante' E194	1989	18' 9"	91"	16507	17725	10033	10165
Elegante' EC195	---	18' 9"	91"	16530	17586	10128	10256
Elegante' ES190	1989	18' 8"	91"	16507	17725	10033	10165
Elegante' ES202	1989	20' 2"	91"	16508	17726	10034	10166
Elegante' ESC206	1989	20' 2"	91"	16531	17587	10129	10257
Interceptor 212/FS	97-02	21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277
Interceptor 232 BR / SC	95-02	23' 0"	100"	16543	17689	10147	10279
Legend 2000	---	19' 7"	92"	16540	17686	10144	10276
Legend 209 BR	96-98	20' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
Legend 209 Cuddy	96-98	20' 6"	102"	16532	17588	10130	10258
Legend 2100 BR	---	21' 0"	98"	16541	17687	10145	10277
Legend 2100 CC	---	21' 0"	98"	16532	17588	10130	10258
Royale 2350 CC	91-92	23' 2"	96"	16534	17590	10132	10261
Royale RC 205	1989	20' 4"	96"	16531	17587	10129	10257
Royale RC 225	1989	22' 3"	96"	16533	17589	10131	10259
Viva V170	---	16' 9"	85"	16505	17723	10030	10163
Viva V173	1989	17' 3"	91"	16505	17723	10030	10163
Viva V180	---	17' 11"	85"	16506	17724	10032	10164
CAROLINA SKIFF							
19 Ultra Elite SS	2011	18' 11"	97"	---	---	---	---
21 Ultra Elite SS	2011	20' 11"	97"	---	---	---	---
23 UltraElite SS	2011	22' 11"	100"	---	---	---	---
25 Ultra Elite SS	2011	25' 0"	100"	---	---	---	---
DLV 178	2006	17' 2"	96"	---	---	---	---
DLV 178	2011	17' 0"	96"	---	---	---	---
DLV 198	06-11	19' 0"	96"	---	---	---	---
DLV 218	06-11	21' 10"	96"	---	---	---	---
DLV 238	06-11	22' 10"	96"	---	---	---	---
DLV 258	06-11	24' 10"	96"	---	---	---	---
DLX 1455	2006	13' 11"	66.5"	---	---	---	---
DLX 1655	06-11	15' 10"	67"	---	---	---	---
DLX 1765	06-11	16' 11"	77"	---	---	---	---
DLX 1780	06-11	17' 2"	93"	---	---	---	---
DLX 1965	06-11	18' 11"	77"	---	---	---	---
DLX 1980	2006	19' 2"	93"	---	---	---	---
DLX 2180	06-11	20' 10"	93"	---	---	---	---
DLX 2390 EW	2006	22' 10"	103"	---	---	---	---
DLX 2480	06-11	23' 10"	93"	---	---	---	---
DLX 2590 EW	2006	24' 10"	103"	---	---	---	---
DLX 2790 EW	2006	27' 1"	103"	---	---	---	---
J 1450	2006	13' 8"	64"	---	---	---	---
J 1650	2006	15' 8"	64"	---	---	---	---
JV 13	2006	12' 10"	64"	---	---	---	---
JV 13TH	2011	12' 8"	64"	---	---	---	---
JV 15	2006	14' 10"	64"	---	---	---	---
JV 15CC	2011	14' 8"	64"	---	---	---	---
JV 15TH	2011	14' 8"	64"	---	---	---	---
JV 17	06-11	16' 8"	64"	---	---	---	---
JVX 16CC	2011	15' 10"	78"	---	---	---	---
JVX 16SC	2011	15' 10"	78"	---	---	---	---
JVX 18CC	2011	17' 9"	78"	---	---	---	---

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CAROLINA SKIFF - CIĄG DALSZY							
JVX 18SC	2011	17' 9"	78"	---	---	---	---
JVX 20CC	2011	20' 0"	78"	---	---	---	---
V 1655	2006	15' 8"	66"	---	---	---	---
V 1765	2006	16' 8"	76"	---	---	---	---
V 1965	2006	18' 8"	76"	---	---	---	---
V 1980	2006	19' 0"	92"	---	---	---	---
V 2380	2006	22' 8"	92"	---	---	---	---
CARLSON: PATRZ GLASTRON							
CELEBRITY							
170 V BR/175	85-87	16' 10"	90"	16505	17723	10030	10163
176 V BR	1985	17' 6"	92"	16506	17724	10032	10164
180 BR	97-02	17' 9"	92"	16538	17684	10142	10274
180 BR	91-96	18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274
180 BR-SS-MP/181 BR	---	18' 0"	86"	16506	17724	10032	10164
180 V BR/180 CX	---	18' 0"	92"	16506	17724	10032	10164
181 BR	2002	17' 9"	92"	16546	17694	10137	10267
183 V BR	1987	18' 0"	92"	16506	17724	10032	10164
188 V BR/Super Sport	1985	18' 8"	96"	16507	17725	10033	10165
188 V Cuddy	1985	18' 8"	96"	16530	17586	10128	10256
190 BR	97-02	18' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
190 BR	95-96	18' 10"	96"	16539	17685	10143	10275
190 BR-SS-MP	---	18' 10"	92"	16507	17725	10033	10165
190 BR-Teak	---	18' 10"	92"	16507	17725	10033	10165
190 V BR/190 SS/190MP	1987	19' 0"	96"	16507	17725	10033	10165
190 V Cuddy Cabin	1987	19' 0"	96"	16530	17586	10128	10256
1900 Fish Hawk	93-95	18' 3"	96"	---	17780	15412	15403
200 BR	97-02	19' 3"	102"	16539	17685	10143	10275
200 BR/CC	91-93	19' 9"	96"	16508	17726	10034	10166
200 BR/SS	94-96	19' 7"	102"	16540	17686	10144	10276
208 BR/CC	1993	20' 8"	102"	16541	17687	10145	10277
210 BR	1994	20' 8"	102"	16541	17687	10145	10277
210 BR-MP	---	20' 3"	96"	16508	17726	10034	10166
210 Cuddy	94-96	20' 8"	102"	---	17568	---	---
210 Cuddy-Teak	---	20' 3"	96"	16531	17587	10129	10257
210 V BR/Cuddy	1995	20' 5"	96"	16532	17588	10130	10258
220 BR	1990	21' 5"	96"	16541	17687	10145	10277
220 BR	96-02	22' 1"	102"	16542	17688	10146	10278
220 Cuddy	94-02	22' 1"	102"	---	17569	---	---
220 Cuddy Cabin	91-93	21' 5"	96"	16532	17588	10130	10258
230 BR	94-95	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
230 BR-MP	---	21' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
230 BR-Teak	---	21' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
230 Cuddy	1995	23' 0"	102"	---	17570	---	---
230 Cuddy-MP	91-93	23' 1"	96"	16534	17590	10132	10261
240 BR	97-00	23' 4"	102"	16543	17689	10147	10279
240 Cuddy	93-95	24' 0"	102"	---	17571	---	---
240 Cuddy	97-02	23' 4"	102"	---	17570	---	---
250 BR-SS-Teak	---	22' 5"	96"	16533	17589	10131	10259
250 Cuddy-SS-Teak	---	22' 5"	96"	16533	17589	10131	10259
CENTURION							
Avalanche C4	2009	22' 0"	100"	---	---	---	---
Concourse C4	2009	23' 0"	100"	---	---	---	---
Cyclone - Eclipse V	2002	21' 6"	91"	---	---	---	---
Cyclone C4	2009	20' 9"	102"	---	---	---	---
Eclipse	00-02	20' 9"	93"	16568	17704	10014	15417
Elite	00-01	21' 6"	94"	16569	17705	10015	15418
Elite Bow Rider	97-01	21' 6"	94"	16569	17705	10015	15418
Elite V C4	2009	21' 6"	100"	---	---	---	---
Elite V C4 Air Warrior	2009	21' 6"	93"	---	---	---	---
Elite V-Drive	97-02	21' 6"	94"	---	---	---	---
Enzo SD220	2009	21' 8"	102"	---	---	---	---
Enzo SV220	2009	21' 8"	102"	---	---	---	---
Enzo SV230	2009	23' 0"	102"	---	---	---	---
Enzo SV240	2009	24' 0"	102"	---	---	---	---
Escalade	2009	22' 0"	100"	---	---	---	---
Escalade C4	2009	22' 0"	100"	---	---	---	---
Extreme	1966	19' 5"	86"	16565	17701	10011	15414
Falcon Air Warrior	2009	20' 9"	102"	---	---	---	---
Falcon Sport	96-00	20' 2"	88"	16566	17702	10012	15415

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CENTURION—CIĄG DALSZY							
Falcon V Air Warrior	2009	20' 9"	102"	—	—	—	—
Falcon/Falcon BR		20' 2"	89"	16566	17702	10012	15415
Heritage	1996	20' 4"	86"	16567	17703	10013	15416
Hurricane - Elite V	2002	21' 6"	94"	—	—	—	—
La Point	1996	19' 5"	86"	16565	17701	10011	15414
Lightning C4	2009	21' 6"	93"	—	—	—	—
Sport Bowrider	00-02	20' 4"	88"	16567	17703	10013	15416
T5	2009	20' 8"	93"	—	—	—	—
Tornado - Elite	2002	21' 6"	100"	—	—	—	—
Tru Trac		19' 5"	86"	16565	17701	10011	15414
Tru Trac II		19' 0"	80"	16564	17700	10010	15413
Tru Trac IV		19' 5"	86"	16565	17701	10011	15414
Typhoon	2002	23' 0"	102"	—	—	—	—
Typhoon C4	2009	23' 0"	100"	—	—	—	—
Warrior Barefoot Comp	1996	20' 2"	84"	16566	17702	10012	15415
CENTURY							
170 Bow Rider O/B	1994	17' 2"	86"	16544	17692	10135	—
170 LX	1992	17' 6"	88"	16537	17683	10141	—
1720 Center Console	1994	17' 0"	80"	—	17736	10148	15402
1791 Center Console	2005	17' 2"	86"	—	17736	10148	15402
180 Bow Rider	1994	17' 2"	86"	16537	17683	10141	—
180 Bronco	1986	18' 2"	85"	16506	17724	10032	10164
180 LX	1992	18' 4"	90"	16538	17684	10142	10274
1800 Center Console	1994	18' 5"	84"	—	17780	15412	15403
1801 Center Console	2005	17' 10"	92"	—	17780	15412	15403
19 Bow Rider		18' 4"	90"	16538	17684	10142	10274
190 Arabian/XL	1995	18' 9"	95"	16539	17685	10143	10275
190 Cuddy	1994	18' 6"	90"	—	17585	10127	10255
1900 Center Console bez pulpitu	1997	19' 0"	96"	—	17737	10150	15404
1902 Bay Boat	02-05	18' 4"	96"	—	17737	10150	15404
200 Arabian	85-92	19' 1"	87"	16507	17725	10033	10165
2000 Bow Rider	1986	17' 10"	91"	16506	17724	10032	10164
2000 Center Console	2005	20' 2"	100"	—	17739	10152	15406
2000 Center Console	1994	20' 6"	99"	—	17739	10152	15406
2000 Sport LX	85-91	17' 10"	91"	16506	17724	10032	10164
210 Arabian/XL	1995	21' 3"	96"	16541	17687	10145	10277
210 Bow Rider	1994	20' 11"	96"	16541	17687	10145	10277
210 Cuddy	1994	20' 11"	99"	16532	17588	10130	10258
210 LX	1992	21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277
2100 Center Console bez pulpitu	1997	20' 6"	99"	—	17739	10152	15406
2101 Bay Boat	2005	21' 2"	100"	—	17739	10152	15406
2180 Center Console	1994	21' 8"	96"	—	17741	10153	15407
2200 Center Console	2005	22' 0"	102"	—	17741	10153	15407
2201 Bay Boat	1998	21' 8"	97"	—	17741	10153	15407
2202 Bay Boat	2005	22' 0"	102"	—	17741	10153	15407
230 Bow Rider	1994	22' 6"	92"	16542	17688	10146	10278
232 Bow Rider	1994	23' 4"	102"	16543	17689	10147	10279
2500 LX/CLX	88-92	19' 9"	96"	16540	17686	10144	10276
3000 Bow Rider	85-91	18' 11"	96"	16507	17725	10033	10165
3000 Cuddy Cabin		18' 11"	96"	16530	17586	10128	10256
3000 Sport LX	85-86	18' 11"	96"	16507	17725	10033	10165
3500 Cuddy Cabin	86-91	20' 2"	96"	16531	17587	10129	10257
3500 Bowrider LX	1986	20' 2"	96"	16508	17726	10034	10166
4500 LX/CLX	85-92	23' 4"	102"	16534	17590	10132	10261
5500 CLX	1992	25' 0"	102"	—	17592	10134	—
Rivera 6 Meter	85-92	19' 8"	88"	16540	17686	10144	10276
Bronco LTD	86-88	18' 1"	84"	16506	17724	10032	10164
Coronado	85-97	21' 11"	95"	16552	17728	10036	10168
Century Tournament Skier	85-92	21' 1"	90"	16541	17687	10145	10277
Fury	1988	16' 1"	84"	16551	17722	10029	—
Mustang Bow Rider/LX/CLX	1985	19' 7"	87"	16540	17686	10144	10276
Palomino LTD	86-88	19' 7"	88"	16531	17587	10129	10257
18 Resorter	85-95	17' 7"	84"	16506	17724	10032	10164
Sabre	88-92	21' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
CHAMPION							
181 SX	99-00	18' 0"	90"	—	17583	10111	17575
186 FNS	99-00	18' 6"	90"	16561	17773	15411	15401
187 Elite	99-00	18' 7"	90"	16561	17773	15411	15401

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CHAMPION—CIĄG DALSZY							
190 SX	99-00	19' 0"	90"	—	17584	10112	17576
193 Elite	99-00	19' 3"	90"	16562	17777	10057	10184
202 FNS	99-00	20' 2"	90"	16596	17778	10058	10185
203 Elite	99-00	20' 3"	90"	16596	17778	10058	10185
Fish-N-Ski		16' 8"	86"	16518	17774	10054	10181
Fish-N-Ski Tourn.		18' 4"	86"	16516	17775	10056	10183
Fish-N-Ski Tourn.		17' 6"	86"	16517	17776	10055	10182
Fish-N-Ski Tourn.		20' 1"	86"	16596	17778	10058	10185
Mean 16	99-00	16' 0"	85"	—	17772	10053	10180
Super Fisherman		16' 4"	88"	16518	17774	10054	10181
Super Vee		15' 6"	86"	—	17772	10053	10180
Super Vee		16' 8"	86"	16518	17774	10054	10181
Super Vee		18' 4"	86"	16516	17775	10056	10183
Super Vee		17' 6"	86"	16517	17776	10055	10182
Tournament 171	99-00	17' 1"	90"	16517	17776	10055	10182
Tournament 181	99-00	18' 1"	90"	16516	17775	10056	10183
Tournament 186	99-00	18' 6"	90"	16561	17773	15411	15401
Tournament 191	99-00	19' 1"	92"	16562	17777	10057	10184
Tournament 202	99-00	20' 2"	90"	16596	17778	10058	10185
CHAPARRAL							
1600 SL O/B	1991	16' 5"	74"	16544	17692	10135	—
162/XL	1989	15' 4"	74"	16500	17709	10022	10157
170 XL		16' 6"	86"	16505	17723	10030	10163
177 V BR		16' 6"	86"	16502	17711	10025	10159
178 XL	1989	16' 6"	86"	16505	17723	10030	10163
178 XL O/B	1989	17' 8"	86"	16546	17694	10137	10267
180 LE/SSE	96-02	18' 3"	86"	16538	17684	10142	10274
180 SSI	2007	18' 3"	82"	16564	17700	10010	15413
180 w/ SP	2007	19' 11"	82"	16565	17701	10011	15414
180/185 SL	1995	17' 7"	91"	16538	17684	10142	10274
180/185 SL	93-95	17' 7"	91"	16538	17684	10142	10274
1800 SL O/B	91-93	17' 10"	91"	16546	17694	10137	10267
1800/1850 SL I/O	91-93	17' 10"	91"	16538	17684	10142	10274
183 SS	95-02	18' 3"	93"	16538	17684	10142	10274
185 LE/SSE	98-00	18' 3"	86"	16538	17684	10142	10274
186 SSI	2000	18' 6"	98"	16539	17685	10143	10275
186 SSI	2002	18' 6"	98"	16539	17685	10143	10275
187 XL O/B		18' 11"	86"	16504	17713	10027	10161
187 XL/V		17' 8"	86"	16506	17724	10032	10164
190 SSI	07-08	18' 3"	93"	16538	17684	10142	10274
190 w/ SP	07-08	19' 11"	93"	16539	17685	10143	10275
190 XLC		17' 8"	86"	16506	17724	10032	10164
1900 SL I/O	91-93	18' 9"	92"	16539	17685	10143	10275
1900 SL O/B	91-93	18' 9"	92"	16547	17695	10138	10269
1900 SX	1989	19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
1930 SS	96-99	19' 3"	96"	16539	17685	10143	10275
1935 SS	96-99	19' 3"	96"	16530	17586	10128	10256
194 V BR		18' 3"	86"	16503	17712	10026	10160
195 XLC		18' 3"	92"	16506	17724	10032	10164
1950 SS	95-96	19' 3"	96"	16530	17586	10128	10256
196 SSI	2012	19' 6"	96"	16530	17586	10128	10256
196 SSI	00-02	19' 6"	100"	16539	17685	10143	10275
198 CB Cuddy		19' 3"	96"	16508	17726	10034	10166
198 CXL		19' 3"	96"	16530	17586	10128	10256
198 Fisherman	1989	19' 3"	96"	16507	17725	10033	10165
198 Striker I/O	1993	19' 3"	96"	16508	17726	10034	10166
198 V BR		19' 3"	96"	16508	17726	10034	10166
198 XL	1989	19' 3"	96"	16507	17725	10033	10165
198 XL O/B	1989	19' 3"	96"	16504	17713	10027	10161
200 LE/SSE	98-02	20' 1"	88"	16540	17686	10144	10276
200 XLC	1986	19' 3"	96"	16508	17726	10034	10166
2000 / 2050 SL	91-93	20' 3"	96"	16541	17687	10145	10277
204 Fisherman	1989	19' 3"	96"	16530	17586	10128	10256
204 SSI	07-08	19' 7"	100"	16540	17686	10144	10276
204 w/ SP	07-08	21' 3"	100"	16541	17687	10145	10277
204 Xtreme	2012	20' 6"	102"	—	—	—	—
205 LE/SSE	98-02	20' 1"	88"	16531	17587	10129	10257
206 SSI	2012	20' 6"	100"	16540	17686	10144	10276
210 SSI	07-08	20' 6"	99"	16540	17686	10144	10276
210 Sunesta	96-99	20' 4"</					

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
CHAPARRAL-CIĄG DALSZY							
210 w/ SP	07-08	22' 0"	96"	16542	17688	10146	10278
2130 SS I/O	96-99	20' 6"	100"	16541	17687	10145	10277
2135 SS	96-99	20' 6"	100"	16532	17588	10130	10258
214 Sunesta	2007	22' 7"	100"	16576	17796	10316	10190
215 SSI	2008	22' 0"	99"	16542	17688	10146	10278
215 w/ SP	2007	22' 0"	99"	16542	17688	10146	10278
215 XLC	1986	22' 2"	96"	16533	17589	10131	10259
216 SSI	2016	21' 6"	100"	16541	17687	10145	10277
216 SSI	00-02	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
220 SSI	2002	21' 6"	102"	16542	17688	10146	10278
220 SSI	2007	21' 6"	102"	16542	17688	10146	10278
220 Sunesta	93-95	22' 6"	102"	—	17018	—	—
220 w/ SP	2007	23' 9"	102"	—	17801	10072	10210
224 Sunesta	08-12	22' 4"	102"	16542	17688	10146	10278
224 Xtreme	2012	22' 4"	102"	—	—	—	—
225 SSI	2012	22' 6"	102"	16533	17589	10131	10259
225 XLC	—	21' 9"	99"	16533	17589	10131	10259
226 SSI	2012	22' 6"	102"	16533	17589	10131	10259
228 XL	—	21' 0"	96"	16509	17727	10035	10167
230 SSI	00-02	22' 10"	102"	16543	17689	10147	10279
230 Sunesta	1996	22' 6"	102"	—	17018	—	—
232 Sunesta	2005	22' 1.5"	102"	16576	17796	10316	10190
232 Sunesta	2007	24' 3"	102"	16578	17798	10318	10199
232 Sunesta	98-02	23' 2"	102"	16582	17882	10323	17891
232 Sunesta z platformą do pływania	2005	24' 3.5"	102"	16578	17798	10318	10199
233 Sunesta	2002	23' 2"	102"	16577	17797	10317	10191
2330 SS	91-99	23' 8"	102"	—	17571	—	—
2335 SS	96-99	23' 8"	102"	16535	17591	10133	10263
234 Sunesta	2007	24' 3"	102"	16578	17798	10318	10199
235 SSI	2007	22' 10"	102"	16543	17689	10147	10279
235 SSI	00-02	22' 10"	102"	16534	17590	10132	10261
235 w/ SP	2007	24' 11"	102"	—	17802	10073	10221
236 SSI	07-08	24' 1"	102"	—	17802	10073	10221
236 SSX	07-08	24' 1"	102"	—	17801	10072	10210
236 Sunesta	2005	22' 1.5"	102"	16576	17796	10316	10190
236 Sunesta z platformą do pływania	2005	24' 3.5"	102"	16578	17798	10318	10199
242 Sunesta	2002	24' 0"	102"	16583	17883	10324	17892
243 Sunesta	2002	24' 0"	102"	16578	17798	10318	10199
244 Sunesta	08-12	24' 4"	102"	—	17801	10072	10210
244 Xtreme	2012	24' 4"	102"	—	17801	10072	10210
245 SSI	2000	23' 8"	102"	16535	17591	10133	10263
246 SSI	07-08	24' 11"	102"	—	17802	10073	10221
2500 SX	95-96	25' 3"	102"	—	17572	—	—
252 Sunesta z platformą do pływania	05-07	24' 0"	102"	16578	17798	10318	10199
252 Sunesta z platformą do pływania	05-07	26' 0"	102"	16579	17799	10319	10200
254 Sunesta	2005	24' 0"	102"	16578	17798	10318	10199
254 Sunesta z platformą do pływania	2005	26' 0"	102"	16579	17799	10319	10200
263 Sunesta	2002	26' 0"	102"	16579	17799	10319	10200
264 Sunesta	2012	26' 4"	102"	16579	17799	10319	10200
264 Xtreme	2012	26' 4"	102"	16579	17799	10319	10200
274 Sunesta	2005	26' 0"	102"	16579	17799	10319	10200
Villain SLV	91-93	20' 3"	96"	16541	17687	10145	10277
CHARGER							
176	2012	17' 8"	85"	16517	17776	10055	10182
186	2012	18' 6"	93"	16561	17773	15411	15401
396	2012	19' 9"	95.5"	16562	1777	10057	10184
475	2012	20' 11"	92"	16596	17778	10058	10185
596	2012	21' 9"	96"	16597	17025	10059	10197
1500 T	1984	15' 2"	70"	—	17732	10041	—
155 T	—	15' 2"	67"	—	17732	10041	—
160 V	96-99	15' 10"	81"	16560	17770	10052	10179
160 VSE	—	16' 0"	82"	—	17772	10053	10180
1600 V	—	15' 7"	82"	16501	17710	10023	10158
162 V	1984	16' 0"	87"	—	17772	10053	10180
165 V I/O	—	16' 4"	86"	16505	17723	10030	10163
165 V O/B	—	16' 4"	86"	16502	17711	10025	10159

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
CHARGER-CIĄG DALSZY							
1650 V	84-88	16' 5"	82"	16505	17723	10030	10163
169 VF	98-02	16' 9"	88"	16518	17774	10054	10181
17 XLT/XLV	1992	17' 3"	86"	16517	17776	10055	10182
170 T	1984	17' 3"	86"	—	17582	10110	17574
170 V/VF	84-97	17' 3"	86"	16517	17776	10055	10182
173 V/T	96-97	17' 3"	81"	16517	17776	10055	10182
175 T/275T	92-97	17' 3"	86"	—	17582	10110	17574
175 VSE	—	17' 6"	84"	16517	17776	10055	10182
180 T/Pro	—	18' 11"	87"	—	17584	10112	17576
180 T/V/VF/TF	90-02	17' 10"	86"	16516	17775	10056	10183
1800 V	1984	17' 5"	88"	16503	17712	10026	10160
182 Foxfire	2004	17' 10"	90"	16516	17775	10056	10183
182 TF / VF	99-02	17' 10"	90"	16516	17775	10056	10183
185 T/Pro	84-85	18' 11"	87"	16561	17773	15411	15401
185 V	84-85	18' 11"	87"	16561	17773	15411	15401
1850 V	1984	17' 5"	88"	16506	17724	10032	10164
186 VF/TF	96-02	18' 6"	92"	16561	17773	15411	15401
190 T	85-90	18' 11"	87"	—	17584	10112	17576
195 V/VF/TF	92-02	19' 3"	93"	16562	17777	10057	10184
200 V/200T	85-90	20' 8"	87"	16596	17778	10058	10185
2000 CC	1988	21' 7"	95"	16533	17589	10131	10259
2050 V	1984	19' 2"	91"	16507	17725	10033	10165
210 SUV	2004	20' 10"	97"	—	17031	10292	17579
2100 V/2150V	1984	20' 1"	95"	16508	17726	10034	10166
2150 BR	88-90	21' 0"	96"	16509	17727	10035	10167
2150 CC	88-90	21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258
2350 CC	88-90	22' 5"	96"	16534	17590	10132	10261
260 VSE	—	16' 0"	81"	—	17580	10109	17573
270 V	—	17' 11"	84"	—	17583	10111	17575
275 T	1991	17' 3"	86"	16545	17693	10136	10265
295 TF/295 VF	92-99	19' 3"	94"	16562	17777	10057	10184
296 Foxfire	2004	19' 3"	94"	16562	17777	10057	10184
296	2012	19' 3"	94"	16562	17777	10057	10184
296 TF/FV	2002	19' 3"	94"	16562	17777	10057	10184
375	2012	19' 4"	93"	16562	17777	10057	10184
375 T	98-02	19' 4"	93"	—	17584	10112	17576
375T Foxfire	2004	19' 4"	93"	—	17584	10112	17576
395 TF/VF	99-02	19' 6"	96"	16562	17777	10057	10184
495 TF/495 VF	92-99	20' 4"	95"	16596	17778	10058	10185
496	2012	20' 6"	95"	16596	17778	10058	10185
496 Foxfire	2004	20' 6"	95"	16596	17778	10058	10185
496 TF	2002	20' 6"	95"	16596	17778	10058	10185
595 Foxfire	2004	21' 9"	96"	16597	17025	10059	10197
595 XLF	2002	21' 9"	96"	16597	17025	10059	10197
747 V	1984	15' 7"	74"	16560	17770	10052	10179
747 XLT/XLV	1984	17' 1"	74"	16559	17761	10139	10203
CX 169	2004	16' 9"	88"	16518	17774	10054	10181
CX 180	2004	17' 10"	86"	16516	17775	10056	10183
CX 195	2004	19' 3"	94"	16562	17777	10057	10184
CX 395	2004	19' 6"	96"	16562	17777	10057	10184
SUV 190	2012	19' 4"	95"	16504	17713	10027	10161
SUV 210	2012	20' 10"	94"	16498	17020	10028	10162
CHECKMATE							
Ambassador I/O	85-91	19' 7"	90"	16508	17726	10034	10166
Convincor 220	96-97	21' 6"	95"	16542	17688	10146	10278
Deck Mate	—	22' 8"	95"	—	17018	—	—
Diplomat I/O	85-88	17' 8"	89"	16506	17724	10032	10164
Diplomat O/B	85-91	16' 7"	89"	16502	17711	10025	10159
Eluder I/O	1984	18' 10"	89"	16507	17725	10033	10165
Eluder I/O/Entertainer	1986	20' 8"	90"	16509	17727	10035	10167
Eluder O/B	85-88	18' 3"	89"	16503	17712	10026	10160
Enticer O/B	85-91	16' 6"	84"	16539	17685	10143	10275
Exciter I/O	1985	18' 10"	89"	16507	17725	10033	10165
Exciter O/B	88-89	18' 6"	89"	16504	17713	10027	10161
Pacific 198/199 I/O	1991	20' 2"	94"	16540	17686	10144	10276
Persuader 183/184	1994	18' 5"	88"	16538	17684	10142	10274
Persuader 203/202 BR	92-95	20' 3"	94"	16540	17686	10144	10276
Pers							

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CHECKMATE—CIĄG DALSZY							
Predictor O/B	85-91	16' 6"	84"	16501	17710	10023	10158
Pulsare 2100/BR	94-02	21' 0"	95"	16541	17687	10145	10277
Pulse 171/170 BR	92-95	17' 1"	89"	16545	17693	10136	10265
Pulse 185/186 O/B	91-00	18' 7"	94"	16547	17695	10138	10269
Senator I/O	85-91	19' 7"	90"	16508	17726	10034	10166
Spectra 170/171 O/B	88-91	17' 1"	89"	16502	17711	10025	10159
Sportfire I/O	88-89	17' 8"	89"	16506	17724	10032	10164
Sportfire O/B	85-91	16' 7"	89"	16502	17711	10025	10159
Starfire I/O	88-91	18' 3"	89"	16506	17724	10032	10164
Starlet I/O/FS	88-91	18' 3"	89"	16506	17724	10032	10164
CHEETAH							
142 Combo/Pro	1985	14' 2"	66"	—	17550	—	—
146 Pro		14' 6"	67"	—	17760	10061	10187
147 Tri		14' 7"	68"	—	17732	10041	—
150 Pro	1985	14' 6"	67"	—	17760	10061	10187
156 Pro/Combo	1985	15' 6"	82"	16560	17770	10052	10179
160 LS	1988	15' 6"	75"	16501	17710	10023	10158
160 Tri	1985	16' 0"	71"	—	17733	10042	10169
1600 F/S	1988	16' 0"	84"	—	17580	10109	17573
1600 MC	1988	16' 0"	84"	—	17772	10053	10180
165 ES	1988	16' 2"	82"	16501	17710	10023	10158
1650 LS	88-90	16' 2"	82"	16551	17722	10029	—
166 I/O	1985	16' 6"	84"	16505	17723	10030	10163
170 I/O	1985	17' 2"	90"	16505	17723	10030	10163
1700 LS	90-92	17' 8"	92"	16538	17684	10142	10274
176 I/O	1985	17' 6"	90"	16506	17724	10032	10164
176 Pro	1985	17' 6"	82"	16517	17776	10055	10182
180 I/O	1985	18' 2"	90"	16506	17724	10032	10164
1800 LS	1990	18' 6"	92"	16538	17684	10142	10274
1800 MC	1988	18' 6"	92"	16516	17775	10056	10183
1900 ES	1992	18' 9"	92"	16539	17685	10143	10275
1900 LS	1992	19' 4"	92"	16539	17685	10143	10275
195 ES	1988	18' 9"	92"	16507	17725	10033	10165
2000 LS/LSC	1990	19' 8"	92"	16540	17686	10144	10276
210 ES BR	88-92	20' 10"	92"	16509	17727	10035	10167
210 ES Cuddy	1988	20' 10"	92"	16532	17588	10130	10258
2100 LS BR		21' 2"	93"	16541	17687	10145	10277
2100 LS Cuddy		21' 2"	93"	—	17568	—	—
230 Hombre	1992	23' 6"	102"	16534	17590	10132	10261
2300 LS Cuddy		23' 6"	102"	—	17570	—	—
250 Caliente	88-92	24' 5"	102"	16535	17591	10133	10263
2500 LS Cuddy		24' 5"	102"	—	17571	—	—
262XES	1990	19' 8"	92"	16540	17686	10144	10276
262XLS	1990	18' 0"	92"	16538	17684	10142	10274
350XLS	1990	19' 8"	92"	16540	17686	10144	10276
CHRIS CRAFT							
190 Bow Rider	98-00	18' 6"	96"	16538	17684	10142	10274
190 Sea Hawk		18' 7"	97"	—	17737	10150	15404
200 Bow Rider	98-00	19' 6"	98"	16539	17685	10143	10275
210 Bow Rider	98-00	21' 1"	102"	16541	17687	10145	10277
210 Cuddy	98-99	21' 1"	102"	16532	17588	10130	10258
215 CC	2000	21' 1"	102"	16532	17588	10130	10258
240 Cuddy	98-99	24' 5"	102"	16535	17591	10133	10263
245 CC	2000	24' 5"	102"	16535	17591	10133	10263
Cavalier 17 BR		16' 11"	81"	16505	17723	10030	10163
Cavalier 17 O/B/F & S		16' 8"	80"	16502	17711	10025	10159
Cavalier 19 BR		18' 4"	89"	16506	17724	10032	10164
Cavalier 19 BR		18' 9"	90"	16507	17725	10033	10165
Cavalier 19 CC		18' 4"	89"	16530	17586	10128	10256
Concept 166 BR O/B / 173 BR O/B		17' 10"	93"	16546	17694	10137	10267
Concept 167 BR/177 BR		17' 10"	93"	16538	17684	10142	10274
Concept 17 BR		17' 2"	90"	16545	17693	10136	10265
Concept 18		18' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
Concept 186 BR		18' 6"	93"	16504	17713	10027	10161
Concept 187 BR		18' 6"	93"	16539	17685	10143	10275
Concept 19		19' 7"	93"	16540	17686	10144	10276
Concept 207 BR		21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277
Concept 208 Cuddy		21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CHRIS CRAFT—CIĄG DALSZY							
Concept 21 Cuddy		20' 11"	96"	16532	17588	10130	10258
Concept 21 Sport/BR		20' 11"	96"	16541	17687	10145	10277
Concept 228 Cuddy		23' 6"	101"	16535	17591	10133	10263
Concept 23 B/R		22' 9"	99"	16543	17689	10147	10279
Concept 23 Cuddy		22' 9"	99"	—	17570	—	—
Concept 25 Cuddy		24' 11"	100"	—	17572	—	—
Scorpion 167 O/B		16' 11"	81"	16502	17711	10025	10159
Scorpion 168 I/O		16' 11"	81"	16505	17723	10030	10163
Scorpion 169 S/SL		16' 11"	81"	16505	17723	10030	10163
Scorpion 178 Limited BR		16' 11"	81"	16506	17724	10032	10164
Scorpion 186 I/O		18' 4"	89"	16507	17725	10033	10165
Scorpion 187 S		18' 4"	89"	16506	17724	10032	10164
Scorpion 19 Cuddy		18' 4"	89"	16530	17586	10128	10256
Scorpion 196/197 Limited BR		18' 4"	89"	16507	17725	10033	10165
Scorpion 205 Limited		20' 10"	102"	16541	17687	10145	10277
Scorpion 21 BR/CD		20' 7"	96"	16509	17727	10035	10167
Scorpion 21 Cuddy		20' 7"	96"	16532	17588	10130	10258
Scorpion 21 Ski Jack BR		22' 5"	96"	16552	17728	10036	10168
Scorpion 210 SL Ltd. BR		20' 7"	96"	16509	17727	10035	10167
Scorpion 210/ SL/Ski Jack		20' 7"	96"	16532	17588	10130	10258
Scorpion 211 VF		21' 3"	96"	16532	17588	10130	10258
Scorpion 213 VF / Scorpion 214 VF		21' 3"	96"	—	17741	10153	15407
Scorpion 215 WA		21' 3"	96"	16532	17588	10130	10258
Scorpion 230S		22' 2"	96"	16533	17589	10131	10259
Scorpion Jack		20' 7"	96"	16532	17588	10130	10258
CIMMARRON							
150 CL		15' 0"	69"	—	17732	10041	—
160 CLX		15' 11"	77"	16501	17710	10023	10158
165 IDX		16' 3"	76"	16501	17710	10023	10158
1651 DX/FS		16' 3"	76"	—	17580	10109	17573
170 FX		17' 0"	80"	16517	17776	10055	10182
1700 Center Console		17' 0"	83"	—	17736	10148	15402
1900 Center Console		18' 6"	84"	—	17737	10150	15404
2100 Center Console		20' 7"	96"	—	17739	10152	15406
500 CL/C		15' 0"	69"	—	17732	10041	—
500 CLX		15' 11"	77"	16501	17710	10023	10158
600 T		15' 0"	69"	—	17760	10061	10187
600 TF		15' 11"	78"	16563	17762	10062	10188
T 150		15' 0"	72"	—	17760	10061	10187
TF 160		15' 11"	78"	16563	17762	10062	10188
TFX 160		15' 11"	78"	—	17578	10108	—
CITATION							
17 Center Console	1987	16' 9"	80"	—	17736	10148	15402
170 XLS/XL	1987	16' 7"	85"	16505	17723	10030	10163
1700 BR	1985	16' 8"	83"	16505	17723	10030	10163
180 BR Sport		17' 3"	92"	16538	17684	10142	10274
19 Center Console	1987	19' 1"	92"	—	17737	10150	15404
190 BR/XLS/XL	1987	18' 11"	92"	16507	17725	10033	10165
190 CC	1985	18' 8"	93"	16507	17725	10033	10165
1900 CC	1985	18' 8"	88"	16530	17586	10128	10256
1900 CC Classic	1987	18' 11"	92"	16530	17586	10128	10256
195 Fisherman	1987	19' 2"	92"	16507	17725	10033	10165
196 BR Royale		19' 6"	96"	16540	17686	10144	10276
196 CC Royale		19' 6"	96"	16531	17587	10129	10257
200 XL/200 BR	1985	20' 1"	96"	16531	17587	10129	10257
210 Cuddy Cabin	1987	20' 5"	96"	16532	17588	10130	10258
210 Laser	1987	20' 5"	96"	16509	17727	10035	10167
210 XLS/XL	1987	20' 5"	96"	16509	17727	10035	10167
2100 DLX	1987	20' 5"	96"	16532	17588	10130	10258
220 CC Royale		21' 2"	102"	16532	17588	10130	10258
230 Laser	1987	22' 8"	98"	—	17570	—	—
Capri	1985	18' 8"	93"	16507	17725	10033	10165
Caribbean		18' 11"	90"	16507	17725	10033	10165
Catalina		17' 3"	90"	16505	17723	10030	10163
Daytona		17' 1"	85"	16505	17723	10030	10163
Freepoint		18' 8"	93"	16530	17586	10128	10256
Riviera	1985	16' 7"	83"	16505	17723	10030	10163
Sprint		16' 6"	85"	16505	17723	10030	10163

CHECKMATE - CITATION

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		18'	6"					
COBALT								
190	98-01	18'	6"	96"	16539	17685	10143	10275
200	2007	20'	4"	102"	16540	17686	10144	10276
200 z platformą do pływania	2007	22'	4"	102"	16542	17688	10146	10278
200	97-00	19'	6"	98"	16540	17686	10144	10276
202	2008	20'	4"	102"	16542	17688	10146	10278
202 z platformą do pływania	2008	20'	5"	102"	16542	17688	10146	10278
206	99-01	21'	0"	101"	16541	17687	10145	10277
212	07-08	21'	0"	102"	16541	17687	10145	10277
212 z platformą do pływania	07-08	23'	6"	102"	16543	17689	10147	10279
220	07-08	22'	0"	102"	16542	17688	10146	10278
220 z platformą do pływania	07-08	24'	0"	102"	—	17801	10072	10210
220	97-00	21'	11"	101"	16542	17688	10146	10278
222	2007	22'	6"	102"	16542	17688	10146	10278
222 z platformą do pływania	2007	24'	6"	102"	—	17801	10072	10210
222	1997	22'	3"	101"	16542	17688	10146	10278
226	99-01	22'	8"	101"	16543	17689	10147	10279
227	2001	22'	8"	102"	16543	17689	10147	10279
232	97-01	23'	2"	102"	16543	17689	10147	10279
232	07-08	23'	10"	102"	16543	17689	10147	10279
232 z platformą do pływania	07-08	25'	11"	102"	—	17802	10073	10221
233	97-01	23'	2"	102"	16543	17689	10147	10279
240	2007	23'	9"	102"	16543	17689	10147	10279
240 z platformą do pływania	2007	25'	11"	102"	—	17802	10073	10221
250	2007	25'	0"	102"	—	17802	10073	10221
252	2007	25'	4"	102"	—	17802	10073	10221
17 BR	1986	17'	0"	89"	16505	17723	10030	10163
18 BR	1986	18'	2"	89"	16506	17724	10032	10164
18 DV	1986	18'	2"	88"	16506	17724	10032	10164
19 BR	1984	19'	0"	91"	16507	17725	10033	10165
19 CD	1984	19'	0"	91"	16507	17725	10033	10165
196/198	193	19'	6"	98"	16540	17686	10144	10276
21 BR	1984	21'	1"	96"	16509	17727	10035	10167
21 Cuddy	1984	21'	1"	96"	16532	17588	10130	10258
22T	97-00	22'	0"	102"	16542	17688	10146	10278
23 BR		22'	7"	96"	16533	17589	10131	10259
23 LS	98-01	23'	2"	102"	16543	17689	10147	10279
CM 23	1984	22'	7"	96"	16534	17590	10132	10261
CM 9	1984	19'	0"	91"	16507	17725	10033	10165
Condurre 172	1989	17'	3"	88"	16505	17723	10030	10163
Condurre 190	1989	19'	0"	90"	16539	17685	10143	10275
Condurre 192 z platformą do pływania	1989	17'	2"	89"	16507	17725	10033	10165
Condurre 202/203	1989	20'	1"	100"	16531	17587	10129	10257
Condurre 205/206	1991	20'	6"	99"	16541	17687	10145	10277
Condurre 222/223	1986	22'	3"	101"	16552	17728	10036	10168
Condurre 243	1989	23'	10"	96"	16535	17591	10133	10263
Condurre 252	1991	25'	2"	102"	—	17592	10134	—
CS 23	1984	22'	7"	96"	16533	17589	10131	10259
CS 7		17'	2"	88"	16505	17723	10030	10163
CS 9	1984	19'	0"	91"	16507	17725	10033	10165
COBIA								
174 Center Console	97-02	17'	0"	80"	—	17736	10148	15402
175 Center Console	2005	17'	2"	102"	—	17736	10148	15402
185 Center Console	2005	17'	10"	92"	—	17780	15412	15403
188 Sun Sport		18'	0"	89"	16538	17684	10142	10274
192 Bay Boat	2005	18'	4"	96"	—	17737	10150	15404
194 Center Console	97-02	18'	6"	96"	—	17737	10150	15404
194 Center Console	2005	18'	6"	102"	—	17737	10150	15404
198 Sun Sport	1995	19'	2"	91"	16539	17685	10143	10275
205 Sun Sport	1995	20'	1"	88"	16540	17686	10144	10176
210 Walk Around	2005	20'	4"	102"	16535	17591	10133	10263
211 Bay Boat	2005	21'	2"	100"	16502	17711	10025	10159
214 Center Console	01-05	20'	4"	102"	—	17783	10155	15409
215 Dual Console	01-05	20'	4"	102"	16535	17591	10133	10263
218 Sport / 218 Sun Sport	1995	20'	8"	102"	16541	17687	10145	10277
222 Bay Boat	2005	22'	0"	102"	—	17782	10154	15408
225 Sunsport	95-98	22'	3"	102"	16542	17688	10146	10278
226 Sport Deck	95-98	22'	3"	102"	16542	17688	10146	10278

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		18'	3"					
COBIA-CIĄG DALSZY								
229 Sport Deck	1995	22'	3"	102"	16542	17688	10146	10278
Caribbean 174/173	1994	17'	2"	84"	—	17736	10148	15402
Challenger 189 SRV/187 ERS	86-87	17'	10"	89"	16506	17724	10032	10164
Challenger 197 ERS / SRV	86-87	18'	8"	92"	16507	17725	10033	10165
Charger C 16		15'	6"	82"	16501	17710	10023	10158
Fish 190 O/B		18'	2"	91"	16503	17712	10026	10160
Monte Carlo 152 XL	1986	14'	9"	69"	16500	17709	10022	10157
Monte Carlo 166	1993	16'	0"	84"	16544	17692	10135	—
Monte Carlo 168 E O/B	1993	15'	10"	84"	16501	17710	10023	10158
Monte Carlo 172 I/O	1986	16'	5"	84"	16505	17723	10030	10163
Monte Carlo 172 O/B	86-88	16'	5"	84"	16502	17711	10025	10159
Monte Carlo 176 E O/B	1993	16'	10"	84"	16502	17711	10025	10159
Monte Carlo 176 E/O	1993	16'	10"	84"	16505	17723	10030	10163
Monte Carlo 186 E I/O	1993	17'	10"	89"	16538	17684	10142	10274
Monte Carlo 186 E O/B	1993	17'	10"	89"	16546	17694	10137	10267
Monte Carlo 189 XL I/O	1988	17'	10"	88"	16506	17724	10032	10164
Monte Carlo 189 XL O/B	1988	17'	10"	88"	16503	17712	10026	10160
Monte Carlo 194 XL I/O	86-88	18'	2"	91"	16506	17724	10032	10164
Monte Carlo 194 XL O/B	86-88	18'	2"	91"	16503	17712	10026	10160
Monte Carlo 197 XL I/O	1988	18'	8"	97"	16507	17725	10033	10165
Monte Carlo 197 XL O/B	1988	18'	8"	97"	16504	17713	10027	10161
Monte Carlo 198ES	1993	19'	2"	91"	16539	17685	10143	10275
Monte Carlo 205 EC I/O		19'	7"	91"	16540	17686	10144	10276
Monte Carlo 218		20'	8"	102"	16541	17687	10145	10277
Monte Carlo 228 ES	1993	22'	3"	102"	16542	17688	10146	10278
Monte Carlo 230 XL	1988	20'	8"	96"	16509	17727	10035	10167
Odyssey 105 SCL I/O or SD		18'	6"	95"	16507	17725	10033	10165
Odyssey 170 I/O	1984	16'	5"	84"	16505	17723	10030	10163
Odyssey 170 O/B	1984	16'	5"	84"	16502	17711	10025	10159
Odyssey 183 I/O or SD	1984	17'	8"	87"	16506	17724	10032	10164
Odyssey 183 O/B	1984	17'	8"	87"	16503	17712	10026	10160
Odyssey 195 CC I/O	1984	18'	6"	95"	16530	17586	10128	10256
Odyssey 195 CC O/B	1984	18'	6"	95"	16504	17713	10027	10161
Odyssey 195 I/O or SD	1984	18'	6"	95"	16507	17725	10033	10165
Odyssey 195 O/B	1984	18'	6"	95"	16504	17713	10027	10161
Odyssey 197 SCV / 197 CXL	1988	18'	8"	93"	16530	17586	10128	10256
Odyssey 214 Cuddy Cabin	1984	20'	8"	96"	16532	17588	10130	10258
Odyssey 228 Cuddy Cabin	1984	21'	6"	96"	16533	17589	10131	10259
Odyssey 228 Cuddy Cabin	1984	21'	6"	96"	16533	17589	10131	10259
Odyssey 228 Triton	1984	21'	6"	96"	—	17741	10153	15407
San Marino 205	1993	19'	7"	91"	—	17567	—	—
San Marino 215		20'	8"	102"	—	17568	—	—
San Marino 225	1993	22'	3"	102"	16533	17589	10131	10259
San Marino 6.8		22'	2"	102"	16533	17589	10131	10259
Spirit 1500 VBR	1988	14'	9"	69"	16500	17709	10022	10157
Spirit 1750 VBR	89-89	16'	5"	84"	16505	17723	10030	10163
Spirit 1800 VBR O/B		17'	10"	89"	16503	17712	10026	10160
Spirit 1850 VBR I/O		17'	10"	89"	16506	17724	10032	10164
Spirit 1950 CC	1988	18'	2"	91"	—	17585	10127	10255
Spirit 1950 VBR I/O	88-89	18'	2"	91"	16506	17724	10032	10164
Spirit 2000 SF	1988	18'	2"	87"	—	17780	15412	15403
Spirit 2150 CC	1989	20'	0"	93"	16531	17587	10129	10257
Spirit 1600 SF	1988	15'	6"	86"	—	17736	10148	15402
Sportster 172 VBR I/O	1986	16'	5"	87"	16505	17723	10030	10163
Sportster 172 VBR O/B	1986	16'	5"	87"	16502	17711	10025	10159
Sportster 193 VBR	1986	18'	2"	83"	16506	17724	10032	10164
Sportster 197 SCV	1986	18'	8"	97"	16507	17725	10033	10165
Sportster C 18		18'	2"	83"	16506	17724	10032	10164
Sprint C 15	1984	14'	9"	69"	16500	17709	10022	10157
Spirit 1700 VBR	88-89	16'	5"	84"	16502	17711	10025	10159
SS 177	1986	15'	6"	82"	—	17736	10148	15402
SS 200	1986	18'	2"	83"	—	17780	15412	15403
Sunskiff CU 156	1984	15'	6"	82"	—	17736	10148	15402
Sunskiff CU 160		16'	0"	84"	—	17736	10148	15402
Sunskiff CU 180		18'	0"	83"	—	17780	15412	15403
Sunskiff CU 210		20'	7"	90"	—	17739	10152	15406

CONROY: PATRZ GLASTRON

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CORRECT CRAFT							
Air Nautique	1999	21' 0"	91"	16568	17704	10014	15417
Barefoot Nautique/Dominique	1987	19' 0"	82"	16564	17700	10010	15413
Nautique SuperSport	1999	21' 0"	91"	16568	17704	10014	15417
Ski Nautique	97-99	19' 6"	91"	16565	17701	10011	15414
Ski Nautique 2001	1987	18' 9"	84"	16564	17700	10010	15413
Sport Nautique	1999	21' 0"	91"	16568	17704	10014	15417
CREST							
2200 Fisherman	96-97	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Caribbean 22	1995	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Caribbean 22	1997	21' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Caribbean 25	1997	23' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Caribbean 25	1995	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Caribbean 30	1997	27' 6"	102"	16572	17792	10117	10247
Caribbean 30	1995	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Classic Plan B 21	1989	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Classic Plan B 25	1989	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Classic Plan B 29	1989	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Classic SJ 25	1989	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Classic SJ 29	1989	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Classic Sundecker 25	1989	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Classic Sundecker 29	1989	28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Crest II 18	1997	17' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Crest II 22	1997	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Crest II 22	1993	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Crest II 25	1995	22' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Crest II 25	1997	23' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
Crest II 30	1995	26' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Crest II 30	1997	27' 6"	96"	16572	17792	10117	10247
Crest III 21	1991	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Crest III 22	1997	21' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Crest III 25	1997	23' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Crest III 25	1991	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Crest III 30	1997	27' 6"	102"	16572	17792	10117	10247
Crest III 30	1991	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Crest III Sundecker 21	1991	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Crest III Sundecker 25	91-93	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Crest III Sundecker 30	91-93	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Deluxe Fishing Boat 21	1991	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Family Fisherman 22	96-97	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Family Fisherman 25	96-97	23' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Mariner 25	1991	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Savannah 22	1997	21' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Savannah 22 SE	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244	
Savannah 25	1997	23' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Savannah 25	1993	25' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Savannah 25 SE	1993	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Savannah 29	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247	
Savannah 30	1997	27' 6"	102"	16572	17792	10117	10247
Savannah 30 SE	91-93	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Sport 18	1997	17' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport 22	1997	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport 22	1993	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport 25	1997	23' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
Sport 25	1995	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sport Fisherman 22	96-97	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport Pro Fisherman 22	96-97	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Standard 25/DLX	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
Standard 29/DLX	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
Super Fisherman 22	96-97	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Super Fisherman 25	96-97	23' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
CRESTLINER							
1032	2012	10' 0"	48"	—	—	—	—
1232	2012	11' 10"	48"	16614	17818	—	—
1236	2012	11' 11"	56"	16615	17819	—	—
1436	2012	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1448	2012	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
1648	2012	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
14 Fish Hawk	1987	14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208
14 Kodiak SC	2012	14' 9"	75.5"	16512	17457	10091	10209

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CRESTLINER—CIĄG DALSZY							
14 Kodiak Tiller	2012	14' 9"	75.5"	16512	17457	10091	10209
14 Sportsman	2012	14' 9"	73"	16512	17457	10091	10209
14 Sportsman W/DLX	93-95	14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208
14 Sportsman/SC/SS	04-07	14' 7"	73"	16512	17457	10091	10209
1436 Utility	96-99	14' 0"	54"	16522	17040	—	—
1436L	2012	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1448M	2012	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
1462V	04-07	13' 8"	62"	16511	17454	10087	10208
1546 DS	2012	15' 0"	70"	16598	17825	10074	10233
16 Ambush	2012	16' 0"	76"	16520	17744	10067	10195
16 Fish Hawk SC	97-98	16' 0"	75"	16526	17459	15429	15428
16 Fish Hawk Tiller	97-98	16' 0"	75"	16555	17456	10093	10212
16 Kodiak Tiller	2012	16' 6"	75.5"	16513	17455	10092	10211
16 KodiakSC	2012	16' 6"	75.5"	16526	17459	15429	15428
16 Sportsman /SC/SS/SS SC	01-12	16' 7"	75"	16513	17455	10092	10211
16 Sportsman/DLX	93-95	16' 3"	68"	16513	17455	10092	10211
16 Storm	2012	15' 10"	75"	16520	17748	10069	10205
16 Storm Panfish	2012	15' 10"	75"	16520	17748	10069	10205
16/16XL Fish Hawk	86-87	16' 3"	68"	16513	17455	10092	10211
1600 Fish Hawk	07-12	16' 0"	87"	16555	17456	10093	10212
1600 Fish Hawk SC	07-08	16' 0"	87"	16593	17719	10101	10216
1600 Fish Hawk SC	99-01	16' 0"	82"	16526	17459	15429	15428
1600 Fish Hawk Tiller	2012	16' 0"	87"	16555	17456	10093	10212
1600 Fish Hawk Tiller	99-01	16' 0"	82"	16555	17456	10093	10212
1600 Pro	93-98	16' 0"	72"	16520	17744	10067	10195
1600 Super Hawk	98-04	16' 3"	87"	16502	17711	10025	10159
1600 SuperHawk	2012	16' 3"	85.75"	16502	17711	10025	10159
1648 / 1648 MSD	96-99	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1648M	2102	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
1650 DS	2012	16' 0"	74"	16520	17748	10069	10205
1650 Fish Hawk DC	2012	16' 8"	85.75"	16502	17711	10025	10159
1650 Fish Hawk SC	2012	16' 8"	85.75"	16528	17461	10103	10214
1650 Fish Hawk SC	97-06	16' 0"	87"	16526	17459	15429	15428
1650 Fish Hawk Tiller	97-02	16' 0"	87"	16556	17714	10104	10215
1650 Fish Hawk WT	2012	16' 8"	85.75"	16502	17711	10025	10159
1650 Pro Am SC	94-96	16' 5"	82"	16556	17714	10104	10215
1650 Pro Tiller	2012	16' 8"	85.8"	16555	17456	10093	10212
1650 SC	2012	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195
1650 Sport Angler	05-08	16' 3"	87"	16502	17711	10025	10159
1650 Sportfish	94-96	16' 5"	78"	—	17580	10109	10215
1657 SS	2012	16' 0"	78"	16521	17746	10068	10202
1667V / 1667VT	05-07	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211
1680 Sport	2001	15' 8"	96"	—	—	10288	10329
1680 Sport	99-04	16' 0"	96"	—	—	10288	10329
1685 Sport Classic	2007	16' 6"	101"	—	—	10288	10329
1700 Fish Hawk/SC	1995	16' 8"	76"	16528	17461	10103	10214
1700 Fish Hawk/SC	06-07	17' 2"	91"	16528	17461	10103	10214
1700 Pro	93-98	17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204
1700 Serenity	2005	17' 1"	89"	16606	17810	10082	10231
1700 Super Hawk	2004	17' 7"	90"	16503	17712	10026	10160
1700 Super Hawk	08-12	17' 1"	89"	16502	17711	10025	10159
1700 SuperHawk	98-02	16' 10"	88"	16545	17693	10136	10265
1750 Fish Hawk SC	96-05	17' 2"	91"	16529	17718	10106	10219
1750 Fish Hawk WT	2012	17' 6"	95"	—	—	—	—
1750 Fish Hawk/SC	06-12	17' 6"	95"	16557	17716	10105	10218
1750 Fish Hawk/Tiller	97-02	17' 2"	91"	16557	17716	10105	10218
1750 Pro Am SC	95-96	17' 6"	87"	16529	17718	10106	10219
1750 Pro Tiller	2012	17' 6"	95"	16606	17810	10082	10231
1750 Raptor DC	2012	17' 8"	96"	—	—	—	—
1750 Raptor SC	2012	17' 8"	96"	1661	17815	10090	10236
1750 Raptor WT	2012	17' 8"	96"	—	—	—	—
1750 Sport Angler	06-08	17' 1"	89"	16502	17711	10025	10159
1750 Sportfish I/O	97-00	17' 1"	89"	16537	17683	10141	—
1750 Sportfish O/B	97-05	17' 1"	89"	16545	17693	10136	10265
1750 Tournament Pro	97-98	17' 3"	88"	16529	177		

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CRESTLINER—CIĄG DALSZY								
18 Ambush	2012	18' 0"	79"	16554	17750	10070	10206	
18 Kodiak SC	2012	18' 0"	78"	16554	17750	10070	10206	
18 Kodiak Tiller	2012	18' 0"	78"	16607	17811	10083	10232	
18 Sportsman/SS/SC	04-12	18' 0"	78"	16554	17750	10070	10206	
1800 Pro	97-98	18' 2"	83"	16554	17750	10070	10206	
1800 Serenity	2005	18' 2"	95"	—	17583	10111	17575	
1800 Super Hawk I/O	01-02	17' 11"	95"	16538	17684	10142	10274	
1800 Super Hawk I/O	04-12	18' 2"	95"	16538	17684	10142	10274	
1800 Super Hawk O/B	01-02	17' 11"	95"	16546	17694	10137	10267	
1800 Super Hawk O/B	04-12	18' 2"	95"	16546	17694	10137	10267	
1800 Super Hawk O/B		18' 0"	95"	16546	17694	10137	10267	
1850 Commander	2012	18' 8"	94"	—	—	—	—	
1850 Dakota		18' 10"	92"	—	17584	10112	17576	
1850 Fish Hawk	04-05	18' 3"	96"	16546	17694	10137	10267	
1850 Fish Hawk	06-12	18' 6"	95.5"	16546	17694	10137	10267	
1850 Fish Hawk SC	05-12	18' 6"	95.5"	16611	17815	10090	10236	
1850 Fish Hawk WT	2102	18' 6"	95.5"	—	—	—	—	
1850 Phantom I/O	1994	18' 2"	87"	16506	17724	10032	10164	
1850 Pro Am SC	94-96	18' 10"	92"	16558	17787	10217	10240	
1850 Pro Tiller	2012	18' 8"	96"	16557	17716	10105	10218	
1850 Raptor DC	2012	18' 8"	96"	—	—	—	—	
1850 Raptor SC	2012	18' 8"	96"	16611	17815	10090	10236	
1850 Raptor WT	2012	18' 8"	96"	—	—	—	—	
1850 Sportfish	2012	18' 2"	96"	—	—	—	—	
1850 Sportfish I/O	97-08	18' 2"	95"	16546	17694	10137	10267	
1850 Sportfish O/B	97-04	18' 2"	95"	—	17583	10111	17575	
1852MT	2012	18' 0"	75"	16554	17750	10070	10206	
1860 CC	2012	18' 0"	85"	—	—	—	—	
1860 MSD	97-99	18' 2"	83"	16621	17048	—	—	
1860 SC	2012	18' 0"	85"	16611	17815	10090	10236	
1860/C 1860VDC/VDS/DLX	01-05	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206	
1880 Sport	96-04	17' 6"	96"	16570	17790	10114	10244	
1881 LX/Sport	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
1882 LX/Sport	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
1885 Sport Classic	05-08	18' 6"	101"	16570	17790	10114	10244	
1900 Phantom SST	98-02	19' 2"	95"	16547	17695	10138	10269	
1900 Super Hawk	2008	20' 1"	99"	—	17020	10028	10162	
1900 Super Hawk	2012	19' 7"	99"	—	17020	10028	10162	
192 Tournament	04-08	19' 2"	95"	16504	17713	10027	10161	
192 Tournament SC	06-07	19' 2"	95"	16558	17787	10217	10240	
1950 Sportfish I/O	05-12	19' 7"	100"	16508	17726	10034	10166	
1950 Sportfish I/O	94-95	19' 0"	96"	16507	17725	10033	10165	
1950 Sportfish O/B	05-12	19' 7"	100"	16508	17726	10034	10166	
1950 Sportfish O/B	94-96	19' 0"	96"	—	17584	10112	17576	
2000 Serenity	2005	20' 2"	99"	—	17030	10113	17577	
2000 Super Hawk I/O	2004	20' 1"	99"	16540	17686	10144	10276	
2000 Super Hawk O/B	2004	20' 1"	99"	16540	17686	10144	10276	
202 Tournament	04-12	20' 2"	100.5"	—	17800	10071	10205	
202 Tournament SC	06-12	20' 2"	100.5"	16612	17816	10094	10237	
202 Tournament WT	2012	20' 2"	100.5"	—	—	—	—	
2050 Phantom I/O	1994	20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166	
2050 Raptor	2012	20' 2"	100.5"	—	—	—	—	
2050 Sportfish I/O	97-04	20' 1"	99"	16508	17726	10034	10166	
2050 Sportfish O/B	97-04	20' 1"	99"	—	17030	10113	17577	
2070 CC	2012	20' 0"	96"	—	—	—	—	
2070 SC	2012	20' 0"	96"	16602	17806	10078	10027	
2070/C 2070 VDC/VDS/DLX	04-05	20' 6"	96"	16618	17822	—	—	
2080 CFI/Sport/Sport LX/Classic	96-04	18' 8"	96"	16570	17790	10114	10244	
2080 Sport/LX	2001	19' 8"	96"	—	—	10289	10330	
2081 Sport LX Cruise / Fishing	02-04	20' 0"	96"	—	—	10289	10330	
2082 Pontoon	2002	20' 0"	96"	—	—	10289	10330	
2085 CFI / Sport LX/Classic/Lsi Angler	04-08	20' 6"	102"	—	—	10289	10330	
2085 Sport LX / Sport Classic	2007	20' 6"	101"	—	—	10289	10330	
2150 Sportfish O/B	05-12	21' 11"	102"	16552	17728	10036	10168	
2150 Sportfish SST	2012	21' 11"	102"	—	—	—	—	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CRESTLINER—CIĄG DALSZY								
2281 Sport LX Cruise / Fishing	02-04	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
2282 Sport LX	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
2285 CFI	04-06	22' 7"	102"	16571	17791	10116	10245	
2285 LSi Angler / O/B	02-07	22' 7"	102"	16571	17791	10116	10245	
2285 Sport LX	2007	22' 6"	101"	16571	17791	10116	10245	
2480 Sport / LX Cruise / Fishing	98-01	24' 0"	96"	—	—	10290	10331	
2485 LSi / Angler / l/o O/B	94-05	24' 0"	102"	—	—	10290	10331	
2485 LSi Angler / O/B	04-07	24' 7"	102"	—	—	10290	10331	
2485 Sport LX	2007	24' 7"	101"	—	—	10290	10331	
2485 Sport LX	04-05	24' 6"	102"	—	—	10290	10331	
2685 LSi Sterndrive	04-07	25' 6"	102"	16572	17792	10117	10247	
Angler 1400 Tiller/SC	05-06	14' 0"	79"	16605	17809	10071	10230	
Angler 16 SC	99-02	16' 5"	76"	16526	17459	15429	15428	
Angler 16 Tiller	99-02	16' 5"	76"	16555	17456	10093	10212	
Angler 1600	2002	16' 0"	82"	16555	17456	10093	10212	
Angler 1600 Tiller/SC	02-06	16' 0"	84"	16526	17459	15429	15428	
Angler 1600T	2004	16' 0"	84"	16556	17714	10104	10215	
Angler 1650 Sport	2005	16' 3"	87"	16593	17719	10101	10216	
Apollo 660	1986	16' 4"	83"	16501	17710	10023	10158	
Canadian 14 SC/Tiller	04-08	14' 7"	73"	16511	17454	10087	10208	
Canadian 16 SC/Tiller	04-08	16' 7"	75"	16513	17455	10092	10211	
Canadian 1650	07-08	16' 5"	87"	16502	17711	10025	10159	
Canadian 18 SC	04-08	18' 0"	79"	16607	17811	10083	10232	
Canadian 1850	07-08	18' 2"	95.5"	16546	17694	10137	10267	
CL 16 Bass	1999	16' 1"	73"	16520	17744	10067	10195	
CL 17 Bass	1999	17' 0"	73"	16553	17748	10069	10204	
CMV 1750	04-07	17' 2"	91"	16529	17718	10106	10219	
CMV 1850	04-07	18' 1"	95"	16557	17716	10105	10218	
Commander 14		14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208	
Commander 16	86-87	16' 3"	68"	16513	17455	10092	10211	
Commander 16 W	1987	16' 3"	77"	16555	17456	10093	10212	
Commander 2-S	1987	16' 3"	77"	16555	17456	10093	10212	
Commander V 16	89-90	16' 8"	75"	16555	17456	10093	10212	
Commodore 14	1986	14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208	
Commodore V 14	89-90	14' 5"	69"	16511	17454	10087	10208	
Crusader 160 Angler	86-90	16' 0"	78"	16555	17456	10093	10212	
Crusader 160 O/B	1986	16' 0"	86"	16501	17710	10023	10158	
Crusader 165 I/O	1986	16' 0"	86"	16551	17722	10029	—	
Crusader 170 Sport Fish O/B	87-89	17' 2"	92"	16502	17711	10025	10159	
Crusader 175 I/O	1987	17' 2"	92"	16505	17723	10030	10163	
Crusader 180 Angler		18' 0"	89"	16503	17712	10026	10160	
Crusader 180 O/B	86-87	18' 0"	86"	16503	17712	10026	10160	
Crusader 185 I/O	86-87	18' 0"	86"	16506	17724	10032	10164	
Crusader 2015	86-89	22' 4"	96"	16533	17589	10131	10259	
Crusader 205 Cuddy	86-87	20' 2"	91"	16531	17587	10129	10257	
Crusader 205 Open Bow	86-87	20' 2"	91"	16508	17726	10034	10166	
Crusader 205 Rampage	1986	20' 1"	96"	16508	17726	10034	10166	
Crusader 2105 Runabout		20' 6"	96"	16532	17588	10130	10258	
Crusader 770 O/B		17' 4"	86"	16502	17711	10025	10159	
Crusader 775 Rampage	1986	17' 3"	86"	16505	17723	10030	10163	
CX 1650/GS 16SS	00-06	16' 0"	71"	16518	17774	10054	10181	
CX 17	07-08	17' 1"	87"	16599	17803	10075	10224	
CX 1754	00-06	17' 0"	76"	16553	17748	10069	10204	
CX 1754 Crappie	04-06	17' 0"	76"	16553	17748	10069	10204	
CX 178	1999	17' 8"	78"	16554	17750	10070	10206	
CX 1860	00-06	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206	
CX 19	07-08	18' 9"	90"	16600	17804	10076	10225	
CXJ 1655	06-08	16' 2"	76"	16520	17744	10067	10195	
CXJ 1760	06-08	17' 0"	81"	16599	17803	10075		

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CRESTLINER-CIĄG DALSZY								
Explorer 17		17' 3"	77"	16528	17461	10103	10214	
Fish & Ski SST		18' 2"	87"	16503	17712	10026	10160	
Jon C 1652 V	2004	16' 0"	75"	16513	17455	10067	10195	
Jon C 1652 V / VS	07-08	16' 2"	76"	16513	17455	10092	10211	
Jon C 1652 V/VS/DS Deluxe	04-06	16' 0"	75"	16520	17744	10092	10211	
Jon C 1752 SV	2004	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204	
Jon C 1754 VDC	04-05	17' 0"	75"	16510	17453	10086	10207	
Jon C 1754 VDS	04-05	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10207	
Jon C 1756 VDC Deluxe	04-05	17' 0"	77"	16554	17750	10069	10204	
Jon C 1860 V/VS	07-08	18' 0"	90.5"	16600	17804	10076	10225	
Jon C 1860 VDC Deluxe	04-05	18' 0"	81"	16615	17820	—	—	
Jon C 1860 VDS	2004	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206	
Jon C 2070 V/VS	04-06	20' 6"	96"	16602	17806	10078	10227	
Jon C 2070 V/VS	07-08	20' 6"	90.5"	16602	17806	10078	10227	
Jon C 2070 VDC/VDS Deluxe	04-05	20' 6"	96"	16618	17822	—	—	
Jon CR 1232	04-12	11' 10"	48"	16614	17818	—	—	
Jon CR 1236	04-12	11' 11"	56"	16615	17819	—	—	
Jon CR 1436	04-12	14' 0"	57"	16522	17040	—	—	
Jon CR 1448 / 1448 M	04-12	14' 0"	70"	16523	17044	—	—	
Jon CR 1648 / 1648 M	04-12	15' 10"	70"	16525	17046	—	—	
Jon CR 1852 MT	04-12	18' 0"	75"	16621	17048	—	—	
Kodiak 14 / 14 DLX	95-98	14' 0"	71"	16511	17454	10087	10208	
Kodiak 16 / 16 DLX	95-98	16' 0"	71"	16513	17455	10092	10211	
Kodiak 18 / 18 SC	95-98	17' 5"	78"	16528	17461	10103	10214	
Maverick V 170	89-90	17' 3"	81"	16517	17776	10055	10182	
Maverick V 180	1989	17' 5"	86"	—	17582	10110	17574	
Mirage 1700	06-07	17' 1"	89"	16545	17693	10136	10265	
Mirage 1800	06-07	18' 2"	95"	16546	17694	10137	10267	
Mirage 2000	06-07	20' 1"	99"	—	17020	10028	10162	
MSD 1448 / 1448	96-99	14' 0"	70"	16523	17044	—	—	
MSD 1648 / 1648	96-99	16' 0"	70"	16525	17046	—	—	
MSD 1860	1999	18' 2"	83"	16621	17048	—	—	
Muskie Pro 14	1986	14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208	
Muskie Pro 16	86-90	16' 3"	68"	16513	17455	10092	10211	
Muskie Pro 16 XL	1986	16' 3"	75"	16513	17455	10092	10211	
Muskie Pro 550	1986	15' 2"	72"	—	17732	10041	—	
Muskie Pro MP14W	89-90	14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208	
Muskie Pro MP16W	89-90	16' 3"	77"	16555	17456	10093	10212	
Night Hawk 16	93-95	15' 11"	68"	16513	17455	10092	10211	
Night Hawk 1640 DLX	94-95	16' 4"	75"	16555	17456	10093	10212	
Nordic 18 I/O	1986	18' 0"	82"	16506	17724	10032	10164	
Nordic 18 O/B	1986	18' 0"	82"	16503	17712	10026	10160	
Nordic 19 O/B	1986	19' 0"	88"	16504	17713	10027	10161	
Nordic 22 I/O		21' 8"	92"	16552	17728	10036	10168	
Nordic Sport Fish 18	1986	18' 0"	82"	16503	17712	10026	10160	
Nordic Sport Fish 19	1986	19' 0"	88"	16504	17713	10027	10161	
North Star 16	86-89	16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158	
Sport Fish 16		16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158	
Sport Fish 22		21' 8"	92"	16552	17728	10036	10168	
Sportsman 12		12' 1"	52"	16510	17453	10086	10207	
Super Hawk 16	1986	16' 3"	77"	16555	17456	10093	10212	
Super Seaman 14	86-87	14' 0"	58"	16511	17454	10087	10208	
TC 17	2012	17' 0"	85"	16599	17803	10075	10224	
TC 18	2012	18' 3"	91"	16600	17804	10076	10225	
Tournament Pro 1750	97-98	17' 3"	88"	16529	17718	10106	10219	
V 14 Fish Hawk DLX	1989	14' 5"	69"	16512	17457	10091	10209	
V 16 Fish Hawk DLX	1990	16' 8"	75"	16555	17456	10093	10212	
V-150 Mirage O/B	87-90	15' 0"	78"	16500	17709	10022	10157	
V-160	1987	16' 4"	76"	16555	17456	10093	10212	
V-160 Mirage O/B/Sport Fish/SST	87-93	16' 5"	78"	16501	17710	10023	10158	
V-160 Pro-Am		16' 5"	82"	16518	17774	10054	10181	
V-165 Mirage I/O	87-93	16' 5"	78"	16551	17722	10029	—	
V-170 /Deluxe	1987	17' 5"	76"	16559	17761	10139	10203	
V-170 Phantom Eagle	87-89	17' 6"	78"	—	17582	10110	17574	
V-170 Phantom Sport Fish		17' 3"	77"	16502	17711	10025	10159	
V-170 Phantom/Sport Fish	1993	17' 6"	83"	16503	17712	10026	10160	
V-170 Pro-Am		17' 6"	87"	16517	17776	10055	10182	
V-175 Phantom	1987	17' 3"	77"	16505	17723	10030	10163	
V-175 Phantom/Sport Fish	1993	17' 6"	83"	16506	17724	10032	10164	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CRESTLINER-CIĄG DALSZY								
V-180 Center Console		18' 2"	87"	—	17780	15412	15403	
V-180 Deluxe	87-89	18' 2"	87"	16516	17775	10056	10183	
V-180 Phantom	87-92	18' 2"	87"	16503	17712	10026	10160	
V-180 Sport Fish	1993	18' 2"	87"	16503	17712	10026	10160	
V-1810 Pro-Am		18' 10"	92"	16561	17773	15411	15401	
V-185 Open Bow	1989	18' 1"	81"	16506	17724	10032	10164	
V-185 Phantom/Sport Fish	1993	18' 2"	87"	16503	17712	10026	10160	
V-190 Center Console	87-89	19' 0"	96"	—	17737	10150	15404	
V-190 Sabre Open Bow	87-90	19' 0"	96"	16504	17713	10027	10161	
V-195 Open Bow	89-90	19' 2"	86"	16507	17725	10033	10165	
V-195 Sabre	87-90	19' 0"	96"	16507	17725	10033	10165	
V-200 CC	7-89	20' 4"	96"	—	17738	10151	15405	
V-205 Sabre	86-95	20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166	
V-215 Cuddy	89-90	21' 5"	96"	16533	17589	10131	10259	
V-215 Open Bow	89-90	21' 5"	96"	16552	17728	10036	10168	
V-225		22' 4"	96"	16552	17728	10036	10168	
VT 17	2012	17' 6"	91"	16600	17804	10076	10225	
VT 19	2012	19' 0"	91"	16601	17805	10077	10226	
X-120	98-02	12' 1"	58"	16510	17453	10086	10207	
X-140	99-02	14' 0"	60"	16511	17454	10087	10208	
X-160	98-02	15' 10"	69"	16513	17455	10092	10211	
XCR 1256V	04-07	12' 1"	56"	16510	17453	10086	10207	
XCR 1257V	2012	12' 1"	57"	16510	17453	10086	10207	
XCR 1457V	2012	13' 11"	57"	—	—	—	—	
XCR 1462V	04-07	13' 8"	62"	16511	17454	10087	10208	
XCR 1467V	2012	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
XCR 1467VWT	2012	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
XCR 1667V	04-12	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211	
CROWLINE								
176 BR/Sport	96-98	17' 6"	90"	16538	17684	10142	10274	
180 BR	2004	19' 1"	96"	16539	17685	10143	10275	
180 BR / 180 BR Sport	98-08	18' 0"	92"	16538	17684	10142	10274	
180 BR z platformą do pływania	2004	20' 7"	96"	16541	17687	10145	10277	
182 BR / 12 BR CD / 180 BR LPX	96-00	18' 2"	96"	16538	17684	10142	10274	
185 SS	2008	18' 5"	92"	16538	17684	10142	10274	
19 SS	2008	19' 1"	92"	16539	17685	10143	10275	
192 BR / 192 BR Sport	98-04	19' 1"	96"	16539	17685	10143	10275	
196 BR		19' 6"	102"	16540	17686	10144	10276	
200 LS	2008	20' 8"	102"	16540	17686	10144	10276	
202 BR	96-04	20' 2"	102"	16540	17686	10144	10276	
202 BR LPX	2004	22' 5"	102"	16543	17689	10147	10279	
205 CCR	99-02	20' 4"	102"	—	17568	—	—	
206 LS	2004	19' 6"	102"	16539	17685	10143	10275	
206 LS z platformą do pływania	2004	21' 6"	102"	16542	17688	10146	10278	
210 BR / 210 BR LX	02-04	20' 4"	102"	16540	17686	10144	10276	
210 CCR	98-00	21' 0"	102"	16532	17588	10130	10258	
210 LS	2008	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277	
210 LX	2004	20' 4"	102"	16540	17686	10144	10276	
210 LX z platformą do pływania	2004	22' 4"	102"	16543	17689	10147	10279	
210LS	2008	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277	
212 DB	00-03	21' 2"	102"	16575	17795	10315	10189	
215 CCR	02-09	21' 1"	102"	16532	17588	10130	10258	
216 LS	2004	20' 4"	102"	16540	17686	10144	10276	
216 LS z platformą do pływania	2004	22' 4"	102"	16542	17688	10146	10278	
216 Razor LS	2004	20' 4"	102"	16540	17686	10144	10276	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
CROWNLINE—CIĄG DALSZY								
230 CCR	03-08	23' 6"	102"	16534	17590	10132	10261	
230 CCR	00-02	23' 0"	102"	16534	17590	10132	10261	
230 LS	2008	24' 0"	102"	—	17801	10072	10210	
235 CCR	2004	23' 0"	102"	16534	17590	10132	10261	
235 CCR z platformą do pływania	2004	24' 11"	102"	—	17592	10134	—	
238 DB	00-03	23' 7"	102"	16577	17797	10317	10191	
239 DB	02-03	23' 7"	102"	16577	17797	10317	10191	
240 EX	2004	22' 6"	102"	16576	17796	10316	10190	
240 EX z platformą do pływania	04-08	24' 6"	102"	16578	17798	10318	10199	
242 CR	00-03	24' 1"	102"	16578	17798	10318	10199	
248 BR	99-00	24' 8"	102"	16578	17798	10318	10199	
252 EX	2008	25' 6"	102"	16579	17799	10319	10200	
260 EX	2004	24' 6"	102"	16578	17798	10318	10199	
262 EX	2008	26' 6"	102"	16619	17823	10096	10239	
CRUISERS, INC.								
1950 Vee Sport	1987	18' 6"	90"	16507	17725	10033	10165	
201 Sea Devil	85-86	20' 3"	93"	16532	17588	10130	10258	
202 Baron/SX	85-86	20' 3"	93"	16531	17587	10129	10257	
220 C/220/Barnegat	85-87	22' 0"	96"	16533	17589	10131	10259	
222 Baron	85-86	22' 0"	96"	16533	17589	10131	10259	
Lazer 1900	85-86	18' 6"	90"	16530	17586	10128	10256	
Lazer 2000	1985	20' 3"	93"	16531	17587	10129	10257	
Lazer 2200	85-86	22' 0"	96"	16533	17589	10131	10259	
CYPRESS CAY								
250 Cancun	2009	27' 0"	102"	—	—	10291	10332	
250 Cancun BCS	2009	27' 0"	102"	—	—	10291	10332	
220 Cancun	2009	24' 0"	102"	—	—	10290	10331	
250 Cozumel	2009	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
220 Cozumel	2009	23' 0"	102"	—	—	10290	10331	
250 Cabana	2009	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
220 Cabana	2009	23' 0"	102"	—	—	10290	10331	
200 Cabana	2009	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
220 Angler	2009	23' 0"	102"	—	—	10290	10331	
220 Stripper	2009	23' 0"	102"	—	—	10290	10331	
DISCOVERY MARINE, INC.								
D'Lite 12	1994	12' 2"	56"	16510	17453	10086	10207	
D'Lite 12		12' 1"	57"	16510	17453	10086	10207	
D'Lite 14	93-94	14' 2"	57"	16511	17454	10087	10208	
Shuttle 2000F/2000D	93-94	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
Shuttle 2400 D	93-94	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
Voyager 14		14' 2"	57"	16511	17454	10087	10208	
Voyager 14	1993	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
Voyager 14	1994	13' 11"	68"	16511	17454	10087	10208	
Voyager 16	1994	15' 10"	67"	16513	17455	10092	10211	
Voyager 16	1993	15' 9.5"	67"	16513	17455	10092	10211	
Voyager D14T / Voyager D14C	1994	13' 11"	68"	16511	17454	10087	10208	
Voyager D14T/D14C	1993	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
Voyager D16T/D16C	1993	15' 10"	67"	16513	17455	10092	10211	
Voyager SS14T / Voyager SS14C	1993	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
Voyager SS14T/SS14C	1993	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
Voyager SS16T / Voyager SS16C	1994	15' 9.5"	67"	16513	17455	10092	10211	
Voyager SS16T/SS16C	1993	15' 10"	67"	16513	17455	10092	10211	
DIXIE BOATWORKS								
116		15' 8"	65"	16513	17455	10092	10211	
214		14' 3"	59"	16511	17454	10087	10208	
Bandit 170 I/O		17' 0"	80"	16505	17723	10030	10163	
Bandit 170 O/B		17' 0"	80"	16502	17711	10025	10159	
Cheater/171 Fish & Ski		17' 0"	80"	—	17582	10110	17574	
Classic 187 I/O		18' 1"	86"	16506	17724	10032	10164	
Family Cruiser 521		21' 1"	96"	16509	17727	10035	10167	
Fisherman 316		16' 0"	69"	16527	17460	10102	10213	
Hustler 188 I/O		18' 1"	85"	16506	17724	10032	10164	
Hustler 188 O/B		18' 1"	85"	16503	17712	10026	10160	
Mate 166		15' 3"	74"	—	17550	—	—	
Performer 199		19' 1"	91"	16507	17725	10033	10165	
Renegade 156		16' 3"	75"	16501	17710	10023	10158	
Runabout 156		15' 4"	74"	16500	17709	10022	10157	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
DIXIE BOATWORKS—CIĄG DALSZY								
Super Skier 199		19' 0"	90"	16507	17725	10033	10165	
Super Skier 299		19' 1"	91"	16507	17725	10033	10165	
Swinger 190 I/O		18' 0"	85"	16506	17724	10032	10164	
Swinger 190 O/B		18' 0"	85"	16503	17712	10026	10160	
Tom Cat		21' 1"	96"	16509	17727	10035	10167	
Top of the Line 721		21' 1"	96"	16509	17727	10035	10167	
Versatility 187		18' 1"	86"	16503	17712	10026	10160	
DOLPHIN								
16' Renegade Pro	2004	15' 10"	72"	—	—	—	—	
16' Renegade Tiller	2004	15' 10"	72"	—	—	—	—	
16' Super Skiff Pro	2004	15' 10"	72"	—	—	—	—	
16' Super Skiff Tiller	2004	15' 10"	72"	—	—	—	—	
17' Super Skiff Pro	2004	—	—	—	—	—	—	
18' BackCountry Pro	2004	17' 10"	91"	—	—	—	—	
22' Bull Dolphin	2004	23' 8"	98"	—	—	—	—	
Fisherman I	1987	15' 3"	75"	—	17552	—	—	
Gemini 170 I/O	87-89	16' 9"	85"	16505	17723	10030	10163	
Gemini 170 O/B	87-89	16' 9"	85"	16502	17711	10025	10159	
Gemini 190/Super Sport	87-89	18' 9"	92"	16507	17725	10033	10165	
Gemini Cuddy/S.S. BR Cuddy	1989	18' 9"	92"	16530	17586	10128	10256	
Sea Trek	1987	21' 9"	96"	16533	17589	10131	10259	
Sea Trek II	1987	21' 10"	96"	16552	17728	10036	10168	
Sea Trek S. S.	1987	21' 10"	96"	16552	17728	10036	10168	
Sea Trek S. S. Cuddy	1987	21' 10"	96"	16552	17728	10036	10168	
DONZI								
182 Medallion	1995	18' 3"	92"	16538	17684	10142	10274	
18C	2004	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274	
19 LXR	1998	19' 3"	96"	16539	17685	10143	10275	
21 LXR	1998	21' 3"	102"	16541	17687	10145	10277	
210 Medallion	1995	21' 0"	102"	16532	17588	10130	10258	
212 Medallion	1995	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277	
222X	2004	22' 3"	93"	16542	17688	10146	10278	
232F	2004	24' 5"	102"	16543	17689	10147	10279	
Hornet III		21' 0"	94"	16541	17687	10145	10277	
Minx	1987	20' 1"	84"	16540	17686	10144	10276	
Ragazza R-17	1987		87"	16505	17723	10030	10163	
Ragazza R-19		18' 7"	88"	16507	17725	10033	10165	
Ragazza R-21	1987	21' 0"	98"	16509	17727	10035	10167	
Sweet 16	1995	16' 8"	82"	16537	17683	10141	—	
Z-20	99-00	19' 3"	96"	16539	17685	10143	10275	
Z-21 /ZB-21		21' 0"	99"	16541	17687	10145	10277	
Z-22	00-01	21' 3"	102"	16541	17687	10145	10277	
Z-22 Cuddy	2000	21' 3"	102"	16532	17588	10130	10258	
Z-23 Sport	2002	23' 4"	102"	16582	17882	10323	17891	
DORAL								
170 O/B	96-98	16' 8"	83"	16545	17693	10136	10265	
170 O/B	99-01	16' 10"	82"	16545	17693	10136	10265	
185 I/O	95-98	18' 7"	88"	16539	17685	10143	10275	
185 I/O	99-00	18' 6"	87"	16539	17685	10143	10275	
185 O/B	96-02	18' 7"	88"	16547	17695	10138	10269	
185 O/B	99-01	18' 6"	87"	16547	17695	10138	10269	
190 BR	99-02	19' 2"	96"	16539	17685	10143	10275	
190 Center Console	97-98	18' 5"	87"	—	17780	15412	15403	
190 Cuddy	00-02	19' 2"	96"	16530	17586	10128	10256	
200 I/O	96-99	20' 1"	93"	16540	17686	10144	10276	
216 Cuddy I/O	96-02	20' 1"	93"	16531	17587	10129	10257	
220 Center Console	97-98	21' 9"	94"	—	17741	10153	15407	
230 BR	96-99	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279	
230 BR	00-01	23' 6"	102"	16543	17689	10147	10279	
230 CC	99-02	23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263	
240 Center Console	97-98	23' 0"	102"	—	17782	10154	15408	
Cachet 205EX (z platformą)		20' 1"	93"	16541	17687	10145	10277	
Image 180BR O/B (z platformą)		18' 7"	88"	16547	17695	10138	10269	
Image 185BR I/O (z platformą)		18' 7"	88"	16539	17685	10143	10275	
Image 200BR I/O (z platformą)		20'						

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
DURA NAUTIQUE							
DN 12	2002	11' 8"	55"	16510	17453	10086	10207
DN 1436	2002	14' 1"	54"	16522	17040	—	—
DN 16T/16SST	2002	16' 0"	70"	16513	17455	10092	10211
DN B-14/B-14T/B-14SST	2002	14' 4"	65"	16511	17454	10087	10208
DURACRAFT							
1436 /FLS	99-02	14' 6"	54"	16522	17040	—	—
1436 /LH	99-06	14' 6"	54"	16522	17040	—	—
1518 BF/DS		14' 6"	53"	16519	17742	10066	10194
1520 Sport Vee		15' 4"	67"	16512	17457	10091	10209
1520 SS CPAW		15' 4"	67"	16519	17742	10066	10194
1542 /F/FLS	96-06	14' 9"	61"	16522	17040	—	—
1542 CCP	96-00	15' 6"	61"	16520	17744	10067	10195
1542 Crappie	2006	14' 9"	61"	16519	17742	10066	10194
1542 FLS Crappie	2004	14' 9"	60"	16519	17742	10066	10194
1542 SF/DS/SS/SSS/GOV Bass	96-02	14' 8"	61"	16519	17742	10066	10194
1542 SOV/SVCRS	2004	14' 9"	60"	16519	17742	10066	10194
1542 SS CP/SV/W Pacer		15' 0"	61"	16519	17742	10066	10194
1542 SSS / 1542 SS / 1542 SSCP	84-85	15' 1"	61"	16519	17742	10066	10194
1542 SVCRS	2004	14' 9"	60"	16519	17742	10066	10194
1542 Xtreme Panfish	2004	14' 9"	61"	16524	17042	—	—
1548 /FLS	99-04	14' 10"	66"	16523	17044	—	—
1548 F Bass	98-00	14' 9"	68"	16519	17742	10066	10194
1548 SOV/SVCRS	2004	14' 10"	66"	16519	17742	10066	10194
1548 Xtreme Panfish	2004	14' 10"	66"	16524	17042	—	—
1642 BCCP/SS/CP	84-85	16' 0"	61"	16520	17744	10067	10195
1642 Sport Vee	83-84	16' 0"	62"	16520	17744	10067	10195
1648 Bass	2004	16' 5"	67"	16520	17744	10067	10195
1648 FLS	2004	15' 8"	66"	16524	17042	—	—
1648 SV	2004	16' 5"	67"	16520	17744	10067	10195
1648 SV Bass	98-04	16' 4"	68"	16520	17744	10067	10195
1648 SVCRS/SVCRS	02-04	16' 5"	67"	16520	17744	10067	10195
165 Xtreme Fish 'n Hunt	2004	16' 4"	70"	16519	17742	10066	10194
1650 Crappie	2006	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
1650 MV Basic Jon	2006	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
1660 SV	2004	16' 5"	80"	16521	17746	10068	10202
1660 SV Bass	1998	16' 6"	82"	16521	17746	10068	10202
169 DVS	2006	16' 9"	92"	16521	17746	10068	10202
1720 Sport Vee	83-84	17' 0"	67"	16553	17748	10069	10204
1720 SS CPAW	83-84	17' 4"	67"	16553	17748	10069	10204
1720 SSCP	83-85	17' 4"	67"	16553	17748	10069	10204
1748 /FLS	99-04	16' 10"	66"	16621	17048	—	—
1748 F Bass/FCRC	98-02	16' 9"	68"	16553	17748	10069	10204
1748 FCRC	2004	16' 10"	66"	16520	17744	10067	10195
1748 FLS	98-04	16' 10"	66"	16621	17048	—	—
175 Xtreme	2004	17' 4"	71"	—	17749	10064	15426
1750 Basic Bass	2006	17' 4"	71"	16553	17748	10069	10204
1750 Basic Bay	2006	17' 4"	71"	—	—	—	—
1750 Bass	2006	17' 4"	71"	16553	17748	10069	10204
1754 Bass/SVCRS	02-04	17' 8"	73"	16554	17750	10070	10206
1754 SV	99-04	17' 8"	73"	16621	17048	—	—
1754 SVCR	98-00	17' 6"	73"	16553	17748	10069	10204
1754 SVCRS/SVCRS	2004	17' 8"	73"	—	17749	10064	15426
176 Xtreme	2004	17' 4"	81"	—	17749	10064	15426
178 DLX Bass	2006	17' 8"	74"	16553	17748	10069	10204
186 Xtreme	2004	18' 9"	81"	16554	17750	10070	10206
1860 Basic Bay	2006	18' 5"	80"	—	10326	—	—
1860 Bay	2006	18' 5"	80"	—	10326	—	—
1860 MPFCX	2004	18' 5"	80"	16554	17750	10070	10206
1860 ST	96-00	18' 0"	84"	16516	17775	10056	10183
1860SV	04-06	18' 5"	80"	16554	17750	10070	10206
2074 Bay	2006	20' 0"	94"	—	10328	—	—
650 MPFC	2002	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
650 MPFCX	2004	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
650MV	2004	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
750 Bass/FD	02-04	17' 4"	71"	16553	17748	10069	10204
750 Fish & Duck	04-06	17' 4"	71"	16553	17748	10069	10204
750Bass	2004	17' 4"	71"	16553	17748	10069	10204
Xtreme Playmate	2004	15' 2"	76"	16525	17046	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
DURO BOAT							
Duro Boat 12		12' 0"	65"	16510	17453	10086	10207
Duro Boat 12D		11' 8"	62"	16510	17453	10086	10207
Duro Boat 14		14' 0"	65"	16511	17454	10087	10208
Duro Boat 15		15' 0"	72"	16512	17457	10091	10209
Duro Boat 16		15' 11"	77"	16555	17456	10093	10212
DYNASTY							
156 Elanti	1992	16' 6"	85"	16501	17710	10023	10158
170 Apollo Sport		16' 10"	86"	16505	17723	10030	10163
170 Elanti	1997	16' 10"	85"	16537	17683	10141	—
170 Fish/Ski		16' 10"	86"	16505	17723	10030	10163
170 Magnum		16' 10"	86"	16505	17723	10030	10163
170 Regency	1991	16' 10"	86"	16505	17723	10030	10163
170 Triton		16' 10"	86"	16505	17723	10030	10163
171 Elanti/BR	93-95	16' 9"	85"	16537	17683	10141	—
175 Dynasty	1998	16' 10"	85"	16537	17683	10141	—
176 Elanti		17' 6"	85"	16504	17713	10027	10161
176 Elanti BR	93-95	16' 9"	85"	16545	17693	10136	10265
180 Elanti/BR	96-97	17' 10"	87"	16538	17684	10142	10274
181 Elanti/BR	92-93	17' 10"	87"	16538	17684	10142	10274
185 Dynasty	1998	18' 10"	94"	16539	17685	10143	10275
190 Apollo Sport	1986	18' 6"	93"	16507	17725	10033	10165
190 Dynasty	1998	19' 0"	95"	16539	17685	10143	10275
190 Elan	1997	18' 10"	94"	16539	17685	10143	10275
190 Elanti Cuddy	1996	18' 10"	93"	—	17566	—	—
190 Fish/Ski	86-91	18' 6"	93"	16507	17725	10033	10165
190 Magnum	1986	18' 6"	93"	16507	17725	10033	10165
190 Regency	91-92	18' 6"	93"	16530	17586	10128	10256
190 Triton		18' 6"	93"	16507	17725	10033	10165
191 Elanti/190 Elanti B/R	92-97	18' 8"	94"	16539	17685	10143	10275
192 Elan		18' 8"	94"	16539	17685	10143	10275
192 Release		18' 7"	96"	—	17737	10150	15404
195 Elan Bow Rider	93-95	18' 8"	94"	16539	17685	10143	10275
208 Elan	1991	20' 8"	96"	16541	17687	10145	10277
210 Dynasty	1998	21' 2"	98"	16541	17687	10145	10277
210 Elan	1997	20' 8"	96"	16541	17687	10145	10277
211 Elanti Bow Rider	92-96	20' 8"	96"	16541	17687	10145	10277
211 Elanti Cuddy	1997	20' 8"	96"	16532	17588	10130	10258
215 Elan Cuddy	93-96	20' 8"	96"	16532	17588	10130	10258
220 Cuddy	1991	22' 0"	96"	16533	17589	10131	10259
222 Release	1992	22' 0"	96"	—	17741	10153	15407
230 Elan	1997	23' 0"	99"	16543	17689	10147	10279
230 Elan Cuddy	1997	23' 0"	99"	16543	17689	10147	10279
230 Elan Cuddy	1995	23' 0"	96"	16534	17590	10132	10261
230 Elanti Cuddy	1997	23' 0"	99"	16534	17590	10132	10261
231 BR	1995	23' 0"	96"	16543	17689	10147	10279
Apollo Cuddy	1986	18' 7"	93"	16530	17586	10128	10256
Sport		18' 6"	93"	16530	17586	10128	10256
Triton	1986	17' 0"	86"	16505	17723	10030	10163
Triton 190		18' 6"	93"	16507	17725	10033	10165
DYNA-TRAK: PATRZ EBBTIDE							
EBBTIDE							
180 Bow Rider	2005	18' 4"	90"	16503	17712	10026	10160
182 XL	1997	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
188 SE Bow Rider OB z platformą do pływania	2012	18' 4"	90"	16546	17694	10137	10267
188 SE Bow Rider z platformą do pływania	2012	18' 4"	90"	16538	17684	10142	10274
190 Bow Rider	2005	18' 8"	97"	16504	17713	10027	10161
190 XY		19' 1"	90"	16539	17685	10143	10275
1900 Bow Rider z wykładziną	2005	18' 8"	97"	16504	17713	10027	10161
192 SE Bow Rider z platformą do pływania	2012	18' 4"	90"	16538	17684	10142	10274
195 XL	1997	19' 1"	90"	16539	17685	10143	10275
200 Bow Rider	2005	19' 8"	102"	—	17020	10028	10162
2000 Bow Rider z wykładziną	05-08	19' 8"	102"	16540	17686	10144	10276
202 SE Bow Rider z platformą do pływania	2012	20' 4"	97"	16540	17686	10144	10276
202 SE Cuddy z platformą do pływania	2012	20' 4"	97"	—	17567	—	—

DURA NAUTIQUE - EBBTIDE

290 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
EBBTIDE-CIĄG DALSZY							
2100 Bow Rider z wykładziną	2005	20' 10"	102"	16541	17687	10145	10277
2100 Fun Cruiser	2005	21' 6"	102"	16575	17795	10315	10189
2100 Outboard Fun Cruiser	2012	21' 6"	102"	16580	17880	10321	17899
2100 Sport Cuddy z wykładziną	2005	20' 10"	102"	—	17568	—	—
215 SE Bow Rider z platformą do pływania	2012	21' 8"	102"	16541	17687	10145	10277
2200 Bow Rider z wykładziną	03-05	21' 8"	102"	16542	17688	10146	10278
2200 Dual Console Fun Cruiser z platformą do pływania	2012	23' 2"	102"	16577	17797	10317	10191
2200 Single Console Fun Cruiser z platformą do pływania	2012	23' 2"	102"	16582	17882	10323	17891
224 SE Bow Rider z platformą do pływania	2012	23' 2"	102"	16543	17689	10147	10279
224 SE Cuddy z platformą do pływania	2012	23' 2"	102"	—	17570	—	—
2240 Extreme Bow Rider z platformą do pływania	2012	23' 2"	102"	16543	17689	10147	101279
2300 Bow Rider z wykładziną	03-05	23' 2"	102"	16543	17689	10147	10279
2300 Sport Cuddy z wykładziną	03-05	23' 2"	102"	—	17570	—	—
2300 SS Bow Rider z platformą do pływania	2012	23' 2"	102"	16543	17689	10147	101279
2300 Z-Trak SS Bow Rider z platformą do pływania	2012	23' 2"	102"	16543	17689	10147	101279
2400 Dual Console Fun Cruiser	03-05	23' 8"	102"	16577	17797	10317	10191
2400 Outboard Fun Cruiser	2012	23' 7"	102"	—	—	—	—
2400 Z-Trak Sport Cuddy z platformą do pływania	2012	25' 6"	102"	—	17572	—	—
2440 SS Bow Rider z platformą do pływania	2012	25' 5"	102"	—	17802	10073	10221
2440 SS Cuddy z platformą do pływania	2012	25' 5"	102"	—	17572	—	—
2440 Z-Trak SS Bow Rider w/sim platform	2012	25' 5"	102"	—	17802	10073	10221
2460 Z-Trak SS Dual Console Fun Cruiser	2012	24' 6"	102"	16578	17798	10318	10199
2460 Z-Trak SS Single Console Fun Cruiser	2012	24' 6"	102"	16583	17883	10324	17892
2500 Mid-Cabin Cruiser	03-05	24' 8"	102"	—	17572	—	—
Campione 166	—	16' 8"	81"	16545	17693	10136	10265
Campione 180	2002	18' 4"	90"	16538	17684	10142	10274
Campione 180	—	18' 0"	87"	16546	17694	10137	10267
Campione 180 Bow Rider	02-05	18' 4"	90"	16538	17684	10142	10274
Campione 182 Bow Rider	02-03	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
Campione 182 XL / Campione 182 F&S	96-99	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
Campione 185	—	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
Campione 188 Bow Rider	99-00	18' 8"	97"	16539	17685	10143	10275
Campione 190 Bow Rider	02-05	18' 8"	97"	16539	17685	10143	10275
Campione 190 XY/Sport F&S	96-98	19' 1"	90"	16539	17685	10143	10275
Campione 195 / 195 F&S	96-98	19' 1"	90"	16539	17685	10143	10275
Campione 195 Cuddy	96-98	19' 1"	90"	16530	17586	10128	10256
Campione 198	98-00	19' 8"	101"	16540	17686	10144	10276
Campione 200 Bow Rider	02-05	19' 8"	102"	16540	17686	10144	10276
Campione 200 I/O	—	19' 11"	96"	16540	17686	10144	10276
Campione 204/204 XY/204 Sport	—	20' 4"	96"	16540	17686	10144	10276
Campione 205	96-97	20' 4"	96"	16540	17686	10144	10276
Campione 210 Bow Rider	98-03	20' 10"	102"	16541	17687	10145	10277
Campione 210 SC	2002	21' 0"	102"	16580	17880	10321	17899
Campione 220	—	22' 1"	99"	16552	17728	10036	10168
Campione 225	96-97	22' 1"	99"	16542	17688	10146	10278
Campione 230	—	23' 2"	102"	16534	17590	10132	10261
Catalina 190 I/O/XL	—	18' 9"	92"	16507	17725	10033	10165
Catalina 190 O/B	—	18' 9"	92"	16504	17713	10027	10161
Catalina 190/XL	—	18' 9"	92"	16507	17725	10033	10165
Catalina Cuddy 190 /XL	—	18' 9"	92"	16530	17586	10128	10256
Cuddy 190 XY/ SE 190	—	19' 1"	90"	16530	17586	10128	10256
Dyna-Trak 150 / XY	—	15' 3"	71"	—	17760	10061	10187
Dyna-Trak 150 Sport	—	14' 10"	71"	—	17732	10041	—
Dyna-Trak 156	—	15' 6"	77"	16560	17770	10052	10179
Dyna-Trak 156 SS	—	15' 6"	77"	—	17578	10108	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
EBBTIDE-CIĄG DALSZY							
Dyna-Trak 160 / SS / SSXY	1998	16' 3"	80"	—	17580	10109	17573
Dyna-Trak 162	—	16' 6"	82"	16518	17774	10054	10181
Dyna-Trak 162 SS / SK	—	16' 6"	82"	—	17580	10109	17573
Dyna-Trak 166	—	16' 8"	81"	16518	17774	10054	10181
Dyna-Trak 166 SK	—	16' 6"	82"	16501	17710	10023	10158
Dyna-Trak 166 SS	—	16' 6"	82"	—	17580	10109	17573
Dyna-Trak 166 STE	—	16' 8"	81"	16518	17774	10054	10181
Dyna-Trak 170	1998	16' 8"	81"	16518	17774	10054	10181
Dyna-Trak 170 XY	—	16' 6"	82"	16502	17711	10025	10159
Dyna-Trak 176	—	17' 11"	86"	16516	17775	10056	10183
Dyna-Trak 176 SS/SK	—	17' 11"	86"	—	17583	10111	17575
Dyna-Trak 178	—	17' 11"	86"	16516	17775	10056	10183
Dyna-Trak 178 SS	—	18' 0"	87"	—	17583	10111	17575
Dyna-Trak 179	—	17' 11"	86"	16516	17775	10056	10183
Dyna-Trak 180	—	17' 11"	86"	16516	17775	10056	10183
Dyna-Trak 180 Bow Rider	2005	18' 4"	90"	16503	17712	10026	10160
Dyna-Trak 180 SK	—	17' 11"	86"	16503	17712	10026	10160
Dyna-Trak 180 SS	—	17' 11"	86"	—	17583	10111	17575
Dyna-Trak 180 STE	1998	18' 0"	87"	16516	17775	10056	10183
Dyna-Trak 180 XY / SSXY	—	18' 0"	87"	16503	17712	10026	10160
Dyna-Trak 181 SC / DC	1998	18' 0"	87"	16516	17775	10056	10183
Dyna-Trak 181 SS	—	18' 0"	87"	—	17583	10111	17575
Dyna-Trak 181 STE / XY	—	18' 0"	87"	16516	17775	10056	10183
Dyna-Trak 182 SE	—	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
Dyna-Trak 182 SE	—	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
Dyna-Trak 192 SE	—	19' 1"	90"	16539	17685	10143	10275
Dyna-Trak 194 STE / 194 XY	1998	19' 4"	92"	16562	17777	10057	10184
Dyna-Trak 194CC/194SC/194DC	1998	19' 4"	92"	16562	17777	10057	10184
Dyna-Trak 195 STE	—	19' 5"	95"	16562	17777	10057	10184
Dyna-Trak 196 SS	—	19' 11"	96"	—	17584	10112	17576
Dyna-Trak 196 STE	—	19' 11"	96"	16596	17778	10058	10185
Dyna-Trak 200 SS I/O	—	19' 11"	96"	16508	17726	10034	10166
Ebbtide 182 XL	1997	18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
Ebbtide 195 XL	1997	19' 1"	90"	16539	17685	10143	10275
Montego I/O SS Std 170	—	16' 5"	82"	16505	17723	10030	10163
Montego O/B 170	—	16' 5"	82"	16502	17711	10025	10159
Mustang 160 O/B	—	15' 6"	76"	16501	17710	10023	10158
Mystique 1900	96-00	18' 10"	94"	16539	17685	10143	10275
Mystique 2100	96-02	20' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
Mystique 2200	2002	21' 8"	102"	16542	17688	10146	10278
Mystique 2300 BR	97-02	23' 2"	102"	16543	17689	10147	10279
Mystique 2300 Cuddy	96-02	23' 2"	102"	16534	17590	10132	10261
Mystique 2400 C	2002	23' 8"	102"	16582	17882	10323	17891
Mystique 2400 DC	2002	23' 8"	102"	16577	17797	10317	10191
Mystique 2400 DC	2002	23' 8"	102"	16577	17797	10317	10191
Mystique 2400 Fun Cruiser SC	03-05	23' 8"	102"	—	17782	10154	15408
Mystique 2400 SC	2002	23' 8"	102"	16582	17882	10323	17891
Riviera 180	—	17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
Riviera 180 I/O	—	17' 8"	85"	16506	17724	10032	10164
Riviera 180/XL	—	17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
Sport Fisherman 190	—	18' 9"	92"	16530	17586	10128	10256
Sport Fisherman 190 O/B	—	18' 9"	92"	16504	17713	10027	10161
Striper 170	—	16' 7"	84"	—	17736	10148	15402
Sundancer O/B	—	15' 8"	78"	—	17733	10042	10169
Super Sport	—	17' 8"	85"	16506	17724	10032	10164
Xtreme Playmate	2004	15' 2"	76"	16525	17046	—	—
Xtreme Playmate	2004	15' 2"	76"	16525	17046	—	—
EPIC							
21	2002	20' 10"	90"	16568	17704	10014	15417
22	2002	21' 8"	93"	16569	17705	10015	15418
S22	2002	21' 7"	93"	16569	17705	10015	15418
ERCOA INDUSTRIES, INC.							
19 Admiral Dlx	2001	18' 0"	98"	16570	17790	10114	10244
21 Admiral 21 Dxl	2001	20' 0"	98"	16571	17791	10116	10245
23 Admiral 23 Dlx	2001	22' 0"	98"	16571	17791	10116	10245
25 Admiral Dlx	2001	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
21 Captain Dlx	96-01	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
19 Encore	2001	18' 0"	98"	16570	17790	10114	10244

EBBTIDE - ERCOA INDUSTRIES, INC.

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
ERCOA INDUSTRIES, INC. - CIĄG DALSZY							
21 Ensign Dix	2001	20' 0"	98"	16571	17791	10116	10245
23 Ensign Dix	2001	22' 0"	98"	16571	17791	10116	10245
21 Flagship	96-01	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
23 Flagship	96-01	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
25 Flagship	96-01	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
27 Flagship	2001	26' 0"	98"	16572	17792	10117	10247
19 Pro Fish	2001	18' 0"	98"	16570	17790	10114	10244
PT 19	2001	18' 0"	98"	16570	17790	10114	10244
Sport Clipper 19	96-01	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport Clipper 21	96-01	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport Clipper 23	96-01	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sun Skipper 19	96-01	17' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Sun Skipper 21	96-01	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
EXCEL							
16 DX O/B BR	1995	15' 11"	72"	16544	17692	10135	—
19 DX O/B BR	1995	18' 8"	88"	16547	17695	10138	10269
19 SL I/O Cuddy	1995	18' 8"	88"	—	17566	—	—
19 SX I/O BR	1995	18' 8"	88"	16539	17685	10143	10275
21 SL I/O Cuddy	1995	20' 7"	89"	16532	17588	10130	10258
21 SX I/O BR	1995	20' 7"	89"	16541	17687	10145	10277
23 SL I/O Cuddy	1995	23' 0"	102"	—	17570	—	—
Excel 175 SX/SSX	1997	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
Excel 18 DX	—	17' 8"	86"	16546	17694	10137	10267
Excel 18 SX	—	17' 8"	86"	16538	17684	10142	10274
Excel 185 SL	1997	17' 8"	86"	16538	17684	10142	10274
Excel 19 DX	1995	18' 8"	88"	16547	17695	10138	10269
Excel 19 SL	1995	18' 8"	88"	16530	17586	10128	10256
Excel 19 SX	1995	18' 8"	88"	16539	17685	10143	10275
Excel 21 DX/SX	1997	20' 7"	89"	16541	17687	10145	10277
Excel 21 S L	1997	20' 7"	89"	16532	17588	10130	10258
FABUGLASS							
Bahama	84-87	16' 6"	81"	16502	17711	10025	10159
Buccaneer	86-87	16' 6"	79"	16505	17723	10030	10163
Cayman	86-87	17' 3"	85"	16505	17723	10030	10163
Commodore	86-87	18' 8"	89"	16507	17725	10033	10165
Crusader	86-87	17' 8"	88"	16506	17724	10032	10164
Cutlass	84-87	17' 2"	88"	16502	17711	10025	10159
Fury	—	15' 6"	78"	16501	17710	10023	10158
Jamaican	1984	18' 9"	91"	16507	17725	10033	10165
Lancer I/O	—	17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
Lancer O/B	84-87	17' 9"	86"	16503	17712	10026	10160
Tempest	—	16' 6"	79"	16502	17711	10025	10159
FALCON (marki Thunderbird)							
2270 B/R	96-98	22' 7"	102"	16543	17689	10147	10279
2500 Cuddy	96-98	25' 2"	102"	—	17572	—	—
F 1800 BR / 1800 LE	96-98	18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274
F 2000 BR	96-98	20' 2"	96"	16540	17686	10144	10276
F 2000 Cuddy	96-98	20' 2"	96"	16531	17587	10129	10257
F 2270 Cuddy	96-98	22' 7"	102"	—	17570	—	—
FISHER							
1448	1993	14' 0"	67"	16523	17044	—	—
1648	—	16' 0"	67"	16525	17046	—	—
14 Sport Avenger T	2000	14' 1"	67"	16511	17454	10087	10208
140SC/140T	—	14' 4"	72"	16511	17454	10087	10208
1437/LW/LT	1993	14' 0"	54"	16522	17040	—	—
14L/14S	1996	14' 4"	72"	16511	17454	10087	10208
1542 MV	1993	15' 0"	63"	16523	17044	—	—
16 Avenger WT	2000	16' 6"	76"	16544	17692	10135	—
16 Pro Avenger SC	2000	16' 4"	80"	16526	17459	15429	15428
16 Pro Avenger T	2000	16' 4"	80"	16556	17714	10104	10215
16 Sport Avenger	2000	16' 4"	77"	16544	17692	10135	—
1650 MV	1993	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
1675 UTC/UT/PLUS	—	16' 3"	76"	16555	17456	10093	10212
16L/16LS	—	16' 4"	72"	16555	17456	10093	10212
1860 MV	1993	18' 0"	80"	16621	17048	—	—
Backwater Special	1993	15' 10"	70"	16520	17744	10067	10195
Dominator 16 SC	2000	16' 9"	73"	16553	17748	10069	10204
Dominator 17	2000	16' 9"	71"	16553	17748	10069	10204
Fisher 15	1992	15' 4"	74"	—	17760	10061	10187
Freedom 200/200 DLX	90-97	20' 0"	96"	—	—	10289	10330

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
FISHER - CIĄG DALSZY							
Freedom 220	93-96	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Freedom 240/240 DLX/241 DLB	90-97	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Freedom 260 Grande	96-97	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Hawk 15 SS	93-96	15' 0"	63"	16519	17742	10066	10194
Hawk 1542/1V/2V/3V	1984	15' 6"	63"	16520	17744	10067	10195
Hawk 1542-2 V	85-86	15' 7"	62"	16519	17742	10066	10194
Hawk 160 FS	85-00	16' 5"	85"	16545	17693	10136	10265
Hawk 160 SC	2000	16' 5"	85"	16526	17459	15429	15428
Hawk 170 FS	2000	17' 8"	93"	16546	17694	10137	10267
Hawk 186 SC	2000	18' 6"	92"	16558	17787	10217	10240
Hawk 2V/3V/Special	94-96	15' 10"	71"	16520	17744	10067	10195
Hawk 3V	1996	16' 6"	72"	16553	17748	10069	10204
Hawk CS/3V/2V	1992	16' 8"	76"	16520	17744	10067	10195
Marsh Hawk 170	2000	16' 8"	75"	16553	17748	10069	10204
Marsh Hawk 175V	2000	17' 4"	85"	16529	17718	10106	10219
Marsh Hawk 180	2000	17' 8"	82"	16554	17750	10070	10206
Marsh Hawk 2V	84-90	16' 0"	69"	16520	17744	10067	10195
Marsh Hawk 3V	92-96	17' 4"	76"	16553	17748	10069	10204
Marsh Hawk 3V Pro	84-90	16' 0"	69"	16520	17744	10067	10195
Netter 14	1985	13' 11"	69"	16511	17454	10087	10208
Netter 15	1996	15' 0"	63"	16523	17044	—	—
SF-14L/14S	—	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
SF-16	1993	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
SF-16L / SF-16 S	1993	16' 4"	72"	16555	17456	10093	10212
SL-12	93-96	11' 7"	58"	16510	17453	10086	10207
SL-14	—	13' 6"	59"	16511	17454	10087	10208
SV-1/SV-2	1992	16' 3"	84"	16521	17746	10068	10202
SV-12	—	12' 0"	60"	16510	17453	10086	10207
SV-14 Dlx./14 R	84-90	14' 0"	67"	16511	17454	10087	10208
SV-16 Dlx./Dlx. SC	1989	16' 0"	67"	16555	17456	10093	10212
SV-16 Fish and Ski	—	16' 5"	74"	16501	17710	10023	10158
SV-16 FS	95-96	16' 4"	77"	—	17580	10109	17573
SV-16 GT / SV-16 GT Crappie	88-90	16' 0"	73.5"	16563	17762	10062	10188
SV-16FS	1996	16' 4"	77"	—	17580	10109	17573
SV-16GT/Crappie	—	16' 0"	74"	16563	17762	10062	10188
SV-17 FS	95-96	17' 2"	84"	—	17582	10110	17574
SV-17 GT	93-96	16' 6"	81"	16518	17774	10054	10181
SV-17 SC	95-96	17' 2"	84"	16529	17718	10106	10219
SV-17FS	—	17' 2"	84"	—	17582	10110	17574
SV-17GT	1992	17' 0"	84"	16518	17774	10054	10181
SV-17GT	1995	16' 6"	81"	16518	17774	10054	10181
SV-18 CC	86-90	18' 3"	84"	—	17737	10150	15404
SV-18 DC	1996	18' 4"	86"	—	17583	10111	17575
SV-18FS/FX	86-90	18' 3"	84"	16503	17712	10026	10160
SV-18GT/Crappie	86-90	17' 10"	82"	16516	17775	10056	10183
SV-18GT/TC	86-90	17' 10"	82"	16516	17775	10056	10183
SV-19 FS	93-95	19' 6"	88"	—	17584	10112	17576
SV-19GT	93-95	18' 6"	81"	16515	17764	10063	10192
SV-20 FS	95-96	19' 6"	88"	—	17584	10112	17576
SV-3 FS	1992	17' 4"	86"	—	17582	10110	17574
SV-3 SC	92-93	17' 4"	86"	16517	17776	10055	10182
Sweet Sixteen	—	16' 0"	79"	16501	17710	10023	10158
Tourney Hawk 17/1748	1984	17' 4"	69"	16553	17748	10069	10204
FORESTER							
14 Fish	1994	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
14 Troller Deluxe	1994	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
141 Sport Fisherman	85-86	13' 10"	62"	—	17740	10065	10193
142 Allure	85-86	13' 10"	62"	—	17740	10065	10193
150 Capri Angler	85-86	15' 1"	70"	—	17550	—	—
1500 Rio FS/O/B	—	15' 8"	76"	16501	17710	10023	10158
151 Osprey	86-89	15' 1"	70"	—	17550	—	—
151 Phantom	87-89	15' 1"	70"	16500	17709	10022	10157
152 Allure	1985	15' 1"	70"	—	17550	—	—
1550 Diva O/B-FNS	1993	15' 8"	76"	16501	17710	10023	10158
1550 Fish-N-Ski O/B	1991	15' 8"	74"	—	17578	10108	—
1550 Shadow O/B	1991	15' 8"	74"	—	17578	10108	—
157 Phantom/LE	85-87	15' 7"	78"	16501	17710	10023	10158
157 Sport							

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
FORESTER—CIĄG DALSZY								
160 Sport I/O/Phantom		16' 0"	82"	16551	17722	10029	—	—
1600 Diva O/B		16' 0"	77"	16544	17692	10135	—	—
164 Osprey	1993	16' 4"	78"	16501	17710	10023	10158	—
164 Phantom I/O	85-87	16' 4"	78"	16551	17722	10029	—	—
164 Phantom O/B	85-87	16' 4"	78"	16501	17710	10023	10158	—
1650 Sport I/O		16' 0"	82"	16551	17722	10029	—	—
166 Sport I/O/Phantom		16' 6"	83"	16505	17723	10030	10163	—
166 Sport O/B/Phantom		16' 6"	83"	16502	17711	10025	10159	—
17 Challenger O/B		17' 0"	80"	16502	17711	10025	10159	—
170 Sport I/O	1991	16' 8"	85"	16537	17683	10141	—	—
170 Sport O/B	1991	16' 8"	85"	16545	17693	10136	10265	—
1700 I/O Classic	93-94	16' 8"	85"	16505	17723	10030	10163	—
1700 O/B Classic	93-94	16' 8"	85"	16502	17711	10025	10159	—
171 Sport I/O/Phantom	87-89	17' 1"	87"	16505	17723	10030	10163	—
171 Sport O/B	87-89	17' 1"	87"	16502	17711	10025	10159	—
180 Phantom Angler	85-87	17' 7"	85"	16503	17712	10026	10160	—
180 Phantom I/O	85-87	17' 7"	85"	16506	17724	10032	10164	—
180 Phantom O/B	85-87	17' 7"	85"	16503	17712	10026	10160	—
1800 Diva I/O/GT / Rio I/O	89-94	18' 0"	87"	16538	17684	10142	10274	—
1800 Diva O/B/GT / Rio O/B	89-94	18' 0"	87"	16546	17694	10137	10267	—
190 Escape I/O	86-91	18' 6"	90"	16530	17586	10128	10256	—
190 Osprey	86-91	18' 6"	90"	16504	17713	10027	10161	—
190 Phantom/Escape	86-89	18' 6"	90"	16507	17725	10033	10165	—
190 Sport I/O	1986	18' 6"	90"	16507	17725	10033	10165	—
1950 Rio I/O	93-94	19' 6"	94"	16540	17686	10144	10276	—
2100 Caspian I/O / Diva 2100	89-93	20' 10"	94"	16532	17588	10130	10258	—
2100 Fish-N-Cruise/Angler	93-94	20' 10"	96"	—	—	10289	10330	—
2150 Rio	1994	20' 10"	94"	—	—	10289	10330	—
2500 Fish-N-Cruise	93-94	24' 0"	96"	—	—	10290	10331	—
Angler 20	1993	17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	—
Angler 2100	1993	20' 0"	96"	—	—	10289	10330	—
Classic Fisherman 20	1989	20' 0"	96"	—	—	10289	10330	—
Classic Fisherman 24	1989	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	—
Elite 20	1991	19' 0"	96"	—	—	10289	10330	—
Elite 24	89-91	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	—
Elite 28	89-91	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247	—
Executive 2100	1993	20' 0"	96"	—	—	10289	10330	—
Executive 24/ Executive 2500	89-94	23' 0"	96"	—	—	10290	10331	—
Executive 28	89-91	27' 0"	96"	—	—	10291	10332	—
Fish 'n Cruise	1989	17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	—
Fish 'n Cruise	1989	21' 0"	96"	16572	17792	10117	10247	—
Islander 1900		17' 11"	96"	16570	17790	10114	10244	—
Suncruiser 20	1989	17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	—
Suncruiser 24	1989	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	—
Suncruiser 28	1989	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247	—
V-14 Fisherman	1991	14' 6"	70"	16511	17454	10087	10208	—
V-14 Troller/DLX	1991	14' 6"	70"	16511	17454	10087	10208	—
V-165 Challenger O/B	1991	16' 5"	79"	16502	17711	10025	10159	—
V-176 Challenger O/B	91-93	17' 6"	83"	—	17582	10110	17574	—
V-176 Terminator/Pro/Pro SC	91-93	17' 6"	83"	16517	17776	10055	10182	—
FORMULA (marki Thunderbird)								
252 SS/252 LS	97-99	25' 2"	102"	—	17572	—	—	—
F-206 LS/Spider	86-92	20' 6"	94"	16541	17687	10145	10277	—
F-223 LS W/Platform	87-89	24' 0"	96"	16535	17591	10133	10263	—
F-232 LS/BR/Sport	94-99	23' 2"	102"	16543	17689	10147	10279	—
F-252 Sunsport/LS	96-99	25' 2"	102"	—	17572	—	—	—
Formula 242LS	85-92	24' 2"	96"	16535	17591	10133	10263	—
Formula Eighteen I/O	1985	18' 2"	92"	16506	17724	10032	10164	—
Formula Eighteen O/B	1985	18' 2"	92"	16503	17712	10026	10160	—
Formula One LS I/O		16' 9"	87"	16505	17723	10030	10163	—
Formula One LS O/B		16' 9"	87"	16502	17711	10025	10159	—
Formula Three LS	85-86	21' 6"	96"	16533	17589	10131	10259	—
Formula Two BR	1985	19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166	—
FOUR WINNS								
150 Catalina O/B	1985	15' 2"	79"	—	17732	10041	—	—
150 Freedom O/B	1990	15' 2"	73"	16500	17709	10022	10157	—
150 Marquise O/B		14' 6"	68"	—	17708	10021	—	—
160 Freedom I I/O	86-88	16' 0"	86"	16551	17722	10029	—	—
160 Freedom I O/B	86-88	16' 0"	86"	16501	17710	10023	10158	—
160 Marquise I/O	85-86	15' 9"	85"	16551	17722	10029	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
FOUR WINNS—CIĄG DALSZY								
160 Marquise O/B/Fish-N-Ski	1985	15' 9"	85"	16501	17710	10023	10158	—
170 Fish And Ski	1996	17' 6"	84"	—	17582	10110	17574	—
170 Freedom I/O/Horizon	1985	17' 0"	91"	16538	17684	10142	10274	—
170 Marquise		16' 7"	86"	16505	17723	10030	10163	—
171 Marquise		16' 7"	86"	16502	17711	10025	10159	—
180 Freedom I/O/SS/CB		18' 6"	87"	16539	17685	10143	10275	—
180 Freedom O/B/SS		18' 6"	87"	16547	17695	10138	10269	—
183 Fish & Ski	2006	18' 0"	96"	—	17583	10111	17575	—
195 Fish and Ski	1985	17' 6"	84"	—	17582	10110	17574	—
190 Fish and SKI		19' 0"	87"	—	17584	10112	17576	—
190 Freedom	1998	19' 8"	87"	16540	17686	10144	10276	—
195 Freedom		17' 6"	84"	16538	17684	10142	10274	—
195 Freedom I/O	1990	19' 8"	87"	16540	17686	10144	10276	—
195 Sundowner Cuddy	96-99	19' 0"	87"	16530	17586	10128	10256	—
195/195 Sundowner Cuddy	1993	20' 2"	88"	16531	17587	10129	10257	—
195/195 Sundowner Cuddy	85-86	18' 8"	91"	16530	17586	10128	10256	—
195 Freedom		17' 6"	84"	16538	17684	10142	10274	—
200 Santara		20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166	—
201 Liberator	88-93	20' 9"	92"	16509	17727	10035	10167	—
203 Coast Runner O/B	95-97	20' 2"	88"	—	17020	10028	10162	—
204 Funship	2006	21' 2"	102"	16509	17727	10035	10167	—
205 Santara Sport		20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166	—
205 Sundowner	88-90	20' 9"	92"	16532	17588	10130	10258	—
205 Sundowner I/O	1995	20' 2"	88"	16531	17587	10129	10257	—
205 Sundowner I/O	96-00	20' 6"	97"	16532	17588	10130	10258	—
206 Fish & Ski	2006	19' 6"	101"	—	17584	10112	17576	—
207 Santara Fisherman		20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166	—
210 Santara		21' 0"	96"	16509	17727	10035	10167	—
211 Liberator		21' 0"	96"	16509	17727	10035	10167	—
214 Candia		20' 4"	96"	—	17014	—	—	—
215 /216/217 Santara		21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258	—
215 Sundowner		21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258	—
225 Sundowner	1995	21' 6"	93"	16533	17589	10131	10259	—
225 Sundowner	96-99	21' 9"	100"	16533	17589	10131	10259	—
235 Sundowner		23' 8"	100"	16535	17591	10133	10263	—
245 Sundowner	1995	23' 8"	100"	16535	17591	10133	10263	—
245 Sundowner	96-99	24' 2"	102"	16535	17591	10133	10263	—
Candia FS	1997	20' 11"	102"	—	17016	—	—	—
F-204	08-09	21' 2"	102"	16576	17796	10316	10190	—
F-224	08-11	23' 8"	102"	16577	17797	10317	10191	—
F-244	08-11	25' 6"	102"	16579	17799	10319	10200	—
H-180	08-09	17' 5"	91"	16538	17684	10142	10274	—
H-180 LE	2011	17' 4"	91"	16537	17683	10141	10242	—
H-180 OB	2011	17' 4"	91"	—	—	—	—	—
H-183	08-09	17' 6"	95"	—	—	—	—	—
H-190	08-11	18' 6"	95"	—	—	—	—	—
H-200 / 200 SS	08-11	19' 8"	100"	16539	17685	10143	10275	—
H-203	08-11	19' 6"	101"	16539	17685	10143	10275	—
H-210	08-09	20' 10"	102"	16540	17686	10144	10276	—
H-210SS	2009	20' 10"	102"	16540	17686	10144	10276	—
H-220	08-11	22' 0"	102"	16542	17688	10146	10278	—
H-220SS	2008	19' 8"	100"	16539	17685	10143	10275	—
H-220SS	09-11	22' 0"	102"	—	—	—	—	—
H-240	08-11	24' 0"	102"	—	17801	10072	10210	—
Horizon 170	1996	17' 6"	84"	—	17582	10110	17574</	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
FOUR WINNS-CIĄG DALSZY							
Horizon 190 I/O/Sport	85-86	18' 8"	91"	16507	17725	10033	10165
Horizon 190 O/B	1993	20' 1"	87"	—	—	—	—
Horizon 190 O/B		18' 8"	91"	16504	17713	10027	10161
Horizon 190 Sport I/O		18' 8"	91"	16507	17725	10033	10165
Horizon 192 I/O	1995	19' 0"	87"	16539	17685	10143	10275
Horizon 192 Sport O/B	1985	18' 8"	91"	16504	17713	10027	10161
Horizon 195 Sport I/O	85-86	18' 8"	91"	16507	17725	10033	10165
Horizon 196 Sport O/B	85-86	18' 8"	91"	16504	17713	10027	10161
Horizon 200	2006	19' 8"	100"	16540	17686	10144	10276
Horizon 200	96-00	20' 2"	97"	16540	17686	10144	10276
Horizon 210	1988	21' 0"	96"	16509	17727	10035	10167
Horizon 210	2000	21' 6"	102"	16542	17688	10146	10278
Horizon 210	2006	20' 10"	102"	16542	17688	10146	10278
Horizon 220	96-99	21' 9"	100"	16542	17688	10146	10278
Horizon 220	1995	21' 6"	93"	16541	17687	10145	10277
Horizon QX Fish & Ski	98-99	16' 6"	90"	16545	17693	10136	10265
Horizon QX I/O	97-98	16' 5"	90"	16537	17683	10141	—
Horizon QX O/B	1997	16' 5"	90"	16545	17693	10136	10265
Horizon RS	97-98	18' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
Horizon RX Fish & Ski	1998	18' 0"	96"	16546	17694	10137	10267
Horizon RX I/O	97-98	18' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
Horizon RX O/B	1997	18' 0"	96"	16546	17694	10137	10267
S-215	08-09	23' 0"	97"	16534	17590	10132	10261
SL222	09-11	22' 7"	102"	16576	17796	10316	10190
SL242	09-11	24' 5"	102"	16578	17798	10318	10199
SL262	09-11	26' 6"	102"	16619	17823	10096	10239
V265	2011	26' 0"	102"	—	—	—	—
FUN SEEKER							
210 S		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
240 S		21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
260 S		21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
280 S		23' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
G3 BOATS							
1032	10-11	9' 11"	45"	—	—	—	—
1232	10-11	11' 11"	45"	16614	17818	—	—
1236	10-11	11' 11"	56"	16615	17819	—	—
1436	1998	14' 0"	56"	16522	17040	—	—
1442	10-11	13' 11"	62"	16523	17044	—	—
12' Utility V	1998	12' 0"	58"	16510	17453	10086	10207
14' Utility V	1998	14' 0"	63"	16511	17454	10087	10208
1436 / LW	10-11	13' 11"	56"	16522	17040	—	—
1448 LW	10-11	13' 11"	70"	16523	17044	—	—
1448 WL/WOF/PF	10-11	13' 10"	70"	16523	17044	—	—
1448 WSOF	2010	13' 10"	70"	16523	17044	—	—
1448LW	1998	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
1544 LW	10-11	14' 11"	65"	16523	17044	—	—
1544LW	1998	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
1544W	1998	15' 0"	65"	16524	17042	—	—
1548 VBW/FL/DK	10-11	14' 10"	70"	16523	17044	—	—
16' Utility V	1998	16' 6"	77"	16556	17714	10104	10215
1648 LW	1998	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1648 LW / WL	10-11	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
1648 W	1998	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1652 VBW/WSOF/DK/SC/CC/CC DLX/SC DLX	10-11	15' 10"	71"	16525	17046	—	—
1656 CCJ/CCJ DLX	10-12	16' 5"	76"	16525	17046	—	—
168 FC/FC Electric	10-11	16' 0"	96"	16525	17046	—	—
1756 CCT DLX	10-11	17' 1"	77"	16621	17048	—	—
1756 VBW/WOF/SC/CC/SC DLX/CC DLX	10-12	16' 10"	77"	16525	17046	—	—
1852 WSOF	10-11	17' 11"	71"	16621	17048	—	—
1860 CC/SC/CCT/CCJ/WOF/J CCT DLX/CC DLX/SC DLX	10-12	18' 1"	86"	16616	17820	—	—
1860 VBW/WOF	10-11	17' 11"	80"	16621	17048	—	—
188 C/F	10-11	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
1966 CCT DLX	10-11	18' 11"	91"	16616	17820	—	—
1966 WOF/SC/CC/SC DLX/CC DLX	10-12	19' 0"	91"	16617	17821	—	—
2072 CC DLX	10-11	19' 10"	98"	16617	17821	—	—
208 C/FC/F	10-11	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
228 C/FC	10-11	22' 0"	96"	—	—	10289	10330

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
G3 BOATS-CIĄG DALSZY							
Advantage V 210	10-11	20' 10"	101"	—	17800	10071	10205
Angler V 162 C	10-12	16' 5"	92"	16593	17719	10101	10216
Angler V 162 F	10-12	16' 5"	92"	16502	17711	10025	10159
Angler V 162 T	10-12	16' 5"	92"	16606	17810	10082	10231
Angler V 164 F	2012	16' 4"	88"	16606	17810	10082	10231
Angler V 167 C	10-12	16' 7"	77"	16526	17459	15429	15428
Angler V 167 T	10-12	16' 7"	77"	16555	17456	10093	10212
Angler V 170 C	10-12	16' 10"	84"	16526	17459	15429	15428
Angler V 172 C	10-12	17' 2"	92"	16529	17718	10106	10219
Angler V 172 F	10-12	17' 2"	92"	16502	17711	10025	10159
Angler V 172 FS	10-12	17' 2"	92"	16502	17711	10025	10159
Angler V 172 T	10-12	17' 2"	92"	16606	17810	10082	10231
Angler V 175 FS	10-12	17' 5"	96"	—	—	—	—
Angler V 185 F	10-12	18' 5"	96"	—	—	—	—
Angler V 185 FS	10-11	18' 5"	96"	—	—	—	—
Eagle 145 PF	10-11	13' 10"	70"	—	—	—	—
Eagle 150 PF	2012	14' 10"	70"	16598	17825	10074	10223
Eagle 155 PF	2011	14' 10"	70"	16598	17825	10074	10223
Eagle 160 PF	2012	15' 10"	71"	16598	17825	10074	10223
Eagle 165	10-11	16' 5"	72"	16520	17744	10067	10195
Eagle 165 PF	2011	15' 10"	71"	16598	17825	10074	10223
Eagle 165 PF	10-11	15' 11"	70"	16598	17825	10074	10223
Eagle 166 SE	2012	16' 5"	77"	16520	17744	10067	10195
Eagle 170 - 170 SE	10-12	17' 0"	85"	16599	17803	10075	10024
Eagle 170 PFX	2012	16' 10"	71"	16520	17744	10067	10195
Eagle 175	10-11	17' 5"	72"	16553	17748	10069	10204
Eagle 175 PF	2011	17' 5"	72"	16553	17748	10069	10204
Eagle 176	12-Oct	17' 7"	80"	16553	17748	10069	10204
Eagle 176 / Electric	10-11	17' 7"	80"	16553	17748	10069	10204
Eagle 178 PF	2011	17' 8"	85"	16553	17748	10069	10204
Eagle 180	10-12	17' 8"	85"	16599	17803	10075	10224
Eagle 190	10-12	18' 8"	85"	16554	17750	10070	10206
Elite 22C	2010	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Elite 325 C	10-11	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Elite 326 DC	10-11	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Elite 332 C	10-11	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Guide V 12	10-12	12' 6"	61"	16510	17453	10086	10207
Guide V 14	10-12	14' 6"	61"	16511	17454	10087	10288
Guide V 14 CT	2012	14' 3"	71"	16511	17454	10087	10288
Guide V 14 CXT	2012	14' 3"	71"	16511	17454	10087	10288
Guide V 14 T	10-11	14' 6"	61"	16511	17454	10087	10288
Guide V 14 XT	2012	14' 6"	61"	16511	17454	10087	10288
Guide V 143 T	10-12	14' 3"	70"	16511	17454	10087	10288
Guide V 16	10-12	15' 10"	84"	16555	17456	10093	10212
Guide V 16 XT	10-12	16' 6"	61"	16513	17455	10092	10211
Guide V 170 T	10-11	16' 10"	84"	16555	17456	10093	10212
Guide V 177 T	2012	17' 7"	81"	16556	17714	10104	10215
Guide V 18	10-12	17' 10"	84"	16556	17714	10104	10215
LX 20 FC/C	2010	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
LX 22 DLX/C/FC	10-11	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
LX 3 22 DLX/FC/C	10-11	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
LX 3 25 C	10-11	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
LX 320 C	10-11	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Outfitter V 170 T	10-11	16' 10"	84"	16555	17456	10093	10212
Outfitter V 143 T	10-12	14' 3"	70"	16511	17454	10087	10288
Outfitter V 177 T	2012	17' 7"	81"	16556	17714	10104	10215
Pro 165/Pro 165 W	1998	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195
Pro 175/Pro 175 W	1998	17' 0"	70"	16553	17748	10069	10204
SV 160C	1998	16' 6"	77"	16526	17459	15429	15428
SV 160T	1998	16' 6"	77"	16556	17714	10104	10215
SV 165C	1998	16' 6"	84"	16526	17459	15429	15428
SV 165T	1998	16' 6"	84"	16556	17714	10104	10215
SV 175C	1998	17' 6"	89"	16529	17718	10106	10219
SV 175T	1998	17' 6"	89"	16557	17716	10105	10218
GALAXIE							
1760	99-04	17' 6"	90"	16538	17684	10142	10274
2050	1991	20' 8"	93"	16509	17727	10035	10167
1600V I/O	1981	15' 10"	83"	16551	17722	10	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
GALAXIE-CIĄG DALSZY								
171 Bass	1991	17' 0"	85"	16517	17776	10055	10182	
172 Bass	1991	17' 0"	85"	16517	17776	10055	10182	
173 Bass	1991	17' 0"	85"	16517	17776	10055	10182	
1790V I/O	1991	16' 11"	85"	16505	17723	10030	10163	
1790V O/B	1991	16' 11"	85"	16502	17711	10025	10159	
1800 Ultra Deckboat	2004	17' 10"	91"	—	17010	—	—	
1850 V		17' 3"	91"	16505	17723	10030	10163	
1850 V I/O		17' 4"	91"	16506	17724	10032	10164	
1900 Ultra	2004	18' 9"	96"	16539	17685	10143	10275	
1900 Ultra	96-04	18' 9"	96"	16539	17685	10143	10275	
1950 V I/O		19' 9"	93"	16508	17726	10034	10166	
1950 V I/O		19' 9"	93"	16508	17726	10034	10166	
2000V I/O	1991	20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166	
2050 CC	1991	20' 8"	93"	16532	17588	10130	10258	
2050 Ultra	99-04	20' 9"	100"	16541	17687	10145	10277	
22 Center Console	2004	22' 2"	96"	—	17741	10153	15407	
2200 Ultra Deckboat	2004	22' 0"	102"	16576	17796	10316	10190	
2200V I/O	1991	21' 7"	96"	16533	17589	10131	10259	
2300 Ultra	96-04	22' 9"	102"	16543	17689	10147	10279	
Fish-N-Ski Combo		16' 2"	75"	16501	17710	10023	10158	
XL 1500 Custom Deluxe		15' 2"	73"	—	17732	10041	—	
XL 1600 V I/O		15' 10"	83"	16551	17722	10029	—	
XL 1600 V O/B		15' 10"	83"	16501	17710	10023	10158	
XL 1700 V I/O		16' 4"	87"	16505	17723	10030	10163	
XL 1700 V O/B		16' 4"	87"	16502	17711	10025	10159	
XL 1790 V I/O		16' 11"	85"	16505	17723	10030	10163	
XL 1790 V O/B		16' 11"	85"	16502	17711	10025	10159	
XL 1800 V I/O		17' 2"	82"	16505	17723	10030	10163	
XL 1800 V O/B		17' 2"	83"	16502	17711	10025	10159	
XL 2000 V I/O		20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166	
XL 2200 V I/O		21' 7"	96"	16533	17589	10131	10259	
GALAXY								
175 BR	1984	16' 4"	81"	16551	17722	10029	—	
176 BR	1986	16' 4"	84"	16505	17723	10030	10163	
1760 BR		17' 6"	92"	16506	17724	10032	10164	
185 BR	84-86	17' 6"	88"	16506	17724	10032	10164	
186 BR	1984	17' 6"	90"	16506	17724	10032	10164	
1860 BR		18' 8"	92"	16507	17725	10033	10165	
1860 CC		18' 8"	92"	16530	17586	10128	10256	
189 BR	84-86	17' 6"	90"	16506	17724	10032	10164	
190 Comet		18' 9"	92"	16507	17725	10033	10165	
191 SC	1984	18' 8"	90"	16530	17586	10128	10256	
195 BR	1984	18' 2"	90"	16506	17724	10032	10164	
199 BR/SD	84-86	18' 11"	90"	16507	17725	10033	10165	
199 CC	84-86	18' 11"	90"	16530	17586	10128	10256	
200 Cuddy Cabin		18' 11"	90"	16507	17725	10033	10165	
200/201 BR		18' 11"	90"	16507	17725	10033	10165	
205 BR	1984	19' 2"	90"	16507	17725	10033	10165	
209 Cuddy	1986	20' 3"	90"	16531	17587	10129	10257	
209 LX		20' 3"	90"	16508	17726	10034	10166	
210 BR/SD	1984	19' 2"	93"	16507	17725	10033	10165	
210 Cuddy	1984	19' 2"	90"	16530	17586	10128	10256	
210 Sport		21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258	
2100 BR/WE		21' 1"	92"	16532	17588	10130	10258	
2100 Sport		21' 1"	92"	16509	17727	10035	10167	
225 Cuddy	1984	20' 5"	96"	16532	17588	10130	10258	
230 Cuddy Cabin		20' 8"	96"	16509	17727	10035	10167	
GAMBLER								
193	1997	19' 3"	90"	16562	17777	10057	10184	
209	1997	20' 9"	91"	16596	17778	10058	10185	
Intimidator	1997	19' 3"	90"	16562	17777	10057	10184	
GEKKO								
Bazooka	1999	20' 11"	90"	16568	17704	10014	15417	
Catapult	1999	20' 0"	83"	16566	17702	10012	15415	
GTO 22	1999	21' 7"	96"	16569	17705	10015	15418	
GTR 22	1999	21' 7"	96"	16569	17705	10015	15418	
GTS 20	1999	20' 0"	83"	16566	17702	10012	15415	
GTX 22	1999	21' 7"	96"	16569	17705	10015	15418	
Rocket	1999	21' 7"	96"	16569	17705	10015	15418	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
GENERATION III								
1440 VB	1995	14' 0"	59"	16522	17040	—	—	
1544 SH	1994	15' 0"	64"	16519	17742	10066	10194	
1544 SHP	1994	15' 0"	64"	16519	17742	10066	10194	
1544/VB FC/VC Comm	1995	15' 0"	62"	16523	17044	—	—	
1648 Comm/VB Comm	1995	16' 0"	71"	16525	17046	—	—	
1756 VB Comm/VB WT	95-96	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	
1860 Comm/VB Comm	95-96	18' 0"	83"	16621	17048	—	—	
Bandit/VB	1996	15' 0"	65"	16523	17044	—	—	
Dakota 14/VB	1995	14' 0"	71"	16523	17044	—	—	
Dakota 16/VB/DXL	1995	16' 0"	71"	16525	17046	—	—	
Deluxe 17	1996	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	
Drifter 16	1995	16' 0"	46"	16524	17042	—	—	
Durango/VB	95-96	14' 0"	57"	16522	17040	—	—	
Eagle - 14	1995	14' 0"	70"	16511	17454	10087	10208	
Eagle - 16	1995	16' 0"	70"	16513	17455	10092	10211	
Eagle W/T		14' 0"	70"	16511	17454	10087	10208	
Eagle W/T		16' 0"	70"	16513	17455	10092	10211	
Fishing Jammer 20'	1994	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
Fishing Jammer 24'	1994	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
Hawk - 12	95-96	12' 0"	57"	16510	17453	10086	10207	
Hawk - 14	95-96	14' 0"	57"	16511	17454	10087	10208	
Jammer 18'6"		16' 6"	96"	—	—	10288	10329	
Jammer Cruise 20'		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
Jammer Cruise 24'		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
Jammer Family Cruise 20	95-96	17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
Jammer Fish-N-Cruise	94-96	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
Jammer Fish-N-Cruise 24'	1995	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
Magnum 18/VB	1995	18' 0"	84"	16621	17048	—	—	
Maverick VB	1995	17' 0"	75"	16621	17048	—	—	
Montego 20'	94-95	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
Montego 24'	94-95	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
Montego III 22'	94-95	20' 0"	96"	—	—	10289	10330	
Montego III 26'	94-95	23' 0"	96"	—	—	10290	10331	
Pro ST17	1996	17' 0"	84"	16517	17776	10055	10182	
Raider VB	95-96	14' 0"	60"	16522	17040	—	—	
Raven -14	95-96	14' 0"	65"	16511	17454	10087	10208	
Rebel 14	1995	14' 0"	57"	16522	17040	—	—	
Shadow	1995	15' 0"	64"	16519	17742	10066	10194	
Shadow Pro	1995	15' 0"	64"	16519	17742	10066	10194	
Sierra Pro - 16	1994	16' 0"	72"	16521	17746	10068	10202	
Silverado - 17	1994	17' 0"	77"	16553	17748	10069	10204	
Spirit 14	1995	14' 0"	46"	16522	17040	—	—	
GENESIS								
1810 BR		18' 10"	92"	16539	17685	10143	10275	
2001 BR		20' 1"	101"	16540	17686	10144	10276	
2002 Cuddy		20' 1"	101"	—	17567	—	—	
2502 Cuddy		25' 2"	102"	—	17572	—	—	
GLASSMASTER								
196		18' 0"	90"	—	17737	10150	15404	
164 BFS		15' 6"	78"	16501	17710	10023	10158	
164 BFS	1987	15' 6"	78"	16501	17710	10023	10158	
164 S I/O	87-90	15' 6"	78"	16551	17722	10029	—	
164 S O/B	87-90	15' 6"	78"	16501	17710	10023	10158	
179 BFS		16' 5"	83"	16502	17711	10025	10159	
179 BFS	87-90	16' 5"	83"	16502	17711	10025	10159	
179 S I/O	87-90	16' 5"	83"	16505	17723	10030	10163	
179 S O/B	87-90	16' 5"	83"	16502	17711	10025	10159	
187 S Bowrider/Clsd Bow	87-90	17' 6"	89"	16506	17724	10032	10164	
187 S Cuddy	87-90	17' 6"	89"	—	17585	10127	10255	
191 BFS		18' 5"	87"	16504	17713	10027	10161	
191 BFS	87-90	18' 5"	87"	16504	17713	10027	10161	
191 S I/O	87-89	18' 5"	87"	16507	17725	10033	10165	
196 Center Console	87-90	18' 0"	90"	—	17737	10150		

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
GLASSMASTER—CIĄG DALSZY							
750 Patriot BS/BFS	1985	17' 5"	83"	16502	17711	10025	10159
750 Patriot EBS/BS	1985	17' 5"	83"	16506	17724	10032	10164
760 EBS/EBSS	1985	17' 6"	89"	16506	17724	10032	10164
760 ESD Sabre Cuddy	1985	17' 6"	89"	—	17585	10127	10255
850 BS/BFS	1985	18' 5"	87"	16503	17712	10026	10160
850 EBS	1985	18' 5"	87"	16507	17725	10033	10165
850 EC Chief	1985	18' 5"	87"	16507	17725	10033	10165
GLASSPORT							
154		15' 4"	67"	—	17550	—	—
182		18' 2"	87"	—	17443	10049	—
175 Closed Bow I/O		17' 5"	85"	16506	17724	10032	10164
175 Deluxe I/O		17' 5"	85"	16506	17724	10032	10164
175 Economy		17' 5"	85"	16506	17724	10032	10164
175 O/B		17' 5"	85"	16503	17712	10026	10160
197 SN/197SS/197		19' 7"	88"	16508	17726	10034	10166
197 Van Lear		19' 7"	88"	16508	17726	10034	10166
GLASTRON							
Carlson: CVX 16		16' 8"	78"	16545	17693	10136	10265
Carlson: CVX 17		17' 7"	78"	16546	17694	10137	10267
Carlson: CVX 18		18' 1"	90"	16538	17684	10142	10274
Carlson: CVX 20		20' 3"	87"	16541	17687	10145	10277
Conroy: CX 19		18' 10"	87"	16530	17586	10128	10256
Conroy: X 16		16' 4"	79"	16551	17722	10029	—
Conroy: X 17		17' 1"	83"	16505	17723	10030	10163
Conroy: X 19		18' 8"	88"	16507	17725	10033	10165
Conroy: Z 16		16' 2"	79"	16501	17710	10023	10158
Conroy: Z 17		17' 0"	83"	16502	17711	10025	10159
CSX 18	1999	17' 6"	92"	16546	17694	10137	10267
CSX 21	1999	21' 3"	100"	16541	17687	10145	10277
DS 205	2008	20' 0"	102"	16585	17879	10320	17888
DS 205 Deck Boat	2009	20' 1"	102"	16585	17879	10320	17888
DS 215	2008	21' 0"	102"	16580	17880	10321	17889
DS 215 Deck Boat	2009	20' 11"	102"	16585	17879	10320	17888
DX 235 Deck Boat	2009	24' 4"	102"	16583	17883	10324	17892
DX 200	2004	20' 1"	102"	16585	17879	10320	17888
DX 205	04-06	20' 1"	102"	16585	17879	10320	17888
DX 210	2004	20' 11"	102"	16585	17879	10320	17888
DX 215	2008	21' 0"	102"	16575	17795	10315	10189
DX 215	04-09	20' 11"	102"	16585	17879	10320	17888
DX 235	2008	23' 0"	102"	16582	17882	10323	17891
DX 235	2006	22' 6"	102"	16581	17881	10322	17890
Futura 170	1989	16' 10"	87"	16502	17711	10025	10159
Futura 175SL/SS	1989	16' 10"	87"	16505	17723	10030	10163
Futura 177SL	1989	16' 10"	87"	16505	17723	10030	10163
Futura 180	1989	17' 9"	87"	16503	17712	10026	10160
Futura 185SL/SS	1989	17' 9"	87"	16506	17724	10032	10164
Futura 187SL	1989	17' 9"	87"	16506	17724	10032	10164
Futura 200	1989	19' 10"	96"	16508	17726	10034	10166
Futura 205SL/SS4850	1989	19' 11"	96"	16508	17726	10034	10166
Futura 207SL/SS	1989	19' 11"	96"	16508	17726	10034	10166
Futura 219CC		21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258
Futura 225SL	1989	21' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
Futura 225SS/SL	1989	21' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
Futura 227SL	1989	21' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
GA 180SF		17' 11"	89"	—	17583	10111	17575
GLS 195 BR	2009	19' 4"	94"	16539	17685	10143	10275
GLS 215 BR	2009	21' 4"	101"	16541	17687	10145	10277
GLS 235 BR	2009	23' 9"	102"	16543	17689	10147	10279
GLS 255 BR	2009	25' 4"	102"	—	17802	10073	10221
GS 160/GS 160SF	96-99	16' 0"	84"	16544	17692	10135	—
GS 180 / 180 SF	96-99	17' 11"	89"	16546	17694	10137	10267
GS 180/180SF	2002	17' 10"	91"	16538	17684	10142	10274
GS 185/GS 185SF	96-99	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
GS 187/GS 187SF	95-99	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
GS 195		18' 7"	91"	16539	17685	10143	10275
GS 205/205SF	02-04	19' 11"	96"	16540	17686	10144	10276
GS 205/GS 205SF	96-99	19' 11"	94"	16540	17686	10144	10276
GS 209	98-03	21' 2"	94"	16532	17588	10130	10258
GS 209	2007	20' 0"	94.25"	16531	17587	10129	10257
GS 215	1995	21' 2"	97"	16541	17687	10145	10277

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
GLASTRON—CIĄG DALSZY							
GS 219	2008	21' 0"	102"	16532	17588	10130	10258
GS 219	2006	21' 6"	102"	16532	17588	10130	10258
GS 225	98-99	22' 0"	101"	16542	17688	10146	10278
GS 229	98-03	22' 7"	96"	16534	17590	10132	10261
GS 235	96-98	23' 4"	102"	16543	17689	10147	10279
GS 249	2004	24' 10"	102"	16535	17591	10133	10263
GS 259	2008	25' 0"	102"	—	17592	10134	—
GS 259 Sport Cruiser	06-09	24' 10"	102"	—	17592	10134	—
GT 109	2008	20' 0"	94.25"	16531	17587	10129	10257
GT 180 BR	2009	17' 1"	88"	16537	17683	10141	10242
GT 185 BR	08-09	18' 0"	88"	16538	17684	10142	10274
GT 185 Ski & Fish	08-09	18' 5"	88"	—	17583	10111	17575
GT 205 BR	2009	20' 8"	92"	16540	17686	10144	10276
GT 205 Ski & Fish	2008	20' 0"	92"	—	17030	10113	17577
GT 205 Ski & Fish	2009	20' 8"	92"	—	17030	10113	17577
GT 209 Cuddy Cabin	2009	20' 2"	94.25"	16531	17587	10129	10257
GT 225	2008	22' 0"	99.5"	16542	17688	10146	10278
GT 225 BR	2009	21' 6"	99.5"	16541	17687	10145	10277
GT 249	08-09	24' 0"	102"	16535	17591	10133	10263
GX 180	04-06	17' 10"	91"	16537	17683	10141	10242
GX 185	2008	20' 0"	96"	16538	17684	10142	10274
GX 185/185SF	02-06	18' 0"	91"	16538	17684	10142	10274
GX 205	04-06	19' 11"	96"	16539	17685	10143	10275
GX 225	99-03	22' 0"	102"	16542	17688	10146	10278
GX 235	2006	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
GX 255	04-06	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
GXL 180 SF	2008	18' 0"	91"	—	17583	10111	17575
GXL 185	2008	18' 0"	91"	16538	17684	10142	10274
GXL 185 SF	2008	18' 0"	91"	—	17583	10111	17575
GXL 205	2008	20' 0"	96"	16540	17686	10144	10276
GXL 205	2006	19' 11"	96"	16539	17685	10143	10275
GXL 205 SF	2008	20' 0"	96"	—	17030	10113	17577
GXL 235	2008	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
GXL 255	2008	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
HPV 155		15' 5"	76"	16560	17770	10052	10179
HPV 165		16' 2"	79"	—	17580	10109	17573
HPV 170		17' 9"	91"	16516	17775	10056	10183
HPV 175		17' 9"	91"	—	17583	10111	17575
MX 170	2008	17' 0"	88"	16537	17683	10141	—
MX 170	2006	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
MX 175	2008	17' 0"	88"	16537	17683	10141	—
MX 195	2006	19' 4"	92"	16539	17685	10143	10275
SE 170	95-98	17' 1"	88"	16545	17693	10136	10265
SE 175/SE 175SF	95-98	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
SE 177	95-98	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
SE195/199	96-98	18' 7"	91"	16539	17685	10143	10275
Sierra 160		16' 2"	79"	16501	17710	10023	10158
Sierra 165SS		16' 4"	79"	16551	17722	10029	—
Sierra 170		17' 2"	88"	16502	17711	10025	10159
Sierra 175SL/SS		17' 2"	88"	16505	17723	10030	10163
Sierra 195SL/SS		19' 2"	88"	16507	17725	10033	10165
Sierra 199CC		18' 11"	87"	16530	17586	10128	10256
SSV 151		15' 5"	77"	16500	17709	10022	10157
SSV 167		16' 2"	79"	16501	17710	10023	10158
SSV 170	2009	16' 11"	88"	16501	17710	10023	10158
SSV 170/ SE170	1993	17' 1"	88"	16545	17693	10136	10265
SSV 170/FS	1993	17' 1"	88"	16545	17693	10136	10265
SSV 175/SE175	93-09	17' 1"	88"	16545	17693	10136	10265
SSV 176	1985	17' 1"	83"	16502	17711	10025	10159
SSV 177/SE/177 SE	85-93	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
SSV 178		17' 1"	83"	—	17734	10043	10171
SSV 187		18' 1"	89"	16503	17712	10026	10160
SSV 189		18' 1"	89"	16506	17724	10032	10164
SSV 190	1993	18' 7"					

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
GLASTRON—CIĄG DALSZY							
SSV 225	1993	22' 5"	98"	16533	17589	10131	10259
SSV 235		23' 3"	102"	16543	17689	10147	10279
SV 178		17' 1"	83"	16502	17711	10025	10159
SX 170 / 170SF	99-06	17' 1"	88"	16545	17693	10136	10265
SX 175 /175 SF	99-06	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
SX 177	99-02	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
SX 180	1985	17' 6"	84"	16506	17724	10032	10164
SX 190	1985	18' 8"	88"	16507	17725	10033	10165
SX 195 / SX195 SF	99-04	18' 7"	91"	16539	17685	10143	10275
SX 195	2006	19' 4"	92"	16539	17685	10143	10275
SX 209	2002	20' 1"	94"	16531	17587	10129	10257
T 161/162		15' 8"	74"	—	17733	10042	10169
V 192		18' 9"	87"	16504	17713	10027	10161
V 195		18' 10"	87"	16507	17725	10033	10165
V 232/233		23' 4"	96"	16535	17591	10133	10263
GODFREY							
Aqua Patio 180	2011	19' 1"	102"	—	—	10289	10330
Aqua Patio 200	2011	21' 1"	102"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio 210 RS/PE	97-00	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Aqua Patio 220 DC	2011	23' 1"	102"	—	—	10290	10331
Aqua Patio 240	2011	25' 1"	102"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio 240 SD/RS/PE	97-00	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio 270	1999	27' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio 280 SD/RS	97-98	27' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio Entertainer 2422		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio Entertainer 2826		26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Aqua Patio Executive 2018		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Aqua Patio Executive 2422		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Aqua Patio Executive 2826		26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Entertainer 2108		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Fun Deck 196 LC/EX/FF	97-99	18' 10"	91"	16570	17790	10114	10244
Fun Deck 201	98-99	20' 1"	102"	—	—	10289	10330
Fun Deck 206 LC	1995	20' 8"	96"	—	—	10289	10330
Fun Deck 216	97-98	20' 9"	97"	—	—	10289	10330
Fun Deck 226 RE/LC/FF/REF	97-99	22' 0"	92"	16571	17791	10116	10245
Fun Deck 232 I/O	2002	23' 2"	102"	16582	17882	10323	17891
Fun Deck 236 LC	1995	23' 0"	102"	—	—	10290	10331
Fun Deck 248 I/O	2002	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
Sundeck 185		18' 9"	96"	—	17012	—	—
Sundeck 185	1995	18' 9"	96"	—	17012	—	—
Sundeck 2005SE / Sundeck 2000		20' 8"	96"	—	—	10289	10330
Sundeck 205	1995	18' 10"	96"	—	17012	—	—
Sundeck 2100	97-99	20' 9"	96"	—	—	10289	10330
Sundeck 2100 I/O	2002	20' 9"	96"	—	—	10289	10330
Sundeck 237 I/O	2002	23' 2"	102"	—	—	10290	10331
GRADY-WHITE							
Advance 257	98-05	24' 9"	102"	—	17784	10156	15410
Adventure 208	93-05	20' 4"	97"	16535	17591	10133	10263
Chase 273	2005	26' 11"	102"	—	—	—	—
Escape 20		20' 4"	97"	—	17739	10152	15406
Escape 209	93-05	20' 4"	97"	—	17737	10150	15404
Express 265	2005	25' 9"	115"	—	—	—	—
Fisherman 20/204	85-92	20' 4"	96"	—	17738	10151	15405
Fisherman 222	00-05	22' 2"	96"	—	17782	10154	15408
Gulstream 232	2005	23' 5"	111"	—	—	—	—
Islander 270	2005	26' 11"	102"	—	—	—	—
Journey 258	2005	24' 9"	102"	—	17592	10134	—
Seafarer 226/228	93-05	22' 2"	96"	—	17570	—	—
Spirit 175	92-96	17' 5"	89"	—	17736	10148	15402
Sportsman 180	98-05	17' 10"	89"	—	17780	15412	15403
Tournament 15	2005	17' 10"	89"	—	17583	10111	17575
Tournament 17		16' 10"	81"	16502	17711	10025	10159
Tournament 185	2005	17' 10"	89"	—	17583	10111	17575
Tournament 190	87-93	18' 11"	96"	16504	17713	10027	10161
Tournament 192	94-02	19' 2"	96"	16504	17713	10027	10161
Tournament 192 I/O	87-93	18' 11"	96"	16507	17725	10033	10165
Tournament 192 I/O		18' 11"	96"	16507	17725	10033	10165
Tournament 192 O/B 192	96-98	18' 11"	96"	16504	17713	10027	10161
Tournament 197	85-86	18' 11"	96"	16507	17725	10033	10165

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
GRADY-WHITE—CIĄG DALSZY							
Tournament 205	2005	20' 4"	97"	—	17030	10113	17577
Tournament 22	96-00	22' 0"	96"	16552	17728	10036	10168
Tournament 223	91-93	22' 0"	96"	16552	17728	10036	10168
Tournament 225	2005	22' 2"	96"	16577	17797	10317	10191
HARRIS-KAYOT							
180 Cruiser	02-03	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
180 Sunliner	02-03	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
20 Commodore	91-97	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
20 Skipper	96-98	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
20 Skipper XL	90-98	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
200 Classic	91-97	19' 6"	102"	—	—	10289	10330
200 Cruiser	02-03	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
200 Fisherman	02-03	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
200 LS		20' 0"	93"	—	—	10289	10330
200 LSI/2000 LSI	96-98	21' 6"	96"	—	17018	—	—
200 Sunliner	1998	16' 11"	96"	16570	17790	10114	10244
200 Sunliner	90-96	17' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
200 Sunliner	1997	17' 5"	96"	16570	17790	10114	10244
200 Super Sunliner	90-03	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
200 Ultra-Lite		19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
22 Commodore	1998	21' 4"	102"	16571	17791	10116	10245
22 Skipper XL	1998	21' 7"	102"	16571	17791	10116	10245
220 Angler	02-03	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
220 Classic	98-03	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
220 Cruiser	02-03	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
220 Fisherman	98-02	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
220 OB	1999	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
220 Super Sunliner	99-03	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
226 Superdeck I/O	2002	22' 4"	102"	16581	17881	10322	17890
24 Commodore	97-98	22' 10"	102"	16571	17791	10116	10245
24 Skipper	95-98	22' 10"	96"	16571	17791	10116	10245
24 Skipper XL	96-98	21' 4"	96"	16571	17791	10116	10245
240 Classic	1996	21' 4"	96"	16571	17791	10116	10245
240 Classic	97-02	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
240 Classic	92-96	23' 2"	96"	—	—	10290	10331
240 Classic CF I/O		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
240 Classic CF O/B		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
240 Cruiser	02-03	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
240 I/O		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
240 I/O Heritage	96-98	23' 0"	102"	—	—	10290	10331
240 Liberator	96-97	23' 6"	96"	—	—	10290	10331
240 O/B	98-99	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
240 O/B Heritage	96-98	23' 0"	102"	—	—	10290	10331
240 Royal Heritage I/O	96-97	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
240 Royal Heritage O/B	96-97	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
240 Sunliner	90-91	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
240 Sunliner	1999	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
240 Sunliner	97-98	21' 5"	96"	16571	17791	10116	10245
240 Sunliner	94-96	22' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
240 Super Sunliner	99-03	24' 8"	96"	—	—	10290	10331
240 Super Sunliner IO/OB	96-98	22' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
240 Ultra-Lite	90-96	23' 6"	96"	—	—	10290	10331
260 Classic	1994	25' 2"	102"	16572	17792	10117	10247
260 Royal Heritage IO/OB	96-02	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
28 Commodore	96-98	26' 10"	102"	16572	17792	10117	10247
280 I/O		28' 0"	96"	—	—	10291	10332
280 I/O Heritage	96-98	28' 0"	102"	—	—	10291	10332
280 O/B	97-99	28' 0"	96"	—	—	10291	10332
280 O/B Heritage	96-98	28' 0"	102"	—	—	10291	10332
280 Royal Heritage I/O	93-02	28' 0"	102"	—	—	10291	10332
280 Royal Heritage O/B	93-02	28' 0"	102"	—	—	10291	10332
Admiral 24	96-98	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
Admiral 26	1998	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Admiral 28	96-98	28' 0"	102"	—	—	10291	10332
Corso 180	89-96	18' 0"	96"	—	17010	—	—
Crowne	99-02	27' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Family Fisherman	89-93	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
Fisherman	97-98	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Freedom	1996	22' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
Freedom	1997	23' 6"	96"	16571	1779		

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
HARRIS-KAYOT-CIĄG DALSZY							
K-18	89-96	18' 0"	96"	—	17010	—	—
Legend I/O	2002	23' 11"	102"	—	—	10290	10331
Omni 20 4ft Angler	1998	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Omni 20 Cruiser RE	1998	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
Omni 20 Fish/Cruise	1998	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
Omni 24 4ft Angler	1998	23' 6"	96"	—	—	10290	10331
Omni 24 Cruiser	1998	22' 10"	96"	16571	17791	10116	10245
Pro Fisherman	90-91	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
Pro Ultralite	90-91	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
S 228 I/O	2002	22' 4"	102"	16576	17796	10316	10190
S 240 I/O	2002	23' 9"	102"	—	—	10290	10331
Star 22V	2002	22' 4"	102"	16576	17796	10316	10190
Sunliner 200	96-97	17' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Super Dek	96-98	22' 6"	102"	—	17018	—	—
Super Dek IO/OB	—	21' 6"	96"	—	17016	—	—
Super Sport	97-98	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Super Star	97-98	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Super Sunliner	96-97	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
Ultima	96-98	21' 6"	96"	—	17016	—	—
Ultra 22V	98-02	22' 4"	102"	—	17018	—	—
Ultra Deck	97-98	22' 3"	102"	—	17018	—	—
Ultra Deck/Ultra Deck SE	1997	22' 6"	102"	—	17018	—	—
Ultra Sport	97-98	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Ultra Sport	97-98	20' 0"	102"	—	17014	—	—
Ultra Star	97-98	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Ultra Star	97-98	20' 0"	102"	—	17014	—	—
Ultralite Pro/Family	—	19' 6"	96"	—	—	10289	10330
HEWES CRAFT							
15' SR	1994	15' 6"	79"	16501	17710	10023	10158
16' RR	1994	15' 11"	82"	16501	17710	10023	10158
16' SR	1994	16' 8"	88"	16502	17711	10025	10159
16' SRR	1999	16' 5"	84"	16537	17683	10141	—
17' RR	1994	17' 1"	87"	16502	17711	10025	10159
179 SR SportJet	1999	17' 5"	90"	16538	17684	10142	10274
179 SR/FR	1999	17' 9"	90"	16546	17694	10137	10267
19' RR	1994	19' 1"	92"	16504	17713	10027	10161
19' RR SportJet	1999	18' 8"	92"	16539	17685	10143	10275
19' SR	1994	18' 11"	88"	16504	17713	10027	10161
199 SR	1999	20' 1"	96"	—	17020	10028	10162
21' RR	1994	21' 1"	92"	16509	17727	10035	10167
HURRICANE							
FD 196	2010	18' 10"	90.5"	—	—	—	—
FD 196 F	2010	18' 10"	90.5"	—	—	—	—
FD 196 RE-3 Gate OB	2007	18' 10"	90.5"	—	—	—	—
FD 196 RE-4 Gate OB	2007	18' 10"	90.5"	—	—	—	—
FD 196 REF OB	2007	18' 10"	90.5"	—	—	—	—
FD 198	2010	18' 10"	90.5"	—	—	—	—
FD 198 RE OB	2007	18' 10"	90.5"	—	—	—	—
FD 216	2010	20' 3"	102"	16585	17879	10320	17888
FD 216 F	2010	20' 3"	102"	16585	17879	10320	17888
FD 218 RE-3Gate I/O	2007	21' 8"	102"	16580	17880	10321	17889
FD 218 RE-3Gate OB	2007	21' 8"	102"	—	—	—	—
FD 226	2010	22' 2"	90.5"	16581	17881	10322	17890
FD 226 F	2010	22' 2"	90.5"	16581	17881	10322	17890
FD 226 RE OB	2007	22' 2"	90.5"	—	—	—	—
FD 226 REF-3 Gate	2007	22' 2"	90.5"	16581	17881	10322	17890
FD 226 REF-4 Gate	2007	22' 2"	90.5"	16581	17881	10322	17890
FD 228 RE OB	2007	22' 2"	90.5"	—	—	—	—
FD 236	2010	23' 6"	102"	16582	17882	10323	17891
FD 236 F	2010	23' 6"	102"	16582	17882	10323	17891
FD 238 RE-3 Gate I/O	2007	23' 9"	102"	16582	17882	10323	17891
FD 238 RE-3 Gate OB	2007	23' 9"	102"	—	—	—	—
FD 238 REF OB	2007	23' 9"	102"	16582	17882	10323	17891
FDGS 172 I/O	2007	16' 9"	85"	—	—	—	—
FDGS 172 OB	2007	16' 9"	85"	—	—	—	—
FDGS 194 I/O	2007	18' 10"	101"	—	—	—	—
FDGS 194 OB	2007	18' 10"	101"	—	—	—	—
FDGS 201 I/O	2007	20' 1"	102"	16580	17880	10321	17889
FDGS 201 OB	2007	20' 1"	102"	—	—	—	—
FDGS 202 I/O	2007	20' 1"	102"	16580	17880	10321	17889

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
HURRICANE-CIĄG DALSZY							
FDGS 202 OB	2007	20' 1"	102"	—	—	—	—
FDGS 211 OB	2007	20' 10"	102"	—	—	—	—
FDGS 231OB	2007	23' 2"	102"	—	—	—	—
Fundeck 232 I/O	02-07	23' 2"	102"	16582	17882	10323	17891
Fundeck 248 I/O	2002	24' 0"	102"	16583	17883	10324	17892
SC 2200 I/O	2010	22' 8"	102"	16576	17796	10316	10190
SD 1900 OB	2010	18' 10"	101"	—	—	—	—
SD 195 I/O	2007	18' 10"	101"	—	—	—	—
SD 195 OB	2007	18' 10"	101"	—	—	—	—
SD 217 I/O	2007	20' 10"	102"	—	—	—	—
SD 217 OB	2007	20' 10"	102"	16574	17794	10314	10201
SD 2200 OB	2010	22' 0"	102"	—	—	—	—
SD 2300 OB	2010	23' 2"	102"	—	—	—	—
SD 237 OB	2007	23' 2"	102"	—	—	—	—
SD 240 OB	2007	24' 0"	102"	—	—	—	—
SD 2400 I/O	2010	24' 8"	102"	16578	17798	10318	10199
SD 2400 OB	2010	24' 0"	102"	—	—	—	—
SD 257 I/O	2007	25' 5"	102"	16579	17799	101319	10290
SD 257 OB	2007	27' 0"	102"	—	—	—	—
SD 260 OB	2007	26' 2"	102"	—	—	—	—
SS 172 OB	2010	16' 9"	85"	—	—	—	—
SS 194 I/O	2010	18' 10"	101"	—	—	—	—
SS 194 OB	2010	18' 10"	101"	—	—	—	—
SS 200 OB	2010	20' 3"	102"	—	—	—	—
SS 201 I/O	2010	20' 1"	102"	16585	17879	10320	17888
SS 201 OB	2010	20' 1"	102"	—	—	—	—
SS 202 I/O	2010	20' 1"	102"	16585	17879	10320	17888
SS 202 OB	2010	20' 1"	102"	—	—	—	—
SS 211 OB	2010	20' 10"	102"	—	—	—	—
SS 220 OB	2010	22' 0"	102"	—	—	—	—
SS 231 OB	2010	23' 2"	102"	—	—	—	—
Sundeck 2100 I/O	97-02	20' 9"	96"	—	17014	—	—
Sundeck 237 I/O	97-02	23' 2"	102"	16577	17797	10317	10191
HYDRA SPORTS							
171	96-99	17' 5"	85"	16517	17776	10055	10182
185	98-99	18' 11"	89"	16561	17773	15411	15401
196	98-99	19' 6"	92"	16562	17777	10057	10184
1650 CC O/B	1991	16' 4"	82"	—	17736	10148	15402
1650 Key Largo	95-99	16' 4"	82"	—	—	10294	10296
170 F/S	1992	17' 3"	84"	—	17582	10110	17574
175 / DC	1999	17' 7"	84"	16517	17776	10055	10182
175 E/EDC	—	17' 9"	84"	16516	17775	10056	10183
175 FS	98-99	17' 7"	84"	—	17582	10110	17574
1750 CC O/B	91-95	17' 6"	89"	—	17736	10148	15402
1750 DC O/B	91-95	17' 6"	89"	16503	17712	10026	10160
180 F/S	92-95	18' 3"	86"	—	17583	10111	17575
1800 Center Console O/B	98-99	17' 7"	97"	—	17780	15412	15403
1800 DC	1987	17' 6"	89"	16503	17712	10026	10160
1800 SS	1986	17' 6"	89"	—	17780	15412	15403
185 E/EDC	93-95	18' 9"	89"	16561	17773	15411	15401
185 FS	1995	18' 10"	88"	—	17584	10112	17576
185 FS	1998	18' 11"	89"	—	17584	10112	17576
1850 CC O/B	1991	18' 6"	94"	—	17737	10150	15404
20 Bay Sport	98-99	19' 2"	96"	—	17737	10150	15404
20 Ocean CC	95-99	19' 8"	98"	—	17738	10151	15405
2000 CC	87-98	20' 2"	96"	—	17738	10151	15405
2000 DC I/O	87-99	20' 2"	96"	16509	17727	10035	10167
205 /DC	98-99	20' 1"	92"	16596	17778	10058	10185
205 FS	1998	20' 1"	92"	—	17030	10113	17577
21 Bay	98-99	21' 5"	96"	—	17738	10151	15405
2100 Center Console	85-86	20' 6"	96"	—	17739	10152	15406
22 Bay Sport	98-99	21' 6"	98"	—	17741	10153	15407
22 Ocean CC	95-99	21' 5"	100"	—	17739	10152	15406
2200 CC	87-95	21' 8"	96"	—	17741	10153	15407
265 F/S	93-99	16' 8"	83"	—	17580	10109	17573
6.6 C C Tournament Fisherman	—	22' 0"	96"	—	17741	10153	15407
AC-120	1986	16' 3"	81"	16518	17774	10054	10181
AC-150	1986	17' 5"	81"	16517	17776	10055	10182
Aero Cobra 120	—	16' 3"	81"	16518	17774	10054	10181

HARRIS-KAYOT - HYDRA SPORTS

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
HYDRA SPORTS-CIĄG DALSZY							
Aero Cobra 150	1986	17' 5"	81"	16517	17776	10055	10182
Aero Cobra 150 FF	1986	17' 5"	81"	—	17582	10110	17574
Aero Cobra 75	1986	15' 4"	76"	—	17760	10061	10187
Diamond Vee 180 SX	1989	18' 3"	87"	—	17583	10111	17575
Diamond Vee 185	89-92	18' 3"	86"	16516	17775	10056	10183
Diamond Vee Star 200/FF	86-92	19' 3"	93"	16562	17777	10057	10184
Diamond Vee/180		18' 3"	87"	16516	17775	10056	10183
DV 175 SX	1986	18' 3"	86"	16503	17712	10026	10160
DV 175/ DV 185		18' 3"	86"	16516	17775	10056	10183
DV 200/WT/ DC 200		19' 3"	93"	16562	17777	10057	10184
DV225/FF		20' 3"	95"	16596	17778	10058	10185
LS-175 /DC/175E/DC	95-98	17' 9"	84"	16516	17775	10056	10183
LS-185 /DC/185E/DC		18' 9"	89"	16561	17773	15411	15401
LS-205 /DC/205E/DC	93-95	20' 1"	93"	16596	17778	10058	10185
PL-50		17' 9"	82"	16503	17712	10026	10160
Playmate 150	1986	17' 9"	81"	16503	17712	10026	10160
Tri-Star 150	1986	17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
Tri-Star 200/FF/DC	1986	19' 6"	93"	16562	17777	10057	10184
TS-196	1986	19' 6"	93"	16562	17777	10057	10184
Vee Star 150/150 T/FF		17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
Vee Star 200/DC/FF		19' 3"	93"	16562	17777	10057	10184
Vee Star 90		15' 4"	76"	—	17760	10061	10187
Vee Star VS 150 WT		17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
VL-260		16' 4"	84"	—	17772	10053	10180
VL-270	1985	17' 5"	81"	16517	17776	10055	10182
VL-465 /465 T	1985	16' 3"	81"	16518	17774	10054	10181
VL-475 /475 T	1985	17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
VL-475 FF/475DC	1985	17' 6"	85"	—	17582	10110	17574
VL-485	1985	19' 3"	93"	16562	17777	10057	10184
VL-80		15' 4"	71"	—	17760	10061	10187
VL-90	85-86	15' 4"	76"	—	17760	10061	10187
VS-100	1986	15' 4"	76"	—	17760	10061	10187
VS-150/T	86-95	17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
X-250 / X-255	1988	15' 4"	76"	16560	17770	10052	10179
X-260	1988	16' 3"	81"	16518	17774	10054	10181
X-260	89-95	16' 4"	81"	16518	17774	10054	10181
X-270	88-95	17' 5"	81"	16517	17776	10055	10182
Z-250	98-99	15' 4"	83"	16560	17770	10052	10179
Z-255	1995	15' 4"	74"	—	17760	10061	10187
Z-260	96-99	16' 4"	81"	16518	17774	10054	10181
Z-270	98-99	17' 5"	83"	16517	17776	10055	10182
HYDRO GLASS							
Alpha 190 LX		18' 10"	92"	16539	17685	10143	10275
Alpha 190 LX O/B		18' 10"	92"	16547	17695	10138	10269
Alpha 210 LX		20' 10"	96"	16541	17687	10145	10277
Escape 160		15' 5"	77"	16500	17709	10022	10157
Escape 160 O/B		15' 6"	77"	16501	17710	10023	10158
Fisherman 190		19' 0"	96"	16504	17713	10027	10161
Fisherman 190 O/B		19' 0"	96"	16547	17695	10138	10269
Pro 20 Center Console O/B		20' 0"	96"	—	17738	10151	15405
Stalker 190		19' 0"	96"	16504	17713	10027	10161
HYDRO STREAM							
Hooker		18' 0"	90"	16507	17725	10033	10165
Valero BR/YT	85-87	17' 9"	89"	16503	17712	10026	10160
Vamp	85-87	16' 6"	84"	16501	17710	10023	10158
Vandal	1985	14' 6"	73"	—	17708	10021	—
Vantage/XT	85-87	20' 0"	89"	16596	17778	10058	10185
Varmint	85-87	17' 1"	88"	16517	17776	10055	10182
Ventura	1985	16' 6"	84"	16501	17710	10023	10158
Verado	86-87	16' 6"	84"	16502	17711	10025	10159
Viper	85-87	15' 0"	86"	16500	17709	10022	10157
INFINITY							
ZX-1	2002	20' 9"	91"	16568	17704	10014	15417
INVADER							
150 Alpha O/B/160 Alpha	90-95	15' 1"	77"	16500	17709	10022	10157
171 Center Console		16' 9"	84"	—	17736	10148	15402
183 Center Console	1992	17' 3"	85"	—	17736	10148	15402
184 Fish & Ski	91-92	18' 6"	86"	—	17583	10111	17575
186 Alpha O/B	90-93	18' 3"	85"	16546	17694	10137	10267
187 Alpha I/O	90-93	18' 3"	85"	16538	17684	10142	10274

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
INVADER-CIĄG DALSZY							
191 Center Console		19' 4"	96"	—	17737	10150	15404
197 Alpha I/O / 198 Alpha Cuddy	90-95	18' 8"	91"	16530	17586	10128	10256
210 Alpha I/O	92-93	20' 3"	89"	16531	17587	10129	10257
210 Alpha I/O	1995	20' 6"	90"	16532	17588	10130	10258
213 Center Console		21' 0"	96"	—	17739	10152	15406
V-150/V-160 BR/V-162	85-90	15' 1"	77"	16500	17709	10022	10157
V-160	2004	15' 1"	83"	16500	17709	10022	10157
V-170 / V-170 Fish / V-170 Ski	2004	16' 6"	86"	16501	17710	10023	10158
V-170 BR/V-171	85-88	16' 1"	77"	16501	17710	10023	10158
V-170 I/O	2004	16' 6"	86"	16551	17722	10029	—
V-172 Center Console	85-90	16' 6"	74"	—	17736	10148	15402
V-175 I/O	2004	17' 4"	86"	16505	17723	10030	10163
V-175 O/B	2004	17' 4"	86"	16502	17711	10025	10159
V-177 Eurosport	1988	17' 4"	90"	16506	17724	10032	10164
V-180 BR O/B	85-87	17' 1"	91"	16502	17711	10025	10159
V-181 BR I/O	85-88	17' 1"	91"	16505	17723	10030	10163
V-182 Fisherman	1985	17' 3"	84"	—	17736	10148	15402
V-185		17' 3"	84"	16502	17711	10025	10159
V-186 BR	85-88	18' 3"	85"	16503	17712	10026	10160
V-187 Sport	85-88	18' 3"	85"	16506	17724	10032	10164
V-192 Fish-N-Fun	85-87	18' 3"	85"	16503	17712	10026	10160
V-195 BR	85-88	18' 8"	91"	16504	17713	10027	10161
V-197 Cuddy	87-88	18' 8"	88"	16530	17586	10128	10256
V-198 BR/198 Alpha	85-87	18' 8"	91"	16507	17725	10033	10165
V-210 BR	85-87	20' 3"	92"	16508	17726	10034	10166
V-210 Center Console		20' 3"	92"	—	17738	10151	15405
V-210 Cuddy	85-88	20' 3"	92"	16531	17587	10129	10257
V-210 Fisherman	85-90	20' 3"	92"	—	17738	10151	15405
Virada 164 O/B	92-93	16' 5"	88"	16545	17693	10136	10265
Virada 165 I/O	92-93	16' 5"	88"	16537	17683	10141	—
Virada 177	1991	17' 4"	90"	16538	17684	10142	10274
Virada 185/180 I/O	1993	18' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
Virada 190	1991	19' 2"	90"	16539	17685	10143	10275
Virada 203/204 Cuddy	91-92	20' 7"	97"	—	17568	—	—
Virada 215 Cuddy	91-92	20' 7"	97"	16532	17588	10130	10258
Virada 216/217	92-93	20' 6"	96"	16541	17687	10145	10277
Virander 180 O/B		18' 6"	96"	16547	17695	10138	10269
JAVELIN							
356		15' 8"	79"	16560	17770	10052	10179
366	92-94	16' 8"	83"	16518	17774	10054	10181
373	1992	17' 9"	84"	16516	17775	10056	10183
396		19' 6"	91"	16562	17777	10057	10184
15.5 O/B		15' 6"	72"	16544	17692	10135	—
170 F/S	2002	16' 8"	83"	—	17582	10110	17574
170 SC	2002	16' 8"	83"	16518	17774	10054	10181
176 I/O		17' 3"	87"	16537	17683	10141	—
18.5 I/O		18' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
180 F/S	2002	17' 5"	86"	—	17582	10110	17574
180 SC/DC	2002	17' 5"	86"	16517	17776	10055	10182
186 I/O		18' 6"	81"	16538	17684	10142	10274
186 O/B		18' 6"	82"	16546	17694	10137	10267
190 CC	1999	19' 0"	94"	—	17737	10150	15404
190 SC/DC	2002	18' 11"	87"	16561	17773	15411	15401
200 F/S	2002	20' 5"	95"	—	17030	10113	17577
200 SC/DC	2002	19' 10"	95"	16596	17778	10058	10185
206 I/O		20' 4"	84"	16540	17686	10144	10276
220 Bay	1999	21' 6"	94"	—	17739	10152	15406
220 CC	98-99	21' 5"	96"	—	17739	10152	15406
310 A/TA	92-94	17' 5"	85"	16517	17776	10055	10182
320 A	92-99	19' 0"	91"	16561	17773	15411	15401
350 A	94-99	15' 3"	74"	—	17760	10061	10187
353 O/B/350 A/TA	92-94	15' 3"	74"	—	17760	10061	10187
357 A	95-97	15' 3"	74"	—	17760	10061	10187
360 A/363/363B/DC	1994	16' 8"	83"	16518	17774	10054	10181
360 FS	92-99	16' 8"	83"	—	17580	10109	17573
360A		16' 8"	83"	16518	17774	10054	10181
366 FS	1994	16' 8"	83"	—	17582	10110	17574
367 A	19						

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
JAVELIN—CIĄG DALSZY								
369 DC/B	1999	16' 8"	83"	—	16518	17774	10054	10181
369 FS	97-99	16' 8"	83"	—	17580	10109	10109	17573
370 A	94-99	17' 5"	85"	—	16517	17776	10055	10182
373 FS/378 FS		17' 9"	84"	—	17583	10111	10111	17575
377 A	1995	17' 9"	84"	—	16516	17775	10056	10183
378/379T/DC / B	94-99	17' 9"	84"	—	16516	17775	10056	10183
379 FS	94-99	17' 11"	88"	—	17583	10111	10111	17575
389 FS	92-99	18' 9"	89"	—	17584	10112	10112	17576
389 T/TSD/DC/SD/B	94-99	18' 9"	89"	—	16561	17773	15411	15401
396 FS	1992	19' 6"	91"	—	17584	10112	10112	17576
400 B/SD	95-99	19' 10"	95"	—	16562	17777	10057	10184
400 TE	1994	19' 9"	91"	—	16562	17777	10057	10184
409 FS	96-99	20' 1"	93"	—	17020	10028	10162	10162
409 T/DC/B	96-99	20' 1"	93"	—	16596	17778	10058	10185
JAY BEE								
147		14' 7"	67"	—	17760	10061	10187	10187
154		15' 4"	78"	—	17760	10061	10187	10187
574		15' 2"	74"	—	16500	17709	10022	10157
152 /SV		15' 2"	74"	—	17760	10061	10187	10187
160 /SV		16' 0"	80"	—	16563	17762	10062	10188
169 V/170 SV		17' 0"	84"	—	16517	17776	10055	10182
170 SV Pro		17' 0"	88"	—	16517	17776	10055	10182
186 SV		18' 6"	88"	—	16516	17775	10056	10183
190 SV Pro		18' 11"	88"	—	16561	17773	15411	15401
574 Runabout	1985	15' 2"	74"	—	17732	10041	—	—
575 Runabout		15' 3"	75"	—	17732	10041	—	—
680 Runabout I/O	1985	16' 0"	80"	—	16551	17722	10029	—
680 Runabout O/B	1985	16' 0"	80"	—	16501	17710	10023	10158
888 Runabout I/O	1985	18' 0"	88"	—	16506	17724	10032	10164
888 Runabout O/B	1985	18' 0"	88"	—	16503	17712	10026	10160
Bass Master 152SV	85-87	15' 2"	74"	—	17760	10061	10187	10187
Bass Master 160SV	85-87	16' 0"	80"	—	16563	17762	10062	10188
Bass Master 170 SV Pro	85-87	17' 0"	84"	—	16517	17776	10055	10182
Bass Skier 15	85-87	15' 2"	74"	—	17578	10108	—	—
Bass Skier 16/680S	85-87	16' 0"	80"	—	16501	17710	10023	10158
Bass Skier 17	85-87	17' 0"	84"	—	16502	17711	10025	10159
Crappie Master 17		17' 0"	84"	—	16517	17776	10055	10182
Drone 785	1987	17' 0"	85"	—	16505	17723	10030	10163
Hornet 680	1987	16' 0"	80"	—	16501	17710	10023	10158
Queen Bee 188	1987	18' 0"	88"	—	16506	17724	10032	10164
Wasp 574	1987	15' 2"	74"	—	16500	17709	10022	10157
JC PONTOONS								
Dolphin 201/202/203		19' 4"	96"	—	—	—	10289	10330
Dolphin 241/242		23' 4"	96"	—	—	—	10290	10331
E-24/JC 824		20' 0"	96"	—	—	—	10289	10330
Evolution 206	2006	26' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
Fish Finder 20		18' 0"	96"	—	16570	17790	10114	10244
JC 820 EX/Sun Toon 20		18' 0"	96"	—	16570	17790	10114	10244
JC 824 EX/Sun Toon 24		22' 0"	96"	—	16571	17791	10116	10245
JC 828 EX/Sun Toon 28		26' 0"	96"	—	16572	17792	10117	10247
NepToon 21	2012	21' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
NepToon 21 TT	2012	21' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
NepToon 23	2012	23' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
NepToon 23 TT	2012	23' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
NepToon 25	2012	25' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
NepToon 25 TT	2012	25' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
Spirit 201 / TT	11-12	19' 7"	102"	—	—	—	10289	10330
Spirit 221 / TT	11-12	21' 7"	102"	—	16571	17791	10116	10245
Spirit 222 / TT	11-12	21' 7"	102"	—	16571	17791	10116	10245
Spirit 223 / TT	11-12	21' 7"	102"	—	16571	17791	10116	10245
Spirit 241 / TT	11-12	23' 7"	102"	—	—	—	10290	10331
Spirit 242 / TT	11-12	23' 7"	102"	—	—	—	10290	10331
Spirit 243 / TT	2012	23' 7"	102"	—	—	—	10290	10331
Spirit 262 / TT	11-12	25' 7"	102"	—	16572	17792	10117	10247
SportToon 21 TT	2012	21' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
SportToon 23 TT	2012	23' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
SportToon 25 TT	2012	25' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
SunLounger 23 TT/Sport TT	2012	23' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
SunLounger 25 TT/Sport TT	2012	25' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
SunLounger 27 TT/Sport TT	2012	27' 0"	102"	—	—	—	10291	10332

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
JC PONTOONS—CIĄG DALSZY								
SunToon 20	97-99	20' 0"	102"	—	—	—	10289	10330
SunToon 21	2006	21' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
SunToon 21TT	06-12	21' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
SunToon 22TT	2006	23' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
SunToon 23	2006	23' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
SunToon 24	97-99	24' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
SunToon 25	2006	25' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
SunToon 25TT	06-12	25' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
SunToon 28	1997	28' 0"	102"	—	—	—	10291	10332
TriToon 22		22' 0"	96"	—	16571	17791	10116	10245
TriToon 226	97-99	22' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
TriToon 226 I/O	2006	22' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
TriToon 226 O/B	2006	22' 0"	102"	—	16571	17791	10116	10245
TriToon 246 I/O	06-12	24' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
TriToon 246 O/B	06-12	24' 0"	102"	—	—	—	10290	10331
TriToon 26		26' 0"	96"	—	16572	17792	10117	10247
TriToon 266	97-99	26' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
TriToon 266 I/O	06-12	26' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
TriToon 266 O/B	06-12	26' 0"	102"	—	16572	17792	10117	10247
TriToon 306 I/O	06-12	30' 0"	102"	—	—	—	—	—
TriToon 306 O/B	06-12	30' 0"	102"	—	—	—	—	—
KEY WEST								
1720 CC	2004	17' 2"	82"	—	17736	10148	10148	15402
1720 DC	00-02	17' 2"	82"	—	16545	17693	10136	10265
1720 CC	2004	17' 2"	82"	—	16502	17711	10025	10159
186 Bay Reef	2004	18' 6"	96"	—	17737	10150	10150	15404
186 CC	2004	18' 10"	96"	—	17737	10150	10150	15404
186 DC	2004	18' 10"	96"	—	16504	17713	10027	10161
1900 CC	2004	19' 2"	89"	—	17737	10150	10150	15404
1900 CC	00-02	19' 2"	90"	—	17737	10150	10150	15404
196 Bay Reef	2004	19' 6"	96"	—	17737	10150	10150	15404
2020 CC	2004	20' 2"	96"	—	17738	10151	10151	15405
2020 DC	2004	20' 2"	96"	—	17020	10028	10162	10162
2020 WA	2004	20' 2"	96"	—	16531	17587	10129	10257
210 LS	2004	21' 3"	99"	—	16580	17880	10321	17889
216 Bay Reef	2004	21' 6"	102"	—	17741	10153	10153	15407
2220 CC	2004	22' 5"	102"	—	17782	10154	10154	15408
225 CC	2004	22' 5"	102"	—	17782	10154	10154	15408
225 WA	2004	22' 5"	102"	—	16534	17590	10132	10261
2300 CC	2004	23' 4"	102"	—	17782	10154	10154	15408
2300 SS	2004	23' 4"	102"	—	17782	10154	10154	15408
2300 WA	2004	23' 4"	102"	—	17570	—	—	—
KING FISHER								
157	85-87	15' 6"	66"	—	17550	—	—	—
15 HPV/15 VF	87-90	15' 4"	74"	—	17760	10061	10187	10187
15 V		15' 10"	76"	—	16563	17762	10062	10188
151/S	85-87	15' 1"	59"	—	17550	—	—	—
152/S	85-87	15' 1"	59"	—	17550	—	—	—
156 DXF/DXH/Pro/S	85-87	15' 6"	66"	—	17550	—	—	—
158/159	1985	15' 8"	70"	—	17552	—	—	—
16 HPV/Fish-N-Ski	85-87	16' 0"	78"	—	16563	17762	10062	10188
16 V		16' 0"	89"	—	17772	10053	10180	10180
17 HPV FS/HPV	85-87	17' 0"	88"	—	16517	17776	10055	10182
170/171	1985	17' 0"	72"	—	16559	17761	10139	10203
195 HPV/19 HPV	1987	19' 1"	92"	—	16561	17773	15411	15401
XL-154	1991	15' 4"	74"	—	17760	10061	10187	10187
XL-169 DC	90-91							

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
LAKE RAIDER—CIĄG DALSZY							
Lake Raider 20		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
LF 18		16' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
LANDAU							
1447	92-00	14' 0"	47"	16522	17040	—	—
1450	92-93	14' 0"	50"	16511	17454	10087	10208
1466	92-93	14' 0"	66"	16511	17454	10087	10208
1656	92-96	16' 0"	56"	16524	17042	—	—
1250/MV/V	92-95	12' 0"	50"	16510	17453	10086	10207
1254/MV/VP	92-95	12' 0"	54"	16510	17453	10086	10207
1257 V	1996	12' 0"	57"	16510	17453	10086	10207
1442 /AW/MV	96-98	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
1454 /V	92-93	14' 0"	54"	16511	17454	10087	10208
1456 /MV/Lite	96-00	14' 0"	56"	16522	17040	—	—
1457 /V	96-99	14' 0"	57"	16511	17454	10087	10208
1462 /1462MV	96-99	14' 5"	62"	16522	17040	—	—
1464 V/1464 VP		14' 0"	64"	16511	17454	10087	10208
1469/V	96-99	14' 0"	70"	16511	17454	10087	10208
1470 /MV/MV Open	96-00	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
1542 /AW/MV/MVDD	96-98	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
1562 /MV	96-99	15' 5"	62"	16524	17042	—	—
1650 /AW/MV/MVDD		16' 0"	71"	16525	17046	—	—
1650 SC		16' 5"	76"	16525	17046	—	—
1664 VP		16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
1668 /Scout 16		16' 0"	68"	16513	17455	10092	10211
1669 V	96-99	16' 0"	70"	16513	17455	10092	10211
1670 MV/Open/MV Open/MVDD	96-00	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1676 VP		16' 0"	76"	16555	17456	10093	10212
17 Bowrider		17' 4"	85"	16505	17723	10030	10163
170 Bass	2000	17' 2"	76"	16553	17748	10069	10204
1752 /MV/AW	96-00	17' 0"	76"	16621	17048	—	—
1876 VP		18' 0"	76"	16528	17461	10103	10214
1880 /MV	96-99	18' 0"	80"	16621	17048	—	—
21 Bowrider		21' 3"	93"	16509	17727	10035	10167
22 Bowrider		22' 0"	96"	16552	17728	10036	10168
224 Bowrider/Cuddy		22' 4"	96"	16533	17589	10131	10259
80 Bass	93-94	18' 0"	80"	16528	17461	10103	10214
Adventurer 24	1985	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Adventurer 28	1985	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Bandit 18	95-00	17' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Bandit 18	1994	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Bandit 20/BT/Pleasure	96-00	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Bandit 24	94-00	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Bass 150	1998	15' 4"	62"	16519	17742	10066	10194
Bass 160/MV	98-00	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
Bass 160C	95-96	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195
Bass 160T	96-00	16' 4"	70"	16525	17046	—	—
Bass 1648 SP	1998	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
Bass 175 MV	1999	17' 6"	76"	16553	17748	10069	10204
Biscayne 24	1985	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Biscayne 28	1985	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
BT-20LX	96-99	20' 2"	96"	16570	17790	10114	10244
BT-24LX	96-99	24' 2"	96"	16571	17791	10116	10245
C 223 Cuddy Cabin		22' 3"	96"	16533	17589	10131	10259
Castaway 18/Bandit 18	91-98	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Castaway 20/20 DX/LX/RE	96-98	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Castaway 24/24 DX/LX/ES/RE	96-98	24' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Castaway BT 18		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Castaway BT 20/LX/ES	96-98	20' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Cherokee 1650 Ski		16' 6"	76"	16501	17710	10023	10158
Cherokee 1850 XS		18' 0"	76"	16515	17764	10063	10192
Crappie 150T/150SS	96-99	15' 4"	62"	—	17740	10065	10193
Crappie 160	98-99	16' 4"	70"	16520	17744	10067	10195
DX-18	96-02	18' 2"	96"	16570	17790	10114	10244
DX-20	96-02	20' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
DX-24	96-02	24' 4"	96"	16571	17791	10116	10245
Elite 200	2002	20' 3"	102"	16570	17790	10114	10244
Elite 225	98-01	21' 5"	96"	16571	17791	10116	10245
Elite 225	2002	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
LANDAU—CIĄG DALSZY							
Elite 225 C/F	2000	22' 5"	102"	16571	17791	10116	10245
Elite 226	2000	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Elite 250C	00-02	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Elite 251	00-02	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Elite 252	2002	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Elite 255	98-99	25' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
Elite 275	1998	27' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
Escapade 18	91-92	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Escapade 20	96-99	20' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Escapade 24	96-99	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Escapade 28	91-92	28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Guide 15		15' 0"	74"	16512	17457	10091	10209
Guide 17		17' 0"	74"	16528	17461	10103	10214
Handler/DX		16' 0"	62"	16520	17744	10067	10195
LX 20	00-02	20' 8"	96"	16571	17791	10116	10245
LX 22	2002	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
LX 24	00-02	24' 6"	96"	16572	17792	10117	10247
Magnum TR		17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204
Master 17		17' 0"	74"	16528	17461	10103	10214
Natural 16	1992	16' 0"	70"	16553	17748	10069	10204
Pro-17	96-98	17' 4"	76"	16553	17748	10069	10204
Pro-17	95-96	17' 0"	76"	16553	17748	10069	10204
Pro-18	96-98	18' 0"	87"	16516	17775	10056	10183
Runabout 18		17' 7"	86"	16506	17724	10032	10164
Super Hawk/10	92-94	16' 8"	69"	16553	17748	10069	10204
V-16 Guide	1996	16' 0"	74"	16527	17460	10102	10213
LARSON							
180 Sport	2008	17' 7"	88"	16537	17683	10141	—
All American 150 BR O/B	1990	15' 2"	88"	16500	17709	10022	10157
All American 160	1996	15' 5"	83"	16544	17692	10135	—
All American 160 O/B		16' 11"	83"	16544	17692	10135	—
All American 170 I/O	89-90	17' 0"	88"	16505	17723	10030	10163
All American 170 O/B	89-90	17' 0"	88"	16502	17711	10025	10159
All American 190 BR I/O/SE	89-90	19' 0"	89"	16507	17725	10033	10165
All American 190 Cuddy I/O	89-90	19' 0"	89"	—	17566	—	—
All American 190 Cuddy O/B	89-90	19' 0"	89"	16504	17713	10027	10161
All American 190 O/B		19' 0"	89"	16504	17713	10027	10161
All American 210 Cuddy I/O	1990	21' 0"	99"	—	17568	—	—
All American 5000 I/O		16' 2"	81"	16551	17722	10029	—
All American 5000 O/B		16' 2"	81"	16501	17710	10023	10158
All American Special I/O		16' 2"	81"	16551	17722	10029	—
All American Special O/B		16' 2"	81"	16501	17710	10023	10158
Cabrio 244	98-99	24' 4"	102"	16535	17591	10133	10263
Citation 150 BR O/B		14' 10"	77"	16500	17709	10022	10157
Citation 170 BR O/B		16' 2"	78"	16501	17710	10023	10158
Citation 175 BR O/B		17' 2"	83"	16502	17711	10025	10159
Citation 4500 O/B		15' 2"	77"	16500	17709	10022	10157
Citation 5500 I/O		17' 2"	83"	16505	17723	10030	10163
Citation 5500 O/B		17' 2"	83"	16502	17711	10025	10159
DC-150 O/B		14' 10"	74"	16500	17709	10022	10157
DC-155 O/B		15' 2"	77"	16500	17709	10022	10157
DC-170 BR I/O		16' 1"	74"	16505	17723	10030	10163
DC-170 BR O/B		16' 1"	74"	16502	17711	10025	10159
DC-175 O/B	1984	17' 2"	83"	16502	17711	10025	10159
DC-175/BR/Closed Bow	85-86	17' 2"	83"	16505	17723	10030	10163
DC-180 BR I/O		18' 0"	90"	16506	17724	10032	10164
DC-190	85-86	18' 8"	90"	16507	17725	10033	10165
DC-200 BR/Cuddy I/O	85-86	20' 0"	94"	16508	17726	10034	10166
DC-215		21' 3"	96"	16533	17589	10131	10259
Delta Sports Cruiser 7000		21' 3"	96"	16533	17589	10131	10259
Escapade 220	1995	23' 1"	102"	16543	17689	10147	10279
Escapade 240	95-96	25' 5"	102"	—	17592	10134	—
Escape 204	2008	20' 1"	102"	16540	17686	10144	10276
Escape 234	2008	23' 7"	102"	16543	17689	10147	10279
Escape 254	2008	25' 1"	102"	—	17802	10073	10221
Express 226		22' 0"	96"	16533	17589	10131	10259
Flyer 166	97-00						

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LARSON—CIĄG DALSZY							
Hampton 235	96-99	23' 2"	102"	16534	17590	10132	10261
Hampton 240	1996	24' 2"	102"	16535	17591	10133	10263
Lazer 180 BR I/O/180 Sport	89-90	18' 4"	87"	16506	17724	10032	10164
Lazer 200 BR/SE	89-90	20' 0"	96"	16508	17726	10034	10166
Lazer 200 Cuddy		20' 0"	96"	16531	17587	10129	10257
LXi 174 I/O	95-96	17' 5"	90"	16537	17683	10141	—
LXi 186	97-00	17' 11"	93"	16538	17684	10142	10274
LXi 190 I/O	02-03	18' 6"	94"	16538	17684	10142	10274
LXi 194 I/O	95-96	19' 5"	96"	16540	17686	10144	10276
LXi 206	97-00	19' 11"	100"	16540	17686	10144	10276
LXi 208	2008	20' 9"	94"	16540	17686	10144	10276
LXi 210 I/O	02-03	20' 6"	99"	16540	17686	10144	10276
LXi 214 I/O	95-96	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
LXi 215		20' 9"	102"	16541	17687	10145	10277
LXi 226	97-00	21' 11"	102"	16542	17688	10146	10278
LXi 228	2008	20' 9"	94"	16540	17686	10144	10276
LXi 230 I/O	02-03	22' 3"	100"	16542	17688	10146	10278
LXi 248	2008	24' 7"	102"	—	17801	10072	10210
Manta 4500 O/B		14' 10"	72"	16500	17709	10022	10157
Manta 5000 BR O/B		15' 2"	76"	16500	17709	10022	10157
Mirado 5000 O/B		16' 1"	85"	16501	17710	10023	10158
Mirado V-165 BR O/B	1985	16' 1"	85"	16501	17710	10023	10158
SEi 174	95-96	17' 5"	90"	16545	17693	10136	10265
SEi 174 I/O	1996	17' 5"	90"	16545	17693	10136	10265
SEi 174 O/B	1996	16' 9"	90"	16545	17693	10136	10265
SEi 176 I/O	99-00	17' 5"	87"	16537	17683	10141	—
SEi 180 I/O	02-06	17' 6"	93"	16538	17684	10142	10274
SEi 180SF	2008	17' 6"	93"	16538	17684	10142	10274
*SEi 186 I/O /		17' 0"	82"	16502	17711	10025	10159
186 Ski N Fish*	97-00	17' 11"	93"	16538	17684	10142	10274
*SEi 186 O/B /	02-04	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
186 Ski N Fish*	98-00	17' 11"	93"	16546	17694	10137	10267
SEi 190 I/O	02-03	18' 6"	94"	16538	17684	10142	10274
SEi 190 O/B	02-03	18' 6"	94"	16546	17694	10137	10267
SEi 190 Ski 'N Fish I/O	02-03	18' 6"	94"	16539	17685	10143	10275
SEi 190 Ski 'N Fish O/B	02-03	18' 6"	94"	16547	17695	10138	10269
SEi 194	1997	18' 9"	96"	16539	17685	10143	10275
SEi 194		19' 5"	96"	—	17020	10028	10162
SEi 194 I/O	1998	18' 9"	96"	16539	17685	10143	10275
SEi 194 I/O		19' 5"	96"	16539	17685	10143	10275
SEi 194 I/O	1996	18' 9"	96"	16539	17685	10143	10275
SEi 194 O/B	1996	18' 9"	96"	16547	17695	10138	10269
SEi 206 I/O /206 Ski & Fish	97-00	19' 11"	100"	16540	17686	10144	10276
SEi 206 O/B / 206 Ski N Fish	98-00	19' 11"	100"	—	17020	10028	10162
SEi 210 I/O	02-03	20' 6"	99"	16540	17686	10144	10276
SEi 210 Ski 'N Fish I/O	02-03	20' 6"	99"	16541	17687	10145	10277
SEi 214 I/O	95-96	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
SEi 215	96-97	20' 9"	102"	16541	17687	10145	10277
SEi 226	97-00	21' 11"	102"	16542	17688	10146	10278
SEi 235	1996	23' 1"	102"	16543	17689	10147	10279
SEi 236	96-97	23' 9"	102"	16543	17689	10147	10279
Senza 165 BR O/B/Closed Bow	85-90	16' 2"	85"	16544	17692	10135	—
Senza 170 BR	1990	16' 11"	85"	16537	17683	10141	—
Senza 186	2008	18' 6"	94"	16541	17687	10145	10277
Senza 190 LX	1990	19' 0"	88"	16539	17685	10143	10275
Senza 206	2008	20' 6"	99"	16540	17686	10144	10276
Senza 210 LX	89-90	20' 10"	96"	16541	17687	10145	10277
Senza 210 LX Cuddy/BR	89-90	20' 10"	96"	16541	17687	10145	10277
Senza 220 Cuddy	88-89	22' 1"	96"	16533	17589	10131	10259
Senza 226	2008	22' 3"	102"	16542	17688	10146	10278
Si 174 F/S	1996	16' 9"	90"	—	17582	10110	17574
Sportfisherman 184		18' 0"	90"	—	17780	15412	15403
Sportfisherman 204		20' 4"	90"	—	17738	10151	15405
Sportfisherman 224/225		22' 0"	96"	—	17741	10153	15407
V-150 O/B	1985	14' 10"	72"	16500	17709	10022	10157
V-155 O/B	1985	15' 2"	76"	16500	17709	10022	10157
V-165 BR O/B	1984	16' 1"	85"	16501	17710	10023	10158
V-165 I/O	1984	16' 2"	80"	16551	17722	10029	—
V-165 O/B	1984	16' 2"	80"	16501	17710	10023	10158

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LARSON—CIĄG DALSZY							
V-175 I/O	1985	17' 2"	82"	16505	17723	10030	10163
V-175 O/B	85-86	17' 2"	82"	16502	17711	10025	10159
V-195 I/O	85-86	19' 5"	92"	16531	17587	10129	10257
V-220 I/O	1984	22' 0"	96"	16552	17728	10036	10168
LASER							
1600		16' 1"	75"	16563	17762	10062	10188
2500 / XF		17' 9"	85"	16516	17775	10056	10183
2500/2550		17' 9"	85"	16516	17775	10056	10183
3800 Bass	2005	19' 0"	85"	16561	17773	15411	15401
LEGEND							
Alpha 199		19' 10"	94"	—	—	—	—
LE186	2005	18' 6"	94"	16561	17773	15411	15401
LE195	2005	19' 5"	94"	16562	17777	10057	10184
LE21	2005	20' 11"	94"	16597	17025	10059	10197
LOGIC							
15 Fish	2001	14' 10"	77"	—	17760	10061	10187
170 CC	2001	16' 10"	77"	—	17736	10148	15402
210 CC	2001	20' 6"	102"	—	17739	10152	15406
LOWE							
160	06-08	16' 0"	77"	16520	17744	10067	10195
165	02-05	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
170	2002	16' 10"	74"	16553	17748	10069	10204
170	2006	17' 0"	85"	—	17749	10064	15426
179	2000	17' 9"	87"	16538	17684	10142	10274
180	2006	17' 10"	85.5"	16554	17750	10070	10206
190	07-08	18' 8"	85"	16600	17804	10076	10225
1256	98-05	12' 1"	56"	16510	17453	10086	10207
1436	04-06	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1457	98-08	14' 1"	57"	16511	17454	10087	10208
1462	98-08	13' 8"	62"	16511	17454	10087	10208
1467	04-08	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208
1667	04-08	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211
1410 Back Troller	97-98	14' 0"	74"	16511	17454	10087	10208
1436 L/ M	99-08	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1440 M	98-08	14' 0"	59"	16522	17040	—	—
1448 M/MT/MWW	02-08	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
1467 T/W/T	98-08	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208
1488 T	04-08	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
150 Bass	97-98	15' 0"	60"	16519	17742	10066	10194
151 Sprite	97-99	14' 11"	61"	16522	17040	—	—
152 Panfish	1999	14' 11"	61"	16522	17040	—	—
1542 M/V/V/T	98-08	14' 11"	63"	16524	17042	—	—
160 / 160 W	99-02	15' 11"	71"	16520	17744	10067	10195
160 Bass	97-98	15' 11"	72"	16520	17744	10067	10195
160 Bass Stryker	02-03	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
160 S	1999	15' 11"	77"	16527	17460	10102	10213
160 SPL	97-98	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
160 Stryker	97-98	15' 11"	71"	16520	17744	10067	10195
160 T	1999	15' 11"	77"	16555	17456	10093	10212
1600 Bass Stryker	1997	16' 0"	72"	16563	17762	10062	10188
1600 Bass Stryker	1998	16' 2"	82"	16526	17459	15429	15428
1605 Fish-N-Pro	95-98	15' 10"	74"	16527	17460	10102	10213
160W	04-05	16' 0"	76"	16520	17744	10067	10195
1610 Back Troller	95-98	15' 10"	74"	16513	17455	10092	10211
162 Panfish	95-99	15' 11"	71"	16525	17046	—	—
1620 Fish-N-Pro DLX	97-98	16' 2"	82"	16527	17460	10102	10213
1640 M	1998	15' 10"	60"	16524	17042	—	—
1648 M/MT/MW/TNN/V/VT/W/T	98-08	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
1648 T	04-08	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
165 Fish-N-Pro	95-99	15' 11"	71"	16520	17744	10067	10195
165 Fish-Pro	02-04	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
1652 MT/T	98-08	15' 10"	75"	16525	17046	—	—
1652 SS	04-08	16' 0"	75"	16555	17456	10093	10212
1652 VPT	00-08	16' 0"	75"	16527	17460	10102	10213
1652 VT	00-08	16' 0"	75"	16513	17455	10092	10211
1655 MTN	1999	15' 10"	75"	16525	170		

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LOWE-CIĄG DALSZY								
1667 T	03-08	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211	
1677 CC/WT	02-05	16' 5"	77"	16556	17714	10104	10215	
17 Center Console		17' 0"	84"	—	17736	10148	15402	
17 SC Deep V	97-98	17' 6"	87"	16529	17718	10106	10219	
17 TC Deep V	97-98	17' 6"	87"	16546	17694	10137	10267	
170 / 170V / 170 W	97-03	16' 10"	74"	16553	17748	10069	10204	
170 Bass	97-98	16' 10"	74"	16553	17748	10069	10204	
170 SE	02-05	17' 0"	71"	16553	17748	10069	10204	
170 SP / 170 SPL	97-98	16' 10"	74"	16621	17048	—	—	
170 Stryker	97-98	16' 10"	74"	16553	17748	10069	10204	
170 W	2004	17' 0"	76"	16553	17748	10069	10204	
170 WV	04-05	17' 0"	85"	—	17749	10064	15426	
1720 Fish-N-Pro	1995	17' 2"	84"	16528	17461	10103	10214	
175 W	04-05	16' 11"	75"	16553	17748	10069	10204	
1752 D/VT / MPT	98-00	17' 0"	74"	16621	17048	—	—	
1752 VT	99-00	16' 11"	74"	16621	17048	—	—	
1756 VPT	05-08	17' 0"	77"	16553	17748	10069	10204	
1756 VT	05-08	17' 0"	77"	16621	17048	—	—	
1760 MT	98-08	17' 0"	83"	16621	17048	—	—	
179 S	99-00	17' 9"	87"	16529	17718	10106	10219	
179 T	1999	17' 9"	87"	16557	17716	10105	10218	
18 EX Deep V	97-98	18' 6"	90"	16558	17787	10217	10240	
180 / 180 WZ	99-00	18' 1"	80"	16554	17750	10070	10206	
180 Stryker	98-00	17' 11"	77"	16554	17750	10070	10206	
180W	02-05	17' 10"	85.5"	16554	17750	10070	10206	
180WZ Stryker	1999	18' 1"	80"	16554	17750	10070	10206	
180WZ Stryker	2000	18' 1"	81.5"	16554	17750	10070	10206	
185 Fun-N-Fish	95-98	18' 9"	96"	16570	17790	10114	10244	
1852 MT/MTNN	98-99	18' 0"	75"	16621	17048	—	—	
1860 VPT	05-08	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206	
1860 VT	05-08	18' 0"	81"	16621	17048	—	—	
1880T	98-00	17' 11"	80"	16557	17716	10105	10218	
19 Center Console		19' 0"	86"	—	17737	10150	15404	
19 SC Deep V	97-98	19' 0"	94"	16558	17787	10217	10240	
19 TC Deep V	97-98	19' 0"	94"	16547	17695	10138	10269	
200 Dlx Family Fun	97-98	20' 9"	96"	16571	17791	10116	10245	
2070 VPT	05-08	20' 6"	96"	16602	17806	10078	10227	
2070 VT	05-08	20' 6"	96"	16618	17822	—	—	
215 Family Fun	97-98	20' 9"	96"	16571	17791	10116	10245	
220 Dlx Fun-N-Fish	97-98	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
221 Dlx Fun-N-Fish	97-98	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
225 Fun-N-Fish	97-98	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
240 Dlx Family Fun	97-98	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
245 Family Fun	97-98	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
A1257	2012	12' 1"	57"	16510	17453	10086	10207	
A1457	2012	13' 11"	57"	—	—	—	—	
A1467	2012	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
A1467WT	2012	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
A160S	2012	16' 1"	75"	16513	17455	10092	10211	
A160T	2012	16' 0"	75"	16513	17455	10092	10211	
A1667	2012	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211	
A1667WT	2012	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211	
Stinger 175	06-12	17' 5"	85"	16554	17750	10070	10206	
Stinger 195	07-12	18' 8"	85"	16600	17804	10076	10225	
AN 140 S/T	99-07	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208	
AN 148 T	1999	14' 8"	72"	16512	17457	10091	10209	
AN 150 S	04-07	15' 0"	72"	16598	17825	10074	10223	
AN 150 T	02-07	15' 0"	72"	16512	17457	10091	10209	
AN 160 S	99-00	15' 11"	67"	16527	17460	10102	10213	
AN 160 T	99-00	15' 11"	67"	16513	17455	10092	10211	
AN 165 DC	07-08	16' 5"	82"	16501	17710	10023	10158	
AN 165 S	99-08	16' 5"	82"	16526	17459	15429	15428	
AN 165 T	07-08	16' 5"	82"	16555	17456	10093	10212	
AN 165 T	99-06	16' 5"	77"	16513	17455	10092	10211	
Angler 16		16' 0"	70"	16521	17746	10068	10202	
Angler Pro 16	87-88	16' 0"	70"	16521	17746	10068	10202	
Backtroller 16		16' 0"	74"	16527	17460	10102	10213	
Backtroller 1710		17' 0"	82"	16528	17461	10103	10214	
Bass Boat 150		15' 0"	65"	16520	17744	10067	10195	
Bass Boat 160		16' 0"	72"	16563	17762	10062	10188	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LOWE-CIĄG DALSZY								
Bass Boat 1600		16' 0"	72"	16563	17762	10062	10188	
Bass Boat 170		17' 0"	74"	16553	17748	10069	10204	
Bass Boat 1700		16' 6"	80"	16563	17762	10062	10188	
Bass Catcher		16' 0"	66"	16520	17744	10067	10195	
Bass Catcher Pro 16		16' 0"	66"	16520	17744	10067	10195	
Classic 24	87-88	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245	
Classic 28		25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247	
Commander 17	1988	17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204	
Condor	88-89	18' 6"	83"	16516	17775	10056	10183	
Crappie Boat 1610		16' 0"	72"	16563	17762	10062	10188	
Explorer 17		17' 0"	68"	16553	17748	10069	10204	
Falcon 16	87-88	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195	
Fish and Ski 17		17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204	
Fish and Ski 1730		17' 0"	82"	16502	17711	10025	10159	
Fisherman 16	87-88	16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195	
Fishfinder 165	02-04	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195	
Fishing Boat 1410		14' 0"	65"	16511	17454	10087	10208	
Fish-n-Pro Twin Console		17' 0"	84"	16528	17461	10103	10214	
FM 165 Classic	2012	16' 5"	82"	16526	17459	15429	15428	
FM 165 Pro SC	2012	16' 5"	82"	16526	17459	15429	15428	
FM 165 SS	03-08	16' 5"	82"	16526	17459	15429	15428	
FM 166 S	1999	16' 6"	85"	16526	17459	15429	15428	
FM 170 S	02-04	16' 6"	85"	16526	17459	15429	15428	
FM 170 T	02-04	16' 6"	85"	16556	17714	10104	10215	
FM 170 WT	02-04	16' 9"	87"	16545	17693	10136	10265	
FM 175 Pro SC	2012	17' 5"	96"	16529	17718	10106	10219	
FM 175 S	03-08	17' 3"	92"	16529	17718	10106	10219	
FM 179 S	99-00	17' 9"	87"	16529	17718	10106	10219	
FM 179 T	99-00	17' 9"	87"	16557	17716	10105	10218	
FM 180 S	02-03	17' 9"	87"	16529	17718	10106	10219	
FM 180 WT	02-03	17' 9"	87"	16546	17694	10137	10267	
FM 185 DC	07-08	18' 3"	95"	16504	17713	10027	10161	
FM 185 S	06-08	18' 3"	95"	16504	17713	10027	10161	
Frontier 1546	2012	15' 1"	70"	16598	17825	10074	10223	
Frontier 1650	2012	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195	
Frontier 1650 sc	2012	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195	
Frontier 1756	2012	16' 10"	80"	16521	17746	10068	10202	
Frontier 1756 sc	2012	20' 0"	96"	16602	17806	10078	10227	
Frontier 1860	2012	18' 0"	85"	16554	17750	10070	10206	
Frontier 1860 cc	2012	18' 0"	85"	—	—	—	—	
Frontier 1860 sc	2012	18' 0"	85"	16554	17750	10070	10206	
Frontier 2070	2012	20' 0"	96"	16602	17806	10078	10227	
Frontier 2070 cc	2012	20' 0"	96"	—	—	—	—	
Frontier 2070 sc	2012	20' 0"	96"	16602	17806	10078	10227	
FS 165	2012	16' 5"	82"	—	17580	10109	17573	
FS 165	04-08	16' 5"	82"	—	17580	10109	17573	
FS 175	2012	17' 5"	96"	—	—	—	—	
FS 185	2012	18' 5"	96"	—	—	—	—	
GLS 176 SW /176 W	1999	17' 6"	94"	16546	17694	10137	10267	
GLS 179	1999	17' 9"	87"	16545	17693	10136	10265	
GLS 190 W	1999	19' 0"	94"	16547	17695	10138	10269	
GLS 197	1999	19' 3"	96"	16547	17695	10138	10269	
JM 200	02-04	19' 11"	102"	16570	17790	10114	10244	
JM 220	99-04	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
JM 220 SD	2004	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LOWE-CIĄG DALSZY							
Lunker V-16	87-88	16' 0"	72"	16527	17460	10102	10213
M1648	2012	15' 10"	70"	16525	17046		
Model 151 J		14' 10"	60"	16519	17742	10066	10194
Model 160 J		16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
Model 1600 J		15' 10"	72"	16520	17744	10067	10195
Model 1605 J/1610J/1615J/1620J		16' 0"	67"	16527	17460	10102	10213
Model 1625 J		16' 2"	73"	16527	17460	10102	10213
Model 165 J		16' 1"	71"	16520	17744	10067	10195
Model 170 J		16' 10"	73"	16553	17748	10069	10204
Model 1700 J		16' 9"	80"	16526	17459	15429	15428
Model 1701 J		16' 9"	80"	16526	17459	15429	15428
Model 1710 J		17' 1"	84"	16528	17461	10103	10214
Model 1720 J		17' 1"	84"	16528	17461	10103	10214
Model 1930 J		18' 10"	84"	16504	17713	10027	10161
Model 1940 J		18' 10"	84"	—	17737	10150	15404
Model 200/200J/202J		17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Model 205 J		17' 1"	96"	16570	17790	10114	10244
Model 240 / 240J		21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Model 245 J/246J/247J		23' 7"	96"	16571	17791	10116	10245
Pike Boat 1620 V		16' 0"	74"	16527	17460	10102	10213
Pike Boat 1720 V		17' 0"	82"	16528	17461	10103	10214
Pro Bass 15E		15' 0"	60"	16512	17457	10091	10209
Prowler 15	87-88	15' 0"	62"	16519	17742	10066	10194
Prowler Pro 15	87-88	15' 0"	62"	16519	17742	10066	10194
R 1448 M	02-04	13' 11"	70"	16523	17044	—	—
R 1542 V	02-04	14' 11"	63"	16524	17042	—	—
R 1652 VPT	02-04	16' 0"	75"	16527	17460	10102	10213
R 1652 VT	02-04	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
R 1752	02-04	17' 0"	75"	16621	17048	—	—
R 1752 VPT	02-04	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204
R 1752 VT	02-04	17' 0"	75"	16621	17048	—	—
R 1754 VDS	2004	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204
R 176 /S	2000	17' 6"	94"	16546	17694	10137	10267
R 1760 MT	99-04	17' 0"	83"	16621	17048	—	—
R 1860 VDS	03-04	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206
R 1900	2000	19' 0"	94"	16547	17695	10138	10269
Skipper V 12	87-88	12' 0"	53"	16510	17453	10086	10207
Skipper V 14	1987	14' 0"	53"	16511	17454	10087	10208
Skorpion	2012	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195
Sport V 12	87-88	12' 0"	57"	16510	17453	10086	10207
Sport V 14	87-88	14' 0"	57"	16511	17454	10087	10208
Sportsman 16	2012	16' 0"	75"	16520	17744	10067	10195
Sportsman 18	2012	18' 0"	79"	16554	17750	10070	10206
Sprite Pro 15		15' 0"	57"	16519	17742	10066	10194
Stinger 15		15' 3"	57"	16519	17742	10066	10194
Stinger 160	06-08	16' 0"	77"	16520	17744	10067	10195
Stinger 160 W	02-05	16' 0"	76"	16520	17744	10067	10195
Stinger 17 HP	2012	17' 2"	85"	16599	17803	10075	10224
Stinger 170 W	02-04	17' 0"	76"	16553	17748	10069	10204
Stinger 170 WV	05-06	17' 0"	85"	—	17749	10064	15426
Stinger 175	06-12	17' 5"	85"	16554	17750	10070	10206
Stinger 18 HP	2012	18' 2"	85"	16554	17750	10070	10206
Stinger 180 W	02-04	17' 10"	85.5"	16554	17750	10070	10206
Stinger 190	07-08	18' 8"	85"	16600	17804	10076	10225
Stinger 195	07-12	18' 8"	85"	16600	17804	10076	10225
Stryker 16	2012	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195
Stryker 16 ss	2012	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195
Stryker 17	2012	17' 0"	74"	16553	1748	10069	10204
Sunbird 20/Fish-N-Fun	87-88	17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunbird 24	87-88	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Superior V 14	87-88	14' 0"	62"	16511	17454	10087	10208
Superior V 16	87-55	16' 0"	62"	16513	17455	10092	10211
Superior V 16			62"	16513	17455	10092	10211
TH 192	02-04	19' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
TH 194	02-04	19' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
TH 222	02-04	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Tournament Special		17' 0"	84"	16528	17461	10103	10214
TR 180	02-04	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 182	02-04	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LOWE-CIĄG DALSZY							
TR 184	02-04	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 200	02-04	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 202	02-04	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 204	02-04	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 22 S	02-04	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 220	02-04	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 220 SD	2004	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 224	02-04	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 240	99-04	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 244	02-04	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Trinidad ML200	02-04	20' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
V Bass Boat		16' 0"	72"	16527	17460	10102	10213
V Bass Boat		17' 0"	80"	16528	17461	10103	10214
V Bass Twin Console		17' 0"	80"	16528	17461	10103	10214
LUND							
14 Laker	96-99	14' 2"	70"	16511	17454	10087	10208
14 Pro Angler		14' 7"	72"	16512	17457	10091	10209
14 Pro Pike		14' 2"	65"	16511	17454	10087	10208
14 Rebel	96-00	14' 2"	69"	16511	17454	10087	10208
1425 Classic	07-08	14' 9"	76"	16605	17809	10071	10230
1425 Classic SS	07-08	14' 9"	76"	16609	17813	10088	10234
1440 Rebel V	99-04	14' 5"	75"	16513	17455	10092	10211
1450 Rebel	05-06	14' 11"	75"	16512	17457	10091	10209
1450 Rebel SS	05-06	14' 11"	75"	—	17760	10061	10187
16 Alaskan	99-02	16' 6"	76"	16556	17714	10104	10215
16 Alaskan SC/WS-16		16' 0"	73"	16555	17456	10093	10212
16 Laker	96-99	16' 0"	72"	16555	17456	10093	10212
16 Mr. Bass		16' 0"	71"	16527	17460	10102	10213
16 Mr. Pike	05-06	16' 6"	89"	16593	17719	10101	10216
16 Mr. Pike	96-99	16' 3"	80"	16556	17714	10104	10215
16 Predator V		16' 2"	79"	16526	17459	15429	15428
16 Pro Angler	05-06	15' 6"	89"	16557	17716	10105	10218
16 Pro Angler		16' 0"	75"	16527	17460	10102	10213
16 Pro Pike / 16 D		15' 11"	65"	16513	17455	10092	10211
16 Rebel	94-05	16' 0"	73"	16513	17455	10092	10211
16 Rebel SS	94-05	16' 0"	73"	16527	17460	10102	10213
16 Renegade SSV		16' 2"	79"	16526	17459	15429	15428
1600 Alaskan	07-08	16' 10"	81"	16502	17711	10025	10159
1600 Alaskan SS	05-08	16' 10"	81"	16526	17459	15429	15428
1600 Angler	97-98	16' 3"	76"	16556	17714	10104	10215
1600 Angler SS	97-98	16' 3"	76"	16526	17459	15429	15428
1600 Explorer	97-98	16' 3"	75"	16526	17459	15429	15428
1600 Explorer	04-06	16' 6"	86"	16593	17719	10101	10216
1600 Explorer / 1600 Explorer Deluxe	93-96	16' 3"	73"	16555	17456	10093	10212
1600 Explorer SS	04-07	16' 6"	86"	16593	17719	10101	10216
1600 Explorer SS	97-98	16' 3"	75"	16527	17460	10102	10213
1600 Fury/1600 Explorer	1988	16' 3"	73"	16555	17456	10093	10212
1600 Pro Sport	02-05	16' 1"	86.5"	16502	17711	10025	10159
1600 Pro Sport	97-01	16' 3"	82"	16501	17710	10023	10158
1600 Stinger/Explorer Dlx	1988	16' 3"	73"	16527	17460	10102	10213
1625 Classic	2008	16' 0"	76"	16555	17456	10093	10212
1625 Classic Sport	2008	16' 0"	76"	16501	17710	10023	10158
1625 Classic SS	07-08	16' 0"	76"	16526	17459	15429	15428
165 Bass	2004	16' 0"	71"	16563	17762	10062	10188
1650 Angler	96-00	16' 3"	80"	16556	17714	10104	10215
1650 Angler DLX	97-98	16' 3"	80"	16518	17774	10054	10181
1650 Angler SS	97-00	16' 3"	80"	16526	17459	15429	15428
1650 Explorer	99-02	16' 8"	81"	16556	17714	10104	10215
1650 Explorer SS	2003	16' 8"	81.5"	16526	17459	15429	15428
1650 Explorer SS	99-02	16' 8"	81"	16526	17459	15429	15428
1650 Laker	02-04	16' 9"	81"	16556	17714	10104	10215
1650 Predator/1600 Angler II	1988	16' 2"	79"	16527	17460	10102	10213
1650 Rebel	04-05	16' 6"	76.5"	16556	17714	10104	10215
1650 Rebel DC	2005	16' 6"	76.5"	16501	17710	10023	10158
1650 Rebel SS	2005	16' 6"	76.5"	16527	17460	10102	10213
1650 Renegade	1988	16' 2"	79"	16527	17460	10102	10213
1650 Tyee II	1993	16' 3"	79"	16501	17710	10023	10158
1650 Tyee II	93-95	16' 3"	80"	16501	17710	10023	10158
1650 V Rebel	99-03	16' 6"	75.5"	16556	17714	10104	10215

LOWE - LUND

304 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LUND-CIĄG DALSZY								
1660 Classic	2008	16' 3"	84"	16555	17456	10093	10212	
1660 Classic Sport	07-08	16' 3"	84"	16501	17710	10023	10158	
1660 Classic SS	2008	16' 3"	84"	16526	17459	15429	15428	
1660 Pro V SE	1997	16' 3"	79"	16526	17459	15429	15428	
1675 Pro Sport	2002	16' 10"	88"	16545	17693	10136	10265	
17 Mr. Pike	99-07	17' 2"	93"	16529	17718	10106	10219	
17 Pro Angler	05-07	17' 2"	93"	16557	17716	10105	10218	
1700 Angler	99-02	17' 2"	88"	16557	17716	10105	10218	
1700 Angler SS	99-02	17' 2"	88"	16529	17718	10106	10219	
1700 Azumi	1999	16' 11"	89"	16529	17718	10106	10219	
1700 Explorer	05-07	17' 0"	91.5"	16557	17716	10105	10218	
1700 Explorer SS	05-07	17' 0"	91.5"	16529	17718	10106	10219	
1700 Fisherman	2005	17' 5"	93"	16545	17693	10136	10265	
1700 Fisherman	1998	17' 2"	85"	—	17582	10110	17574	
1700 Fisherman O/B	00-03	17' 5"	92"	16546	17694	10137	10267	
1700 Izumi	1999	16' 11"	89"	16529	17718	10106	10219	
1700 Pro Angler/DLX	94-98	16' 10"	84"	16556	17714	10104	10215	
1700 Pro Guide / 1700 Pro Guide SS	95-97	17' 3"	75"	16528	17461	10103	10214	
1700 Pro Sport	2001	17' 2"	84"	—	17582	10110	17574	
1700 Pro Sport	07-08	17' 0"	88"	16502	17711	10025	10159	
1700 Pro Sport		17' 5"	89"	—	17582	10110	17574	
1700 Pro Sport/Fisherman	97-00	17' 2"	85"	—	17582	10110	17574	
1700 Pro V/Deluxe	1988	16' 6"	83"	16518	17774	10054	10181	
170SE Bass	04-05	17' 0"	71"	16559	17761	10139	10203	
170W Bass	04-05	17' 0"	76"	16559	17761	10139	10203	
1725 Explorer Sport	2008	17' 4"	92"	16503	17712	10026	10160	
1725 Explorer SS	2008	17' 4"	92"	16557	17716	10105	10218	
1725 Pro Guide	2008	17' 4"	92"	16503	17712	10026	10160	
1750 Fisherman	2008	17' 6"	93"	16503	17712	10026	10160	
1750 Outfitter	2008	17' 7"	77"	16556	17714	10104	10215	
1750 Outfitter SS	2008	17' 7"	77"	16528	17461	10103	10214	
1750 Tyee Gran Sport	2007	17' 6"	93"					
1750 Tyee I/O	97-99	17' 6"	87"	16537	17683	10141	—	
1750 Tyee O/B	97-99	17' 6"	87"	16545	17693	10136	10265	
1750 Tyee O/B		17' 4"	82"	—	17582	10110	17574	
1775 Classic	2008	17' 3"	85"	16556	17714	10104	10215	
1775 Classic Sport	07-08	17' 3"	85"	16502	17711	10025	10159	
1775 Classic SS	2008	17' 3"	85"	16528	17461	10103	10214	
1775 Pro V Tiller	2002	17' 2"	92"	16557	17716	10105	10218	
1775 Pro V/Deluxe	96-02	17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182	
1775 Pro-V SE	04-05	17' 2"	93"	16529	17718	10106	10219	
1775 Pro-V Tiller	04-05	17' 2"	93"	16557	17716	10105	10218	
1790 Pro Bass	94-96	17' 2"	83"	16517	17776	10055	10182	
18 Alaskan V/SV18		18' 0"	76"	16528	17461	10103	10214	
18 Mr. Pike	05-07	18' 2"	96"	16611	17815	10090	10236	
18 Pro Angler	05-07	18' 2"	96"	16611	17815	10090	10236	
18 Pro Angler		18' 0"	75"	16515	17764	10063	10192	
1800 Alaskan	07-08	18' 9"	83"	16503	17712	10026	10160	
1800 Alaskan	2005	18' 7"	81"	16607	1811	10083	10232	
1800 Alaskan SS	2005	18' 7"	81"	—	—	—	—	
1800 Alaskan SS	2007	18' 9"	83"	—	—	—	—	
1800 Alaskan Tiller	2007	18' 9"	83"	16607	1811	10083	10232	
1800 Explorer	05-07	18' 1"	96"	16546	17694	10137	10267	
1800 Explorer SS	05-07	18' 1"	96"	16611	17815	10090	10236	
1800 Explorer Tiller	05-07	18' 1"	96"					
1800 Fisherman I/O	94-99	18' 3"	87"	16506	17724	10032	10164	
1800 Fisherman ITS	05-06	18' 6"	96"	16546	17694	10137	10267	
1800 Fisherman O/B	00-03	18' 6"	95"	16546	17694	10137	10267	
1800 Fisherman O/B	94-98	18' 3"	87"	—	17583	10111	17575	
1800 Fisherman OB	04-06	18' 6"	96"	16546	17694	10137	10267	
1800 Gran Sport LE	96-97	18' 1"	88"	—	17583	10111	17575	
1800 Newport	1988	18' 3"	88"	—	17737	10150	15404	
1800 Pro Sport	04-05	18' 0"	95"	16503	17712	10026	10160	
1800 Pro V	98-02	17' 8"	90"	16529	17718	10106	10219	
1800 Pro V-Bass/SE	95-96	18' 0"	88"	16516	17775	10056	10183	
1800 Pro-V IFS	05-08	18' 4"	93"	16503	17712	10026	10160	
1800 Pro-V IFS	00-02	18' 4"	92"	16503	17712	10026	10160	
1800 Pro-V IFS	04-07	18' 4"	93"	16503	17712	10026	10160	
1800 Pro-V SE	04-08	18' 4"	93"	16611	17815	10090	10236	
1800 Pro-V SE	00-02	18' 4"	92"	16558	17787	10217	10240	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LUND-CIĄG DALSZY								
1800 Pro-V SE	04-07	18' 4"	93"	16558	17787	10217	10240	
1800 Pro-V Tiller	05-08	18' 4"	93"	16557	17716	10105	10218	
1800 Sport Angler	07-08	18' 6"	97"	16504	17713	10027	10161	
1800 Sport Angler Outfitter Edition	2008	18' 6"	97"	16504	17713	10027	10161	
1825 Explorer Sport	2008	18' 4"	96"	16504	17713	10027	10161	
1825 Pro Guide	2008	18' 4"	90"	16503	17712	10026	10160	
1850 Fisherman	2008	18' 6"	96"	16504	17713	10027	10161	
1850 Tyee O/B	99-02	18' 8"	92"	16547	17695	10138	10269	
1850 Tyee Gran Sport	05-07	18' 6"	96"	—	17583	10111	17575	
1850 Tyee I/O	96-98	18' 5"	89"	16538	17684	10142	10274	
1850 Tyee I/O	99-02	18' 8"	92"	16539	17685	10143	10275	
1850 Tyee ITS	05-08	18' 6"	96"	—	17583	10111	17575	
1850 Tyee Magnum	05-08	18' 6"	96"	—	17583	10111	17575	
1850 Tyee O/B	96-98	18' 5"	89"	16546	17694	10137	10267	
1890 Pro V/Deluxe	93-95	18' 10"	91"	16561	17773	15411	15401	
1900 Pro V	97-02	19' 9"	94"	16558	17787	10217	10240	
1900 Pro-V IFS	05-08	19' 7"	95"	16504	17713	10027	10161	
1900 Pro-V IFS	00-02	19' 7"	94"	16504	17713	10027	10161	
1900 Pro-V LE	04-08	19' 7"	95"	16558	17787	10217	10240	
1950 Tyee Gran Sport		05-08	19' 8"	98"	—	17030	10113	
1950 Tyee I/O	96-98	19' 8"	90"	16508	17726	10034	10166	
1950 Tyee ITS	05-08	19' 8"	98"	—	17030	10113	17577	
1950 Tyee Magnum	05-08	19' 8"	98"	—	17030	10113	17577	
1950 Tyee O/B	96-98	19' 8"	90"	—	17030	10113	17577	
2000 Alaskan DC	05-08	20' 5"	89"	—	17020	10028	10162	
2000 Alaskan SS	05-08	20' 5"	90"	16612	17816	10094	10237	
2000 Fisherman ITS	05-06	19' 11"	99"	—	17020	10028	10162	
2000 Fisherman O/B	00-02	19' 11"	98"	—	17020	10028	10162	
2000 Fisherman OB	05-06	19' 11"	99"	—	17020	10028	10162	
2000 Sport Angler	07-08	20' 6"	97"	—	17020	10028	10162	
2010 Explorer Sport	2008	20' 2"	96"	—	17020	10028	10162	
2010 Explorer SS	2008	20' 2"	96"	16612	17816	10094	10237	
2010 Predator	07-08	20' 2"	90"	16612	17816	10094	10237	
2010 Pro Guide	2007	20' 2"	90"	16498	17020	10028	10162	
2025 Pro-V IFS	2007	20' 6"	97"	16498	17020	10028	10162	
2025 Pro-V LE	2007	20' 6"	97"	16498	17020	10028	10162	
2025 Pro-V Magnum IFS				02-03	20' 6"	96"	—	
2025 Pro-V Magnum IFS	05-08	20' 6"	97"	—	17030	10113	17577	
2025 Pro-V Magnum LE	05-08	20' 6"	97"	—	17030	10113	17577	
2025 Pro-V Magnum SE	05-08	20' 6"	97"	—	17030	10113	17577	
2025 Pro-V SE	2007	20' 6"	97"	16498	17020	10028	10162	
2100 Angler/Explorer	1994	18' 8"	102"	16570	17790	10114	10244	
2100 Baron I/O	86-96	20' 3"	89"	16508	17726	10034	10166	
2100 Baron O/B	86-96	20' 3"	89"	—	17030	10113	17577	
2100 Fisherman	97-98	20' 3"	90"	—	17030	10113	17577	
2100 Fisherman I/O	97-98	20' 3"	90"	16540	17686	10144	10276	
2100 Newport	1988	20' 3"	89"	—	17738	10151	15405	
2150 Baron	96-02	21' 5"	96"	—	17569	—	—	
2150 Baron Gran Sport	05-08	21' 10"	100"	—	17031	10292	17579	
2150 Baron ITS	04-08	21' 10"	100"	—	17031	10292	17579	
2150 Baron Magnum	05-08	21' 10"	100"	—	17031	10292	17579	
2150 Baron Magnum	96-99	21' 5"	96"	—	17569	—	—	
2450 Explorer	1994	22' 8"	102"	16571	17791	10116	10245	
514 Alaskan		14' 0"	65"	16511	17454	10087	10208	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LUND-CIĄG DALSZY							
Mr Pike 17	99-03	17' 2"	92"	16529	17718	10106	10219
Mr Pike 18	1984	18' 0"	75"	16515	17764	10063	10192
Mr Pike 18	02-03	18' 2"	95"	16558	17787	10217	10240
Mr Pike 18	04-07	18' 2"	96"	16558	17787	10217	10240
Predator 16 V	1986	16' 2"	79"	16526	17459	15429	15428
Pro Angler 14	84-88	14' 7"	71.5"	16512	17457	10091	10209
Pro Angler 16	05-06	15' 6"	89"	—	—	—	—
Pro Angler 16	84-86	16' 0"	73"	16527	17460	10102	10213
Pro Angler 17	05-07	17' 2"	93"	16557	17716	10105	10218
Pro Angler 18	05-07	18' 2"	96"	16611	17815	10090	10236
Pro Angler 18	84-86	18' 0"	75"	16515	17764	10063	10192
Pro Pike 14	84-88	14' 2"	65"	16511	17454	10087	10208
Pro Pike 16	84-88	15' 11.5"	65"	16513	17455	10092	10211
S-14/Deluxe	84-88	14' 2"	65"	16511	17454	10087	10208
S-16 / 16-S Deluxe	84-86	15' 11.5"	65"	16513	17455	10092	10211
S-16/Deluxe	00-05	16' 0"	65"	16513	17455	10092	10211
SSV-14	02-08	14' 2"	70"	16511	17454	10087	10208
SSV-16	02-09	16' 2"	72"	16513	17455	10092	10211
SSV-18	06-09	18' 4"	76"	16607	17811	10083	10232
SV-14	94-97	14' 2"	69"	16511	17454	10087	10208
SV-16 / WS-16	94-97	16' 2"	71"	16513	17455	10092	10211
SV-18	94-97	18' 0"	75"	16528	17461	10103	10214
Tyee 1750 I/O	97-99	17' 6"	87"	16537	17683	10141	—
Tyee 1750 O/B	97-99	17' 6"	87"	16545	17693	10136	10265
Tyee 18 GL	1984	18' 0"	88"	16503	17712	10026	10160
Tyee 1850 I/O	96-98	18' 8"	89"	16538	17684	10142	10274
Tyee 1850 I/O	99-00	18' 8"	92"	16539	17685	10143	10275
Tyee 1850 O/B	96-98	18' 5"	89"	16546	17694	10137	10267
Tyee 1850 O/B	99-02	18' 8"	92"	16547	17695	10138	10269
Tyee 1950 I/O	96-00	19' 8"	90"	16508	17726	10034	10166
Tyee 1950 O/B	96-02	19' 8"	90"	—	17030	10113	17577
Tyee 4.9/1650 Tyee II	84-88	16' 3"	79"	16501	17710	10023	10158
Tyee 5.3/1750 Tyee O/B	84-88	17' 4"	82"	—	17582	10110	17574
Tyee 5.5 O/B	84-86	18' 0"	88"	16503	17712	10026	10160
Tyee 5.5/1850 Tyee I/O	84-86	18' 0"	88"	16506	17724	10032	10164
U 1652VDSE	2005	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
U 1652VE	2005	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
U 1652VSE	2005	16' 0"	75"	16520	17744	10067	10195
U 165PE Bass	2005	16' 0"	71"	16563	17762	10062	10188
U 170SEE Bass	2005	17' 0"	71"	16559	17761	10139	10203
U 170WPE Bass	2005	17' 0"	76"	16559	17761	10139	10203
U 1756VDSE	2005	17' 0"	77"	16553	17748	10069	10204
U 1756VE	2005	17' 0"	77"	16621	17048	—	—
U 1756VSE	2005	17' 0"	77"	16553	17748	10069	10204
U 1860VDCE	2005	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206
U 1860VDSE	2005	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206
U 1860VE	2005	18' 0"	86.5"	16554	17750	10070	10206
U 1860VSE	2005	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206
U 2070VDCE	2005	20' 6"	96"	16602	17806	10078	10227
U 2070VDSE	2005	20' 6"	96"	16602	17806	10078	10227
U 2070VE	2005	20' 6"	96"	16602	17806	10078	10227
U 2070VSE	2005	20' 6"	96"	16602	17806	10078	10227
UR 1032E	2005	10' 0"	48"	—	—	—	—
UR 1232E	2005	11' 10"	48"	—	—	—	—
UR 1236E	2005	11' 11"	56"	—	—	—	—
UR 1436 E	2005	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
UR 1436F	2006	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
UR 1448 E / ME / TE	2005	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
UR 1448 MF / MSE / MTSE	2006	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
UR 1448F	2006	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
UR 1448SE	2005	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
UR 1448TSE	2005	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
UR 1488MTE	2005	14' 0"	70"	16522	17040	—	—
UR 1648 F / MF	2005	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
UR 1648 ME / MTE	2005	15' 10"	70"	16525	17046	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
LUND-CIĄG DALSZY							
UR 1648MTSE	2005	15' 10"	70"	16520	17744	10067	10195
UR 1648R	2005	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
UR 1648SE	2005	15' 10"	70"	16520	17744	10067	10195
UR 1648TE	2005	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
UR 1648TSE	2005	15' 10"	70"	16520	17744	10067	10195
UR 1852MTE	2005	18' 0"	75"	16621	17048	—	—
UR 1852MTSE	2005	18' 0"	75"	16554	17750	10070	10206
V 15 Chippewa	—	15' 1"	72"	—	17760	10061	10187
V 16 Nisswa DLX	86-88	16' 2"	79"	16563	17762	10062	10188
V 17 Cherokee	86-88	17' 2"	82"	16502	17711	10025	10159
WC 12	05-08	12' 1"	61"	16510	17453	10086	10207
WC 12	86-02	11' 10"	60"	16510	17453	10086	10207
WC 14	05-08	14' 6"	69"	16511	17454	10087	10208
WC 14	86-88	13' 10"	63"	16511	17454	10087	10208
WC 14	94-02	14' 0"	67"	16511	17454	10087	10208
WC 14 DLX	05-08	14' 6"	69"	16511	17454	10087	10208
WC 16	96-08	16' 0"	68"	16513	17455	10092	10211
WC 16 DLX	2008	16' 2"	72"	16513	17455	10092	10211
WS 16	88-94	16' 0"	73"	16555	17456	10093	10212
XRF 4.9 Super Pike	84-86	16' 3"	79"	16501	17710	10023	10158
XRV 15 Sport	1984	15' 2"	73"	16500	17709	10022	10157
XRV 16 Sport	1984	16' 3"	79"	16501	17710	10023	10158
XRV 18 I/O	1984	18' 0"	88"	16506	17724	10032	10164
XRV 18 O/B	1984	18' 0"	88"	16503	17712	10026	10160
XRV 18 O/B	1984	18' 0"	88"	16503	17712	10026	10160
MACH 1							
MB 570 Striker	—	15' 0"	70"	—	17550	—	—
MV 1900 BR Saturn II	89-90	18' 8"	96"	16507	17725	10033	10165
MV 1900 CC Challenger	—	18' 8"	96"	16530	17586	10128	10256
MV 2000 Bermuda	—	19' 11"	96"	16531	17587	10129	10257
MV 2000 Maurauder Cuddy	89-90	20' 2"	96"	16531	17587	10129	10257
MV 2100 CC Explorer	89-90	20' 9"	96"	16532	17588	10130	10258
MV 2150 BR Commander	1989	20' 9"	96"	16509	17727	10035	10167
MV 650 Eclipse I/O	89-91	16' 5"	86"	16505	17723	10030	10163
MV 650 Eclipse O/B	89-91	16' 5"	86"	16502	17711	10025	10159
MV 800 Sportster II I/O	—	17' 7"	88"	16506	17724	10032	10164
MV 800 Sportster II O/B	—	17' 7"	88"	16503	17712	10026	10160
MV 850 Spoiler I/O	89-90	17' 7"	88"	16506	17724	10032	10164
MV 850 Spoiler O/B	89-90	17' 7"	88"	16503	17712	10026	10160
MV 950 BR Meteor	89-90	19' 0"	88"	16507	17725	10033	10165
MAGNUM							
150 Vee Runabout	1987	15' 0"	76"	16500	17709	10022	10157
155	1987	15' 0"	70"	—	17760	10061	10187
157	1987	15' 0"	84"	—	17768	10051	—
175	1987	17' 2"	93"	16517	17776	10055	10182
MAKO							
171 Center Console	97-01	17' 3"	86"	—	17736	10148	15402
191	1997	19' 4"	98"	—	17737	10150	15404
221	97-01	21' 10"	98"	—	17741	10153	15407
252 Center Console	97-01	24' 9"	102"	—	17784	10156	15410
17 Mako	1996	17' 3"	86"	—	17736	10148	15402
17LT	1997	16' 9"	87"	—	—	10294	10296
19 Mako	1996	19' 0"	96"	—	17737	10150	15404
201 Deluxe CC	1996	20' 4"	96"	—	17738	10151	15405
205 Deluxe	—	19' 10"	96"	—	17020	10028	10162
MALIBU							
iRide	2007	21' 0"	93.5"	—	—	—	—
Reponse	2002	20' 0"	90"	16566	17702	10012	15415
Reponse/LX	02-12	20' 0"	90"	16566	17702	10012	15415
Response LXi	2007	20' 6"	93.5"	16567	17703	10013	15416
Ride 21	2012	21' 6"	98"	—	—	—	—
Ride 23	2012	23' 0"	100"	—	—	—	—
Ride X Ti	2007	21' 0"	96.5"	16568	17704	10014	1517
Sportster/LX	2002	20' 0"	86"	16566	17702	10015	15418
Sunscape 20 LSV	07-12	20' 0"	98"	16567	17703	10013	15416
Sunscape 21 LSV	2007	21' 6"	98"	16568	17704	10014	1517

LUND - MALIBU

306 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MALIBU – CIĄG DALSZY							
Sunscape 21 LSV	2012	21' 6"	100"	16568	17704	10014	1517
Sunscape 23 LSV	2007	23' 0"	100"	—	—	—	—
Sunscape 23 LSV	2012	23' 0"	102"	—	—	—	—
Sunscape 23 LSV	02-05	22' 6"	97"	16543	17689	10147	10279
Sunscape 247 LSV	2012	24' 7"	102"	—	—	—	—
Sunscape 25 LSV	2007	25' 0"	102"	—	—	—	—
Sunsetter/LXI	02-05	21' 0"	93"	16568	17704	10014	15417
vRide	2007	21' 0"	93.5"	—	—	—	—
Wakesetter VLX	2007	21' 6"	98"	—	—	—	—
Wakesetter 21 XTi	2007	20' 0"	98"	—	—	—	—
Wakesetter 22 MXZ	2012	22' 3"	102"	—	—	—	—
Wakesetter 23 LSV	2007	23' 0"	100"	—	—	—	—
Wakesetter 23 LSV	2012	23' 0"	102"	—	—	—	—
Wakesetter 23 XTi	2007	23' 0"	100"	—	—	—	—
Wakesetter 247 LSV	07-12	24' 7"	102"	—	—	—	—
Wakesetter 247 RX	2007	24' 7"	102"	—	—	—	—
Wakesetter VLX	2012	21' 6"	100"	—	—	—	—
Wakesetter VTX	2012	20' 0"	98"	—	—	—	—
MANATEE							
1510 TFD		15' 10"	72"	—	17733	10042	10169
1611 TD		16' 11"	89"	—	17734	10043	10171
170 BBR		17' 0"	81"	16502	17711	10025	10159
1710 VC		17' 10"	86"	—	17780	15412	15403
182 V Cuddy		18' 2"	88"	16503	17712	10026	10160
182 VBR		18' 2"	88"	16503	17712	10026	10160
182 VC		18' 2"	88"	—	17585	10127	10255
184 TD		18' 4"	88"	—	17735	10044	10173
205 TFC		20' 5"	87"	—	17738	10151	15405
207 V Cuddy		20' 7"	88"	16532	17588	10130	10258
210 V Cuddy		21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258
22 VC		22' 0"	96"	—	17741	10153	15407
MANITOU (Triton Industries Inc.)							
16 Aurora	2011	16' 11"	102"	—	—	10288	10329
18 Aurora / Oasis	2011	18' 11"	102"	16570	17790	10114	10244
20 Aurora 2 Tube	2011	20' 11"	102"	—	—	10289	10330
20 Aurora VP	2011	20' 10"	102"	—	—	10289	10330
20 Encore 2 Tube / Pro Angler / Oasis	2011	20' 11"	102"	—	—	10289	10330
20 Encore VP / SHP / Pro Angler / Oasis	2011	20' 10"	102"	—	—	10289	10330
20 Legacy	97-99	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
20 Oasis	97-99	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
20 Osprey	97-99	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
20 Spirit	97-99	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
2023 Sprit	1995	18' 5"	96"	16570	17790	10114	10244
22 Aurora 2 Tube	2011	22' 11"	102"	16571	17791	10116	10245
22 Aurora VP	2011	22' 10"	102"	16571	17791	10116	10245
22 Encore 2 Tube / Pro Angler / Oasis	2011	22' 11"	102"	16571	17791	10116	10245
22 Encore VP / SHP / Pro Angler / Oasis	2011	22' 10"	102"	16571	17791	10116	10245
23 Legacy	2011	22' 11"	102"	16571	17791	10116	10245
23 Legacy 2 Tube	2011	22' 11"	102"	16571	17791	10116	10245
23 X-plode	2011	24' 4"	102"	—	—	10290	10331
23 X-plode I/O	2011	24' 4"	102"	—	—	10290	10331
24 Aurora 2 Tube	2011	24' 11"	102"	—	—	10290	10331
24 Aurora VP	2011	24' 10"	102"	—	—	10290	10331
24 Encore 2 Tube / Pro Angler / Oasis	2011	24' 11"	102"	—	—	10290	10331
24 Encore SHP I/O	2011	24' 7"	102"	—	—	10290	10331
24 Encore VP / SHP / Pro Angler / Oasis	2011	24' 10"	102"	—	—	10290	10331
24 Legacy	97-99	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
24 Oasis	97-99	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
24 Osprey	97-99	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
24 Spirit	97-99	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
2419 Spirit		20' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
2423 Spirit		26' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
25 Legacy 2 Tube	2011	24' 11"	102"	—	—	10290	10331
25 Legacy SHP I/O	2011	24' 7"	102"	—	—	10290	10331

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MANITOU (Triton Industries Inc.) – CIĄG DALSZY							
25 Legacy VP / SHP	2011	26' 4"	102"	16572	17792	10117	10247
25 SES	2011	26' 4"	102"	16572	17792	10117	10247
25 X-plode	2011	26' 4"	102"	16572	17792	10117	10247
25 X-plode I/O	2011	24' 7"	102"	—	—	10290	10331
26 Encore 2 Tube	2011	26' 11"	102"	16572	17792	10117	10247
26 Encore I/O	2011	26' 7"	102"	16572	17792	10117	10247
26 Encore VP / SHP	2011	26' 10"	102"	16572	17792	10117	10247
27 Legacy 2 Tube	2011	26' 11"	102"	16572	17792	10117	10247
27 SES	2011	28' 4"	102"	—	—	10291	10332
28 Legacy	97-99	27' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
28 Spirit	93-95	26' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
Fish Hawk 2022/Sundeck		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Limited 20	91-95	18' 5"	96"	16570	17790	10114	10244
Limited 24	91-95	22' 5"	96"	16571	17791	10116	10245
Limited 28	91-95	26' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
Original 2022/ Osprey 20	91-95	18' 5"	96"	16570	17790	10114	10244
Original 2419	1991	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Original 2422/ Osprey 24	1993	22' 5"	96"	16571	17791	10116	10245
Original 28	1991	26' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
Sundeck 20	91-95	18' 5"	96"	16570	17790	10114	10244
Sundeck 2022	1898	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sundeck 24	91-95	22' 5"	96"	16571	17791	10116	10245
Sundeck 2422	1991	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sundeck 28	91-95	26' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
Sundeck 2822	1989	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
MARADA							
184 SKE/DLX	2000	18' 4"	87"	16538	17684	10142	10274
198 SKE	2000	19' 8"	101"	16539	17685	10143	10275
2102 XRT/CRS	2000	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
2200 Decker	2000	22' 3"	96"	16576	17796	10316	10190
2260 Decker	2000	22' 3"	96"	16581	17881	10322	17890
MX 1 Fish + Ski	2000	17' 10"	87"	16538	17684	10142	10274
MX 2	2000	19' 0"	96"	16539	17685	10143	10275
MX 2 Fish + Ski	2000	19' 0"	96"	16539	17685	10143	10275
MX 3	2000	20' 5"	98"	16540	17686	10144	10276
MX 3 Weekender	2000	21' 2"	98"	16532	17588	10130	10258
Sport 2200 DKR	2000	22' 3"	96"	—	17018	—	—
Sport I 2+2	2000	17' 10"	87"	16538	17684	10142	10274
Sport II 2+2	2000	19' 0"	96"	16539	17685	10143	10275
Sportster Cuddy 2+2	2000	17' 10"	87"	—	17565	—	—
MARATHON							
1900Z/1900ZS/MX19/19S		18' 7"	91"	16539	17685	10143	10275
2000 Z		20' 3"	96"	16540	17686	10144	10276
2000 ZC		20' 3"	96"	16531	17587	10129	10257
2001 Falcon/XL/Eagle		19' 2"	92"	16507	17725	10033	10165
2001 Golden Eagle		19' 2"	92"	16507	17725	10033	10165
2200 Z		21' 6"	96"	16541	17687	10145	10277
2200 ZC		21' 6"	96"	16541	17687	10145	10277
2350 ZC		23' 4"	102"	16535	17591	10133	10263
Diablo I/O		18' 1"	90"	16538	17684	10142	10274
Diablo O/B		18' 1"	90"	16546	17694	10137	10267
MX20/MX 20C		20' 3"	96"	16540	17686	10144	10276
MX22/MX22C		21' 6"	96"	16541	17687	10145	10277
MARIAH							
182 / Z182	99-00	18' 0"	92"	16538	17684	10142	10274
183 / Z183	1999	18' 0"	92"	16538	17684	10142	10274
202 / Z202	99-00	20' 0"	98"	16540	17686	10144	10276
211 / Z211	1999	20' 0"	102"	—	17567	—	—
212 / Z212	99-00	20' 9"	102"	16541	17687	10145	10277
218 / Z218	99-00	20' 0"	102"	16531	17587	10129	10257
222 / Z222	99-00	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278
238 / Z238	99-00	23' 0"	101"	16534	17590	10132	10261
258 / Z258	1999	25' 0"	102"	—	17592	10134	—
Barchetta 181/182		18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274
Barchetta 192		18' 10"	92"	16539	17685	10143	10275
Davanti 205		20' 3"	96"	—	17567	—	—
Davanti 215		21' 0"	101"	—	17568	—	—
Davanti 235		23' 4"	102"	16534	17590	10132	10261
Davanti Z 225		21' 10"	102"	—	17569	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MARIAH—CIĄG DALSZY							
Mariah 202/202Z	1998	20' 0"	98"	16540	17686	10144	10276
Shabah 180/183	96-00	18' 0"	92"	16538	17684	10142	10274
Shabah 190 SE	1997	18' 7"	96"	16539	17685	10143	10275
Shabah 190/Z190		18' 10"	94"	16539	17685	10143	10275
Shabah 198	1997	19' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
Shabah 200/Z200		20' 1"	96"	16540	17686	10144	10276
Shabah 203/Z 203		20' 1"	96"	16540	17686	10144	10276
Shabah 210/Z210	96-98	20' 9"	100"	16541	17687	10145	10277
Shabah 211/Z211/Z212/Z212		21' 3"	92"	16541	17687	10145	10277
Shabah 222/Z222	97-98	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278
Shabah 242 Z	1998	23' 9"	102"	—	17571	—	—
Shabah Z 202		20' 2"	100"	16540	17686	10144	10276
Talari 179	97-98	18' 0"	92"	16538	17684	10142	10274
Talari 180		18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274
Talari 190		18' 10"	92"	16539	17685	10143	10275
Talari 191	1997	18' 7"	96"	16539	17685	10143	10275
Talari 191/Z 191		18' 10"	94"	16539	17685	10143	10275
Talari 200		19' 10"	92"	16540	17686	10144	10276
Talari 201/Z 201		20' 1"	96"	16540	17686	10144	10276
Talari 209/Z 209	96-98	20' 9"	100"	16541	17687	10145	10277
Talari 211 PC/Z 211 PC	1998	20' 9"	102"	—	17568	—	—
Talari 214	1997	21' 2"	102"	—	17016	—	—
Talari 215/Z 215		21' 0"	101"	—	17568	—	—
Talari 216 PC	1998	21' 0"	102"	16532	17588	10130	10258
Talari 225/Z 225		21' 10"	102"	—	17569	—	—
Talari 226	1997	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278
Talari 235/Z 235		23' 4"	102"	16534	17590	10132	10261
Talari 246 PC/Z 246 PC	97-98	23' 9"	102"	16535	17591	10133	10263
Talari Z 210		20' 3"	96"	16540	17686	10144	10276
Talari Z 211 PC	199	20' 9"	102"	—	17568	—	—
Talari Z 216 PC	1998	21' 0"	102"	16532	17588	10130	10258
Talari Z 220/220		21' 10"	102"	16542	17688	10146	10278
Talari Z 221	1998	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278
Talari Z 240/240		23' 4"	102"	16543	17689	10147	10279
MARLIN							
169 Bravo	1988	15' 6"	78"	16551	17722	10029	—
176 Rampage	1988	16' 7"	86"	16505	17723	10030	10163
180 I/O		17' 6"	86"	16506	17724	10032	10164
188 Conquest		17' 6"	86"	16506	17724	10032	10164
198 Cuddy		18' 6"	96"	16530	17586	10128	10256
198 Islander Bow Rider	1988	18' 6"	96"	16507	17725	10033	10165
198 Islander Sportdeck	1988	18' 6"	96"	16507	17725	10033	10165
210 Raven Bow Rider	1988	20' 10"	96"	16509	17727	10035	10167
Challenger 17/170		16' 7"	86"	16502	17711	10025	10159
Islander 19 BR/Sport		18' 6"	96"	16507	17725	10033	10165
Islander 19/198		18' 6"	96"	16530	17586	10128	10256
Islander 198 BR		18' 6"	96"	16507	17725	10033	10165
Jupiter		17' 8"	84"	—	17443	10049	—
Leo		17' 10"	87"	16506	17724	10032	10164
Marlin 18		17' 6"	86"	16506	17724	10032	10164
Mercury 18		17' 6"	86"	16506	17724	10032	10164
Neptune		14' 9"	70"	—	17732	10041	—
Rally 150 I/O		15' 6"	78"	16551	17722	10029	—
Rally 150 O/B		15' 6"	78"	16501	17710	10023	10158
Rally 160 O/B		15' 6"	78"	16501	17710	10023	10158
Rally 170 I/O		16' 7"	84"	16505	17723	10030	10163
Rally 170 O/B		16' 7"	84"	16502	17711	10025	10159
Rally 190		18' 6"	90"	16507	17725	10033	10165
Rally 192		18' 11"	90"	16504	17713	10027	10161
Raven 210 Cuddy		20' 10"	96"	16532	17588	10130	10258
Raven 210/BR		20' 10"	96"	16509	17727	10035	10167
Satellite I/O		16' 2"	79"	16551	17722	10029	—
Satellite O/B		16' 2"	79"	16501	17710	10023	10158
Sunfish 192/202		18' 11"	90"	—	17737	10150	15404
MASTER CRAFT							
210 VRS	2002	20' 9"	95"	16541	17687	10145	10277
Mari Star 210 Sport/Open	98-00	21' 0"	95"	16568	17704	10014	15417
Mari Star 230 Sport / VRS	99-02	22' 8"	98"	16569	17705	10015	15418
Pro Star 190	99-00	19' 5"	88"	16565	17701	10011	15414
Pro Star 190 EVO	01-02	19' 8"	91"	16566	17702	10012	15415

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MASTER CRAFT—CIĄG DALSZY							
Pro Star 195	2000	19' 6"	85"	16565	17701	10011	15414
Pro Star 197	2002	19' 8"	91"	16566	17702	10012	15415
Pro Star 205/Pro Sport 205	98-02	20' 7"	90"	16567	17703	10013	15416
Pro Star 209	01-02	21' 11.5"	96"	16541	17687	10145	10277
Sportstar 19 / Open	99-02	19' 6"	85"	16565	17701	10011	15414
MAXUM							
1600 Quantum XR O/B	1989	15' 7"	70"	16544	17692	10135	—
1600 XR O/B		15' 7"	70"	16500	17709	10022	10157
1700 O/B		17' 9"	86"	16503	17712	10026	10160
1700 SR	1989	16' 8"	86"	16505	17723	10030	10163
1700 SR	1994	17' 3"	89"	16505	17723	10030	10163
1700 SR	96-97	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
1700 SR		16' 8"	86"	16505	17723	10030	10163
1700 SR I/O		17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
1700 XR	1989	16' 8"	86"	16502	17711	10025	10159
1700 XR	94-95	17' 3"	89"	16502	17711	10025	10159
1700 XR	96-97	17' 1"	88"	16545	17693	10136	10265
1800 MX	04-08	17' 6"	84"	16537	17683	10141	—
1800 MX	2009	17' 7"	84"	16537	17683	10141	—
1800 Quantum XR O/B		17' 10"	87"	16546	17694	10137	10267
1800 SR	96-02	17' 11"	89"	16538	17684	10142	10274
1800 SR3 z platformą do pływania	04-07	18' 0"	91"	16538	17684	10142	10274
1800 SR3	08-09	18' 0"	91"	16538	17684	10142	10274
1800 SR3 z platformą do pływania	08-09	20' 1"	91"	16540	17686	10144	10276
1800 XR BR O/B	96-00	17' 8"	96"	16546	17694	10137	10267
1900 SR/XR/SC	96-02	19' 0"	95"	16539	17685	10143	10275
1900 SR/XR/SR2	96-97	18' 7"	96"	16539	17685	10143	10275
1900 SR3	04-09	19' 0"	95"	16539	17685	10143	10275
1900 SR3 z platformą do pływania	06-09	21' 0"	95"	16541	17687	10145	10277
1900 SSL / 1900 SRB	92-98	19' 6"	94"	16540	17686	10144	10276
1900 SSL/SRB		19' 6"	88"	16540	17686	10144	10276
1900 XR		19' 0"	95"	16539	17685	10143	10275
2000 O/B		19' 7"	88"	16504	17713	10027	10161
2000 Quantum XR O/B		19' 7"	88"	16547	17695	10138	10269
2000 SC	1989	19' 7"	88"	16531	17587	10129	10257
2000 SC	1994	19' 6"	94"	16508	17726	10034	10166
2000 SCL	96-97	19' 7"	90"	16531	17587	10129	10257
2000 SR I/O	1989	19' 7"	88"	16508	17726	10034	10166
2000 SR3	07-09	20' 4"	96"	16540	17686	10144	10276
2000 SR3 z platformą do pływania	04-09	22' 3"	96"	16543	17689	10147	10279
2000 SRF	96-97	19' 7"	90"	16540	17686	10144	10276
2000 SRL/SRF	96-97	19' 7"	90"	16540	17686	10144	10276
2100 / SR / SSL	96-97	20' 7"	88"	16541	17687	10145	10277
2100 LDC/SC I/O	1989	20' 7"	88"	16532	17588	10130	10258
2100 LDR/Runabout/SC BR		20' 7"	88"	16532	17588	10130	10258
2100 SC	02-04	21' 6"	102"	16542	17688	10146	10278
2100 SC	96-02	21' 5"	101"	16532	17588	10130	10258
2100 SC z platformą do pływania	04-06	21' 6"	102"	16542	17688	10146	10278
2100 SC z platformą do pływania	07-08	20' 6"	99"	16540	17686	10144	10276
2100 SD	2007	21' 0"	102"	16580	17880	1321	17899
2100 SD z platformą do pływania	02-06	23' 2"	102"	16577	17797	10317	10191
2100 Sport Deck	02-04	21' 2"	102"	16575	17795	10315	10189
2100 SR	96-02	21' 1"	101"	16541	17687	10145	10277
2100 SR3	2007	20' 6"	99"	16540	17686	10144	10276
2100 SSL	1989	20' 7"	88"	16541	17687	10145	10277
2200 SR3	2007	22' 1"	102"	16543	17689	10147	10279
2200 SR3 z platformą do pływania	04-08	22' 1"	102"	16543	17689	10147	10279
2300 SC	96-02	23' 7"	100"	16535	17591	10133	10263
2300 SR	96-02	23' 7"	100"	16543	17689	10147	10279
2400 SC3	07-09	24' 0"	102"	—	17801	10072	10210
2400 SC3 z platformą do pływania	04-09	26' 0"	102"	—	—	—	—
2400 SD	02-07	24' 2"	102"	16583	17883	10324	17892
2400 SD z platformą do pływania	2004	26' 4"	102"	—	—	—	—
2400 SE	2004	25' 4"	102"	16579	17799	10319	10200

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MAXUM—CIĄG DALSZY							
2400 Sport Deck	2002	24' 2"	102"	16578	17798	10318	10199
2400 SR3	07-09	24' 0"	102"	16578	17798	10318	10199
2400 SR3 z platformą do pływania	04-09	26' 0"	102"	—	—	—	—
2500 SE	04-08	25' 6"	102"	—	17592	10134	—
2500 SE	2009	24' 0"	102"	16578	17798	10318	10199
MCKEE CRAFT							
14 Cat Cay	87-04	14' 0"	67"	—	17740	10065	10193
16' Cape Fear	84-87	16' 0"	77"	16521	17746	10068	10202
16 Santee	84-87	26' 0"	78"	16521	17746	10068	10202
16 Waccamaw	84-87	16' 0"	77"	—	17733	10042	10169
17 Southporter	84-87	17' 4"	86"	—	17734	10043	10171
17 Waypoint	03-04	17' 4"	86"	—	17736	10148	15402
172 Backwater CC	03-04	17' 2"	84"	—	17736	10148	15402
172 Backwater DC	03-04	17' 2"	84"	16502	17711	10025	10159
172 Backwater PC	2004	17' 2"	84"	16502	17711	10025	10159
1800 Pulse CC	03-04	18' 3"	94"	—	17780	15412	15403
1800 Pulse DC	03-04	18' 3"	94"	16503	17712	10026	10160
185 Offshoreman CC	03-04	18' 4"	84"	—	17780	15412	15403
196 Marathon CC	03-04	19' 6"	96"	—	17737	10150	15404
196 Maratohn DC	03-04	19' 6"	96"	—	17020	10028	10162
20 Breakers	1984	20' 0"	81"	—	17738	10151	15405
Cape Fear	—	17' 4"	78"	—	17736	10148	15402
Offshoreman	—	17' 4"	88"	—	17736	10148	15402
Offshoreman	1984	20' 0"	84"	—	17738	10151	15405
MEYERS							
Bay Runner 16	—	15' 10"	71"	16527	17460	10102	10213
Laker 12	96-02	11' 10"	54"	16510	17453	10086	10207
Laker 14	96-02	13' 7"	56"	16511	17454	10087	10208
Pro 12	96-02	11' 10"	56"	16510	17453	10086	10207
Pro 14	96-02	14' 0"	58"	16511	17454	10087	10208
Runabout 16	—	16' 0"	72"	16501	17710	10023	10158
Super Pro 14	96-02	13' 11"	62"	16511	17454	10087	10208
Super Pro 15	—	15' 1"	66"	16512	17457	10091	10209
Super Pro 16	96-02	15' 10"	71"	16555	17456	10093	10212
MIRAGE							
170 Magna BR/CC	—	17' 0"	82"	16505	17723	10030	10163
182 SL	1997	18' 2"	93"	16538	17684	10142	10274
182 Trovare	1993	18' 2"	93"	16538	17684	10142	10274
189 Rampage BR	—	18' 9"	96"	16507	17725	10033	10165
189 Rampage CC/Fisherman	—	18' 9"	96"	16530	17586	10128	10256
202 SL	1997	20' 2"	102"	16540	17686	10144	10276
211 Alante/Trovare	—	21' 1"	96"	16541	17687	10145	10277
211 SZ	1997	21' 1"	96"	16541	17687	10145	10277
211 Tovaré	1993	21' 1"	96"	16541	17687	10145	10277
217 Intruder	1993	21' 7"	96"	16552	17728	10036	10168
217 SZ	1997	21' 1"	96"	16552	17728	10036	10168
232 SZ	1997	23' 2"	96"	16543	17689	10147	10279
237 SL	1997	23' 7"	102"	—	17571	—	—
Dolphin 11	—	20' 4"	96"	—	17739	10152	15406
Fisherman 27	—	16' 6"	78"	—	17736	10148	15402
Mariner 17	—	16' 8"	83"	16502	17711	10025	10159
MIRRO CRAFT							
1236 Predator	2009	11' 11"	52"	16615	17818	—	—
1436 Predator	2009	13' 9"	52"	16522	17040	—	—
Aggressor 1600	94-96	16' 2"	75"	16555	17456	10093	10212
Aggressor 1625	92-96	16' 2"	75"	16527	17460	10102	10213
Aggressor 1755	95-96	17' 0"	80"	16528	17461	10103	10214
Aggressor 1756	95-96	17' 0"	80"	16556	17714	10104	10215
Aggressor 1757	1996	17' 0"	80"	—	17582	10110	17574
Aggressor Exp 1875	2009	17' 10"	97"	16529	17718	10106	10219
Aggressor Exp 1877	2009	17' 10"	97"	—	—	—	—
Aggressor Exp 1977	2009	17' 10"	97"	—	—	—	—
Aggressor Vision 1625	1996	16' 2"	75"	16527	17460	10102	10213
Breakaway	—	16' 6"	78"	16502	17711	10025	10159
Daybreak II	—	16' 6"	78"	—	17736	10148	15402
Deep Fisherman 3614	86-87	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Deep Fisherman 4604	1992	14' 1"	58"	16511	17454	10087	10208
Deep Fisherman 4650	88-94	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Deep Fisherman 4656	88-09	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MIRRO CRAFT—CIĄG DALSZY							
Deep Fisherman I/II F 3614	—	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Deep Fisherman I/II F 3690	—	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Deep Fisherman I/II F 4654	1995	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Deep Fisherman I/II F3656/4656	86-09	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Deep Fisherman II 3654	88-96	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Deep Fisherman III 3696	88-96	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Dual Impact 1746	2009	16' 9"	93"	—	—	—	—
Dual Impact 1945	2009	18' 8"	97"	—	—	—	—
Explorer 1465	87-89	14' 2"	65"	—	17740	10065	10193
F 3604	—	14' 1"	58"	16511	17454	10087	10208
F 3654	—	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
F 4604	—	14' 1"	58"	16511	17454	10087	10208
F 4652	—	12' 0"	53"	16510	17453	10086	10207
Flat Bottom 1436	86-89	13' 9"	52"	16522	17040	—	—
Guide Classic 1675	87-89	16' 4"	76"	16521	17746	10068	10202
Guide Impact 1735	93-96	16' 7"	80"	16527	17460	10102	10213
Holiday 1628	2009	16' 0"	70"	16501	17710	10023	10158
Holiday 1738	2009	16' 11"	93"	—	—	—	—
Impact 1725	95-96	16' 7"	80"	16518	17774	10054	10181
Impact 1736	1995	16' 7"	80"	16556	17714	10104	10215
Impact 1745	95-96	16' 7"	80"	—	17580	10109	17573
Impact 1935	1995	19' 0"	96"	16562	17777	10057	10184
Impact 2095	1996	20' 4"	96"	—	17738	10151	15405
Impact Guide 1735	—	16' 7"	80"	16527	17460	10102	10213
Jon 1436	92-94	13' 9"	52"	16522	17040	—	—
Jon 1542	94-95	15' 0"	62"	16523	17044	—	—
Jon 448	92-96	13' 11"	70"	16523	17044	—	—
Jon 542	93-96	15' 0"	62"	16523	17044	—	—
Jon 648 DLX/1671	93-96	15' 11"	70"	16525	17046	—	—
Jon 648/FD	92-96	15' 11"	70"	16525	17046	—	—
Jon 860/FD	93-96	18' 0"	86"	16621	17048	—	—
King Fisherman 17 F 1740	1986	16' 6"	78"	—	17736	10148	15402
King Fisherman 18 F 1840	1986	18' 4"	82"	—	17737	10150	15404
King Fisherman 1950	1989	18' 6"	92"	16504	17713	10027	10161
Lake Fisherman 3616	86-87	16' 2"	74"	16555	17456	10093	10212
Lake Fisherman I/II	1986	16' 2"	74"	16555	17456	10093	10212
Lake Fisherman III	86-87	16' 2"	74"	16527	17460	10102	10213
Muskie 1625	1989	16' 2"	74"	16527	17460	10102	10213
Musky 3646	86-87	16' 2"	75"	16527	17460	10102	10213
MV1542 Jon	94-95	15' 0"	62"	16523	17044	—	—
MV1671 Jon	93-96	15' 11"	70"	16525	17046	—	—
MV175 Predator	2009	17' 2"	74"	16621	17048	—	—
MV448 Jon	92-96	13' 11"	70"	16523	17044	—	—
MV542 Jon	93-96	15' 0"	62"	16523	17044	—	—
MV648 Jon	92-96	15' 11"	70"	16525	17046	—	—
MV860 Jon	93-96	18' 0"	86"	16621	17048	—	—
Navigator 20/Voyager 20	—	20' 4"	96"	16531	17587	10129	10257
Navigator 2090	88-89	20' 4"	96"	16531	17587	10129	10257
Northport Angler F 1620	86-89	16' 2"	75"	16527	17460	10102	10213
Northport Angler SC 1620	86-89	16' 2"	75"	16527	17460	10102	10213
Northport Troller 3644	86-89	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Northport Troller 3666	86-89	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Northport Troller 3674	86-89	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Northport Troller F3636/3666	86-88	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Northport Troller II F3674/Dlx/3644	86-89	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Offshore F 6740	—	16' 10"	86"	—	17736	10148	15402
Offshore GL	—	16' 10"	86"	16502	17711	10025	10159
Offshore GL SC 6720	86-87	16' 10"	86"	16502	17711	10025	10159
Offshore GL CC 6740	86-87	16' 10"	86"	—	17736	10148	15402
Outfiller Vision 1600	1996	16' 2"	75"	16555	17456	10093	10212
Outfiller XL Vision 1756	1996	17' 0"	80"	16556	17714	10104	10215
Outfitter 1615-0	2009	16' 0"	70"	16513	17455	10092	10211
Outfitter 1616-0	2009	16' 0"	70"	16526	17459	15429	15428
Outfitter 1677-0	2009	16' 2"	76"	16526	17459	15429	15428
Outfitter 4650-0	2009	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Outfitter 4656-0	2009	16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Outfitter F 1600/1625	92-96	16' 2"	75"	16527	17460	10102	10213
Outfitter TS 1600	86-88						

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MIRRO CRAFT-CIĄG DALSZY							
Pro Fisherman 1630	87-96	16' 2"	75"	—	17580	10109	17573
Pro Fisherman 1720	1986	16' 6"	78"	16502	17711	10025	10159
Pro Fisherman 1730	93-96	17' 0"	80"	—	17582	10110	17574
Pro Fisherman 18 F 1820	86-87	18' 4"	82"	16503	17712	10026	10160
Pro Fisherman 1930	89-96	18' 6"	92"	16504	17713	10027	10161
Pro Fisherman/Dix. F 1720	1986	16' 6"	78"	16502	17711	10025	10159
Pro Pike F 5600 TS	1986	15' 8"	78"	16527	17460	10102	10213
Pro Pike F 5620	86-87	15' 8"	78"	16527	17460	10102	10213
Pro Pike TS 5600	1986	15' 8"	78"	16527	17460	10102	10213
Pro Striker 1567	1996	15' 1"	67"	16512	17457	10091	10209
Pro Striker 1568	1996	15' 1"	67"	16512	17457	10091	10209
Resorter 4602	86-09	12' 2"	58"	16510	17453	10086	10207
Resorter 4604	86-09	14' 1"	58"	16511	17454	10087	10208
Ski-N-Troll F 3624	86-87	14' 2"	64"	—	17708	10021	—
Sportman 4652	2009	12' 0"	53"	16510	17453	10086	10207
Sportsman 4652	86-96	12' 0"	53"	16510	17453	10086	10207
Striker 1410	92-93	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
Striker 1412 / 1415	92-95	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
Striker 1567 / 1568	1996	15' 1"	67"	16512	17457	10091	10209
Striker 1612 / 1615	94-95	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211
Striper 2095	93-94	20' 4"	96"	—	17738	10151	15405
Sunsport 16 F 5610	86-87	15' 8"	78"	16501	17710	10023	10158
Sunsport 17 F 6710	86-87	16' 10"	86"	16502	17711	10025	10159
Super Fisherman		16' 2"	74"	16555	17456	10093	10212
Tournament Fisherman	1986	16' 2"	74"	16527	17460	10102	10213
Troller 1628	92-96	16' 0"	67"	16501	17710	10023	10158
Troller 1660 / 1661	93-96	16' 0"	67"	16527	17460	10102	10213
Troller 1400	2009	14' 2"	64"	16609	17813	10088	10234
Troller 1415	2009	14' 6"	70"	16609	17813	10088	10234
Troller 1416	2009	14' 6"	70"	16609	17813	10088	10234
Troller 1460 / 1461	92-96	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
Troller 1615	2009	16' 0"	70"	16526	17459	15429	15428
Troller 1677	2009	16' 2"	76"	16526	17459	15429	15428
Troller 1685	2009	16' 9"	85"	16526	17459	15429	15428
Trophy Classic 1670	1988	16' 4"	76"	16521	17746	10068	10202
Trophy Fisherman 4684	86-87	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Trophy Striper 2095	93-94	20' 4"	96"	—	17738	10151	15405
Ultra Pro 1603	92-94	15' 7"	78"	16560	17770	10052	10179
Ultra Pro 1604	92-93	15' 7"	84"	16560	17770	10052	10179
Ultra Pro 1700 / 1701	92-94	16' 7"	84"	16518	17774	10054	10181
Ultra Pro 1703 / 1702		92-94	17' 0"	80"	16517	17776	10055
Ultra Pro 1902		18' 6"	90"	16504	17713	10027	10161
Utility 2604 / 4604		14' 1"	58"	16511	17454	10087	10208
Utility 2652		12' 0"	53"	16510	17453	10086	10207
Utility 3654 / 4650		14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Utility 4602 / 4652		12' 2"	58"	16510	17453	10086	10207
Utility 4656 / 3696		16' 0"	64"	16513	17455	10092	10211
Vision 1600		16' 2"	75"	16555	17456	10093	10212
Vision 1625		16' 2"	75"	16555	17456	10093	10212
Vision 1755		17' 0"	80"	16528	17461	10103	10214
Vision 1756	1996	17' 0"	80"	16556	17714	10104	10215
MISTY RIVER							
Aurora 1600 BT/DLX	2000	16' 0"	73"	16513	17455	10092	10211
Aurora 1600 SC/DLX	2000	16' 0"	73"	16527	17460	10102	10213
Challenger 1600 BT	2000	16' 0"	69"	16513	17455	10092	10211
Challenger 1600 SC	2000	16' 0"	69"	16527	17460	10102	10213
Classic 1680 SC/DLX	2000	16' 8"	73"	16527	17460	10102	10213
Concord 1500 BT	2000	15' 0"	73"	16512	17457	10091	10209
Eclipse 17 SC	2004	17' 5"	76"	16528	17461	10103	10214
Escape 17 BT	2004	17' 5"	76"	16557	17716	10105	10218
Falcon 1600	00-04	16' 0"	68"	16513	17455	10092	10211
Hawk 1200	2004	12' 1"	61"	16510	17453	10086	10207
Hawk 1200 SP	2004	12' 5"	64"	16510	17453	10086	10207
Hawk 1400	2004	14' 0"	61"	16511	17454	10087	10208
Hawk 1600	2000	11' 10"	59"	16510	17453	10086	10207
Nomad 1684 BT	2000	16' 6"	84"	16556	17714	10104	10215
Nomad 1684 DC	2000	16' 6"	84"	16545	17693	10136	10265
Nomad 1684 SC	2000	16' 6"	84"	16526	17459	15429	15428
Nomad 1876 DC	2004	17' 0"	84"	—	17582	10110	17574
Nomad 1986 DC	2004	19' 0"	84"	—	17584	10112	17576

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MISTY RIVER-CIĄG DALSZY							
Northstar 1690 BT	2000	16' 7"	80"	16556	17714	10104	10215
Northstar 1690 SC	2000	16' 7"	80"	16526	17459	15429	15428
Orion 1700 DLX SE	2000	17' 8"	84"	16546	17694	10137	10267
Orion 1860 DLX SE	2000	18' 6"	90"	16546	17694	10137	10267
Raven 1600	2000	16' 0"	68"	16513	17455	10092	10211
Scorpion 1480	2000	14' 10"	73"	16512	17457	10091	10209
Scorpion 1500	2004	14' 10"	73"	16512	17457	10091	10209
Scorpion 1600	00-04	16' 2"	73"	16513	17455	10092	10211
Scout 1400	2004	13' 10"	68"	16511	17454	10087	10208
Scout 1400	2000	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208
Scout 1600	2000	16' 0"	68"	16513	17455	10092	10211
Strike 1400 BT	2004	14' 1"	73"	16511	17454	10087	10208
Strike 1400 BT	2000	14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208
Strike 1400 SC	2004	14' 1"	73"	—	17760	10061	10187
Strike 1600 BT	2004	16' 1"	73"	16513	17455	10092	10211
Strike 1600 SC	2004	16' 1"	73"	16527	17460	10102	10213
Viper 1884 BT	2004	15' 6"	84"	16555	17456	10093	10212
Viper 1884 SC	2004	18' 6"	84"	16558	17787	10217	10240
MITCH CRAFT							
15 DS	85-86	15' 3"	74"	—	17732	10041	—
Center Console 17/17 VC	86-86	16' 6"	82"	—	17736	10148	15402
Center Console 18/18 VC	85-86	18' 3"	88"	—	17780	15412	15403
Dual Side 17/17 VDS	85-86	16' 6"	82"	16502	17711	10025	10159
Dual Side 18/18 VDS	85-86	18' 0"	88"	16503	17712	10026	10160
Fisherman 14/700	85-86	14' 1"	59"	16511	17454	10087	10208
Lapskiff 16/1075	85-86	15' 11"	67"	16513	17455	10092	10211
MONARK							
1400	2006	14' 4"	73"	—	—	—	—
1430	91-93	14' 0"	46"	16511	17454	10087	10208
1448	86-95	14' 0"	67"	16523	17044	—	—
1600	2006	16' 4"	73"	16525	17046	—	—
12 V Skiff	1988	12' 0"	64"	16510	17453	10086	10207
14 V Skiff	1988	14' 0"	64"	16511	17454	10087	10208
1400 DLX Tiller	2006	14' 4"	73"	16511	17454	10087	10208
1400 TL	2006	14' 4"	73"	16511	17454	10087	10208
1401 DLX SC	2006	14' 4"	73"	16609	17813	10088	10234
1436 / LWS	97-02	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1437/LW/LT	91-95	14' 0"	54"	16522	17040	—	—
1444 MVXS	96-02	14' 0"	63"	16523	17044	—	—
1448 LW / LWS	97-02	14' 0"	72"	16523	17044	—	—
1539 V/VTS	86-88	15' 0"	60"	16519	17742	10066	10194
1542 MV	91-95	15' 0"	63"	16523	17044	—	—
1542 V	87-88	15' 0"	64"	16519	17742	10066	10194
1550 M		15' 8"	68"	16520	17744	10067	10195
16 Camp	93-02	16' 4"	74"	16513	17455	10092	10211
16 SV		16' 0"	67"	16527	17460	10102	10213
16 V Lunker	1988	16' 2"	79"	16526	17459	15429	15428
160 Bass	86-87	16' 1"	77"	16563	17762	10062	10188
160 LX / 160 SE	1999	15' 8"	71"	16520	17744	10067	10195
160 SS	1999	15' 8"	71"	16525	17046	—	—
160 SX		15' 11"	81"	16563	17762	10062	10188
1600 DLX Tiller	2006	16' 4"	73"	16513	17455	10092	10211
1600 TL	2006	16' 4"	73"	16513	17455	10092	10211
1601 DLX SC	2006	16' 4"	73"	16526	17459	15429	15428
1601 Scorpion	2006	16' 6"	82"	16526	17459	15429	15428
1601 Signature	2006	16' 8"	78"	16526	17459	15429	15428
1601 TL SC	2006	16' 4"	73"	16526	17459	15429	15428
1602 Sport	2006	16' 4"	90"	16593	17719	10101	10216
1644 M	86-88	16' 0"	68"	16520	17744	10067	10195
1644 MV	97-02	16' 0"	63"	16524	17042	—	—
1648 / S / LSW / MVXL	86-02	16' 0"	67"	16525	17046	—	—
1650 MV	93-95	16' 0"	75"	16621	17048	—	—
1650 V/VDS	1988	16' 0"	72"	16521	17746	10068	10202

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. kość				
MONARK-CIĄG DALSZY							
1748 V		17' 0"	71"	16553	17748	10069	10204
1750 MV	99-02	17' 0"	74"	16621	17048	—	—
1750 V	1986	16' 10"	75"	16553	17748	10069	10204
180 SS	1988	17' 10"	87"	16516	17775	10056	10183
181 I/O	1987	17' 8"	86"	16506	17724	10032	10164
1860 MV	1995	18' 0"	80"	16621	17048	—	—
190 Bass	1987	19' 1"	92"	16561	17773	15411	15401
190 FS	1987	19' 1"	92"	—	17584	10112	10161
1900 DC	1994	18' 9"	90"	16504	17713	10027	10161
1900 SS	1996	18' 9"	90"	16507	17725	10033	10165
1902 Sport	2006	19' 4"	95"	16504	17713	10027	10161
191 CC	85-87	19' 1"	93"	—	17737	10150	10161
191 I/O	1987	19' 0"	94"	16507	17725	10033	10165
191 O/B	1987	19' 0"	94"	16504	17713	10027	10161
191 Sport Boat I/O	85-86	19' 1"	93"	16507	17725	10033	10165
191 Sport Boat O/B	85-86	19' 1"	93"	16504	17713	10027	10161
215 Sunlounger	00-02	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888
240 B Sunlounger	00-02	24' 1"	102"	16583	17883	10324	17892
245 DC Sunlounger	00-02	24' 1"	102"	16578	17798	10318	10199
245 Sunlounger	00-02	24' 1"	102"	16583	17883	10324	17892
280 XL Sunlounger	1990	28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
BP 14 L /LW/S	91-93	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
BP 16/DLX/LW	91-93	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
Classic 140	1995	14' 0"	56"	16522	17040	—	—
Classic 1400 T/1401 T	96-97	14' 7"	67"	16511	17454	10087	10208
Classic 150SS	93-96	15' 0"	63"	16523	17044	—	—
Classic 1600 SC	91-94	16' 5"	74"	16527	17460	10102	10213
Classic 1600T		16' 4"	74"	16513	17455	10092	10211
Classic 165	1996	15' 10"	72"	16523	17044	—	—
Commander 176 DC	99-00	17' 7"	95"	16546	17694	10137	10267
Crappie 150/SS		15' 0"	72"	16512	17457	10091	10209
Crappie Pro 160/LX/SS	1991	16' 0"	73"	16513	17455	10092	10211
Fantasy 180/Fish/4 Point	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Fantasy 200	2002	20' 0"	96"			10289	10330
Fantasy 200 / Fantasy 200 Fish	2002	20' 0"	96"			10289	10330
Fantasy 220/Fish & Play	2002	22' 0"	96"			10289	10330
Fiero 161 O/B	85-87	16' 1"	77"			10288	10329
Fish 'N Fun 1600 FS / Fish 'N Fun 1600 XT	1991	16' 5"	76.5"			10288	10329
Fish 'N Fun 1600 FS/XT		17' 0"	77"			10288	10329
Fish 'N Fun 1800 FS / Fish 'N Fun 1800 XT	91-93	18' 3.5"	80"	16503	17712	10026	10160
Fish 'N Fun 1800 FS/XT		18' 3"	80"	16503	17712	10026	10160
Fun Island 200	90-91	20' 0"	96"			10289	10330
Fun Island 240	90-91	24' 0"	96"			10290	10331
Fun Island 280	1990	28' 0"	96"			10291	10332
King 160 DC	99-00	16' 8"	78"			10288	10329
King 160 SC	98-02	16' 8"	78"			10288	10329
King 160 Tiller	98-99	16' 8"	78"			10288	10329
King 165	2006	16' 4"	90"			10288	10329
King 170	99-00	17' 4"	89"			10288	10329
King 170 DC	2002	17' 4"	92"	16546	17694	10137	10267
King 175	2006	17' 4"	92"	16546	17694	10137	10267
King 185	2006	18' 5"	93"	16503	17712	10026	10160
King 190 DC	99-02	19' 4"	92"			10289	10330
King 191 DC	99-02	19' 4"	92"			10289	10330
King 195	2006	19' 4"	95"			10289	10330
Knight 160 SC DLX	2002	16' 4"	75"			10288	10329
Knight 160/T DLX	2002	16' 4"	75"			10288	10329
Legend 155/C	1990	15' 6"	61"			10288	10329
Legend 160/C/PF	1990	15' 10"	69"			10288	10329
Legend 170 / Legend 170XT	1990	16' 11.5"	69"			10288	10329
Legend 170/XT		17' 0"	69"	16553	17748	10069	10204
Legend 180/XT	1990	17' 9"	87"	16516	17775	10056	10183
Legend 1800 CC		18' 4"	80"	—	17780	15412	15403
LP 14		13' 7"	60"			10120	10250
Manta 2000	1987	19' 0"	93"			10289	10330

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. kość				
MONARK-CIĄG DALSZY							
McFast V16		16' 1"	77"	16563	17762	10062	10188
McFast V172/SF		17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
McFast V17SF		17' 2"	74"	—	17582	10110	10161
McFast V80		15' 0"	73"	—	17550	—	—
McFast VSF16		16' 1"	77"	—	17580	10109	10161
Pro 160/LX/SE	96-98	15' 10"	71"	16520	17744	10067	10195
Pro 1650 DC	93-97	16' 6"	81"	—	17580	10109	10161
Pro 1650 SC	93-97	16' 6"	81"	16526	17459	15429	15428
Pro 170	96-97	16' 9"	72"	16553	17748	10069	10204
Pro 1700 DC	96-97	17' 0"	85"	16502	17711	10025	10159
Pro 1700 SC	93-97	17' 0"	85"	16517	17776	10055	10182
Pro 180	1997	18' 1"	76"	16554	17750	10070	10206
Pro 1800 FS		18' 0"	83"	—	17583	10111	10161
Pro 1800/1800 DC		18' 0"	83"	16516	17775	10056	10183
Pro 1900	1997	18' 4"	90"	16504	17713	10027	10161
Pro 1900	93-96	18' 9"	90"	16504	17713	10027	10161
Pro 650	1999	15' 8"	71"	16520	17744	10067	10195
Pro 754	99-02	17' 1"	77"	16553	17748	10069	10204
Pro 860	99-02	18' 5"	79"	16554	17750	10070	10206
Pro Bass 170	91-93	17' 0"	73"	16553	17748	10069	10204
Pro Bass 180V	1991	17' 6"	75"	16528	17461	10103	10214
Rocket I	1985	16' 1"	77"	16501	17710	10023	10158
Rocket II	85-86	17' 2"	85"	16502	17711	10025	10159
S-1 Center Console		16' 7"	84"	—	17736	10148	10161
S-1 Sportsboat I/O		16' 6"	84"	16505	17723	10030	10163
S-1 Sportsboat O/B		16' 6"	84"	16502	17711	10025	10159
S-1 XK		16' 7"	83"	16502	17711	10025	10159
Seville 200	2002	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Seville 240 / 241	99-02	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
SF 14 L / LWL / S	99-02	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208
SF 16 WB Camp	95-02	16' 4"	74"	16527	17460	10102	10213
SF 16L / 16 Camp	97-02	16' 4"	74"	16513	17455	10092	10211
SF14S/14L/14LW	96-97	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
SF16 WB		16' 4"	74"	16527	17460	10102	10213
SF16S/16L	96-97	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
Signature 200/Fish	2002	20' 0"	96"			10289	10330
Signature 220 RE/Fish & Play	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Signature 240/RE	2002	24' 0"	96"			10290	10331
SL 12		11' 7"	58"	16510	17453	10086	10207
SL 14S	94-02	13' 6"	59"	16511	17454	10087	10208
Sun Caster 180	1999	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sun Caster 200	91-99	20' 0"	96"			10289	10330
Sun Caster 240	93-95	24' 0"	96"			10290	10331
Sun Fisher 200	1990	20' 0"	96"			10289	10330
Sun Lite 180	96-97	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sun Lite 200	1999	20' 0"	96"			10289	10330
Sun Spa 200	93-99	20' 0"	96"			10289	10330
Sun Spa 220	1999	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sun Spa 240	91-99	24' 0"	96"			10290	10331
Sun Spa 260 / 261	96-99	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Sunlite 180	96-97	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunlite 200	1999	20' 0"	96"			10289	10330
Tracer 170 DC	2002	17' 4"	92"	16546	17694	10137	10267
Tracer 170 SC	2002	17' 4"	92"	16529	17718	10106	10219
V16	85-86	16' 1"	77"	16563	17762	10062	10188
V172 I/O	1985	17' 2"	84"	16505	17723	10030	10163
V172 O/B F&S	85-86	17' 2"	84"	16502	17711	10025	10159
V172 O/B/172 Pro	85-86	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
V172SF I/O	85-86	17' 3"	85"	16505	17723	10030	10163
V172SF O/B	85-86	17' 3"	85"	16502	17711	10025	10159
V80 Deluxe	1985	15' 1"	74"	—	17760	10061	10187
MONTEREY BOATS							
179 BR		18' 0"	84"	16538	17684	10142	10274
180 BR	93-95	18' 6"	86"	16539	17685	10143	10275
180 Edge	2004	18' 5"	92"	16538	17684	10142	10274
180 FS	2008	18' 0"	92"	16538	17684	10142	10274
184 FS	11-12	20' 3"	92"	16541	17687	10145	10277
189 BR I/O		18' 11"	94"	16539	17685	10143	10275
189 BR O/B		18' 11"	94"	16547	17695	10138	10269

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MONTEREY BOATS—CIĄG DALSZY							
19 Cuddy	1988	18' 11"	94"	16530	17586	10128	10256
190 BR	93-95	19' 2"	96"	16539	17685	10143	10275
190 LS	2004	18' 10"	98"	16539	17685	10143	10275
190 LS z platformą do pływania	2004	20' 4"	98"	16541	17687	10145	10277
192 Cuddy	93-94	19' 2"	96"	16530	17586	10128	10256
194FS	2008	19' 7"	100"	16539	17685	10143	10275
200 LS	2004	19' 6"	102"	16540	17686	10144	10276
200 LS z platformą do pływania	2004	20' 11"	102"	16541	17687	10145	10277
204 FS z platformą do pływania	11-12	21' 8"	102"	16542	17688	10146	10278
206 B/R	93-95	20' 6"	96"	16540	17686	10144	10276
206 Cuddy	93-94	20' 6"	96"	16532	17588	10130	10258
208 SI	2004	18' 10"	98"	16539	17685	10143	10275
208 SI z platformą do pływania	2004	20' 8"	98"	16541	17687	10145	10277
214 FS	2004	22' 9"	102"	16543	17689	10147	10279
214 FSC	2008	22' 9"	102"	16543	17689	10147	10279
218 LS	2004	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
218 LS z platformą do pływania	2004	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
218 LSC	2004	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
218 LSC z platformą do pływania	2004	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
223 EXP	2004	22' 9"	102"	16543	17689	10147	10279
224 FSC/FSC z platformą do pływania	11-12	22' 9"	102"	16543	17689	10147	10279
225 BR	93-95	22' 8"	102"	16543	17689	10147	10279
225 Cuddy	93-95	22' 8"	102"	16534	17590	10132	10261
228 SIC	2004	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
228 SIC z platformą do pływania	2004	23' 4"	102"	16543	17689	10147	10279
233 EXP	2004	22' 9"	102"	16543	17689	10147	10279
234 FS / FSX	2008	24' 0"	102"	—	17801	10072	10210
244 FSX z platformą do pływania / FS / FSC	11-12	24' 0"	102"	—	17801	10072	10210
263EX	2008	26' 5"	102"	16619	17823	10096	10239
264 FSX z platformą do pływania / FS / FSC	11-12	26' 7"	102"	—	—	—	—
M3 / MSX z platformą do pływania	11-12	23' 10"	102"	—	17801	10072	10210
M5 / MSX z platformą do pływania	11-12	25' 10"	102"	—	17802	10073	10221
Montura 186		18' 6"	94"	16539	17685	10143	10275
Montura 190 LS	2004	18' 10"	98"	16539	17685	10143	10275
Montura 190 LS z platformą do pływania	2004	20' 4"	98"	16541	17687	10145	10277
Montura 196	1995	19' 6"	98"	16540	17686	10144	10276
Montura 200 LS z platformą do pływania	2004	20' 11"	102"	16541	17687	10145	10277
Montura 200 LS	2004	19' 6"	102"	16540	17686	10144	10276
Montura 208 SI	2004	18' 10"	98"	16539	17685	10143	10275
Montura 208 SI z platformą do pływania	2004	20' 8"	98"	16541	17687	10145	10277
Montura 210	1995	20' 10"	100"	16541	17687	10145	10277
Montura 218 LS	2004	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
Montura 218 LS z platformą do pływania	2004	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
Montura 218 LSC	2004	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
Montura 218 LSC z platformą do pływania	2004	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
Montura 228 SIC	2004	21' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
Montura 228 SIC z platformą do pływania	2004	23' 4"	102"	16543	17689	10147	10279
Montura 236		23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263
Sportabout 1900	1988	18' 11"	94"	16507	17725	10033	10165
Sundeck/19 I/O	1988	18' 11"	94"	16507	17725	10033	10165
MOOMBA							
246 Cruiser		24' 10"	102"	—	17592	10134	—
Boomerang	1998	18' 10"	80"	16564	17700	10010	15413
Boomerang w/platform	1998	20' 1"	80"	16566	17702	10012	15415
Gravity XLV	2003	23' 8"	95"	—	—	—	—
Gravity XLV w/platform	2003	22' 8"	95"	—	—	—	—
Gravity XLV	2007	23' 0"	98"	—	—	—	—
Gravity XLV w/platform	2007	25' 0"	98"	—	—	—	—
Kamberra	00-03	22' 0"	95"	16542	17688	10146	10278
Kamberra w platform	00-02	24' 0"	95"	—	—	—	—
Kanga	98-02	20' 6"	92"	16567	17703	10013	15416
Kanga	2002	22' 6"	92"	16543	17689	10147	10279
Mobius	98-00	20' 6"	92"	—	—	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
MOOMBA—CIĄG DALSZY							
Mobius w/platform	2000	22' 0"	92"	—	—	—	—
Mobius	2003	20' 8"	95"	16541	17687	10145	10277
Mobius w/platform	2003	22' 8"	95"	—	—	—	—
Mobius LS	2007	21' 6"	97"	—	—	—	—
Mobius LS w/platform	2007	23' 6"	97"	—	—	—	—
Mobius LS	2007	21' 6"	97"	—	—	—	—
Mobius LS w/platform	2007	23' 6"	97"	—	—	—	—
Mobius LSV	2003	20' 8"	95"	16541	17687	10145	10277
Mobius LSV w/platform	2003	22' 8"	95"	—	—	—	—
Mobius LSV	2007	21' 6"	97"	—	—	—	—
Mobius LSV w/platform	2007	23' 6"	97"	—	—	—	—
Mobius V	00-03	22' 0"	95"	—	—	—	—
Mobius V w/platform	00-03	24' 0"	95"	—	—	—	—
Mobius XLV	2007	23' 0"	98"	—	—	—	—
Mobius XLV w/platform	2007	25' 0"	98"	—	—	—	—
Outback	98-00	20' 6"	92"	—	—	—	—
Outback w/platform	2000	22' 0"	92"	16569	17705	10015	15418
Outback	2003	20' 6"	95"	—	—	—	—
Outback w/platform	2003	22' 4"	95"	—	—	—	—
Outback w/platform	2007	22' 6"	95"	—	—	—	—
Outback LS	2000	20' 6"	92"	16569	1705	10015	15418
Outback LS w/platform	2000	22' 0"	92"	16569	1705	10015	15418
Outback LS	2003	20' 8"	95"	16541	17687	10145	10277
Outback LS w/platform	2003	22' 8"	95"	—	—	—	—
Outback LS	2007	21' 6"	97"	—	—	—	—
Outback LS w/platform	2007	23' 6"	97"	—	—	—	—
Outback LSV	2003	20' 8"	95"	16541	17687	10145	10277
Outback LSV w/platform	2007	21' 6"	97"	—	—	—	—
Outback LSV w/platform	2007	23' 6"	97"	—	—	—	—
Outback V	2007	20' 8"	95"	—	—	—	—
Outback V w/platform	2007	22' 8"	95"	—	—	—	—
NAUTICSTAR							
203 SC	2012	20' 0"	102"	—	—	—	—
210 DC	2012	21' 0"	102"	—	—	—	—
210 FA	2012	20' 4"	98"	—	—	—	—
210 SC O/B	2012	21' 0"	102"	—	—	—	—
222 SC I/O	2012	22' 8"	102"	16581	17881	10322	17890
230 DC	2012	23' 8"	102"	—	—	—	—
232 DC I/O	2012	23' 8"	102"	16577	17797	10317	10191
252 SL I/O	2012	25' 8"	102"	16579	17799	10319	10200
NITRO (marki Tracker)							
750	05-08	17' 6"	86"	16517	17776	10055	10182
882	1999	18' 2"	92"	16516	17775	10056	10183
898	05-08	20' 4"	93"	16596	17778	10058	10185
160 TF	1996	16' 0"	78.5"	16563	17762	10062	10188
165 TF		16' 5"	79"	16563	17762	10062	10188
170 TF/DC	94-96	17' 0"	79"	16517	17776	10055	10182
175 Sport	99-01	17' 4"	85"	16517	17776	10055	10182
175 TF/FS		17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
180 TF/FS	94-96	17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
185 Sport SF	97-01	18' 0"	89"	—	17583	10111	17575
185 TF		18' 10"	87"	16515	17764	10063	10192
188 Sport	2001	18' 1"	93"	—	17583	10111	17575
189 Sport	05-10	19' 4"	93"	16562	17777	10057	10184
190 TF/DC	1994	19' 0"	87"	16561	17773	15411	15401
2000 DC/TF	1994	20' 0"	93"	16596	17778	10058	10185
205 Sport SF	96-99	20' 0"	93"	—	17030	10113	17577
288 Sport	01-08	20' 1"	96"	16596	17778	10058	10185
290 Sport	10-12	19' 5"	100"	16562	1777	10057	10184
640 / 640 LX	97-08	16' 4"	84"	16518	17774	10054	10181
700 LX	97-05	17' 0"	84"	16518	17774	10054	10181
800 LXS	1997	18' 0"	88"	16516	17775	10056	10183
884 Savage SC/DC	96-99	18' 4"	91"	16516	17775	10056	10183
896 Savage SC/DC	96-99	19' 6"	92"	16562	17777	10057	10184
901 CDX	01-08	19' 2"	96"	16562	17777	10057	10184
911 CDC	99-08	20' 2"	98"	16596	17778	10058	10185
912 Savage	97-99	20' 8"	92"	16596	17778	10058	10185
929 CDX	05-08	20' 9"	96"	16597	17025	10059	10197
Z-5	2010	17' 4"	90"	16517	17776	10055	10182

MONTEREY BOATS - NITRO

312 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
NITRO (marki Tracker)–CIĄG DALSZY							
NX 750	2005	17' 6"	86"	16517	17776	10055	10182
NX 750	2001	17' 5"	86"	16517	17776	10055	10182
NX 882	99-05	18' 2"	92"	16516	17775	10056	10183
NX 898	2005	20' 4"	93"	16596	17778	10058	10185
Ski & Fish		17' 6"	86"	—	17582	10110	17574
Z-6	2008	17' 9"	86"	16517	17776	10055	10182
Z-6 SC	11-13	17' 6"	90"	16517	17776	10055	10182
Z-7 / Z-7SC	08-13	18' 8"	94"	16561	17773	15411	15401
Z-7 Sport	2011	19' 6"	94"	16562	17777	10057	10184
Z-8 / Z8 SC	10-13	20' 1"	96"	16596	17778	10058	10185
Z-9 SC / Z-9C DC	08-13	20' 9"	96"	16596	17778	10058	10185
NORRIS CRAFT							
17 X L Vee		19' 3"	90"	16516	17775	10056	10183
19 X L Vee		19' 3"	90"	16562	17777	10057	10184
2000 FXLD	2004	20' 5"	94"	16596	17778	10058	10185
NOVA							
NV BW 1754	2002	17' 0"	76"	16553	17748	10069	10204
NV BW 1860	2002	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206
NV BW 1860 DC	2002	18' 0"	81"	16554	17750	10070	10206
NV PTC 19 / PTF 19	2002	18' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
NV PTC 21 / PTF 21	2002	20' 9"	96"	16571	17791	10116	10245
NV PTC 25	2002	24' 9"	96"	16572	17792	10117	10247
PARTI KRAFT							
Admiral 210	1999	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Admiral 220	2003	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Admiral 240	99-03	24' 0"	102"	-	-	10290	10331
Admiral 270	1999	27' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Commander 1800	1999	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Commander 200	99-03	20' 0"	96"	-	-	10289	10330
Commander 2019	1999	20' 0"	96"	-	-	10289	10330
Commander 2020	1999	20' 0"	96"	-	-	10289	10330
Commander 2020	2003	20' 0"	102"	-	-	10289	10330
Commander 220	2003	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Commander 2221	1999	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Commander 2222	2003	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Commander 240	99-03	24' 0"	96"	-	-	10290	10331
Commander 2424	99-03	24' 0"	96"	-	-	10290	10331
Ensign 180	99-03	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Ensign 200	99-03	20' 0"	96"	-	-	10289	10330
Ensign 220	99-03	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Parti Kraft 180	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Parti Kraft 1800	1999	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Parti Kraft 200	99-02	20' 0"	96"	-	-	10289	10330
Parti Kraft 2019	1999	20' 0"	96"	-	-	10289	10330
Parti Kraft 2020	99-02	20' 0"	96"	-	-	10289	10330
Parti Kraft 210	1999	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Parti Kraft 220	99-02	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Parti Kraft 2221	1999	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Parti Kraft 240	99-02	24' 0"	102"	-	-	10290	10331
Parti Kraft 2424	99-02	24' 0"	96"	-	-	10290	10331
PK 1980 / F	2011	19' 2"	96"	-	-	10289	10330
PK 2180 / FCXL	2011	21' 2"	96"	16571	17791	10116	10245
PK 2186 / DF	2011	21' 2"	102"	16571	17791	10116	10245
PK 2386 / DF	2011	23' 2"	102"	-	-	10290	10331
PK 2586	2011	25' 2"	102"	16572	17792	10117	10247
PKC 220	2001	23' 1"	102"	-	-	10290	10331
PKC 240	2011	25' 1"	102"	16572	17792	10117	10247
PKC 250 Parti Deck	2011	26' 2"	102"	16572	17792	10117	10247
PKC 250 Sand Bar / Wet Bar	2011	26' 2"	102"	16572	17792	10117	10247
PKC01780 F	2011	17' 2"	96"	16570	17790	10114	10244
PERFORMANCE							
Angler		15' 0"	56"	—	17550	—	—
Angler Stick		15' 0"	56"	—	17550	—	—
Dream		16' 3"	77"	16563	17762	10062	10188
Gambler		16' 11"	86"	16517	17776	10055	10182
Judge		16' 6"	74"	16563	17762	10062	10188
Magnum 150		15' 4"	73"	—	17760	10061	10187
Magnum 170		16' 11"	86"	16502	17711	10025	10159
Rendezvous		16' 6"	74"	16563	17762	10062	10188
Rogue		15' 0"	66"	—	17760	10061	10187
Thruster		15' 4"	73"	—	17760	10061	10187

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
PHOENIX							
618 Pro	2012	18' 6"	94"	16561	17773	15411	15401
619 Pro	2012	19' 8"	96"	16562	17777	10057	10184
719 Pro XP	2012	19' 8"	96"	16562	17777	10057	10184
721 Pro XP	2012	20' 11"	96"	16596	17778	10058	10185
921Pro XP	2012	21' 6"	96"	16596	17778	10058	10185
PLAYBOUY							
Admiral 2419 Supreme		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Calypto 18	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Calypto 18	2003	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Calypto 20	99-02	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Calypto 20	2003	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Calypto 22	99-02	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Calypto 22	2003	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Calypto 22 I/O-O/B		22' 0"	94"	16571	17791	10116	10245
Calypto 24	99-02	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Calypto 24	2003	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
Challenger 20	02-03	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Challenger 20	93-99	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Challenger 22	02-03	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Challenger 24	2002	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
Challenger 24	93-99	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Challenger 24/I/O	1993	23' 0"	96"	—	—	10290	10331
Edge 18	92-02	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Edge 20	92-02	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Edge 22	92-02	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Edge 24	92-02	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Eagle 2019/29	1993	19' 0"	96"	—	—	10289	10330
Eagle 2419/24	1993	23' 0"	96"	—	—	10290	10331
Eagle DLX 18				95-99	18' 0"	96"	16570
Fish 'N Fun 2022/20	1999	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Fish 'N Fun 2422/24	1999	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Flagship 2822 Supreme		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Kingfisher 18	02-03	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Kingfisher 20	02-03	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Kingfisher 22	02-03	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Kingfisher 24	02-03	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Marquise 23	2002	23' 0"	102"	—	—	10290	10331
Marquise 25	2002	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Marquise 27	2002	27' 0"	102"	—	—	10291	10332
Scottyboat Deluxe		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Sportfisher 2019	1993	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Sportfisher 2022	1993	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Supreme 2022 DLX/20	1993	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Supreme 2422 DLX	1993	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Supreme 2422 DLX I/O/24	1993	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Tropic 18	02-03	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Tropic 20	02-03	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Tropic 22	02-03	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Tropic 24	02-03	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Windjammer 18	02-03	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Windjammer 20	02-03	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Windjammer 22	02-03	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Windjammer 24	02-03	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Yachtsman 20	93-99	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Yachtsman 2019 STD		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Yachtsman 2019 STD/20		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Yachtsman 2022 DLX	1993	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Yachtsman 21	2002	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Yachtsman 23	02-03	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Yachtsman 24	95-03	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Yachtsman 24/I/O		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Yachtsman 2419		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Yachtsman 2422 DLX		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Yachtsman 2422 DLX I/O		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Yachtsman 25	2002	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Yachtsman 2822		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
PLAYCRAFT							
1700 O/B		17' 0"	93"	16502	17711	10025	10159
1750 BR I/O		17' 0"	93"	16505	17723	10030	10163
1905 BR I/O		19' 0"	96"	16507	17725	10033	10165
2105 BR I/O		20' 8"					

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
PLAYCRAFT-CIĄG DALSZY							
2150 BR I/O		21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277
2150 Cuddy Cabin I/O		21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258
250 DSV	2002	24' 7"	100"	16583	17883	10324	17892
Caliente 20	1997	20' 6"	96"	—	17014	—	—
Caliente 22	1997	22' 3"	96"	—	17018	—	—
Clipper 1900/1900 FX 4	1997	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Clipper 2000	99-02	20' 6"	96"	—	—	10289	10330
Clipper 2000	2004	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
Clipper 2000 FX 4	2007	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Clipper 2400	97-02	23' 0"	96"	—	—	10290	10331
Clipper 2400	04-07	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
DE20 O/B		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
DE24 O/B		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
DE28 O/B		28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Deck Cruiser 20	96-97	20' 4"	96"	—	—	10289	10330
Deck Cruiser 22	1997	22' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
Deck Cruiser 24	96-97	24' 2"	96"	—	—	10290	10331
Deluxe 20		24' 2"	96"	—	—	10290	10331
Deluxe 24		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
FX 4 20		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
FX 4 24		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
FX 4 Fishdeck 20	96-97	20' 6"	96"	—	—	10289	10330
FX 4 Fishdeck 22	97-07	22' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
FX 4 Fishdeck O/B - 18	96-97	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FX 4 Fishdeck 24	97-07	24' 3"	96"	—	—	10290	10331
HT 22 I/O-O/B		22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
HT 26 I/O-O/B		26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
PC 19 O/B		18' 2"	96"	16570	17790	10114	10244
Perch Jerker		19' 0"	96"	—	—	10289	10330
PJ Pro		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Playdeck 20 I/O-O/B		20' 4"	96"	—	—	10289	10330
Playdeck 24 I/O-O/B		24' 2"	96"	—	—	10290	10331
Playmate 18		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Playmate 20		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Playmate 24		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Power-Toon 2200	97-02	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Power-Toon 2400	97-04	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
Power-Toon 2600	97-04	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
PP 20/20 FS		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
PP 24		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Pro Fishdeck I/O		20' 4"	95"	16570	17790	10114	10244
Pro Fishdeck O/B		20' 4"	95"	16570	17790	10114	10244
PS 20 O/B		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
PS 24 O/B		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
PT 24		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
PV 27 I/O-O/B		27' 0"	102"	—	—	10291	10332
Sport Cruiser 2000	97-07	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Sport Cruiser 2400	97-04	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
Sport FX 4 2000	97-01	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport FX 4 2400	97-01	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Sport PT 2000	97-01	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport PT 2400	97-01	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Sunfish 2000	2002	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunfish 2000 FX4	04-07	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Sunfish 2200	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sunfish 2200 Hybrid	04-07	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Sunfish 2400	2002	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Sunfish 2400 Troller	04-07	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Sunfish FishDeck FX4-18	2004	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunfish FishDeck FX4-20	2004	20' 7"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunfish FishDeck FX4-22	2004	22' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
Sunfish FishDeck FX4-24	2004	24' 3"	96"	—	—	10290	10331
TT 22 O/B		22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
TT 26 O/B		26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Ultra 2000	97-01	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Ultra 2200	02-07	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Ultra 2400	97-01	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Ultra 2500	02-07	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
Ultra 2800	97-02	28' 0"	96"	—	—	10291	10332
Ultra 2800	2004	28' 0"	102"	—	—	10291	10332

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
PLAYCRAFT-CIĄG DALSZY							
Ultra 800	2007	28' 0"	102"	—	—	10291	10332
Ultra Deck Cruiser DC-20	2004	20' 7"	96"	—	—	10289	10330
Ultra Deck Cruiser DC-22	2004	22' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
Ultra Deck Cruiser DC-24	2004	24' 3"	96"	—	—	10290	10331
Ultra Voyager 2800	2004	28' 0"	102"	—	—	10291	10332
POLAR KRAFT							
1680	2003	16' 1"	79"	—	—	—	—
1788	2003	17' 7"	89"	—	—	—	—
1896	2003	18' 2"	94"	—	—	—	—
1700 CC	03-05	17' 2"	91"	—	—	17736	10148 15402
1700 V	1999	17' 1"	94"	16606	17810	10082	10231
1810 BB	2005	18' 4"	96"	—	—	17737	10150 15404
1900 CC	03-05	19' 1"	97"	—	—	17737	10150 15404
2010 Bay	2005	19' 11"	101"	—	—	17737	10150 15404
2100 Bay	1999	21' 0"	102"	—	—	17739	10152 15406
2100 CC	03-05	21' 4"	102"	—	—	17739	10152 15406
2100 DC	2005	21' 4"	102"	16532	17588	10130	10258
2100 V	1999	21' 0"	102"	—	—	—	—
2100 WA	2005	21' 4"	102"	16532	17588	10130	10258
2300 Bay	1999	23' 0"	102"	—	—	17782	10154 15408
2300 CC	2005	23' 4"	102"	—	—	17782	10154 15408
2300 WA	2005	23' 4"	102"	16534	17590	10132	10261
2310 BB	03-05	22' 11"	102"	—	—	17782	10154 15408
2700 CC	2005	27' 4"	114"	—	—	—	—
C-15 C/MV		14' 10"	65"	16519	17742	10066	10194
C-16 C/MV		16' 0"	69"	16520	17744	10067	10195
Dakota 1430	1999	14' 0"	43"	16522	17040	—	—
Dakota 1436	1999	14' 0"	53"	16522	17040	—	—
Dakota 1448	1999	14' 0"	68"	16523	17044	—	—
Dakota 1648	1999	16' 0"	68"	16525	17046	—	—
DS 1751		17' 0"	72"	16621	17048	—	—
DU 1448 River Hunter	1997	14' 0"	68"	16523	17044	—	—
DU 1648 Marsh Hunter	1997	16' 0"	72"	16525	17046	—	—
DU 1751 Sportsman Dlx	1997	17' 2"	72"	16621	17048	—	—
FB 1436	96-97	14' 0"	53"	16522	17040	—	—
FB 1448/1448 AW	96-99	14' 0"	68"	16523	17044	—	—
FB 1648/1648 AW	96-99	16' 0"	68"	16525	17046	—	—
FB 1651/1651 AW	96-99	16' 0"	72"	16525	17046	—	—
HP 176 PB	2003	17' 6"	86"	—	—	—	—
HP 180 Pro	2003	18' 3"	89"	16616	17820	—	—
J 10243	2003	12' 0"	43"	16614	17818	—	—
J 1043	2003	10' 0"	43"	—	—	—	—
J 1043	10-11	10' 1"	43"	—	—	—	—
J 1243	10-11	12' 1"	43"	16614	17818	—	—
J 1257 LW	10-11	12' 2"	57"	16615	17819	—	—
J 1257/LW	2003	12' 0"	57"	16615	17819	—	—
J 1457 LW	10-11	14' 3"	57"	16522	17040	—	—
J 1457/LW	2003	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
J 1468 / LW	2003	14' 0"	68"	16523	17044	—	—
J 1468 LW	10-11	13' 11"	68"	16523	17044	—	—
J 1668 LW	03-11	16' 0"	68"	16525	17046	—	—
MH 1648		16' 0"	68"	16525	17046	—	—
MV 1436	96-99	14' 0"	53"	16522	17040	—	—
MV 1442/1442 AW	96-99	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
MV 1448/1448 AW	96-99	14' 0"	68"	16523	17044	—	—
MV 1468/LW	03-11	14' 0"	68"	16523	17044	—	—
MV 1475/L	2003	14' 0"	75"	16523	17044	—	—
MV 1542 / AW	96-99	15' 0"	62"	16524	17042	—	—
MV 1566 L / LDL	2003	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
MV 1571 DB / SC / SS / L	2003	15' 0"	71"	—	—	—	—
MV 1585 SE	2011	15' 6"	82"	—	—	—	—
MV 160 BF / FF / SS	2003	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
MV 1648 / AW	96-99	16' 0"	68"	16525	17046	—	—
MV 1668 / LW / LWL	2003	16' 0"	68"	16525	17046	—	—
MV 1668 LW	10-11	15' 9"	68"	16525	17046	—	—
MV 1675 CC / DB / HF / SC / L	03-09	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
MV 1680 / DB / SE	10-11	16' 2"	80"	—	—	—	—
MV 1751/1751 AW	96-99	17' 0"	72"	16621	17048	—	—
MV 176 FF	2003	17' 6"	85"	—	—	—	—

PLAYCRAFT - POLAR KRAFT

314 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓ

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
POLAR KRAFT-CIĄG DALSZY							
MV 1775	2003	17' 0"	75"	—	—	—	—
MV 1780 / SE	2010	17' 0"	80"	16621	17048	—	—
MV 1785 SE	2011	17' 6"	86"	—	—	—	—
MV 180 FF	2003	18' 0"	75"	16616	17820	—	—
MV 1860/1860 AW	96-99	18' 0"	80"	16621	17048	—	—
MV 1875 / CC / HF / SC / SE	2003	18' 0"	75"	16616	17820	—	—
MV 1885 / CC / MF / SC / SE	2003	18' 0"	85"	16616	17820	—	—
MV 1886 / CC / SE	10-11	18' 0"	86"	16616	17820	—	—
MV 1890 DB	2003	18' 0"	90"	16616	17820	—	—
MV 1896 / CC / SC	10-11	18' 0"	96"	—	—	—	—
MV 2085 / CC / SC	2003	20' 0"	85"	16618	17822	—	—
MV 2096 / CC	2003	20' 0"	96"	16618	17822	—	—
MV 2096 X / XCC	10-11	20' 4"	96"	16618	17822	—	—
MVT 1448	96-99	14' 0"	68"	16523	17044	—	—
MVT 1751	96-99	17' 0"	72"	16621	17048	—	—
MVT 1860	96-97	18' 0"	80"	16621	17048	—	—
SB-150MV		14' 10"	65"	16519	17742	10066	10194
SB-160MV		16' 0"	69"	16520	17744	10067	10195
SB-170MV		17' 3"	72"	16553	17748	10069	10204
SB-186MV/FS		18' 0"	80"	16516	17775	10056	10183
Super Bass 160		16' 7"	66"	16553	17748	10069	10204
Super Bass 170		17' 4"	72"	16553	17748	10069	10204
Super Bear		16' 7"	70"	16553	17748	10069	10204
SV-1448		13' 10"	63"	16511	17454	10087	10208
SV-1648		15' 10"	63"	16513	17455	10092	10211
SV-174 Center Console		17' 4"	86"	—	17736	10148	15402
SV-174 Fish-N-Ski		17' 4"	86"	—	17582	10110	17574
SV-174 Side Console		17' 4"	86"	16517	17776	10055	10182
TX 165	10-11	16' 5"	84"	16521	17746	10068	10202
TX 175 Pro / FF	10-11	17' 5"	84"	16599	17803	10075	10224
V 1260	03-11	12' 3"	60"	16510	17456	10086	10207
V 142 T	2003	14' 4"	72"	16511	17454	10087	10208
V 144 SC / TC	2003	14' 4"	72"	16609	17813	10088	10234
V 1460	03-11	14' 4"	60"	16511	17454	10087	10208
V 1470 / L	2011	14' 0"	70"	16511	17454	10087	10208
V 1470 FWT / L	03-10	14' 4"	70"	16511	17454	10087	10208
V 150 SC / T / WB / WT	2010	15' 0"	78"	16610	17814	10089	10235
V 156 SC	2011	15' 6"	81"	—	—	—	—
V 1578 WV / WT	2011	15' 0"	78"	16500	17709	10022	10157
V 160 SE	2011	16' 3"	81"	16521	17746	10068	10202
V 163 TC / T	2011	16' 6"	93"	—	—	—	—
V 164 SC / T	03-10	16' 4"	80"	16555	17456	10093	10212
V 165 SC	03-11	16' 4"	80"	16526	17469	15429	15428
V 1670	2010	15' 10"	70"	16512	17457	10091	10209
V 1670 / L	2010	15' 10"	70"	16512	17457	10091	10209
V 1670 / L	2003	16' 0"	70"	16513	17455	10092	10211
V 1670 DB	2003	16' 4"	80"	16555	17456	10093	10212
V 1670 WT	2003	16' 2"	70"	16501	17710	10023	10158
V 168 SC / DC	03-11	16' 8"	87"	16501	17710	10023	10158
V 169 FS	2003	16' 9"	86"	16502	17711	10025	10159
V 170 FS	10-11	16' 11"	89"	16502	17711	10025	10159
V 1778 WB / WT	10-11	17' 0"	78"	16502	17711	10025	10159
V 178 FS / SC / TC	2010	17' 8"	92"	—	—	—	—
V 1780SC	2010	17' 8"	92"	16529	17718	10106	10219
V 179 SE	2011	17' 6"	96"	16529	17718	10106	10219
V 179 TC	10-11	17' 9"	93"	16529	17718	10106	10219
V 180 TC / SC / FS	2011	17' 8"	92"	16529	17718	10106	10219
V 186 SC / TC / T	10-11	18' 6"	92"	16611	17815	10090	10236
V 188 FS / SC / TC	2010	18' 8"	101"	—	—	—	—
V 190 TC / SC / FS	2011	18' 8"	101"	—	—	—	—
V 1910 Pro TC	2010	19' 10"	98"	16498	17020	10028	10162
V 194 F	2010	19' 4"	101"	—	—	—	—
V 194SD	2010	19' 4"	101"	—	—	—	—
V 200 Pro TC	2011	19' 10"	98"	16498	17020	10028	10162
V 2010 CC / SC / TC / T / CC	10-11	20' 11.5"	96"	16498	17020	10028	10162
V 224 F / SD	2010	22' 4"	102"	—	—	—	—
XT 175 PB	2006	17' 6"	86"	16606	17810	10082	10231

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
POWER PLAY							
Integra/Luxury Sport		18' 4"	88"	16506	17724	10032	10164
Spectra XL 222		22' 2"	96"	16552	17728	10036	10168
XLT-185		18' 4"	88"	16506	17724	10032	10164
PREMIER MARINE							
Alante 210	97-99	20' 2"	98"	16570	17790	10114	10244
Alante 225	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Alante 250	97-02	24' 2"	98"	16571	17791	10116	10245
Boundary Waters	97-02	26' 11"	102"	16572	17792	10117	10247
Cast-a-way 210	97-99	20' 2"	98"	16570	17790	10114	10244
Cast-a-Way 225	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Cast-a-way 250	97-02	24' 2"	102"	16571	17791	10116	10245
Castmaster 225	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Escapade 250	2002	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Explorer 180	2002	17' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
Explorer 210	2002	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Explorer 225	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Gemini 210	2002	20' 0"	98"	16570	17790	10114	10244
Gemini 225	2002	22' 01"	98"	16571	17791	10116	10245
Grand Majestic 250	99-02	24' 2"	98"	16571	17791	10116	10245
Grand Majestic 270	97-02	26' 2"	100"	16572	17792	10117	10247
Legend 210	99-02	20' 2"	102"	16570	17790	10114	10244
Legend 225	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Legend 250	99-02	24' 2"	102"	16571	17791	10116	10245
Majestic 210	97-99	20' 2"	98"	16570	17790	10114	10244
Majestic 250	97-02	24' 2"	102"	16571	17791	10116	10245
Majestic 255	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Odyse Ski	1997	17' 6"	98"	16570	17790	10114	10244
Odyse Ski 210	97-99	20' 2"	98"	16570	17790	10114	10244
Sunrise 200	1999	18' 2"	98"	16570	17790	10114	10244
Sunrise 240	1999	22' 2"	98"	16571	17791	10116	10245
Sunsation 180	2002	18' 0"	98"	16570	17790	10114	10244
Sunsation 210	97-02	20' 2"	98"	16570	17790	10114	10244
Sunsation 225	2002	22' 0"	98"	16571	17791	10116	10245
Sunsation 250	97-02	24' 2"	98"	16571	17791	10116	10245
PRINCECRAFT							
Fisherman	04-10	14' 0"	60"	16511	17454	10087	10208
Fisherman/LX	96-98	14' 0"	60"	16511	17454	10087	10208
Holiday	04-10	16' 4"	83"	16556	17714	10104	10215
Holiday DLX BT	04-08	16' 4"	82"	16556	17714	10104	10215
Holiday DLX BT	96-02	16' 4"	83"	16563	17762	10062	10188
Holiday DLX BT	09-10	16' 2"	84"	16563	17762	10062	10188
Holiday DLX SC	98-02	16' 4"	82"	16526	17459	15429	15428
Holiday DLX SC	04-08	16' 4"	82"	16521	17746	10068	10202
Holiday DLX SC	09-10	16' 2"	84"	16521	17746	10068	10202
Holiday DLX WS	09-10	16' 2"	84"	16501	17710	10023	10158
Hudson DLX BT	2010	19' 1"	87"	16608	17812	10084	10233
Hudson DLX SC	98-08	19' 4"	84"	16558	17787	10217	10240
Hudson DLX SC	09-10	19' 0"	87"	16558	17787	10217	10240
Hudson DLX WS	09-10	19' 0"	87"	16558	17787	10217	10240
P 1436/1436 M		14' 0"	56"	16522	17040	—	—
P 1542 M		14' 11"	65"	16523	17044	—	—
P 1648 M		15' 10"	70"	16525	17046	—	—
Platinum SE 176 FnP	2010	17' 5"	92"	16502	17711	10025	10159
Platinum SE 176 FnP	2010	17' 6"	92"	16502	17711	10025	10159
Platinum SE 186	2010	18' 6"	95"	16503	17712	10026	10160
Platinum SE 206	2010	20' 0"	99"	16552	17020	10028	10162
Platinum SE 207	2010	20' 0"	100"	16552	17020	10028	10162
Platinum SE 198	2010	19' 5"	97"	16504	17713	10027	10161
Pro 140 BT		14' 0"	60"	16511	17454	10087	10208
Pro 142 BT	96-02	14' 6"	73"	16512	17457	10091	10209
Pro 142 SC	2004	14' 6"	73"	—	17760	10061	10187
Pro 162 BT	96-04	16' 0"	73"	16555	17456	10093	10212
Pro 162 LX	2004	16' 0"	73"	16527	17460	10102	10213
Pro 162 SC/DLX	96-02	16' 0"	73"	16527	17460	10102	10213
Pro 162 SS	2004	16' 0"	75"	16544	17692	10135	—
Pro 162 SS	2006	16' 6"	84"	16557	17716	10105	10218
Pro 164	2002	16' 9"	83"	16545	17693	10136	10265
Pro 164 BT		16' 6"	80"	16556	17714	10104	10215

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
PRINCECRAFT—CIĄG DALSZY							
Pro 164 SC		16' 6"	80"	16518	17774	10054	10181
Pro 164 SS	04-08	16' 6"	88"	16545	17693	10136	10265
Pro 164 SS	2009	16' 6"	84"	16545	17693	10136	10265
Pro 165 SC / PRO 165 BT	05-08	16' 2"	84"	16545	17693	10136	10265
Pro 165 SC / PRO 165 BT	2010	16' 2"	87"	16545	17693	10136	10265
Pro 166	02-08	16' 6"	88"	16545	17693	10136	10265
Pro 166		15' 11"	80"	16501	17710	10023	10158
Pro 167 BT	2002	16' 5"	81"	16556	17714	10104	10215
Pro 167 SC	96-04	16' 6"	80"	16518	17774	10054	10181
Pro 167 T		16' 6"	80"	16556	17714	10104	10215
Pro 169		16' 6"	80"	16518	17774	10054	10181
Pro 169 BT	04-09	16' 2"	87"	16556	17714	10104	10215
Pro 169 LX / SC	09-10	16' 2"	87"	16593	17719	10101	10216
Pro 169 WS	09-10	16' 2"	87"	16501	17710	10023	10158
Pro 172 SS	2009	17' 5"	92"	16502	17711	10025	10159
Pro 174	2002	17' 7"	85"	16546	17694	10137	10267
Pro 174 SS	04-09	17' 5"	92"	16546	17694	10137	10267
Pro 176	02-08	17' 5"	92"	16546	17694	10137	10267
Pro 176	2009	17' 6"	92"	16546	17694	10137	10267
Pro 177		17' 1"	85"	16529	17718	10106	10219
Pro 178		17' 7"	85"	16529	17718	10106	10219
Pro 179 DX BT SC	04-06	17' 10"	92"	16557	17716	10105	10218
Pro 179 LX	04-06	17' 10"	92"	16529	17718	10106	10219
Pro 179 SC	09-10	17' 4"	92"	16529	17148	10106	10219
Pro 179 WS	09-10	17' 4"	92"	16502	17711	10026	10159
Pro 184	2002	18' 4"	94"	16546	17694	10137	10267
Pro 185 GL	98-09	18' 6"	95"	16546	17694	10137	10267
Pro 186	08-09	18' 6"	95"	16546	17694	10137	10267
Pro 196	04-06	19' 6"	96"	16547	17695	10138	10269
Pro 196 GL	04-06	19' 6"	96"	16547	17695	10138	10269
Pro 206	2009	20' 0"	99"	16552	17020	10028	10162
Pro 207	2009	20' 0"	100"	16552	17020	10028	10162
Pro Series 1500		15' 0"	61"	16520	17744	10067	10195
Pro Series 1550		15' 0"	61"	16520	17744	10067	10195
Pro Series 162 BT	1998	16' 0"	73"	16513	17455	10092	10211
Pro Series 166	1998	16' 9"	83"	16545	17693	10136	10265
Pro Series 167 BT	1998	16' 6"	81"	16556	17714	10104	10215
Pro Series 167 SC	1998	16' 6"	81"	16526	17459	15429	15428
Pro Series 169 BT	1998	16' 6"	80"	16556	17714	10104	10215
Pro Series 169 DLX	1998	16' 6"	80"	16526	17459	15429	15428
Pro Series 174	1998	17' 4"	85"	16545	17693	10136	10265
Pro Series 1750		17' 0"	73"	16553	17748	10069	10204
Resorter 15/20	96-98	14' 6"	73"	16512	17457	10091	10209
Resorter 20	04-09	14' 6"	73"	16512	17457	10091	10209
Resorter DLX BT	04-09	14' 6"	73"	16512	17457	10091	10209
Resorter DLX SC	04-09	14' 6"	73"	—	17760	10061	10187
Restorer DLX BT	98-02	14' 6"	73"	16512	17457	10091	10209
Scamper	2010	14' 4"	58"	16511	17454	10087	10208
Sea Sprite	2010	12' 4"	58"	16510	17453	10086	10207
Sportfisher 18	96-09	18' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Sportfisher 18 L4S / 18 ST2S	05-06	18' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Sportfisher 20	96-09	20' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Sportfisher 20 L4S	05-06	20' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Sportfisher 20 LX	2009	20' 6"	102"	16570	17790	10114	10244
Sportfisher 22	2005	22' 5"	96"	16571	17791	10116	10245
Sportfisher 22 LX	2009	22' 4"	102"	16571	17791	10116	10245
Sportfisher 24	96-04	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sportfisher 24 LPS	05-06	24' 5"	96"	16572	17792	10117	10247
Sportfisher 24 LX	2009	24' 7"	102"	16572	17792	10117	10247
Springbox 20	09-10	16' 0"	68"	16513	17455	10092	10211
Springbox DL BT	2010	16' 0"	68"	16513	17455	10092	10211
SS 164	2010	16' 6"	84"	16501	17710	10023	10158
SS 172	2010	17' 5"	92"	16502	17711	10025	10159
SS 174	2010	17' 5"	92"	16502	17711	10025	10159
SS 182	2010	18' 6"	95"	16503	17712	10026	10160
Starfish 15	04-08	16' 0"	73"	16513	17455	10092	10211
Starfish 15/20	96-10	16' 0"	73"	16555	17456	10093	10212
Starfish 20	04-10	16' 0"	73"	16513	17455	10092	10211
Starfish DLX BT	98-10	16' 0"	73"	16513	17455	10092	10211
Starfish DLX SC	04-10	16' 0"	73"	16520	17744	10067	10195

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
PRINCECRAFT—CIĄG DALSZY							
Super Pro 169 DLX	2004	16' 2"	88"	16593	17719	10101	10216
Super Pro 175	96-98	17' 4"	85"	—	17736	10148	15402
Super Pro 175	2010	17' 6"	92"	—	17736	10148	15402
Super Pro 176	98-02	17' 5"	89"	16545	17693	10136	10265
Super Pro 176 / FNP	04-06	17' 5"	87"	16545	17693	10136	10265
Super Pro 176 / FNP	2009	17' 5"	92"	—	17736	10148	15402
Super Pro 178 BT	1998	17' 4"	85"	16557	17716	10105	10218
Super Pro 178 DLX	98-04	17' 5"	92"	16529	17718	10106	10219
Super Pro 178 SC	06-09	17' 5"	92"	16557	17716	10105	10218
Super Pro 178 SC SE	08-09	17' 5"	92"	16557	17716	10105	10218
Super Pro 179 DLX	1998	17' 5"	87"	16529	17718	10106	10219
Super Pro 180	98-02	18' 2"	89"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 185 GL	2010	18' 6"	95"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 186	2004	18' 4"	94"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 186	2010	18' 6"	95"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 186 FNP I/O	2004	18' 4"	94"	16538	17684	10142	10274
Super Pro 186 SE	2008	18' 4"	96"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 186 SE	2009	18' 6"	95"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 186 / 186 FNP	05-06	18' 4"	94"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 188 BT	2004	18' 4"	94"	16504	17713	10027	10161
Super Pro 188 DLX	2004	18' 4"	94"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 190	2002	18' 4"	94"	16546	17694	10137	10267
Super Pro 195	1991	19' 4"	92"	—	17737	10150	15404
Super Pro 196	04-06	19' 6"	96"	—	17584	10112	17576
Super Pro 196 I/O	96-04	19' 6"	96"	16507	17725	10033	10165
Super Pro 196 O/B	96-02	19' 6"	96"	—	17584	10112	17576
Super Pro 196 SC SE	08-09	19' 5"	97"	16558	17787	10217	10240
Super Pro 198 SC	06-09	19' 5"	97"	16558	17787	10217	10240
Super Pro 206	2010	20' 0"	99"	—	17030	10113	17577
Super Pro 206	08-09	20' 0"	99"	—	17030	10113	17577
Super Pro 207	2010	20' 10"	100"	—	17030	10113	17577
Super Pro 207 SE	08-09	20' 0"	84"	—	17020	10028	10162
SVX 25	09-10	23' 6"	102"	—	—	—	—
SVX 25 I/O	2010	23' 10"	102"	—	—	—	—
Ungava	96-10	12' 0"	60"	16510	17453	10086	10207
Vacanza 210 V I/O	2004	20' 11"	101"	16574	17794	10314	10201
Vacanza 210 V O/B	2004	20' 11"	101"	16585	17879	10320	17888
Vacanza 220 I/O-O/B		22' 0"	96"	—	17018	—	—
Vacanza 220V LPW I/O	05-06	22' 0"	102"	16576	17796	10316	10190
Vacanza 240V I/O	2004	23' 11"	101"	16577	17797	10317	10191
Vacanza 250V LPW I/O	05-10	25' 0"	102"	16579	17799	10319	10200
Vantage 20 B/ST/L	96-06	20' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Vantage 20 SF	2010	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Vantage 21	09-10	20' 9"	102"	16570	17790	10114	10244
Vantage 22 L / LP / SS / LPS	02-06	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Vantage 22 SF	2010	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Vantage 22 SS	2004	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Vantage 23	2010	22' 9"	102"	16571	17791	10116	10245
Vantage 23-2S	2010	22' 9"	102"	16571	17791	10116	10245
Vantage 24 B/ST/L	96-02	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Vantage 24 L	04-06	24' 4"	96"	16571	17791	10116	10245
Vantage 24 SF	2010	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Vantage 25	09-10	24' 9"	102"	16571	17791	10116	10245
Vectra 161	2004	16' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Vectra 17	2010	16' 1"	96"	—	—	—	—
Vectra 18	2009	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Vectra 18 SF	2010	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Vectra 180 / 180 L	04-06	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Vectra 180 / 181	96-02	17' 10"	96"	16570	17790	10114	10244
Vectra 181 / 181 L	04-06	18' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Vectra 182	2004	18' 4"	96"	16570			

Nr modelu/Nazwa	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
	Rok						
PRINCECRAFT—CIĄG DALSZY							
Ventura 190 V I/O	2009	19' 2"	97"	16574	17794	10314	10201
Ventura 190 V L I/O	05-06	19' 2"	97"	16574	17794	10314	10201
Ventura 190 V O/B	2004	19' 2"	97"	16587	17889	10320	17888
Ventura 190I/O	09-10	19' 2"	97"	16585	17879	10320	17888
Ventura 190Ows	09-10	19' 2"	97"	16574	17794	10314	10201
Ventura 191		19' 0"	96"	—	17018	—	—
Ventura 191 V	2004	19' 2"	97"	16587	17889	10320	17888
Ventura 192	09-10	19' 2"	97"	16585	17879	10320	17888
Ventura 192 V L2S I/O	05-06	19' 2"	97"	16574	17794	10314	10201
Ventura 194	09-10	19' 2"	97"	16585	17879	10320	17888
Ventura 220	2009	22' 0"	96"	—	17012	—	—
Ventura 220	2010	20' 2"	97"	16585	17879	10320	17888
Ventura 220 WS	2009	22' 0"	97"	16576	17796	10316	10190
Ventura 221 V L4S O/B	04-06	22' 2"	—	16581	17881	10322	17890
Ventura 222	09-10	22' 2"	97"	16581	17881	10322	17890
Ventura 222 V L2S I/O	04-06	22' 2"	97"	16576	17796	10316	10190
Ventura 224	09-10	22' 2"	97"	16576	17796	10316	10190
Versailles 20	96-99	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Versailles 20	2009	20' 11"	102"	16570	17790	10114	10244
Versailles 20	2006	20' 4"	102"	16570	17790	10114	10244
Versailles 21	2010	21' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Versailles 22	99-09	22' 4"	102"	16571	17791	10116	10245
Versailles 23-2S	2010	23' 6"	102"	16571	17791	10116	10245
Versailles 24	96-06	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Versailles 24	2009	24' 11"	102"	16571	17791	10116	10245
Versailles 25 I/O	2009	25' 1"	102"	16572	17792	10117	10247
Versailles 25 I/O	2010	25' 6"	102"	16572	17792	10117	10247
Versailles 26	99-09	26' 4"	102"	16572	17792	10117	10247
Vision 19	09-10	18' 7"	96"	16570	17790	10114	10244
Vision 21	09-10	20' 7"	102"	16570	17790	10114	10244
Vision 23	09-10	22' 7"	102"	16570	17790	10114	10244
Voyageur 20	98-99	20' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Yukon 15 / 20	98-10	14' 3"	68"	16511	17454	10087	10208
Yukon DL BT	2010	14' 3"	68"	16551	17708	10021	—
Yukon DLX BT	2010	14' 3"	68"	16551	17708	10021	—
PROCRAFT							
170	97-98	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
180	97-98	18' 2"	88"	16516	17775	10056	10183
200	97-98	20' 4"	91"	16597	17025	10059	10197
1510 Crappie	1986	15' 1"	76"	—	17760	10061	10187
1510 Fish-N-Ski	1986	15' 1"	76"	—	17578	10108	—
1510 V Bass	1986	15' 1"	76"	—	17760	10061	10187
1540 Fish-N-Ski	1986	15' 4"	74"	—	17578	10108	—
1540 V Bass	1986	15' 4"	74"	—	17760	10061	10187
16 Bass	1997	15' 10"	72"	16560	17770	10052	10179
1600 Bass/Crappie	1986	16' 0"	80"	16563	17762	10062	10188
1600 Fish-N-Ski	1986	16' 0"	80"	16563	17762	10062	10188
1650 / 1650 V Bass	1986	16' 6"	80"	16518	17774	10054	10181
1650 Fish-N-Ski	1986	16' 6"	79"	—	17580	10109	17573
1660 V Bass/Competitor	1986	16' 6"	82"	16518	17774	10054	10181
1660 V Fish-N-Ski	1986	16' 6"	82"	—	17580	10109	17573
17 Bass	97-98	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
170 CC	1994	16' 11"	86"	—	17736	10148	15402
170 Combo	00-01	17' 4"	85"	—	17582	10110	17574
170 Combo	92-93	16' 10"	82"	16545	17693	10136	10265
170 Pro	91-95	16' 10"	84"	16517	17776	10055	10182
1750 / 1750 V Bass	1986	17' 9"	86"	16517	17776	10055	10182
1750 Fish-N-Ski/Competitor	1986	17' 6"	84"	—	17582	10110	17574
1780 V Bass	1986	17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183
1780 V Competitor	1986	17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183
1780 V Fish-N-Ski	1986	17' 8"	86"	—	17583	10111	17575
180 Combo	00-01	18' 4"	96"	—	17583	10111	17575
180 Combo	97-98	18' 2"	87"	—	17583	10111	17575
180 Combo	93-96	18' 1"	92"	—	17583	10111	17575
180 Dual Pro/Pro	92-94	18' 3"	91"	16516	17775	10056	10183
180 I/O		17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
180 O/B		17' 9"	86"	16503	17712	10026	10160
180 Pro	91-95	18' 3"	91"	16516	17775	10056	10183
185 Pro Combo	93-98	18' 1"	91"	—	17583	10111	17575

Nr modelu/Nazwa	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
	Rok						
PROCRAFT—CIĄG DALSZY							
185 Pro/185 D P	96-00	18' 11"	90"	16561	17773	15411	15401
190 CC	1994	19' 2"	88"	—	17737	10150	15404
190 SuperPro	00-01	18' 6"	93"	16561	17773	15411	15401
1950 V Bass	1987	19' 6"	88"	16562	17777	10057	10184
1950 V Competitor	1986	19' 6"	88"	16562	17777	10057	10184
1950 V Fish-N-Ski	1986	19' 6"	88"	—	17584	10112	17576
200 Combo	00-01	20' 4"	96"	—	17030	10113	17577
200 Combo	97-99	20' 2"	91"	—	17030	10113	17577
200 Combo	93-96	19' 6"	93"	—	17584	10112	17576
200 Pro	91-94	19' 6"	92"	16562	17777	10057	10184
200 SuperPro	00-01	19' 4"	93"	16562	17777	10057	10184
205 Pro Combo	1997	19' 6"	93"	—	17584	10112	17576
205 Pro/205 D P	96-01	20' 6"	93"	16596	17778	10058	10185
210 CC	1994	20' 6"	102"	—	17739	10152	15406
210 SuperPro	2001	20' 9"	93"	16596	17778	10058	10185
375/375 D P	1996	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
AP 1600	1994	16' 6"	80"	16518	17774	10054	10181
AP 1750/1760	1994	17' 4"	86"	16517	17776	10055	10182
Bass Hunter 1673	1987	16' 0"	73"	16521	17746	10068	10202
Bass Hunter Prodeck 1773	1987	17' 0"	73"	16553	17748	10069	10204
Crappie Hunter 1560	1987	15' 0"	60"	16519	17742	10066	10194
Crappie Hunter 1673	1987	16' 0"	73"	16521	17746	10068	10202
Crappiethon 160	1987	16' 4"	80"	16521	17746	10068	10202
Family Fisher 170	1991	16' 10"	82"	—	17580	10109	17573
Family Fisher 180	87-91	18' 0"	86"	—	17583	10111	17575
Family Fisher 190	87-91	19' 10"	88"	—	17584	10112	17576
Fishchaser 20/Funchaser 20	1987	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Funchaser 24/LE	1987	21' 5"	96"	16571	17791	10116	10245
Funchaser 28/LE	1987	27' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Pro 165	00-01	16' 2"	82"	—	17772	10053	10180
Pro 175	00-01	17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
Pro 185	2001	18' 2"	88"	16516	17775	10056	10183
Procaster 180/Tourney 180	1987	18' 0"	86"	16516	17775	10056	10183
Procaster 190/Tourney 190	1987	19' 10"	88"	16562	17777	10057	10184
SP-180		18' 4"	89"	16516	17775	10056	10183
Stalker 150	87-91	15' 5"	76"	16560	17770	10052	10179
Stalker 160	1987	16' 4"	80"	16563	17762	10062	10188
Stalker 170	87-91	16' 10"	82"	16517	17776	10055	10182
Stalker 180	1987	18' 0"	86"	16516	17775	10056	10183
Stalker 190	1987	19' 10"	88"	16562	17777	10057	10184
Super Pro 200	94-98	20' 1"	91"	16596	17778	10058	10185
V-150 B	94-96	15' 3"	72"	—	17760	10061	10187
V-170 B	94-96	17' 2"	82"	16517	17776	10055	10182
V-170 C	1996	17' 2"	82"	—	17582	10110	17574
V-180 B	94-96	17' 10"	87"	16516	17775	10056	10183
V-180 C	93-96	17' 10"	87"	—	17583	10111	17575
V-200 B	95-96	20' 2"	91"	16596	17778	10058	10185
V-200 C	95-96	20' 2"	91"	—	17030	10113	17577
V-200 DC	94-96	20' 2"	91"	16596	17778	10058	10185
Viper 150 B	92-93	15' 3"	72"	—	17760	10061	10187
Viper 170 B	1992	16' 8"	83"	16518	17774	10054	10181
Viper 180 B	92-93	17' 10"	87"	16516	17775	10056	10183
Viper 180 C	1992	17' 10"	87"	—	17582	10110	17574
PRO-LINE							
17 Sport	05-06	17' 4"	92"	—	17736	10148	15402
17 Sportsman/Classic	1991	17' 0"	92"	—	17736	10148	15402
170 Stalker		17' 0"	90"	—	17736	10148	15402
180 Stalker		18' 10"	96"	—	17737	10150	15404
19 Sport	05-06	19' 2"	93"	—	17738	10151	15405
20 Bay	05-06	20' 5"	102"	—	17738	10151	15405
20 Sport	2001	20' 2"	96"	—	17738	10151	15405
20 Sportfisherman		20' 0"	92"	—	17738	10151	15405
20 Sportsman/Classic	1991	20' 1"	92"	—	17738	10151	15405
21 Dual Console	05-06	20' 6"	98"	16531	17587	10129	10

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
PRO-LINE-CIĄG DALSZY							
22 Sport	2001	22' 5"	99"	—	17741	10153	15407
23 Dual Console	05-06	22' 5"	98"	16534	17590	10132	10261
23 Sport	05-06	23' 7"	101"	—	—	—	—
23 Walk	05-06	23' 7"	101"	—	—	—	—
24 Bay	05-06	23' 11"	102"	—	17783	10155	15409
24 Super Sport	2006	24' 5"	102"	—	—	—	—
24 Sport	2005	24' 5"	102"	—	—	—	—
24 Walk	05-06	24' 5"	102"	—	—	—	—
25 Sport	05-09	25' 5"	102"	—	—	—	—
25 Walk	05-06	25' 5"	102"	—	—	—	—
26 Super Sport	2006	26' 5"	102"	—	—	—	—
27 Sport	2005	27' 0"	102"	—	—	—	—
27 Walk	2005	27' 0"	102"	—	—	—	—
PURSUIT							
2100 Center Console O/B	1990	20' 6"	96"	—	17739	10152	15406
2150 Cuddy Cabin O/B	1997	20' 6"	96"	16532	17588	10130	10258
2270 Center Console O/B	97-99	21' 8"	96"	—	17741	10153	15407
2470 Center Console O/B	97-99	24' 7"	102"	—	17784	10156	15410
QUANTUM							
1600 XB Bass Boat	1988	15' 7"	70"	—	17760	10061	10187
1700 XB Fish & Ski	1988	16' 5"	80"	—	17580	10109	17573
1800 XB Fish & Ski	1988	17' 10"	87"	—	17583	10111	17575
2000 XB	1988	19' 7"	96"	—	17584	10112	17576
QUEST							
170 CC	1995	16' 9"	89"	—	17736	10148	15402
187 CC	95-96	17' 9"	92"	—	17780	15412	15403
190 CC	1995	19' 0"	96"	—	17737	10150	15404
207 CC	95-96	19' 3"	98"	—	17737	10150	15404
220 CC	95-96	21' 8"	96"	—	17741	10153	15407
RANGER							
107 Cherokee		17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204
1600 V/V2/V3	86-86	16' 4"	68"	16563	17762	10062	10188
165 VS	05-07	16' 5"	84"	16518	17774	10054	10181
168 Phantom	05-10	16' 8"	83"	—	10294	—	10296
169 Ghost	2006	16' 9"	82"	—	10294	—	10296
170 VS	08-11	17' 0"	84.5"	16517	17776	10055	10182
170 VX	2010	17' 0"	84.5"	16517	17776	10055	10182
173 Ghost	08-10	17' 3"	86.5"	—	10294	—	10296
175 VS	05-07	17' 5"	87"	16517	17776	10055	10182
1750 VS Reata	05-12	17' 5"	94"	16517	17776	10055	10182
1760 Angler	11-12	17' 6"	94"	—	—	—	—
1760 VS Angler	2008	17' 6"	95.5"	16517	17776	10055	10182
177 TR	08-12	17' 7"	83.5"	16517	17776	10055	10182
178 VS	10-11	17' 8"	90"	16517	17776	10055	10182
178 VX	2008	17' 8"	90"	16517	17776	10055	10182
180 Reata	07-08	18' 5"	92"	16561	17773	15411	15401
181-1 Intracoastal	06-10	18' 8"	92.5"	16561	17773	15411	15401
183 Ghost	05-08	18' 3"	85.5"	—	10294	—	10296
184 Ghost	2010	18' 3"	85.5"	16561	17773	15411	15401
185 VS	2007	18' 5"	92"	16561	17773	15411	15401
185 VX	2007	18' 5"	92"	16561	17773	15411	15401
1850 RS Reata	10-12	18' 5"	96.5"	16561	17773	15411	15401
185-l	2007	18' 5"	92"	16561	17773	15411	15401
186 VS Reata	10-11	18' 6"	96.5"	16561	17773	15411	15401
1860 VS Angler	11-12	18' 6"	98"	16561	17773	15411	15401
188 Intercoastal	05-08	18' 8"	92.5"	16561	17773	15411	15401
188 VS	2005	18' 8"	92.5"	16561	17773	15411	15401
188 VX	08-11	18' 8"	92.5"	16561	17773	15411	15401
190 Reata	2005	18' 5"	96.5"	16561	17773	15411	15401
190 Reata	2007	19' 0"	91.5"	—	17584	10112	17576
190 Reata	08-11	19' 0"	90"	—	17584	10112	17576
190 VS	2010	19' 0"	90"	—	17584	10112	17576
191 Cayman	2008	18' 9"	93"	—	10294	—	10296
191 Cayman	06-10	19' 1"	93"	—	10294	—	10296
195-l	2007	19' 5"	92"	16562	17777	10057	10184
198 VX	2008	19' 0"	91.5"	16562	17777	10057	10184
198VX	2011	19' 0"	92.5"	16562	17777	10057	10184
2000 Bay Ranger	05-10	19' 6"	100.5"	—	17737	10150	15404

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
RANGER-CIĄG DALSZY							
2050 VS Reata	08-12	20' 5"	96.5"	16596	17778	10058	10185
207 Cherokee		16' 9"	80"	16518	17774	10054	10181
208 VX	10-11	20' 9"	92.5"	16596	17778	10058	10185
210 Reata	07-08	21' 4"	93"	—	17031	10292	17579
211 VS Reata	10-12	21' 4"	93"	—	17031	10292	17579
2200 Bay Ranger	05-10	22' 0"	100.5"	—	17741	10153	15407
223 Cayman	06-10	22' 3"	92.5"	—	17741	10153	15407
2250 SS	2008	22' 6"	101"	16581	17781	10322	17890
2200 V Comanche	2006	23' 2"	100.5"	—	17782	10154	15408
2310 Bay	2010	23' 4"	100"	—	17782	10154	15408
2400 Bay Ranger	06-10	23' 7"	100.5"	—	17782	10154	15408
2410 Bay Ranger	08-10	23' 8"	100.5"	—	17782	10154	15408
320 V Comanche/Apache	85-93	15' 10"	78"	16563	17762	10062	10188
325 V Comanche	85-86	15' 10"	78"	16563	17762	10062	10188
330 V/333 V/335 V Comanche/Apache	85-93	16' 10"	82"	16518	17774	10054	10181
340 V Comanche	85-86	16' 6"	88"	16518	17774	10054	10181
350 V Comanche	85-88	17' 10"	82"	16516	17775	10056	10183
354 V Comanche/Apache/354 XT	87-94	17' 10"	82"	16516	17775	10056	10183
357 V Comanche	86-88	17' 10"	82"	—	17583	10111	17575
360 V/361 V/362 V Comanche	86-93	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
362 XT/361 XT	92-94	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
363 V/364 V/365 V Comanche	87-93	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
370 V Comanche	85-88	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
371 V/373 V/374 V Comanche/Apache	85-88	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
372 V Comanche/Apache/372 XT	85-94	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
375 V Comanche/Apache	85-93	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
377 V Apache	92-93	17' 10"	88"	—	17583	10111	17575
380 Chief	85-86	18' 8"	90"	—	17737	10150	15404
390 V Comanche/Apache	1993	19' 3.5"	90"	16562	17777	10057	10184
390 V Comanche/Apache	86-88	19' 3"	90"	16562	17777	10057	10184
391 V Comanche/391 XT	1994	19' 3.5"	90"	16562	17777	10057	10184
392 V Comanche	85-89	20' 1"	90"	16596	17778	10058	10185
393 V Comanche/Apache	87-89	19' 3.5"	90"	16562	17777	10057	10184
395 V/395 VS Comanche/392 V	85-92	20' 1"	90"	16596	17778	10058	10185
396 V Comanche/Apache	86-88	19' 3.5"	90"	16562	17777	10057	10184
397 V Apache O/B/397 XT	92-93	19' 3"	90"	—	17584	10112	17576
451 V Comanche	92-94	17' 6"	84"	16517	17776	10055	10182
461 VS	95-98	18' 9"	89"	16561	17773	15411	15401
481 VS	1997	19' 3"	90"	16562	17777	10057	10184
482 V Comanche/481/485	92-93	18' 0"	90"	16516	17775	10056	10183
487 VS/488 VS	94-98	20' 3"	90"	16596	17778	10058	10185
491 V/491 VS/495V/492 VS	1993	20' 2"	92"	16596	17778	10058	10185
491 VS/492 VS	95-98	21' 5"	92"	16597	17025	10059	10197
492 VS/495 V	92-94	20' 2"	92"	16596	17778	10058	10185
518 SVS Comanche	97-98	19' 0"	92"	16561	17773	15411	15401
519 SVS Comanche	97-98	20' 6"	92"	16596	17778	10058	10185
519 VX	2007	19' 0"	91.5"	16562	17777	10057	10184
520 VX	07-08	20' 9"	92.5"	16596	17778	10058	10185
521 VX	05-07	21' 3"	92.5"	16597	17025	10059	10197
618 T	07-12	18' 4"	90"	16557	17716	10105	10218
619 SVS/DVS	2007	19' 2"	92"	16562	17777	10057	10184
619 VS Fisherman	08-12	19' 6"	96"	16562	17777	10057	10184
620 SVS/DVS	2007	19' 10"	94.5"	16562	17777	10057	10184
620 T	2005	20' 6"	90"	16596	17778	10058	10185
620 T	11-12	20' 1"	90"	16596	17778	10058	10185
620 T Fisherman	2010	20' 1"	90"	16596	17778	10058	10185
620 VS Fisherman	05-12	20' 3"	96"	16596	17778	10058	10185
621 VS	2005	20' 3"	94.75"	16596	17778	10058	10185
621 VS	07-08	21' 0"	94"	16597	17025	10059	10197
621 VS Fisherman	10-12	21' 5"	99.5"	16597	17025	10059	10197
680C/680 T Fisherman	86-93	16' 11"	80"	16518	17774	10054	10181

PRO-LINE - RANGER

318 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
RANGER—CIĄG DALSZY							
681C/681 T	92-98	16' 11"	80"	16556	17714	10104	10215
681VS	97-98	17' 8"	80"	16517	17776	10055	10182
690 C/690 T/690 VS	92-93	18' 0"	90"	16516	17775	10056	10183
690 VS	94-98	18' 9"	90"	16561	17773	15411	15401
692C / 692 VS	92-93	16' 0"	90"	—	17583	10111	17575
692 VS	94-98	18' 9"	90"	—	17584	10112	17576
Banshee	06-08	16' 8"	81.5"	—	10294	—	10296
Banshee	08-10	16' 8"	81.5"	16518	17774	10054	10181
Banshee Extreme	05-08	16' 8"	81.5"	—	10294	—	10296
Banshee Extreme	08-10	16' 8"	81.5"	16518	17774	10054	10181
F-20 Cherokee		18' 8"	102"	16570	17790	10114	10244
R-61	1998	16' 3"	83"	—	17772	10053	10180
R-70/R-72	94-97	17' 0"	81"	16518	17774	10054	10181
R-71	1998	17' 1"	83"	16517	17776	10055	10182
R-73	1998	17' 1"	83"	16517	17776	10055	10182
R-77	94-98	17' 0"	81"	—	17582	10110	17574
R-77		16' 6"	81"	—	17580	10109	17573
R-80	97-98	17' 10"	88"	16517	17776	10055	10182
R-91	1998	19' 8"	90"	16562	17777	10057	10184
R-97	1998	19' 1"	92"	16561	17773	15411	15401
V Apache I/O		19' 3"	90"	16539	17685	10143	10275
Z 118	10-12	18' 8"	92.5"	16539	17685	10143	10275
Z 119	05-12	19' 6"	95"	16562	17777	10057	10184
Z 120	10-11	20' 5"	95"	16596	17778	10058	10185
Z20	2011	20' 5"	95"	16596	17778	10058	10185
Z-21	05-08	21' 2"	95"	16597	17025	10059	10197
Z-21 Intercostal	05-10	21' 2"	95"	16597	17025	10059	10197
Z-22	05-08	22' 2"	95"	—	—	—	—
Z-518 Comanche	10-12	18' 8"	92.5"	16561	17773	15411	15401
Z-519 Comanche	10-12	19' 6"	95"	16562	1777	10057	10184
Z-520 Comanche	05-12	20' 9"	95"	16596	17778	10058	10185
Z-521 Comanche	10-12	21' 3"	95"	16597	17025	10059	10197
Z-522 Comanche	10-12	22' 4"	95"	—	—	—	—
REGAL							
1700 LSR	97-99	17' 0"	90"	16537	17683	10141	—
1800 LSR	1999	18' 2"	96"	16538	17684	10142	10274
1900 Bowrider	2010	19' 10"	99"	16539	17685	10143	10275
1900 Bowrider	06-08	19' 9"	99"	16539	17685	10143	10275
1900 LSR	97-99	18' 7"	96"	16539	17685	10143	10275
2000 Bowrider	2010	24' 0"	102"	—	17801	10072	10210
2000 Bowrider	06-08	20' 2"	102"	16540	17686	10144	10276
2100 Bowrider	2010	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
2100 LSR	97-99	20' 10"	101"	16541	17687	10145	10277
2150 LSC	97-99	20' 10"	101"	16532	17588	10130	10258
2200 Bowrider	06-10	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278
2220 Bowrider	06-10	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278
2250 Cuddy	08-10	22' 2"	102"	16533	17589	10131	10259
Commodore 242	98-99	24' 6"	101"	—	17592	10134	—
Destiny 200	96-98	20' 1"	102"	—	17014	—	—
Empress/ Express 200 XL BR	84-89	19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
Majestic 210 Cuddy	1989	20' 6"	96"	16532	17588	10130	10258
Majestic 210 XL/VBR	85-89	20' 6"	96"	16509	17727	10035	10167
Medallion 175	1985	16' 5"	82"	16505	17723	10030	10163
Medallion 185/185 XL	1989	17' 10"	87"	16506	17724	10032	10164
Medallion 195	1985	18' 8"	88"	16507	17725	10033	10165
Regency 21 FF	1985	20' 11"	96"	16532	17588	10130	10258
Sebring 195/195 XL/VBR	1989	18' 10"	94"	16507	17725	10033	10165
Valanti 173/176 SE	98-99	17' 3"	88"	16537	17683	10141	—
Valanti 176 O/B	1998	17' 1"	88"	16545	17693	10136	10265
Valanti 182 SE	95-96	18' 2"	99"	16538	17684	10142	10274
Valanti 196 I/O	1998	19' 6"	88"	16539	17685	10143	10275
Valanti 196 O/B	1998	19' 4"	88"	16547	17695	10138	10269
Valanti 202 SC	1995	19' 9"	99"	—	17567	—	—
Valanti 202 SE	95-96	19' 10"	99"	16540	17686	10144	10276
Valanti 206 SC	1995	20' 2"	94"	16531	17587	10129	10257
Valanti 206 SE	1993	20' 2"	94"	16540	17686	10144	10276
Valanti 222 SC	95-96	21' 9"	99"	16533	17589	10131	10259
Valanti 222 SE	95-96	21' 9"	99"	16542	17688	10146	10278

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
REGAL—CIĄG DALSZY							
Valanti 230 SE	1995	22' 7"	102"	16543	17689	10147	10279
Ventura 6.8	96-99	22' 7"	102"	—	17570	—	—
Ventura 7.0	96-99	23' 1"	102"	16543	17689	10147	10279
RINKER							
180 Bowrider	2002	18' 5"	89"	16538	17684	10142	10274
180 I/O	1990	18' 1"	89"	16538	17684	10142	10274
182 Bow Rider	97-99	18' 5"	89"	16538	17684	10142	10274
186 Captiva	1990	18' 6"	90"	16539	17685	10143	10275
186 Captiva Bowrider	2012	18' 11"	89"	16539	17685	10143	10275
186 Captiva Bowrider OB	2012	18' 8"	89"	16546	17694	10137	10267
190 Captiva	1990	18' 11"	94"	16539	17685	10143	10275
190 MTX	2010	19' 4"	96"	—	—	—	—
190 MTX z platformą do pływania	2010	21' 0"	96"	—	—	—	—
192 Captiva Bowrider	97-09	19' 2"	96"	16539	17685	10143	10275
192 Captiva Bowrider z platformą do pływania	06-08	21' 1"	96"	—	—	—	—
196 Captiva Bowrider	2012	19' 6"	94"	16539	17685	10143	10275
196 Captiva Bowrider OB	2012	19' 6"	94"	16547	17695	10138	10269
200 MTX	2012	21' 1"	96"	—	—	—	—
202 Festiva Cuddy		20' 1"	89"	16531	17587	10129	10257
206 Captiva Cuddy	88-90	20' 6"	98"	16532	17588	10130	10258
206 Captiva Open Bow	88-90	20' 6"	98"	16541	17687	10145	10277
209 Captiva		20' 6"	102"	16541	17687	10145	10277
209 Captiva Cuddy		20' 6"	102"	16532	17588	10130	10258
210 MTX Captiva Sportboat	09-10	21' 0"	98"	—	—	—	—
210 MTX z platformą do pływania	2010	22' 9"	98"	—	—	—	—
210 MTXC Captiva Sportboat	2009	21' 0"	98"	—	—	—	—
210-C MTX	2010	21' 0"	98"	—	—	—	—
210-C MTX z platformą do pływania	2010	22' 9"	98"	—	—	—	—
212 Captiva Bow Rider	96-02	20' 10"	102"	16541	17687	10145	10277
212 Captiva Cuddy	96-97	20' 10"	102"	—	17568	—	—
212 Festiva Cuddy	97-99	21' 10"	102"	16533	17589	10131	10259
216 Captiva Bowrider	2012	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
220 MTX	2012	22' 9"	98"	—	—	—	—
220 MTX CC	2012	22' 9"	98"	—	—	—	—
226 Captiva BowriderBR	06-12	23' 6"	102"	—	17801	10072	10210
226 XL	2010	23' 6"	102"	—	17801	10072	10210
226XL Captiva Sportboat	2009	23' 6"	102"	—	—	—	—
228 Captiva Deck Boat	2009	22' 8"	102"	16576	17796	10316	10190
228 Flotilla	2010	22' 0"	102"	—	—	—	—
230 Atlantic	2007	22' 0"	94"	—	—	—	—
230 Atlantic z platformą do pływania	2007	24' 0"	102"	—	—	—	—
230 Captiva CC	2012	24' 0"	102"	—	—	—	—
230 Festiva Cuddy	1990	23' 0"	102"	16534	17590	10132	10261
230RT	2008	22' 0"	102"	16533	17589	10131	10259
232 Captiva Bowrider	96-08	23' 6"	102"	16543	17689	10147	10279
232 Captiva Cuddy	96-02	23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263
236 Cuddy	1990	23' 5"	102"	16534	17590	10132	10261
240 Captiva Deckboat	2007	25' 8"	102"	16579	17799	10319	10200
243 Siesta	2002	24' 3"	102"	16578	17798	10318	10199
246 Captiva Bowrider	07-12	26' 2"	102"	—	—	—	—
246 Captiva Cuddy	07-12	26' 2"	102"	—	—	—	—
248 Captiva Deck Boat	08-09	24' 8"	102"	16578	17798	10318	10199
248 Flotilla	2010	24' 8"	102"	—	—	—	—
260 Captiva Deckboat	2007	25' 10"	102"	16579	17799	10319	10200
V 150	1985	15' 0"	72"	—	17760	10061	10187
V 153	1985	15' 3"	77"	16500	17709	10022	10157
V 165 I/O		16' 5"	81"	16505	17723	10030	10163
V 165 O/B		16' 5"	81"	16502	17711	10025	10159
V 170 I/O	1985	16' 6"	86"	16505	17723	10030	10163
V 170 O/B	85-90	16' 6"	86"	16502	17711	10025	10159
V 173 I/O		17' 3"	86"	16505	17723	10030	10163
V 173 O/B		17' 3"	86"	16502	17711	10025	10159
V 180 I/O	85-90	17' 7"	87"	16506	17724	10032	10164
V 181	1990	18' 1"	87"	16538	17684	10142	10274
V 190 Cuddy	85-90	18' 11"	89"	16530	17586	10128	10256
V 190 I/O	1985	18' 11"	89"	16507	17725	10033	10165
V 195	1988	20' 6"	98"	16509	17727	10035	10167

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
RIVIERA CRUISER							
C 2422-TT		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
C 24-7		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FD 1823/RE		17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FD 2023/RE		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FD 2423/RE		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FDL 2023		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FDL 2023 LTD		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FDL 2423		21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
FDL 2423 LTD		21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
FDL 2623 I/O		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
FDL 2823		25' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
RCX 2422		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
RXL 2822		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SA 2X2-2423 XL		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sport Angler 2 X 2/SA 2X2-2023		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport Angler 2/SA2-1823		17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sport Angler Lounge		17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TCF DL 2623		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 2625/2625 I/O		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 2825/2825 I/O		25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
ROBALO							
2160 CC	92-94	21' 4"	96"	16532	17588	10130	10258
R 1820	1985	18' 1"	87"	—	17780	15412	15403
R190	2003	18' 7"	96"	—	17780	15412	15403
R 190	2005	18' 4"	96"	—	17737	10150	15404
R 200	03-05	20' 1"	96"	16540	17686	10144	10276
R 2020	1985	19' 4"	96"	—	17739	10152	15406
R 220	2005	21' 6"	102"	—	—	—	—
R 225	2005	22' 3"	102"	—	—	—	—
R 227	2005	21' 6"	102"	—	—	—	—
R 230	03-05	24' 6"	102"	—	—	—	—
R 235	03-05	24' 6"	102"	—	—	—	—
R 260	2005	26' 5"	108"	—	—	—	—
R 265	2005	26' 1"	108"	—	—	—	—
ROUGHNECK							
1436	1996	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1448	1996	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
150 Bass	1996	15' 0"	60"	16519	17742	10066	10194
1542/1542T	1996	14' 11"	63"	16523	17044	—	—
1542V/VT	1996	14' 11"	63"	16523	17044	—	—
1548VTN	1996	14' 9"	70"	16512	17457	10091	10209
160 Bass	1996	15' 11"	72"	16520	17744	10067	10195
1648VT/1648VPT	1996	15' 10"	74"	16555	17456	10093	10212
1648WT	1996	15' 10"	70"	16525	17046	—	—
170 Bass	1996	17' 0"	73"	16553	17748	10069	10204
1752VT	1996	16' 11"	74"	16556	17714	10104	10215
1760MT	1996	17' 0"	83"	16621	17048	—	—
SABRE							
24-19 SAB		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
28-22 SAB		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SANPAN							
Sanpan 2200	97-02	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sanpan 2500	97-02	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Sanpan 2500 I/O Elite TT	2011	26' 2"	102"	16572	17792	10117	10247
Sanpan Executive 2018 O/B		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sanpan Executive 2422 I/O		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sanpan Executive 2422 O/B		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sanpan Executive 2826 I/O		26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Sanpan Executive 2826 O/B		26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Sanpan SP 2200 / DC	2011	23' 1"	102"	—	—	10290	10331
SP2200LE	2003	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
SP2200RD	2003	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
SP2200RD	2003	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
SP2500FE	2003	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
SP2500LE/I/O	2003	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
SP2500RD	2203	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
SP2500RE	2003	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SCOUT BOATS							
145 SportFish	2004	14' 5"	78"	—	—	—	—
160 Dorado	2004	15' 6"	82"	—	—	—	—
160 Fish	2004	15' 6"	82"	—	—	—	—
160 SportFish Flats	2004	15' 6"	82"	—	—	—	—
162 Sportfish	98-02	16' 2"	82"	—	—	—	—
170 Costa	2004	16' 9"	88"	—	—	—	—
172 Dorado	98-99	17' 2"	88"	16545	17693	10136	10265
172 Sportfish	98-02	17' 2"	88"	—	17736	10148	15402
175 Dorado	00-04	17' 5"	89"	16545	17693	10136	10265
175 Sportfish	2004	17' 5"	89"	—	17736	10148	15402
177 Sportfish Flats	2004	17' 7"	93"	—	17736	10148	15402
185 Dorado	98-04	18' 5"	95"	16546	17694	10137	10267
185 Sportfish	2004	18' 5"	95"	—	17790	15412	15403
192 Sportfish	98-02	18' 8"	98"	—	—	10295	10297
200 Bay Scout	2004	19' 10"	102"	—	17738	10151	15405
202 Dorado	2004	22' 2"	102"	—	—	—	—
202 Sportfish	98-02	19' 10"	100"	—	17738	10151	15405
210 Sportfish	2004	20' 10"	102"	—	—	—	—
220 Bay Scout	2004	21' 10"	102"	—	17741	10153	15407
222 Dorado	2004	19' 10"	100"	16547	17695	10138	10269
235 Sportfish	2004	22' 10"	102"	—	—	—	—
240 Bay Scout	2004	23' 10"	102"	—	17782	10154	15408
242 Abaco	2004	24' 2"	102"	—	—	—	—
280 Abaco	2004	28' 6"	113"	—	—	—	—
280 Sportfish	2004	28' 6"	113"	—	—	—	—
SEA ARK							
1436/1436L/1436 AW	95-00	14' 0"	54"	16522	17040	—	—
1542-P	95-00	15' 0"	61"	16519	17742	10066	10194
1648-P	95-00	16' 0"	67"	16520	17744	10067	10195
1652P	2000	16' 0"	72"	16525	17046	—	—
Crappie 150	1995	15' 0"	63"	16523	17044	—	—
Crappie Jon	1995	15' 7"	54"	16525	17046	—	—
McBass 150L	1995	15' 0"	62"	16519	17742	10066	10194
McBass 160	95-00	16' 0"	68"	16520	17744	10067	10195
McBass 170	1995	17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204
MV 1448/AW	95-00	14' 0"	67"	16523	17044	—	—
MV 1542/AW	95-00	15' 0"	61"	16523	17044	—	—
MV 1648/AW	95-00	16' 0"	67"	16525	17046	—	—
MV 1652/AW	95-00	16' 0"	72"	16525	17046	—	—
MV 1852/AW	95-00	18' 0"	72"	16525	17046	—	—
Sun Station 23	95-00	23' 1"	96"	—	17018	—	—
Suntastic 20	95-00	20' 1"	96"	—	17014	—	—
ZX 170	99-00	17' 2"	79"	16553	17748	10069	10204
ZX 180	99-00	18' 0"	84"	16554	17750	10070	10206
SEA CHASER							
160 FS	2006	15' 10"	84"	—	—	10294	10296
170 BR	2006	16' 6"	90"	—	17736	10148	15402
175 RG	2006	17' 5"	91"	—	17736	10148	15402
180 FS	2006	17' 9.5"	85"	—	—	10295	10297
190 BR	2006	18' 7"	90"	—	17780	15412	15403
200 FS	2006	20' 2"	92"	—	17738	10151	15405
210 LX BR	2006	20' 6"	103"	—	17738	10151	15405
220 BR	2006	21' 7"	91"	—	1739	10152	15406
230 LX BR	2006	22' 9"	103"	—	17741	10153	15407
250 LX BR	2006	24' 6"	103"	—	17783	10155	15409
1800 CC	2006	17' 7"	90"	—	17736	10148	15402
1800 RG	2006	18' 0"	95.5"	—	17780	15412	15403
1900 CC	2006	18' 10"	103"	—	—	—	—
1950 RG	2006	19' 7"	95.5"	—	17737	10150	15404
2100 CC	2006	21' 1"	103"	—	17739	10152	15405
2100 RG	2006	21' 4"	108"	—	17739	10152	15405
2100 WA	2006	21' 1"	103"	—	—	—	—
2400 CC	2006	24' 1"	103"	—	17783	10155	15409
2400 WA	2006	24' 1"	103"	—	—	—	—
2600 CC	2006	26' .75"	110.25"	—	—	—	—
SEA FOX							
106 CC	2011	16' 1"	74"	—	—	—	—
172 CC	2011	17' 1"	82"	—	—	—	—

RIVIERA CRUISER - SEA FOX

320 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SEA FOX-CIĄG DALSZY							
187 Center Console	07-11	18' 0"	92"	---	17780	15412	15403
197 Center Console	07-11	19' 8"	92"	---	---	---	---
200 XT	2011	20' 1"	96"	---	---	---	---
205 Bay Fisher	2007	20' 6"	102"	---	---	---	---
216 Center Console	07-11	21' 3"	102"	---	---	---	---
216 Dual Console	07-11	21' 3"	102"	---	---	---	---
216 Walk Around	07-11	21' 3"	102"	---	---	---	---
220 XT	2011	22' 4"	102"	---	---	---	---
225 Bay Fisher	2007	22' 6"	102"	---	---	---	---
226 CC	2011	24' 4"	102"	---	---	---	---
236 Center Console	07-11	23' 3"	102"	---	---	---	---
236 DC	2011	23' 3"	102"	---	---	---	---
236 Walk Around	07-11	23' 3"	102"	---	---	---	---
240 XT	2011	24' 4"	102"	---	---	---	---
245 Bay Fisher	2007	24' 0"	102"	---	---	---	---
256 Center Console	07-12	25' 0"	111"	---	---	---	---
256 Walk Around	07-11	25' 0"	111"	---	---	---	---
287 Center Console	2007	28' 0"	116"	---	---	---	---
287 Walk Around	2007	28' 0"	116"	---	---	---	---
SEA HUNT							
BX 21T	2007	20' 6"	99"	---	---	---	---
BX 22 Pro	2011	22' 3"	102"	---	---	---	---
BX 22T	2007	22' 3"	99"	---	---	---	---
BX 24 Pro / BX 24 BR	2011	24' 0"	102"	---	---	---	---
Escape 175	2002	17' 2"	89"	16545	17693	10136	10265
Escape 186	2007	18' 6"	93"	16546	17694	10137	10267
Escape 188 LE	2011	18' 8"	93"	16546	17694	10137	10267
Escape 200	2002	19' 6"	96"	16547	17695	10138	10269
Escape 200	2007	20' 4"	96"	---	---	---	---
Escape 207 LE	2011	20' 7"	99"	---	---	---	---
Escape 220	2007	22' 0"	102"	---	---	---	---
Escape 220 LE	2011	22' 0"	102"	---	---	---	---
FQ 1800/FF1800	95-96	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FQ 2000/FF2000	94-96	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
FQ 2400	94-96	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Gamefish 25	2011	25' 6"	108"	---	---	---	---
KF 2000	94-96	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
SK 180/SKS 180	95-96	17' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
SKF 180	95-96	17' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
SKF 200	94-96	19' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
SKS 200/SK 200	94-96	19' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
SQ 1800/SF1800	95-96	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
SQ 2000/SF 2000	94-96	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
SQ 2400	94-96	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SQ 2800	94-96	28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
SSF 180	95-96	17' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
SSF 200	94-96	19' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
Triton 172	2007	17' 2"	89"	---	17736	10148	15402
Triton 177	2011	17' 7"	92"	---	17736	10148	15402
Triton 188	2011	18' 8"	93"	---	17780	15412	15403
Triton 200	2002	19' 6"	96"	---	17737	10150	15404
Triton 202	2002	19' 7"	97"	---	17738	10151	15405
Triton 202	2011	20' 0"	98"	---	17738	10151	15405
Triton 207	07-11	20' 7"	99"	---	---	---	---
Triton 220	2007	22' 0"	102"	---	---	---	---
Triton 232	02-07	23' 4"	102"	---	17782	10154	15408
Triton 240	07-11	24' 0"	102"	---	---	---	---
Triton 260	2007	26' 0"	111"	---	---	---	---
Ultra 196	2011	19' 7"	97"	---	17737	10150	15404
Ultra 210	2011	20' 7"	99"	---	---	---	---
Ultra 232	2011	23' 2"	102"	---	---	---	---
Victory 207	2007	20' 7"	99"	---	---	---	---
Victory 225	2007	22' 0"	102"	---	---	---	---
Victory 225	2011	22' 0"	102"	---	---	---	---
Victory 245	2011	24' 0"	102"	---	---	---	---
XP 19	2011	19' 3"	93"	---	17737	10150	15404
XP 21	2011	21' 2"	93"	---	17739	10152	15406
SEA NYMPH							
1256	93-98	12' 1"	56"	16510	17453	10086	10207
1457	96-98	14' 1"	57"	16511	17454	10087	10208

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SEA NYMPH-CIĄG DALSZY							
1462	96-98	13' 8"	62"	16511	17454	10087	10208
12 E / K / R	1984	12' 0"	52"	16510	17453	10086	10207
14 K	84-92	14' 1"	57"	16511	17454	10087	10208
14 M-4 / M-3	84-92	14' 5"	66"	16511	17454	10087	10208
14 R	84-92	13' 8"	62"	16511	17454	10087	10208
1436 / M / L	93-98	14' 0"	57"	16522	17040	---	---
1440 M	1998	14' 0"	59"	16522	17040	---	---
1448 / M / MW	93-98	14' 0"	70"	16523	17044	---	---
1465 / T / WT	1993	14' 0"	68"	16511	17454	10087	10208
1467 / T / WT	96-98	13' 11"	67"	16511	17454	10087	10208
1472T	1993	14' 0"	74"	16511	17454	10087	10208
1542 M / VT	1998	14' 11"	63"	16523	17044	---	---
16 R / M	84-87	16' 5"	72"	16555	17456	10093	10212
1640 M	93-98	15' 10"	60"	16524	17042	---	---
1648 N/VT/TNN/M/MT/MW	93-98	15' 10"	70"	16525	17046	---	---
1652 MT / T	93-98	15' 10"	75"	16525	17046	---	---
1666 / T / WT	1996	16' 1"	68"	16513	17455	10092	10211
1667 / T	96-98	15' 11"	67"	16513	17455	10092	10211
1752D / VCT	93-98	17' 0"	74"	16621	17048	---	---
1760 MT	1998	17' 0"	83"	16621	17048	---	---
1848 / MT	93-98	18' 0"	70"	16621	17048	---	---
1852 MT/MTNN	93-98	18' 0"	75"	16621	17048	---	---
1880 T	1996	17' 11"	80"	16557	17716	10105	10218
BT 165	1993	15' 11"	68"	16555	17456	10093	10212
BT 175	93-96	17' 4"	85"	16557	17716	10105	10218
CC 170/171	84-91	16' 7"	82"	---	17736	10148	15402
CC 191	87-91	19' 0"	89"	---	17737	10150	15404
FM 141	1996	14' 8"	72"	---	17760	10061	10187
FM 142	1986	14' 5"	66"	16511	17454	10087	10208
FM 144/145/146	84-92	14' 5"	66"	16511	17454	10087	10208
FM 160	84-95	16' 0"	69"	16527	17460	10102	10213
FM 161	84-96	16' 5"	72"	16527	17460	10102	10213
FM 164	84-96	16' 5"	72"	16527	17460	10102	10213
FM 170	95-96	16' 10"	80"	16518	17774	10054	10181
FM 200	1993	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
GL 195 O/B	91-93	19' 0"	87"	16504	17713	10027	10161
GLS 175 O/B	93-96	17' 4"	85"	16502	17711	10025	10159
GLS 195 I/O/SS	90-91	19' 0"	89"	16507	17725	10033	10165
GLS 195 O/B	87-91	19' 0"	89"	16504	17713	10027	10161
GLS 220 I/O	87-93	22' 0"	102"	16533	17589	10131	10259
JB 151 / 154	84-85	15' 0"	62"	16519	17742	10066	10194
JB 160 /161/164/165	84-85	16' 4"	72"	16521	17746	10068	10202
SC 170 / Sidewinder	1993	16' 9"	84"	16518	17774	10054	10181
SC 175 / Sidewinder	92-96	17' 4"	85"	16529	17718	10106	10219
SP 200	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244	---
SP 240	23' 6"	96"	16571	17791	10116	10245	---
SS 150 / SS 155	84-85	15' 0"	82"	16500	17709	10022	10157
SS 165	1984	16' 3"	82"	16527	17460	10102	10213
SS 165 F/S	95-96	15' 11"	77"	16501	17710	10023	10158
SS 171 / Fish-N-Ski	85-90	16' 7"	82"	16502	17711	10025	10159
SS 171 Ski Sport O/B	84-88	16' 7"	82"	16502	17711	10025	10159
SS 191 I/O	1986	19' 0"	89"	16507	17725	10033	10165
SS 191 Ski Sport	86-90	19' 0"	89"	16504	17713	10027	10161
SS 195 Fish-N-Ski	86-90	19' 0"	89"	16504	17713	10027	10161
SS 195 Fish-N-Ski I/O	84-93	19' 0"	87"	16507	17725	10033	10165
TC 195	95-96	19' 1"	86"	16504	17713	10027	10161
TX 140	1991	14' 0"	63"	---	17740	10065	10193
TX 150/TX 155	87-93	15' 1"	63"	16519	17742	10066	10194
TX 160/161	1992	16' 1"	70"	16521	17746	10068	10202
TX 161	95-96	15' 10"	72"	16521	17746	10068	10202
TX 162	1991	16' 1"	72"	16520	17744	10067	10195
TX 162	95-96	15' 10"	72"	16520	17744	10067	10195
TX 165	92-93	16' 1"	70"	16521	17746	10068	10202
TX 165	95-96	15' 10"	72"	16521	17746	10068	10202
TX 175 Tournament Pro	95-96	17' 0"	73"	16553	17748	10069	10204
TX 175 Tournament Pro	92-93	17' 2"	70"	16553	17748	10069	10204
SEA OX							
180 Center Console	1986	18' 3"	88"	---	17737	10150	15404
180 D	1986	18' 3"	88"	16503	17712	10026	10160
200 Center Console	1986	20' 3"	96"	---	17738	10151	15405

SEA FOX - SEA OX

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SEA PRO							
170 CC	96-99	17' 0"	82"	—	17736	10148	15402
170 DC	96-99	17' 0"	82"	16502	17711	10025	10159
180 CC	96-99	17' 6"	89"	—	17780	15412	15403
190 CC	96-99	18' 5"	96"	—	17737	10150	15404
190 DC	96-99	18' 5"	96"	16530	17586	10128	10256
204 CC	96-99	20' 4"	96"	—	17738	10151	15405
210 CC	96-99	20' 6"	102"	—	17739	10152	15406
SEA RAY							
160 Bow Rider I/O	1988	16' 9"	85"	16537	17683	10141	—
160 Bow Rider O/B	1988	16' 9"	85"	16545	17693	10136	10265
170 Bow Rider I/O		18' 2"	84"	16538	17684	10142	10274
175 BR O/B	96-97	18' 2"	84"	16546	17694	10137	10267
175 BR XL / BR I/O	96-97	18' 2"	84"	16538	17684	10142	10274
175 F/S	96-97	18' 2"	84"	—	17583	10111	17575
175 Sport	05-11	17' 6"	84"	16537	17683	10141	—
180 Bow Rider / Closed Bow	98-00	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
180 Bow Rider I/O	98-00	18' 8"	90"	16539	17685	10143	10275
180 Bow Rider O/B	99-00	18' 0"	90"	16546	17694	10137	10267
180 Dual Console	99-00	18' 0"	90"	16538	17684	10142	10274
185 Bow Rider	95-00	18' 6"	90"	16539	17685	10143	10275
185 Outboard Sport	03-05	18' 0"	90"	16546	17694	10137	10267
185 Sport	05-12	19' 8"	87"	16539	17685	10143	10275
185 Sport	2003	18' 6"	90"	16538	17684	10142	10274
185/187 Monaco	1987	17' 6"	96"	16506	17724	10032	10164
190 Bow Rider / Closed Bow	97-00	19' 0"	101"	16539	17685	10143	10275
190 Bow Rider I/O	1996	18' 6"	90"	16539	17685	10143	10275
190 Cuddy Cabin	99-00	19' 0"	98"	16530	17586	10128	10256
190 Ski Ray	1995	18' 8"	90"	16547	17695	10138	10269
190 Sport	11-12	19' 8"	87"	16539	17685	10143	10275
195 BR	1995	20' 2"	91"	16539	17685	10143	10275
195 Sport	07-11	20' 2"	90"	16508	17726	10034	10166
195/197 Monaco	1987	19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
200 Bow Rider I/O		20' 10"	94"	16541	17687	10145	10277
200 BR/Select	1995	20' 6"	96"	16541	17687	10145	10277
200 Cuddy Cabin		20' 10"	94"	16532	17588	10130	10258
200 Overnighter LTD		21' 4"	96"	16532	17588	10130	10258
200 Overnighter/Select	96-97	20' 2"	91"	16531	17587	10129	10257
200 Select	2005	21' 0"	101"	16541	17687	10145	10277
200 SR		20' 2"	91"	16540	17686	10144	10276
200 Sundeck	04-12	21' 0"	100"	16541	17687	10145	10277
200/207 Monaco	1987	20' 8"	96"	16509	17727	10035	10167
205 Sport	05-12	21' 0"	96"	16541	17687	10145	10277
210 Bow Rider	97-00	21' 10"	102"	16541	17687	10145	10277
210 Bow Rider/Select	1996	20' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
210 Monaco/SXL	1987	21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258
210 Overnighter	11-12	21' 3"	101"	16541	17687	10145	10277
210 Select	05-11	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
210 Select Fission	09-11	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
210 SLX	11-12	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
210 Sundeck	98-00	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
210 Sundeck	2009	22' 0"	100"	16542	17688	10146	10278
215 Express Cruiser	96-00	21' 6"	102"	16533	17589	10131	10259
215 Weekender	04-08	22' 0"	102"	16533	17589	10131	10259
22 Pachanga	2009	24' 0"	100"	—	17801	10072	10210
220 BB/SR/OV		21' 4"	96"	16541	17687	10145	10277
220 BR/Select		20' 6"	96"	16541	17687	10145	10277
220 BR/Select	1995	22' 5"	98"	16542	17688	10146	10178
220 Cuddy		23' 8"	102"	16535	17591	10133	10263
220 Overnighter	1995	22' 5"	98"	16534	17590	10132	10261
220 Select	04-07	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
220 Sundeck	04-06	23' 6"	102"	16543	17689	10147	10279
220 Sundeck	12-Nov	22' 0"	100"	16542	17688	10146	10178
225 Weekender	06-08	24' 7"	102"	16535	17591	10133	10263
230 Bow Rider	97-00	22' 10"	102"	16543	17689	10147	10279
230 BR/Select	1996	22' 10"	101"	16543	17689	10147	10279
230 BR/Select	1995	22' 5"	98"	16542	17688	10146	10278
230 Cuddy	87-88	23' 0"	96"	16535	17591	10133	10263
230 Overnight/Select	99-00	22' 10"	102"	16534	17590	10132	10261

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SEA RAY—CIĄG DALSZY							
230 Overnight/Select		22' 5"	98"	16534	17590	10132	10261
230 Select	09-11	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
230 Select Fission	09-11	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
230 SLX	11-12	23' 0"	102"	16543	17689	10147	10279
230 Sundeck	2009	24' 1"	102"	—	17801	10072	10210
235 Weekender	11-12	24' 7"	102"	—	17571	—	—
240 BR	1995	23' 10"	102"	—	17571	—	—
240 Overnighter	96-97	23' 10"	102"	16535	17591	10133	10263
240 Sun Sport	2012	25' 5"	101"	—	17592	10134	—
240 Sundancer	97-98	23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263
240 Sundancer	06-08	24' 6"	102"	16535	17591	10133	10263
240 Sundancer	2011	24' 10"	102"	16535	17591	10133	10263
240 Sundeck	11-12	24' 1"	102"	16535	17591	10133	10263
250 Ambejack	2005	26' 0"	102"	—	—	—	—
250 Amberjack	2006	26' 3"	102"	—	—	—	—
250 Select EX	06-09	26' 6"	102"	—	—	—	—
250 SLX	11-12	26' 6"	102"	—	—	—	—
260 Sundacer	2011	26' 7"	102"	—	—	—	—
260 Sundeck	11-12	26' 4"	102"	—	—	—	—
270 Sundeck	2006	26' 6"	106"	—	—	—	—
Laguana 18 Center Console	95-97	18' 0"	90"	—	17780	15412	15403
Pachanga 19	1987	19' 2"	94"	16539	17685	10143	10275
Pachanga 22	1987	20' 10"	96"	16541	17687	10145	10277
Pachanga 22	87-09	24' 0"	100"	—	17801	10072	10210
Seville 17 BR (5.0 M)	1987	16' 6"	84"	16505	17723	10030	10163
Seville 19 (5.6 M)	1987	18' 6"	90"	16507	17725	10033	10165
Seville 19 Cuddy (5.6 M)	1987	18' 6"	90"	16530	17586	10128	10256
Seville 20 BR I/O		20' 10"	92"	16509	17727	10035	10167
Seville 20 CC		20' 10"	92"	16532	17588	10130	10258
Seville 21 BR I/O	1987	20' 10"	96"	16552	17728	10036	10168
Seville 21 Cuddy (6.3 M)	1987	20' 10"	96"	16532	17588	10130	10258
Ski Ray 190 SK O/B	95-96	18' 8"	90"	16504	17713	10027	10161
Ski Ray Spitfire/w/ platform	1995	20' 5"	83"	16540	17686	10144	10276
Ski Ray Sportster BR	95-96	21' 11"	92"	16552	17728	10036	10168
Sorrento 19/ 19 SXL	1987	19' 2"	94"	16507	17725	10033	10165
Sorrento 21/21SXL	1987	20' 8"	96"	16509	17727	10035	10167
Sorrento 23/23 SXL	1987	22' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
Sorrento 24/24 SXL	1987	23' 6"	96"	16535	17591	10133	10263
SEA SPORT							
1740	1997	17' 1"	82"	—	17736	10148	15402
1840	1997	17' 6"	87"	—	17736	10148	15402
1940	1997	19' 1"	87"	—	17737	10150	15404
1940 DC	1997	19' 1"	87"	—	17584	10112	17576
1940 Fish & Ski	1997	19' 1"	87"	—	17584	10112	17576
SEA SPRITE							
155/160 O/B BR	1990	15' 0"	76"	16500	17709	10022	10157
1600 FS	89-90	16' 0"	84"	16501	17710	10023	10158
1600 MC	1989	16' 0"	84"	—	17772	10053	10180
1600 Pro	89-90	16' 0"	84"	—	17772	10053	10180
1700 ES		17' 8"	92"	16538	17684	10142	10274
175 I/O BR	87-90	17' 2"	89"	16505	17723	10030	10163
175 O/B BR/Fish n Ski	87-90	17' 2"	89"	16502	17711	10025	10159
175 S BR	1989	18' 2"	88"	16506	17724	10032	10164
175 XL O/B	1986	16' 9"	80"	16502	17711	10025	10159
180 BR I/O		17' 6"	90"	16506	17724	10032	10164
180 XL O/B	1986	17' 9"	89"	16503	17712	10026	10160
180 XL Sandpiper		17' 9"	89"	16506	17724	10032	10164
1800 FS	89-90	18' 6"	92"	16503	17712	10026	10160
1800 MC	1989	18' 6"	92"	16561	17773	15411	15401
1800 Pro	89-90	18' 6"	92"	16561	17773	15411	15401
185 I/O	1987	17' 5"	93"	16506	17724	10032	10164
185 XL Sea Spirit	1986	18' 3"	96"	16506	17724	10032	10164
190 BR I/O		18' 7"	90"	16507	17725	10033	10165
1900 ES	89-91	19' 5"	92"	16539	17685	10143	10275
1900 Mid Console	1991	18' 6"	96"	—	17737	10150	15404
195 I/O Bowrider	1987	19' 5"	93"	16508	17726	10034	10166
195 I/O BR	89-90	19' 0"	93"	16507	17725	10033	10165
195 I/O CC/Cuddy Liner	89-90	19					

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SEA SPRITE-CIĄG DALSZY							
195 XL	86-87	19' 3"	93"	16507	17725	10033	10165
200 BR		19' 8"	92"	16540	17686	10144	10276
200 S BR	89-90	21' 0"	96"	—	17739	10152	15406
210 Bow Rider	1990	19' 9"	96"	16540	17686	10144	10276
210 Cuddy	1991	19' 0"	96"	16531	17587	10129	10257
210 XL Sea Skiff/I/O	1986	19' 8"	96"	16508	17726	10034	10166
2100 ES	89-91	21' 1"	93"	16541	17687	10145	10277
2100 ES Cuddy	89-91	21' 1"	93"	—	17568	—	—
225 BR	1990	21' 9"	96"	16542	17688	10146	10278
225 Cuddy	1987	21' 9"	96"	16533	17589	10131	10259
2300 ES Cuddy		23' 6"	102"	—	17570	—	—
Mark I	1986	16' 9"	80"	16505	17723	10030	10163
Mark I BR	89-90	17' 6"	90"	16506	17724	10032	10164
Mark II	86-90	18' 7"	90"	16507	17725	10033	10165
Mark III	1986	18' 7"	90"	16530	17586	10128	10256
Mark IV	1986	19' 8"	96"	16508	17726	10034	10166
Mark V	1989	19' 9"	96"	16531	17587	10129	10257
SS 160 S/A		17' 6"	82"	16537	17683	10141	—
SS 175 BR		18' 6"	88"	16507	17725	10033	10165
SS 200 BR/CC		20' 11"	96"	16532	17588	10130	10258
SEASQUIRT							
Big Seasquirt	1984	18' 3"	83"	—	17780	15412	15403
Seasquirt Big Hooker	1984	18' 3"	83"	—	17780	15412	15403
Seasquirt II	1984	16' 6"	79"	—	17736	10148	15402
SEASWIRL							
17' Spyder	1986	17' 4"	85"	16505	17723	10030	10163
170 Bowrider I/O	97-98	17' 4"	85"	16537	17683	10141	—
170 Bowrider O/B	97-98	17' 4"	85"	16545	17693	10136	10265
170 SPL O/B/170 BR	1996	17' 3"	90"	16545	17693	10136	10265
170 SPL Spyder		17' 3"	90"	16545	17693	10136	10265
172 Striker		17' 2"	87"	—	17736	10148	15402
1730 Center Console	97-03	17' 3"	90"	—	17736	10148	15402
1730 Striper CC	96-02	17' 3"	90"	—	17736	10148	15402
174 I/O Spyder	1995	17' 5"	94"	16538	17684	10142	10274
174 O/B Spyder	1995	17' 5"	94"	16546	17694	10137	10267
174 Spyder	1996	17' 5"	94"	16538	17684	10142	10274
175 Bowrider I/O	99-03	17' 5"	90"	16537	17683	10141	—
175 Bowrider O/B	99-03	17' 2"	90"	16545	17693	10136	10265
175 SE/LX	92-94	17' 3"	90"	16537	17683	10141	—
180 BR I/O	96-98	18' 4"	91"	16538	17684	10142	10274
180 BR O/B	96-97	18' 3"	91"	16546	17694	10137	10267
180 Fish N Ski	1998	18' 3"	91"	—	17583	10111	17575
180 SE w/platform/208 SE/LX	92-95	18' 2"	90"	16538	17684	10142	10274
1850 Dual Console	97-99	18' 9"	95"	16504	17713	10027	10161
1850 Striper DC	97-99	18' 9"	95"	16504	17713	10027	10161
1851 Center Console	02-05	18' 6"	90"	—	17780	15412	15403
1851 Dual Console	02-05	18' 6"	90"	16546	17694	10137	10267
1851 Walk Around	02-05	18' 6"	90"	—	17585	10127	10255
188 I/O Spyder w/platform	92-94	19' 8"	94"	16540	17686	10144	10276
188 O/B Spyder w/platform	92-94	19' 8"	94"	16547	17695	10138	10269
190 SE/ 195 SE w/platform	92-94	20' 1"	95"	16540	17686	10144	10276
195 Bowrider	1999	19' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
198 I/O Spyder	95-98	19' 8"	94"	16540	17686	10144	10276
20' Spyder	1990	20' 2"	93"	16540	17686	10144	10276
201 I/O Cuddy	95-96	20' 1"	95"	16531	17587	10129	10257
201 LE	95-96	20' 1"	95"	16540	17686	10144	10276
201 O/B	95-96	20' 1"	95"	—	17020	10028	10162
202 Striker		20' 2"	91"	16508	17726	10034	10166
208 BR I/O	96-98	20' 8"	96"	16541	17687	10145	10277
208 Cuddy I/O	97-98	20' 8"	96"	—	17568	—	—
208 Spyder w/platform	1992	20' 9"	98"	16541	17687	10145	10277
210 Bowrider	2003	20' 6"	99"	—	—	—	—
210 Bowrider	1999	20' 11"	96"	16541	17687	10145	10277
210 Cuddy Cabin	1999	20' 11"	96"	—	17568	—	—
210 I/O Cuddy		20' 11"	95"	16531	17587	10129	10257
2100 Striper CC	1998	19' 11"	101"	—	17738	10151	15405
2100 Striper DC	96-98	19' 11"	101"	—	17020	10028	10162
2101 Center Console	02-05	21' 6"	102"	—	—	—	—
2101 Dual Console	02-05	21' 6"	102"	—	17568	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SEASWIRL-CIĄG DALSZY							
2101 Walk Around	02-05	21' 6"	102"	—	—	—	—
2120 Cuddy Striper	1995	21' 4"	96"	16532	17588	10130	10258
220 BR I/O	95-96	21' 10"	98"	16542	17688	10146	10278
220 Catalina BR	1997	21' 10"	98"	16542	17688	10146	10278
220 I/O Spyder	95-96	21' 10"	98"	16542	17688	10146	10278
220 Spyder	95-96	21' 10"	98"	16542	17688	10146	10278
222 I/O	95-96	22' 0"	101"	—	17018	—	—
222 O/B	95-98	22' 0"	101"	—	17018	—	—
230 Bowrider	2003	22' 9"	100"	16542	17688	10146	10278
230 Catalina Cuddy	1997	23' 1"	100"	16534	17590	10132	10261
230 Cuddy Cabin	1999	22' 9"	99"	—	17570	—	—
230 I/O Cuddy		23' 0"	100"	16534	17590	10132	10261
2301 Center Console	02-05	24' 2"	102"	—	—	—	—
2301 Walk Around	03-05	24' 2"	102"	—	—	—	—
250 I/O Cuddy	1995	25' 0"	102"	—	17592	10134	—
2500 Cuddy Striper		25' 0"	102"	—	17592	10134	—
2601 Center Console	02-05	25' 7"	102"	—	—	—	—
2601 Walk Around	02-05	25' 7"	102"	—	—	—	—
Sable 21'	1990	21' 2"	96"	16532	17588	10130	10258
Sierra 18' I/O	1986	18' 0"	90"	16506	17724	10032	10164
Sierra 18' I/O Cuddy	1986	18' 0"	90"	—	17585	10127	10255
Sierra 18' O/B	1986	18' 0"	90"	16503	17712	10026	10160
Sierra 18-1/2' I/O		18' 6"	90"	16507	17725	10033	10165
Sierra 18-1/2' O/B		18' 6"	90"	16504	17713	10027	10161
Spirit 16'	1986	16' 0"	81"	16551	17722	10029	—
Spitfire 17'		16' 8"	84"	16505	17723	10030	10163
Tahoe 16' I/O	1990	16' 2"	81"	16551	17722	10029	—
Tahoe 16' O/B		16' 2"	81"	16501	17710	10023	10158
Tempo 17' I/O	1986	17' 2"	87"	16505	17723	10030	10163
Tempo 17' O/B	1986	17' 2"	87"	16502	17711	10025	10159
Topaz Open Bow 20'	1986	20' 1"	91"	16508	17726	10034	10166
SIERRA BOATS							
150 T	1988	14' 9"	70"	—	17732	10041	—
160 V	88-93	15' 7"	78"	16501	17710	10023	10158
165 Jet	88-93	16' 3"	79"	16551	17722	10029	—
165 V I/O	88-93	16' 3"	79"	16551	17722	10029	—
165 V O/B	88-93	16' 3"	79"	16501	17710	10023	10158
165 VFS	88-93	16' 3"	79"	16563	17762	10062	10188
166 V O/B	88-93	16' 3"	79"	16527	17460	10102	10213
168 V O/B	88-93	15' 8"	78"	16555	17456	10093	10212
178 V O/B	88-93	16' 10"	86"	16502	17711	10025	10159
180 V I/O	88-93	17' 10"	89"	16506	17724	10032	10164
180 V O/B	88-93	17' 11"	89"	16503	17712	10026	10160
185 V O/B	88-93	18' 0"	90"	16546	17694	10137	10267
195 V I/O	88-93	19' 4"	90"	16507	17725	10033	10165
210 V Cuddy	88-93	20' 9"	100"	16532	17588	10130	10258
Kingfisher 15		15' 0"	71"	—	17550	—	—
Nova 14		15' 0"	71"	—	17732	10041	—
SX 1500	90-93	15' 2"	77"	—	17760	10061	10187
SX 1602	90-93	15' 9"	79"	—	17578	10108	—
SX 1700	90-93	16' 9"	86"	16518	17774	10054	10181
SX 1800	90-93	18' 2"	93"	16516	17775	10056	10183
Tempest 16 Jet		16' 0"	79"	16551	17722	10029	—
Tempest 16 V O/B		16' 0"	79"	16501	17710	10023	10158
SILVER KING							
Fly Fisher	96-98	16' 3"	87"	—	—	10294	10296
Grande Master	96-98	18' 8"	91"	—	—	10295	10297
Signature 16	96-98	16' 3"	87"	—	—	10294	10296
Silver Flash	96-98	16' 3"	87"	—	—	10294	10296
SILVERLINE							
1600LS	2004	15' 1"	83"	16500	17709	10022	10157
1700 LS Fish	2004	16' 6"	86"	—	17582	10110	17574
1700 LS Ski	2004	16' 6"	86"	—	17580	10109	17573
1705 LS	2004	16' 6"	86"	16544	17692	10135	—
1750 LS	2004	17' 4"	86"	16545	17693	10136	10265
1755 LS	2004	17' 4"	86"	16545	17693	10136	10265
1800 LS Fish	2004	17' 8"	91"	—	17582	10110	17574
1800 LS Ski	2004	17' 8"	91"	—	17582	10110	17574
1805 LS	2004	17' 8"	91"	—	17585	10127	10255
1905 LS	2004	18' 8"	95"	16530	17586	10128	10256

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SKEETER							
1436	1999	14' 0"	56"	16522	17040	—	—
1648	1999	16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1650		16' 4"	80"	16518	17774	10054	10181
1756	1999	17' 0"	77"	16621	17048	—	—
1850		18' 6"	88"	16561	17773	15411	15401
1860	1999	18' 0"	80"	16621	17048	—	—
140 SL		17' 6"	82"	—	17582	10110	17574
150 SL		18' 3"	89"	—	17583	10111	17575
1850 DV		18' 6"	88"	—	17583	10111	17575
200 SL		19' 7"	91"	—	17584	10112	17576
20i	07-12	20' 2"	94"	16596	17778	10058	10185
21i	07-12	21' 0"	94"	16597	17025	10059	10197
22i	07-12	21' 8"	94"	16597	17025	10059	10197
Bay Pro 19		19' 0"	98"	—	17737	10150	15404
Bay Pro 21		21' 0"	100"	—	17739	10152	15406
Champ C 265		16' 0"	65"	—	17552	—	—
DeepV 1650C	1999	16' 5"	85"	16526	17459	15429	15428
DeepV 1750C	1999	17' 6"	92"	16529	17718	10106	10219
DeepV 1775	1999	17' 8"	88"	16546	17694	10137	10267
DeepV 1850	1999	18' 6"	88"	16546	17694	10137	10267
DeepV 1850C	1999	18' 6"	92"	16558	17787	10217	10240
F 80 Strada		15' 3"	76"	16560	17770	10052	10179
FS 80 Strada		15' 3"	76"	—	17578	10108	—
FX20	11-12	20' 2"	95"	16570	17790	10114	10244
FX21	11-12	20' 10"	95"	16570	17790	10114	10244
MX 1825	2012	18' 4"	97"	16561	17773	15411	15401
PB 20	1999	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
PB 24	1999	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
R 90 Strada		15' 3"	76"	16500	17709	10022	10157
S 135/135D		17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
S 1650/1650 T		16' 4"	80"	—	17772	10053	10180
SD 125		17' 0"	80"	16517	17776	10055	10182
SD 125 FS		17' 0"	80"	—	17582	10110	17574
SD 80		15' 3"	77"	16560	17770	10052	10179
SD 80 FS		15' 3"	77"	—	17760	10061	10187
SD 90 R		15' 3"	77"	16500	17709	10022	10157
SF 115 Starfire		16' 4"	85"	16518	17774	10054	10181
SF 140		16' 4"	85"	—	17772	10053	10180
SF 150		17' 0"	87"	16517	17776	10055	10182
SF 150 FS		17' 0"	87"	—	17582	10110	17574
SF 150 Starfire		17' 0"	86"	16517	17776	10055	10182
SF 150 SX		17' 0"	87"	16517	17776	10055	10182
SF 160 Starfire		17' 0"	86"	—	17582	10110	17574
SF 175		18' 5"	87"	16516	17775	10056	10183
SF 175 DF/D		18' 5"	87"	16516	17775	10056	10183
SF 175 DX		18' 5"	87"	16516	17775	10056	10183
SF 175 FS		18' 5"	87"	—	17583	10111	17575
SF 175 S		18' 5"	87"	16516	17775	10056	10183
SF 175 Starfire		18' 5"	87"	16516	17775	10056	10183
SF 175 SX		18' 5"	87"	16516	17775	10056	10183
SF 180 Regency		18' 5"	87"	—	17583	10111	17575
SF 200 DX		19' 7"	91"	16562	17777	10057	10184
SF 200 SX		19' 7"	91"	16562	17777	10057	10184
SF 80		15' 10"	73"	16563	17762	10062	10188
SF 90 Starfire		15' 10"	73"	16563	17762	10062	10188
SK 1700		17' 9"	88"	16516	17775	10056	10183
SK 2000		20' 7"	96"	16596	17778	10058	10185
SL 176	1999	17' 6"	89"	—	17582	10110	17574
SL 180	02-03	17' 6"	89"	—	17582	10110	17574
SL 180	07-09	17' 8"	89"	—	17582	10110	17574
SL 1800	11-12	18' 0"	93"	—	17583	10111	17575
SL 185	1999	18' 5"	92"	—	17583	10111	17575
SL 190	02-12	18' 5"	94"	—	17583	10111	17575
SL 1900	09-12	19' 0"	98"	—	17584	10112	17576
SL 210	02-12	20' 2"	94"	—	17030	10113	17577
SL 220	1999	19' 7"	91"	—	17584	10112	17576
Sportswrangler SW-150 XSP		16' 2"	84"	—	17772	10053	10180
SS 1 Fisherman		15' 0"	71"	—	17760	10061	10187
SS 1 Sportsfisherman		15' 0"	71"	—	17578	10108	—
SS 140/140D/SS 140 LX		17' 6"	82"	16517	17776	10055	10182

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SKEETER-CIĄG DALSZY							
SS 180 Sierra		15' 7"	73"	16560	17770	10052	10179
SS 90/90D/SS 90 LX	96-99	16' 2"	82"	—	17772	10053	10180
ST 15	2002	15' 7"	78"	16560	17770	10052	10179
SX 17	1999	17' 0"	72"	16553	17748	10069	10204
SX 170	02-07	16' 8"	82"	16518	17774	10054	10181
SX 170	2009	16' 8"	87"	16518	17774	10054	10181
SX 176	1999	17' 8"	82"	16517	17776	10055	10182
SX 18	1999	18' 0"	72"	16554	17750	10070	10206
SX 180	02-08	17' 8"	82"	16517	17776	10055	10182
SX 180	2009	17' 8"	88"	16517	17776	10055	10182
SX 186	1999	18' 5"	89"	16561	17773	15411	15401
SX 190	02-06	18' 5"	89"	16561	17773	15411	15401
SX 190	07-09	18' 5"	90"	16561	17773	15411	15401
SX 200	02-08	19' 6"	94"	16562	17777	10057	10184
TZX 170	2012	17' 0"	89"	16561	1773	15411	15401
TZX 180	2012	17' 8"	89"	16561	1773	15411	15401
TZX 190	2012	18' 5"	92"	16561	17773	15411	15404
Wrangler HP 150 XSP		16' 2"	84"	—	17772	10053	10180
Wrangler II HP 120 XSP		15' 1"	83"	—	17768	10051	—
WX 190T	07128	17' 6"	89"	16605	17810	10082	10231
WX 1850	11-12	18' 9"	95"	16503	17712	10026	10160
WX 1880	07-08	18' 9"	95"	16503	17712	10026	10160
WX 1900	11-12	18' 9"	95"	16503	17712	10026	10160
WX 1990	11-12	19' 10"	97.5"	16504	17713	10027	10161
WX 2000T	11-12	20' 1"	99"	16498	17020	10028	10162
WX 2100	10-12	21' 0"	97.5"	—	17800	10071	10205
ZX 2250	2011	22' 6"	101"	—	17741	10153	15407
ZX 22Bay	2011	21' 10"	98"	—	17739	10152	15406
ZX 22BayT	2011	21' 10"	98"	—	17739	10152	15406
ZX 22V	2011	22' 6"	101"	—	17741	10153	15407
ZX 24V	2011	24' 1"	101"	—	17783	10155	15409
ZX 250	2011	21' 0"	94"	—	17739	10152	15406
ZX 150/150D		18' 3"	89"	16516	17775	10056	10183
ZX 17	1999	17' 0"	84"	16553	17748	10069	10204
ZX 170	2011	17' 0"	89"	16553	17748	10069	10204
ZX 175/175 Pro/175D		18' 8"	91"	16561	17773	15411	15401
ZX 176	98-99	17' 6"	89"	16517	17776	10055	10182
ZX 1775 SC	2002	17' 8"	88"	16517	17776	10055	10182
ZX 1775 WT	2002	17' 8"	88"	—	17582	10110	17574
ZX 18	1999	18' 0"	84"	16554	17750	10070	10206
ZX 180	08-11	17' 8"	89"	16517	17776	10055	10182
ZX 180 / ZXD 180		18' 3"	89"	16516	17775	10056	10183
ZX 185	98-99	18' 5"	92"	16561	17773	15411	15401
ZX 190 / ZD 190	11-12	18' 5"	92"	16561	17773	15411	15401
ZX 190C	1998	19' 0"	91"	16561	17773	15411	15401
ZX 195	1999	19' 5"	92"	16562	17777	10057	10184
ZX 1950	2002	19' 6"	94"	—	17584	10112	17576
ZX 20	2012	20' 2"	94"	16596	17778	10058	10185
ZX 20 Bay	07-11	19' 8"	98"	—	17737	10150	15404
ZX 200	07-12	19' 5"	92"	16562	17777	10057	10184
ZX 200	2012	19' 5"	92"	16562	17777	10057	10184
ZX 200 / ZXD 200	98-02	19' 9"	92"	16562	17777	10057	10184
ZX 202	98-99	20' 2"	92"	16596	17778	10058	10185
ZX 2050	2007	20' 4"	94"	—	17738	10151	15405
ZX 20Bay	07-011	19' 8"	98"	—	17737	10150	15404
ZX 21	2012	21' 0"	94"	16596	17778	10058	10185
ZX 210	98-99	21' 0"	92"	16596	17778	10058	10185
ZX 22 Bay ZX Bay T	07-11	21' 10"	98"	—	17739	10152	15406
ZX 225	02-03	20' 2"	92"	16596	17778	10058	10185
ZX 225	07-11	20' 2"	94"	16596	17778	10058	10185
ZX 2250	07-11	22' 6"	101"	—	17741	10153	15407
ZX 22V	07-09	22' 6"	101"	—	17741	10153	15407
ZX 24V	07-09	24' 1"	101"	—	17783	10155	15409
ZX 250	02-03	21' 0"	92"	16597	17025	10059	10197
ZX 250	07-09	21' 0"	94"	—	—	—	—
SKI SANGER							
18 Fisherman	1999	18' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
20 Fisherman	1999	20' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
20 Sun Goddess	1999	20' 6"	96"	16571	17791	10116	10245

SKEETER - SKI SANGER

324 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SKI SANGER-CIĄG DALSZY								
20 Supreme Tanner	1999	20' 6"	96"	16571	17791	10116	10245	
Sanger DLX	2000	20' 8"	90"	16567	17703	10013	15416	
Sanger DXII	2000	20' 4"	88"	16567	17703	10013	15416	
Sanger V210	2000	20' 8"	90"	16567	17703	10013	15416	
SC 206	1999	20' 6"	96"	16571	17791	10116	10245	
SKI SUPREME								
Medalist 210	1991	21' 2"	90"	16568	17704	10014	15417	
Medalist 212	1991	21' 2"	90"	16568	17704	10014	15417	
MS Tournament Seria	1991	19' 0"	81"	16564	17700	10010	15413	
Sierra Supreme		20' 2"	92"	16567	17703	10013	15416	
Ski Supreme		18' 11"	81"	16564	17700	10010	15413	
SMOKER-CRAFT								
1432	1996	14' 0"	57"	16522	17040	—	—	
12' Alaskan	96-97	11' 11"	63"	16510	17453	10086	10207	
12' Canadian	86-02	11' 9"	56"	16510	17453	10086	10207	
12' Sportsman	86-02	11' 9"	52"	16510	17453	10086	10207	
13' Alaskan	1996	13' 0"	66"	16511	17454	10087	10208	
14' Alaskan	1994	13' 9"	67"	16511	17454	10087	10208	
14' Big Fisherman	93-02	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208	
14' Canadian	93-02	13' 10"	58"	16511	17454	10087	10208	
14' Voyager	96-02	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208	
140 Magnum	89-91	14' 5"	67"	16511	17454	10087	10208	
140 Pro Mag	93-02	14' 5"	67"	16511	17454	10087	10208	
142 Pro Mag w/console	94-97	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208	
143 OB	1991	14' 3"	72"	—	17708	10021	—	
1436 / LW / LT	95-02	14' 0"	57"	16522	17040	—	—	
1444 / MVX / MV	95-02	14' 0"	63"	16523	17044	—	—	
1448 / LW	95-02	14' 0"	72"	16523	17044	—	—	
148 Crappie	1995	14' 8"	63"	16523	17044	—	—	
15' Alaskan	86-94	14' 11"	68"	16512	17457	10091	10209	
15' Bass Catcher	85-89	15' 1"	62"	16519	17742	10066	10194	
15' Big Fisherman/Super Fisherman	85-97	15' 5"	72"	16512	17457	10091	10209	
15 Pro Bass 15	85-87	14' 8"	66"	—	17760	10061	10187	
15' Resorter w/Console	89-97	15' 5"	72"	16555	17456	10093	10212	
15' Resorter w/o Console	89-97	15' 5"	72"	16513	17455	10092	10211	
15' Stinger	88-02	15' 0"	76"	16512	17457	10091	10209	
151 Resorter	2011	15' 1"	75"	16512	17457	10091	10209	
1540 / LW	95-97	15' 0"	61"	16524	17042	—	—	
1544 Crappie	1994	15' 0"	67"	16519	17742	10066	10194	
155 Pro Alaskan	94-95	15' 5"	72"	16512	17457	10091	10209	
1550 / MVX	95-02	15' 0"	74"	16525	17046	—	—	
157 Super Fisherman	2002	15' 5"	72"	16512	17457	10091	10209	
16' Alaskan	94-95	15' 10"	75"	16555	17456	10093	10212	
16' Bass	2000	16' 2"	73"	16520	17744	10067	10195	
16' Big Fisherman	95-02	16' 5"	70"	16513	17455	10092	10211	
16' King Troller	96-97	16' 5"	80"	16526	17459	15429	15428	
16 Pro Alaskan Dual	1997	15' 10"	75"	16501	17710	10023	10158	
16' Side Console Angler		16' 2"	76"	16527	17460	10102	10213	
16 Split Seat Alaskan	93-97	15' 10"	75"	16555	17456	10093	10212	
16 Sports Angler	85-86	16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158	
16 Stinger DC		16' 0"	82"	16544	17692	10135	—	
16' Stinger SC	98-01	16' 0"	81"	16526	17459	15429	15428	
16' Stinger Tiller	98-02	16' 0"	81"	16555	17456	10093	10212	
16' Voyager	96-02	16' 5"	70"	16513	17455	10092	10211	
160 Magnum / 161 Magnum	86-91	16' 2"	76"	16555	17456	10093	10212	
160 Pro Camp	2011	16' 4"	74"	16526	17459	15429	15428	
160 Pro Tiller	93-00	16' 5"	80.5"	16555	17456	10093	10212	
161 Pro Angler	2011	16' 0"	81"	16501	17710	10023	10158	
161 Pro Angler XL	2011	16' 0"	91"	—	—	—	—	
161 Pro Mag SC	93-00	16' 5"	80"	16526	17459	15429	15428	
161 Spitfire	1998	16' 5"	84"	16526	17459	15429	15428	
161 Stilletto	93-97	16' 5"	80"	16526	17459	15429	15428	
161 Stinger/Stealth	2002	16' 0"	81"	16526	17459	15429	15428	
162 Magnum/Spirit Fish & Ski	89-91	16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158	
162 Pro Alaskan	94-97	15' 10"	75"	16501	17710	10023	10158	
162 Pro Angler XL	2011	16' 0"	91"	—	—	—	—	
162 Pro Bass/Pro Crappie	95-97	16' 2"	75"	16520	17744	10067	10195	
162 Pro Mag	93-00	16' 5"	80"	—	17580	10109	17573	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SMOKER-CRAFT-CIĄG DALSZY								
162 Spitfire	1998	16' 5"	84"	16501	17710	10023	10158	
162 Stilletto	93-97	16' 5"	80"	—	17580	10109	17573	
162 Stinger/Stealth	2002	16' 0"	81"	16544	17692	10135	—	
1644/MVX	95-02	16' 0"	63"	16524	17042	—	—	
1648/LW	95-02	16' 0"	72"	16525	17046	—	—	
165 Pro Mag	96-97	16' 5"	71"	16501	1710	10023	10158	
168 Magnum	89-91	16' 10"	69"	16501	17710	10023	10158	
168 Pro Mag	93-02	16' 10"	69"	16501	17710	10023	10158	
17' Alante I/O	1989	16' 8"	90"	16505	17723	10030	10163	
17' Alante O/B	1989	16' 8"	90"	16502	17711	10025	10159	
17' Alaskan 17	86-89	16' 11"	73"	16528	17461	10103	10214	
17' Bass	2000	17' 5"	77"	16553	17748	10069	10204	
17' Bass Catcher	85-87	17' 0"	73"	16553	17748	10069	10204	
17' Millentia SC	2000	17' 2"	91"	16529	17718	10106	10219	
17' MillentiaDC	2000	17' 2"	91"	16545	17693	10136	10265	
17 Pro Angler	85-87	16' 9"	72.5"	16528	17461	10103	10214	
17 Pro Bass	85-89	17' 1"	84"	16517	17776	10055	10182	
17 Sports Angler	85-86	18' 5"	84"	16503	17712	10026	10160	
170 Phantom DC	97-98	16' 8"	85"	16502	17711	10025	10159	
170 Phantom SC	97-98	16' 8"	85"	16526	17459	15429	15428	
171 Bass	2011	17' 10"	81"	16599	17803	10075	10244	
171 Fazer/172	89-94	17' 5"	81"	16528	17461	10103	10214	
171 Lazer	1989	17' 1"	80"	16528	17461	10103	10214	
171 Millentia	2002	17' 2"	91"	16529	17718	10106	10219	
171 Pro Bass	2011	17' 10"	81"	16599	17803	10075	10244	
172 / 171 Elite	1995	17' 8"	86"	16503	17712	10026	10160	
172 Fazer F/S	93-94	17' 5"	81"	—	17582	10110	17574	
172 Millentia/Stinger	02-11	17' 2"	91"	16545	17693	10136	10265	
172 Pro Alaskan / 171	94-97	17' 5"	86"	16502	17711	10025	10159	
172 Pro Angler	2011	16' 8"	92"	—	—	—	—	
172 Pro Bass	95-97	17' 2"	75"	16553	17748	10069	10204	
172 Salmon	1998	17' 5"	85"	16502	17711	10025	10159	
172 Stealth	00-02	17' 5"	86"	16545	17693	10136	10265	
172 Ultima	2011	17' 2"	91"	—	—	—	—	
175 Ultima	94-98	17' 8"	86"	16503	17712	10026	10160	
175 Ultima F/S	96-98	17' 8"	86"	—	17582	10110	17574	
1750 MV/MVX	95-02	17' 0"	74"	16621	17048	—	—	
1750 Pro Bass	93-94	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204	
178 Frazer	97-98	17' 8"	91"	16503	17712	10026	10160	
180 Phantom	97-98	18' 6"	84.5"	16506	17724	10032	10164	
180 Sabre	95-97	18' 3"	82"	16516	17775	10056	10183	
182 Magnum /Pro Magnum	89-91	18' 5"	84"	16503	17712	10026	10160	
182 Pro Mag	93-00	18' 5"	84"	—	17583	10111	17575	
182 Pro Mag	2011	18' 2"	96"	16503	17712	10026	10160	
182 Ultima O/B	00-02	17' 8"	91"	16546	17694	10137	10267	
19' Alante I/O	86-89	18' 7"	96"	16507	17725	10033	10165	
19' Millentia DC	2001	18' 6"	96"	16547	17695	10138	10269	
19 Sun Ship	94-97	18' 8"	96"	16570	17790	10114	10244	
1900 Sunship	2002	18' 8"	96"	16570	17790	10114	10244	
191 Millentia	01-02	18' 10"	96"	16558	17787	10217	10240	
192 Fazer	91-00	18' 10"	87"	16504	17713	10027	10161	
192 Millentia/Ultima O/B	02-11	18' 10"	96"	16547	17695	10138	10269	
192 Salmon	98-02	18' 10"	87"	16504	17713	10027	10161	
192 Stealth DC	2000	18' 10"	96"	16547	17695	10138	10269	
192 Ultima I/O	2002	18' 10"	96"	16538	17684	10142	10274	
2030 Commander	2002	20' 0"	96"	—	17014	—	—	
2080 Commander I/O	01-02	20' 8"	102"	16574	17794	10314	10201	
21 Sun Ship	94-97	21' 4"	96"	16571	17791	10116	10245	
2100 Sunship								

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SMOKER-CRAFT-CIĄG DALSZY							
820 Flagship	93-97	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
820 Infinity/Escape	2002	20' 3"	96"	16570	17790	10114	10244
820 PR Special	95-97	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
820 Sonesta	93-94	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
820 Sun Sport Cruise	1998	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
820 Sun Sport Fish	1998	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
820 Tradewinds	1998	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
821 Neptune	1989	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
821 Sun Sport	93-94	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
822 Fish-N-Cruise	1998	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
822 Imagination 822	1998	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
822 Infinity	2002	22' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
822 Pleasure Isle	1998	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
823 Neptune	1991	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Dolphin	1997	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 EXSV	94-97	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Fish King II	89-97	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Fish-N-Cruise	97-98	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Fish-N-Fun	1997	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Flagship	93-97	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Infinity	2002	24' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Neptune	89-93	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Pleasure Deck	89-91	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 PR Special	1997	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Sonesta	93-94	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Sports Classic	86-91	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Tradewinds	1998	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
826 Pleasure Isle	1998	26' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
8520 Paradise	2002	20' 3"	102"	16570	17790	10114	10244
8522 Paradise/Classic	2002	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
8524 Paradise/Serenity	2002	24' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
8526 Paradise	2002	26' 3"	102"	16572	17792	10117	10247
Challenger 14	85-86	14' 5"	67"	—	17708	10021	—
Challenger 16	82-86	16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158
Challenger 18	1985	18' 6"	84"	16503	17712	10026	10160
V178 Cobra	1998	17' 8"	88"	16503	17712	10026	10160
V180 Cobra	98-00	18' 0"	96"	16503	17712	10026	10160
Phantom+G5009 170 SC	1998	16' 8"	85"	16526	17459	15429	15428
Pro Angler	—	16' 5"	72"	—	17554	—	—
V 180 I/O	1986	18' 3"	76"	16506	17724	10032	10164
V180 Cobra O/B	97-02	18' 0"	96"	16546	17694	10137	10267
V186 Alante'	01-02	19' 2"	96"	16539	17685	10143	10275
V196 Alante'	2002	19' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
V210 Alante'	2002	20' 10"	102"	16541	17687	10145	10277
SPECTRUM							
1448	1996	14' 0"	67"	16523	17044	—	—
1509	90-91	14' 11"	63"	16519	17742	10066	10194
1606	90-91	16' 4"	77"	—	—	—	—
1608	90-91	16' 4"	77"	16555	17456	10093	10212
1648	95-96	16' 0"	67"	16525	17046	—	—
1700	1990	17' 1"	79"	16502	17711	10025	10159
1703	—	16' 8"	79"	—	17736	10148	15402
1704	1990	16' 7"	75"	16563	17762	10062	10188
1706	90-91	17' 4"	86"	16502	17711	10025	10159
1709	90-91	16' 7"	66"	16553	17748	10069	10204
1804	90-91	17' 4"	78"	16559	17761	10139	10203
2407	1994	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
14 Avenger SC	95-96	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
14 Avenger T	95-96	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
1400/1401	1990	13' 8"	65"	16511	17454	10087	10208
1437/LW/LT	94-96	14' 0"	54"	16522	17040	—	—
15 Dominator	95-96	15' 4"	65"	16519	17742	10066	10194
1500/1500 C/1501	1990	14' 8"	65"	16512	17457	10091	10209
1542 MV	95-96	15' 0"	63"	16523	17044	—	—
16 Avenger SC	94-95	16' 4"	74"	16527	17460	10102	10213
16 Avenger T	94-95	16' 4"	74"	16556	17714	10104	10215
16 Dominator	94-96	15' 10"	70"	16520	17744	10067	10195

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SPECTRUM-CIĄG DALSZY							
16 Dominator DS	1996	16' 3"	72"	16520	17744	10067	10195
16 Pro Avenger/SC/T	1994	16' 4"	74"	16527	17460	10102	10213
16 Sport	94-96	16' 4"	77"	16501	17710	10023	10158
1600 Sportster	90-93	16' 4"	79"	16501	17710	10023	10158
1650 MV/DLX	95-96	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
1669 V	1991	16' 0"	69"	16513	17455	10092	10211
16-9	—	15' 7"	66"	16520	17744	10067	10195
17 Dominator	1994	17' 0"	70"	16553	17748	10069	10204
17 Pro Avenger	95-96	17' 4"	87"	—	17582	10110	17574
17 Pro Avenger SC	95-96	17' 4"	87"	16517	17776	10055	10182
1700 O/B	1993	17' 4"	83"	16502	17711	10025	10159
1750 I/O	1993	17' 4"	87"	16505	17723	10030	10163
18 Cruiser/18 Fish	1994	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
18 Sport	94-96	18' 6"	86"	16503	17712	10026	10160
18 Sport SD	94-96	18' 6"	86"	16506	17724	10032	10164
1860 MV	95-96	18' 0"	80"	16621	17048	—	—
19 Fish/Resort	95-96	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
19 Pro Avenger/SD	95-96	19' 4"	89"	—	17584	10112	17576
1900 O/B	1989	18' 10"	82"	16504	17713	10027	10161
1900/1906 / 1956 / 1957 I/O	90-93	19' 4"	89"	16507	17725	10033	10165
1906 O/B	1990	18' 10"	85"	16504	17713	10027	10161
1950 I/O	1989	18' 10"	82"	16507	17725	10033	10165
20 Cruiser DLX	94-96	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
20 Spectra Deck	1996	20' 1"	100"	—	17014	—	—
24 Cruiser Deluxe	94-96	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
HD 1400/LW	91-93	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
HD 1600/LW/DLXC	91-93	16' 2"	67"	16527	17460	10102	10213
LD 1200	1991	11' 8"	59"	16510	17453	10086	10207
LD 1400	1991	13' 7"	59"	16511	17454	10087	10208
SF 14S/14L/14LW	94-96	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
SF 16 WB Camp	95-96	16' 4"	74"	16555	17456	10093	10212
SF 16/SL	94-96	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
SL 12	91-96	11' 7"	58"	16510	17453	10086	10207
SL 14	91-96	13' 6"	59"	16511	17454	10087	10208
SPORT-CRAFT							
1500 Sprint BR/CB	1987	15' 3"	77"	16500	17709	10022	10157
160 Ski King	87-88	16' 0"	84"	16551	17722	10029	—
160 Sportsman BR/Special	85-88	15' 3"	77"	16500	17709	10022	10157
1600 Sprint BR/CB	—	16' 0"	84"	16536	17682	10140	—
170 Adventurer	85-88	16' 1"	76"	16501	17710	10023	10158
170 Fish-N-Ski	1985	16' 1"	76"	16501	17710	10023	10158
172 Fisherman	87-88	17' 1"	86"	—	17736	10148	15402
180 Fishmaster	—	18' 0"	96"	—	17737	10150	15404
180 Sportsman BR	85-88	17' 1"	86"	16505	17723	10030	10163
185 Ski King	1988	18' 5"	91"	16507	17725	10033	10165
190 C Eagle	87-88	18' 9"	90"	16530	17586	10128	10256
190 Fish-N-Ski	85-88	18' 2"	92"	16503	17712	10026	10160
190 Ski King	1988	18' 2"	92"	16508	17726	10034	10166
190 Sportsman	1987	18' 2"	92"	16506	17724	10032	10164
1900 Avanza	—	19' 8"	96"	16540	17686	10144	10276
1900 Sprint CB/BR	—	18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274
1900 Sprint Cuddy	—	18' 2"	92"	—	17585	10127	10255
200 Fisherman	85-88	20' 2"	90"	—	17738	10151	15405
202 Fisherman/Fishmaster	87-88	20' 2"	96"	—	17738	10151	15405
205 WT Fisherman	87-88	20' 2"	96"	16531	17587	10129	10257
2050 Avanza BR	—	20' 8"	96"	16541	17687	10145	10277
2050 Avanza Cuddy	—	20' 8"	96"	16532	17588	10130	10258
2100 Sprint Cuddy	—	20' 9"	96"	16532	17588	10130	10258
230 Fisherman	85-88	22' 2"	90"	16533	17589	10131	10259
230 Sportsman	1988	22' 2"	90"	16533	17589	10131	10259
Sportsman BR	1985	18' 2"	92"	16506	17724	10032	10164
SPRINT (Fiber Sport, Inc.)							
207 F/S	99-00	20' 3"	94"	—	17030	10113	17577
207 PRO/DC	96-99	20' 3"	94"	16596	17778	10058	10185
221 Pro	2000	20' 10"	94"	16597	17025	10059	10197
221 Tournament	2000	20' 10"	94"	16597	17025	10059	10197
255/252	96-00	15' 2"	76"	—	17760	10061	10187

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		16' 3"	82"					
SPRINT (Fiber Sport, Inc.)—CIĄG DALSZY								
266 FS		16' 3"	82"	—	17580	10109	17573	
266/262/267	96-99	16' 3"	82"	—	17772	10053	10180	
267 FS	97-99	16' 3"	82"	—	17580	10109	17573	
270 Bass Boat	2000	16' 3"	82"	—	17772	10053	10180	
270 FS	2000	16' 3"	82"	—	17772	10053	10180	
275 F/S		17' 7"	82"	—	17582	10110	17574	
277 F/S	96-00	17' 3"	89"	—	17582	10110	17574	
277 Pro / S	96-99	17' 3"	89"	16517	17776	10055	10182	
280 Pro	2000	17' 3"	89"	16517	17776	10055	10182	
286 PRO/DC	96-99	18' 3"	89"	16516	17775	10056	10183	
287 F/S	96-97	18' 3"	89"	16503	17712	10026	10160	
289 F/S	99-00	18' 9"	94"	—	17584	10112	17576	
290 Pro	2000	18' 3"	89"	16516	17775	10056	10183	
296 Pro/DC	98-00	19' 0"	94"	16562	17777	10057	10184	
STARCRAFT								
1032	2006	10' 0"	51"	—	—	—	—	
1232	2006	12' 0"	51"	16615	17819	—	—	
1432	2006	14' 0"	57"	16522	17040	—	—	
1436	97-02	14' 4"	57"	16522	17040	—	—	
1436	2006	14' 0"	63"	16522	17040	—	—	
1448	96-02	14' 0"	67"	16523	17044	—	—	
1448	2006	14' 0"	72"	16522	17040	—	—	
1648	2006	16' 0"	63"	16525	17046	—	—	
1800	2002	18' 1"	96"	16538	17684	10142	10274	
1810	2002	18' 1"	96"	16538	17684	10142	10274	
2212	96-97	22' 2"	102"	16533	17589	10131	10259	
1437/LW/LT		14' 0"	54"	16522	17040	—	—	
1448 LW	93-02	14' 4"	72"	16523	17044	—	—	
1542 MV	1993	15' 0"	63"	16522	17040	—	—	
1644 MV	97-02	16' 4"	63"	16524	17042	—	—	
1648 / LW	93-02	16' 0"	67"	16525	17046	—	—	
1650 MV	1993	16' 0"	75"	16525	17046	—	—	
170 Bass Boat	2006	17' 1"	78"	16502	17711	10025	10159	
1700/1701	93-97	17' 2"	82"	16545	17693	10136	10265	
1709 Fish N Ski	1999	17' 2"	82"	16545	17693	10136	10265	
1710/1711	93-97	17' 2"	82"	16537	17683	10141	—	
1750 MV	97-02	17' 5"	74"	16621	17048	—	—	
180 Cruise	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
1800 DC	1999	18' 2"	90"	16546	17694	10137	10267	
1800 LXS	1999	18' 2"	92"	16546	17694	10137	10267	
1809 Fish & Ski	2002	18' 1"	96"	16538	17684	10142	10274	
1809 Fish N Ski	1999	18' 2"	92"	16546	17694	10137	10267	
1810 LX / LXS	93-99	18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274	
1810/SS/1811SS	93-97	18' 2"	92"	16538	17684	10142	10274	
1860 MV	96-02	18' 0"	80"	16621	17048	—	—	
200 Saturn/Cruise	2002	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244	
2010 LX / LXS	95-99	20' 2"	102"	16540	17686	10144	10276	
2010/SS/2012	93-97	20' 2"	102"	16540	17686	10144	10276	
2012 LX / LXS	93-99	20' 2"	102"	—	17567	—	—	
220 Orion/Cruise	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2210 LX / LXS	93-99	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278	
2210 SS	93-97	22' 2"	102"	16542	17688	10146	10278	
2212 LX	93-99	22' 2"	102"	16533	17589	10131	10259	
240 Orion/Saturn	2002	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
241 Orion/Saturn	2002	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2448-16 MV		16' 0"	69"	16513	17455	10092	10211	
261 Elite	1999	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247	
Aurora 2000	2002	20' 4"	102"	16574	17794	10314	10201	
Aurora 2005	2002	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888	
Aurora 2009 Fish & Ski	2002	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888	
Aurora 2015	2002	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888	
Aurora 2405 B	2002	24' 1"	102"	16583	17883	10324	17892	
Aurora 2415	2002	24' 1"	102"	16583	17883	10324	17892	
Aurora SS 190 I/O	2007	19' 4"	102"	—	—	—	—	
Aurora SS 220 I/O	2007	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888	
Aurora SS 221 I/O	2007	21' 7"	102"	16580	17880	10321	17889	
Bass Boss 140		14' 0"	63"	—	17740	10065	10193	
Bass Boss 150		15' 8"	63"	16520	17744	10067	10195	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		14' 11"	63"					
STARCRAFT—CIĄG DALSZY								
Bass Boss 150/SC 1500		14' 11"	63"	16519	17742	10066	10194	
Bass Boss 160/SC1600/1609DS/FS		15' 10"	70"	16520	17744	10067	10195	
Bass Boss 170/SC 1700		16' 11"	70"	16553	17748	10069	10204	
Bass V 150	86-87	15' 5"	72"	16511	17454	10087	10208	
Bass V 170	86-87	17' 6"	75"	16528	17461	10103	10214	
Bass V 180		17' 6"	74"	16517	17776	10055	10182	
Bluewater 180		16' 0"	96"	—	17737	10150	15404	
Bluewater 180		18' 0"	96"	—	17737	10150	15404	
Bluewater 2210S		22' 3"	96"	—	17741	10153	15407	
Camper/Weekender 226 CMP	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245	
Camper/Weekender 226 WK	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331	
Camper/Weekender 246 CMP	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331	
Camper/Weekender 246 WK	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331	
Citori 170SC	1999	17' 4"	86"	16529	17718	10106	10219	
Citori 170T	1999	17' 4"	86"	16557	17716	10105	10218	
Cla 2310 I/O	2007	21' 7"	102"	16580	17880	10321	17889	
Classic 140	2007	14' 4"	96"	—	—	10120	10250	
Classic 140 F	2007	14' 4"	96"	—	—	10120	10250	
Classic 180	2007	18' 5"	96"	16570	17790	10114	10244	
Classic 180 RE	2007	18' 5"	96"	16570	17790	10114	10244	
Classic 180 RE F	2007	18' 5"	96"	16570	17790	10114	10244	
Classic 200 2-PT	2007	20' 6"	96"	—	—	10289	10330	
Classic 200 4-PT	2007	20' 6"	96"	—	—	10289	10330	
Classic 200 CR	2007	20' 6"	96"	—	—	10289	10330	
Classic 200 RE CR	2007	20' 6"	96"	—	—	10289	10330	
Classic 200 RE CR F	2007	20' 6"	96"	—	—	10289	10330	
CSF 191	1986	18' 9"	96"	16530	17586	10128	10256	
CSF 221 O/S		22' 2"	96"	16533	17589	10131	10259	
CSS 150	1985	15' 2"	80"	16500	17709	10022	10157	
CSS 160 B	1985	16' 2"	82"	16501	17710	10023	10158	
CSS 161 B	1985	16' 2"	82"	16551	17722	10029	—	
CSS 180 B	1985	17' 9"	82"	16503	17712	10026	10160	
CSS 181 B	1985	17' 10"	82"	16506	17724	10032	10164	
Elite 246	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331	
Elite 206	2007	20' 3"	102"	—	—	10289	10330	
Elite 206 CR	2007	20' 3"	102"	—	—	10289	10330	
Elite 206 RE	2007	20' 3"	102"	—	—	10289	10330	
Elite 206 RE CR	2007	20' 3"	102"	—	—	10289	10330	
Elite 226	2007	22' 6"	102"	16571	17791	10116	10245	
Elite 226 CR	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245	
Elite 226 RE	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245	
Elite 226 RE CR	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245	
Elite 246 CR	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331	
Elite 246 RE	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331	
Elite 246 RE CR	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331	
Elite Sport 226 RE FSH SPT	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245	
Elite Sport 226 RE SPT	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245	
Escort	1986	16' 2"	86"	—	17772	10053	10180	
Fishmaster 140 SC	1997	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208	
Fishmaster 140 T	1997	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208	
Fishmaster 150 T		14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209	
Fishmaster 160	1987	16' 1"	77"	16527	17460	10102	10213	
Fishmaster 160	93-97	16' 4"	74"	16501	17710	10023	10158	
Fishmaster 160 SC	1997	16' 4"	74"	16527	17460	10102	10213	
Fishmaster 160 T	1997	16' 4"	74"	16555	17456	10093	10212	
Fishmaster 165 C		16' 5"	74"	16555	17456	10093	10212	
Fishmaster 170	1997	17' 0"	85"	16502	17711	10025	10159	
Fishmaster 176 DC	99-02	17' 8"	93"	16546	17694	10137	10267	
Fishmaster 190	96-97	18' 10"	89"	16504	17713	10027	101	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
STARCRAFT—CIĄG DALSZY							
Heritage		18' 3"	86"	16503	17712	10026	10160
Holiday 150		15' 7"	74"	16501	17710	10023	10158
Holiday 180	1985	18' 4"	81"	16503	17712	10026	10160
Holiday 181		18' 4"	81"	16506	17724	10032	10164
Holiday 191		19' 2"	92"	16507	17725	10033	10165
Holiday 220		22' 0"	96"	16552	17728	10036	10168
Islander 191	96-99	19' 0"	96"	16530	17586	10128	10256
Islander 221	96-99	22' 0"	96"	16533	17589	10131	10259
Judge	1986	16' 6"	73"	16563	17762	10062	10188
Limited 1915 OB	2007	19' 0"	102"	—	—	—	—
Limited 200 CR	2007	20' 3"	102"	16585	17879	10320	17888
Limited 200 CR 4-PT	2007	20' 3"	102"	16585	17879	10320	17888
Limited 2000 I/O	2007	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888
Limited 2000 OB	2007	20' 4"	102"	—	—	—	—
Limited 2009 OB	2007	20' 4"	102"	—	—	—	—
Limited 2010 I/O	2007	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888
Limited 2010 OB	2007	20' 4"	102"	—	—	—	—
Limited 2015 I/O	2007	20' 4"	102"	16585	17879	10320	17888
Limited 2015 OB	2007	20' 4"	102"	—	—	—	—
Limited 2210 I/O	2007	21' 7"	102"	16580	17880	10321	17889
Limited 2210 OB	2007	21' 6"	102"	—	—	—	—
Limited 2310 I/O	2007	21' 7"	102"	16580	17880	10321	17889
Limited 240 CR	2007	24' 3"	102"	16583	17883	10324	17892
Limited 240 CR 2-PT	2007	24' 3"	102"	16583	17883	10324	17892
Limited 240 CR 4-PT	2007	24' 3"	102"	16583	17883	10324	17892
Limited 2410 I/O	2007	24' 1"	102"	16583	17883	10324	17892
Limited 2410 OB	2007	24' 1"	102"	—	—	—	—
Magnum	1987	15' 4"	73"	—	17760	10061	10187
Majestic 216 RE CR	2007	21' 5"	102"	16571	17791	10116	10245
Majestic 236 RE CR	2007	24' 6"	102"	—	—	10290	10331
Majestic 256 RE CR	2007	26' 6"	102"	16572	17792	10117	10247
Mariner 170	93-95	17' 0"	84"	—	17736	10148	15402
Mariner 180	1986	18' 3"	79"	—	17780	15412	15403
Mariner 190	1993	19' 0"	92"	—	17737	10150	15404
Mariner 210	1986	21' 2"	86"	—	17739	10152	15406
Mariner 220 V	1987	22' 3"	95"	—	17741	10153	15407
Medalist 1500		15' 2"	81"	16500	17709	10022	10157
Medalist 1600 O/B	1986	16' 3"	77"	16501	17710	10023	10158
Medalist 1601 I/O	1986	16' 3"	77"	16551	17722	10029	—
Medalist 1700		16' 2"	83"	16501	17710	10023	10158
Medalist 1701		16' 2"	83"	16551	17722	10029	—
Medalist 1900		18' 7"	86"	16504	17713	10027	10161
Medalist 1901	1986	18' 6"	86"	16507	17725	10033	10165
Nexstar 1910	2002	19' 2"	102"	16539	17685	10143	10275
Nexstar 1959 Fish & Ski	2002	19' 2"	102"	16539	17685	10143	10275
Nexstar 2310	2002	23' 2"	102"	16543	17689	10147	10279
Nexstar 2312 Cuddy	2002	23' 2"	102"	16534	17590	10132	10261
Offshore 221		22' 3"	96"	16533	17589	10131	10259
Pikemaster 140		14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
Pikemaster 160/160C/160T	1987	16' 5"	74"	16527	17460	10102	10213
Pikemaster 180		18' 4"	79"	16515	17764	10063	10192
Pro Elite 1800 DC	99-02	18' 2"	100"	16546	17694	10137	10267
Rogue 1686	2006	16' 0"	85"	16521	177146	10068	10202
Rogue 1886	2006	18' 7"	85"	16554	17750	10070	10206
Seafarer 12		12' 1"	56"	16510	17453	10086	10207
Seafarer 14/D/SS/DLX/SF14L/S	1993	14' 6"	67"	16512	17457	10091	10209
Seafarer 16/D/SS/DLX	1986	16' 3"	67"	16513	17455	10092	10211
Sealite 12/S/L-12		11' 7"	59"	16510	17453	10086	10207
Sealite 14/S/L14		13' 7"	59"	16511	17454	10087	10208
Select 170		17' 4"	94"	16502	17711	10025	10159
Select 171S		17' 4"	94"	16505	17723	10030	10163
Select 190		18' 10"	96"	16504	17713	10027	10161
Select 191S		18' 10"	94"	16507	17725	10033	10165
Select 225 Cuddy		21' 8"	96"	—	17741	10153	15407
SF 14 LSS	2006	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208
SF 14 L	2006	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208
SF 14 LTS	2006	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208
SF 14 LWL	2006	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208
SF 14 S/SS	2006	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
STARCRAFT—CIĄG DALSZY							
SF 14 STS	2006	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208
SF 14S/14L/14LW	96-99	14' 6"	67"	16511	17454	10087	10208
SF 16	96-02	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
SF 16 Camp	2006	16' 4"	74"	16513	17455	10092	10211
SF 16 L/LSS	2006	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
SF 16 TS	2006	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
SF 16S/16L	96-99	16' 2"	67"	16513	17455	10092	10211
SF 16WB		16' 4"	74"	16555	17456	10093	10212
SF 16WB/Camp	96-99	16' 4"	74"	16555	17456	10093	10212
SL 12	93-99	11' 7"	58"	16510	17453	10086	10207
SL 14	93-99	13' 6"	59"	16511	17454	10087	10208
SL 14 S	2006	14' 3"	67"	16511	17454	10087	10208
ST 150		15' 1"	76"	16500	17709	10022	10157
Stalker 1800		17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183
Stalker 1800 FS		17' 8"	86"	—	17583	10111	17575
Stalker 1900	1987	19' 1"	86"	16561	17773	15411	15401
Starcaster 1600		15' 10"	70"	16520	17744	10067	10195
Starcaster 1650	1999	15' 8"	71"	16520	17744	10067	10195
Starcaster 1700		17' 2"	74"	16553	17748	10069	10204
Starcaster 1754	99-02	16' 9"	76"	16553	17748	10069	10204
Starcaster 1860	99-02	18' 5"	79"	16554	17750	10070	10206
Starcaster SC 1600	1997	15' 10"	71"	16520	17744	10067	10195
Starcaster SC 1700	1997	16' 9"	72"	16553	17748	10069	10204
Starcaster SC 1800	1997	18' 1"	76"	16554	17750	10070	10206
Stardeck 200 Classic / Elite	97-99	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Stardeck 200DLX/200DLX	1993	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Stardeck 200F	1987	17' 8"	96"	—	—	10289	10330
Stardeck 240 Classic/Elite	93-99	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Stardeck 240/DLX	93-99	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Stardeck 241 Classic / Elite	97-99	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Stardeck 280		26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Starfire 160 DC	99-02	16' 1"	85"	16544	17692	10135	—
Starfire 160 SC	99-02	16' 1"	85"	16526	17459	15429	15428
Starfire 160 T	99-02	16' 1"	85"	16555	17456	10093	10212
Starfire 170 DC	2002	16' 11"	90"	16545	17693	10136	10265
Starfire 170 LE	1999	17' 0"	85"	16545	17693	10136	10265
Starfish 180	96-02	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Starfish 200	93-02	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Starfish 227 RE CR	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
Starfish 240	93-02	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Starfish 246 RE CR	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331
Starship 2000	95-97	20' 4"	102"	—	17014	—	—
Starship 2000	95-97	20' 4"	102"	16570	17790	10114	10244
Starship 2005	1997	20' 4"	102"	—	17014	—	—
Starfish 227 CR	2007	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
Starfish 246 CR	2007	24' 3"	102"	—	—	10290	10331
Starton I		20' 5"	92"	16508	17726	10034	10166
Super Fisherman 160	1986	16' 0"	77"	16501	17710	10023	10158
Super Fisherman 160	95-97	16' 4"	74"	16501	17710	10023	10158
Super Fisherman 160 SC	96-97	16' 4"	74"	16527	17460	10102	10213
Super Fisherman 170	93-97	17' 5"	85"	16501	17710	10023	10158
Super Fisherman 170	1992	16' 11"	85"	16502	17711	10025	10159
Super Fisherman 170 SC	1997	16' 6"	81"	16526	17459	15429	15428
Super Fisherman 176 DC	99-02	17' 8"	93"	16546	17694	10137	10267
Super Fisherman 180	1986	18' 3"	79"	16503	17712	10026	10160
Super Fisherman 190	1993	19' 0"	92"	16504	17713	10027	10161
Super Fisherman 190	95-97	18' 9"	90"	16504	17713	10027	10161
Super Fisherman 191	1993	19' 0"	92"	16504	17713	10027	10161
Super Fisherman 196	99-02	19' 4"	99"	16547	17695	10138	10269
Super Sport 150	1985	15' 7"	74"	16501	17710	10023	10158
Super Sport 160	1985	16' 0"	76"	16501	17710	10023	10158
Super Sport 170	2002	16' 11"	85"	16545	17693	10136	10265
Super Sport 170 I/O	93-95	16' 6"	81"	16551	17722	10029	—
Super Sport 170 O/B	93-95	16' 6"	81"	16501	17710	10023	10158

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
STARCRAFT-CIĄG DALSZY							
Thruster DLX/STD	1987	15' 4"	73"	—	17760	10061	10187
Tournament 170 Fish		16' 6"	81"	16518	17774	10054	10181
Tournament 180	93-95	18' 6"	95"	16558	17787	10217	10240
Tournament Pro 160 /T	1995	16' 6"	80"	16518	17774	10054	10181
Tournament Pro 170	95-97	17' 4"	86"	16517	17776	10055	10182
Tournament Pro 180	1995	18' 6"	95"	16558	17787	10217	10240
Tournament 180 Fish		18' 9"	90"	16561	17773	15411	15401
Troller 160	1987	16' 5"	74"	16527	17460	10102	10213
UltraStar		21' 6"	96"	16552	17728	10036	10168
V-160		16' 3"	77"	16501	17710	10023	10158
V-161 B		16' 3"	77"	16551	17722	10029	—
V-170		17' 6"	75"	16559	17761	10139	10203
V-190 B		18' 6"	86"	16504	17713	10027	10161
V-191 B		18' 6"	86"	16507	17725	10033	10165
Walleye 170	1993	16' 6"	81"	16518	17774	10054	10181
Walleye 180	1993	18' 9"	90"	16561	17773	15411	15401
WV-170		17' 3"	83"	16502	17711	10025	10159
WV-171		17' 3"	83"	16505	17723	10030	10163
XV-150		15' 6"	75"	16501	17710	10023	10158
STARFIRE							
183/190		18' 3"	90"	16507	17725	10033	10165
210 Starchaser BR	1991	20' 10"	98"	16532	17588	10130	10258
220 Starchaser BR	1998	22' 3"	98"	16533	17589	10131	10259
Catalina O/B 156		15' 6"	74"	—	17732	10041	—
Del Ray 194/200	1987	19' 4"	91"	16507	17725	10033	10165
Laguna 174/180	1987	17' 4"	83"	16505	17723	10030	10163
Laguna 180 O/B	1987	17' 4"	83"	16502	17711	10025	10159
Malibu 174 I/O		17' 4"	83"	16505	17723	10030	10163
Malibu 174 O/B		17' 4"	83"	16502	17711	10025	10159
Malibu 180 WT	1987	17' 4"	84"	16505	17723	10030	10163
Monterrey 183		18' 3"	90"	16506	17724	10032	10164
Monterrey 190		18' 3"	90"	16506	17724	10032	10164
New Yorker 190	1987	18' 3"	90"	16506	17724	10032	10164
New Yorker 207/Fisherman	1987	20' 7"	95"	16509	17727	10035	10167
Saltaire 194	1988	19' 4"	91"	16508	17726	10034	10166
Saltaire 200	87-88	19' 4"	91"	16507	17725	10033	10165
Santa Cruz 225	87-88	21' 2"	96"	16552	17728	10036	10168
Sportster 183		18' 3"	90"	16506	17724	10032	10164
STARLINE							
150 Sierra O/B		15' 0"	76"	16500	17709	10022	10157
155 Bass Champ		15' 1"	71"	—	17760	10061	10187
158 Magnum		15' 11"	73"	16563	17762	10062	10188
162 Magnum		16' 1"	77"	16563	17762	10062	10188
166 Sport		16' 7"	76"	16502	17711	10025	10159
170 Malibu		16' 3"	85"	16551	17722	10029	—
172 Magnum		17' 1"	86"	16517	17776	10055	10182
180 Cavalier		16' 9"	85"	16505	17723	10030	10163
186 T/V		18' 2"	86"	16516	17775	10056	10183
188 Night Hawk		18' 0"	85"	16516	17775	10056	10183
190 Mirage		17' 11"	85"	16506	17724	10032	10164
190 Sundown Cuddy		18' 3"	88"	—	17585	10127	10255
2000 BR		19' 7"	88"	16507	17725	10033	10165
2000 Cuddy		19' 7"	88"	16530	17586	10128	10256
STEALTH BOATS							
DX 190		19' 1"	89"	16562	17777	10057	10184
DX 200		20' 3"	96"	16596	17778	10058	10185
DX 200 F/S		20' 3"	96"	16540	17686	10144	10276
FFB 165		16' 9"	83"	16518	17774	10054	10181
FX 165 F/S		16' 9"	83"	—	17582	10110	17574
FX 180 F/S		18' 0"	89"	—	17583	10111	17575
FX 190 F/S		19' 1"	89"	—	17584	10112	17576
SX 165		16' 9"	82"	16518	17774	10054	10181
SX 180		18' 0"	89"	16516	17775	10056	10183
STINGRAY							
180 LS/LX	01-02	18' 0"	85"	16538	17684	10142	10274
180 RS/RX	97-09	18' 0"	85"	16538	17684	10142	10274
181 RS	97-98	17' 10"	84"	16546	17694	10137	10267
185 L	07-12	18' 5"	85"	—	—	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
STINGRAY-CIĄG DALSZY							
185 LS/LX	04-05	18' 5"	85"	16538	17684	10142	10274
190 CS/CX	01-04	19' 0"	91"	16539	17685	10143	10275
190 FX	01-04	19' 0"	91"	16539	17685	10143	10275
190 LS/LX	2004	19' 0"	91"	16539	17685	10143	10275
190 LS/LX	97-02	19' 0"	90"	16539	17685	10143	10275
190 RS/RX	97-98	19' 0"	90"	16539	17685	10143	10275
192 RS/RX	1998	19' 0"	90"	16539	17685	10143	10275
195 CS/CX	2005	19' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
195 FX	05-12	19' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
195 LS/LS/LR	04-05	19' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
195 RX Bowrider	11-12	19' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
195C	07-12	19' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
195F	2007	19' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
195L	07-12	19' 6"	91"	16539	17685	10143	10275
200 CS/CX	09-12	20' 3"	92"	16540	17686	10144	10276
200 LS/LX	97-05	20' 3"	92"	16540	17686	10144	10276
200 MS	2002	20' 3"	95"	16540	17686	10144	10276
200 MZ	2004	20' 3"	95"	16540	17686	10144	10276
200C	2007	20' 3"	92"	16540	17686	10144	10276
200L	2007	20' 3"	92"	16540	17686	10144	10276
204 LR Sport Deck	2012	20' 5"	99"	—	—	—	—
205 C	2009	20' 11"	93"	16540	17686	10144	10276
205 L	2009	20' 11"	93"	16540	17686	10144	10276
208 LR Sport Deck	11-12	20' 8"	99"	—	—	—	—
210C	2007	21' 2"	93"	16533	17589	10131	10259
210L	2007	21' 2"	93"	16533	17589	10131	10259
214 LR Outboard		21' 8"	101"	—	—	—	—
215 CR Sport Deck	11-12	21' 11"	101"	—	—	—	—
215 LR Sport Deck	11-12	21' 11"	101"	—	—	—	—
220 C	2007	21' 6"	97"	16541	17687	10145	10277
220 CS	2005	21' 6"	97"	16533	17589	10131	10259
220 CS/CX	97-04	21' 6"	97"	16533	17589	10131	10259
220 D	2007	22' 3"	99"	16542	17688	10146	10278
220 DR	04-09	22' 3"	99"	16576	17796	10316	10190
220 L	2007	21' 6"	97"	16541	17687	10145	10277
220 LS/LX	97-05	21' 6"	97"	16541	17687	10145	10277
220 S	2007	21' 6"	97"	16541	17687	10145	10277
220 SX	97-05	21' 6"	97"	16541	17687	10145	10277
225 CR	09-12	22' 11"	100"	16542	17688	10146	10278
225 LR	2009	22' 11"	100"	16542	17688	10146	10278
230 L	2007	22' 8"	96"	16542	17688	10146	10278
230 LX	2009	22' 8"	96"	16542	17688	10146	10278
230 S	2007	22' 8"	96"	16542	17688	10146	10278
230 SX	2005	22' 8"	96"	16542	17688	10146	10278
230 SX	97-09	22' 8"	96"	16542	17688	10146	10278
235 CR Sport Deck	11-12	23' 11"	101"	16534	17590	10132	10261
235 LR Sport Deck	11-12	23' 11"	101"	16534	17590	10132	10261
240 CR	04-05	23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263
240 CR	07-09	23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263
240 CS	97-05	23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263
240 LR	04-05	23' 6"	102"	16543	17689	10147	10279
250 CR	07-12	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
250 CS	07-09	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
250 L	2007	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
250 LR	05-12	25' 0"	102"	—	17802	10073	10221
255 SX Sport Deck	11-12	22' 11"	100"	16542	17688	10146	10278
696 SVX/609 SVX/698 Sun		22' 8"	96"	16543	17689	10147	10279
SV 175		17' 3"	84"	16505	17723	10030	10163
SV 190		18' 7"	84"	16507	17725	10033	10165
SVB 160		16' 0"	82"	16501	17710	10023	10158
SVB 165		16' 0"	82"	16551	17722	10029	—
SVB 170		17' 3"	84"	16502	17711	10025	10159
SVB 175/SV 176		17' 3"	84"	16505	17723	10030	10163
SVB 176 I/O		17' 3"	84"	16505	17723	10030	10163
SVB 190/SVC 190		18' 7"	88"	16507	17725	10033	10165
SVB 192		18' 7"	84"	16507	17725	10033	10165
SVB 195		18' 7"	84"	16507	17725	10033	10165
SVB 198		19' 3"	93"	16507	17725	10033	10165

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
STINGRAY-CIĄG DALSZY								
SVB 205		20' 1"	96"	16508	17726	10034	10166	
SVC 195		18' 7"	84"	16530	17586	10128	10256	
SVC 199		19' 3"	93"	16530	17586	10128	10256	
SVC 200		19' 3"	93"	16530	17586	10128	10256	
SVC 207		20' 1"	96"	16531	17587	10129	10257	
SVC 222		21' 8"	96"	16552	17728	10036	10168	
SVS 220		19' 3"	93"	16507	17725	10033	10165	
SVS 222/220		21' 8"	96"	16552	17728	10036	10168	
ZP 501		16' 6"	74"	16544	17692	10135	—	
ZP 536		17' 5"	88"	16538	17684	10142	10274	
ZP 537		17' 5"	88"	16538	17684	10142	10274	
ZP 551		17' 10"	84"	16546	17694	10137	10267	
ZP 556/558		18' 0"	85"	16538	17684	10142	10274	
ZP 586		19' 0"	90"	16539	17685	10143	10275	
ZP 596		19' 5"	94"	16540	17686	10144	10276	
ZP 597		19' 5"	94"	16540	17686	10144	10276	
ZP 598		19' 5"	94"	16540	17686	10144	10276	
ZP 606/608		20' 3"	92"	16540	17686	10144	10276	
ZP 609		20' 3"	92"	—	17567	—	—	
ZP 656		21' 5"	97"	16541	17687	10145	10277	
ZP 656/658		21' 6"	97"	16541	17687	10145	10277	
ZP 657		21' 5"	97"	16532	17588	10130	10258	
ZP 658		21' 5"	97"	16532	17588	10130	10258	
ZP 659		21' 6"	97"	16533	17589	10131	10259	
ZP 719/729		23' 6"	102"	16535	17591	10133	10263	
STRATOS								
159 V		15' 10"	83"	—	17772	10053	10180	
169 V		16' 9"	81"	16518	17774	10054	10181	
17 XL	2002	17' 5"	86"	16517	17776	10055	10182	
1700 CC		17' 4"	87"	—	17736	10148	15402	
1700 FL	1998	16' 5"	82"	—	—	10294	10296	
1700 SP		16' 9"	89"	—	17736	10148	15402	
1700 XL		17' 3"	84"	16505	17723	10030	10163	
176 XT	09-12	17' 6"	84"	16505	17723	10030	10163	
1760 DV	09-12	17' 6"	92"	16505	17723	10030	10163	
179 FS		17' 8"	86"	—	17582	10110	17574	
179 VF/DC/SX		17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183	
18 XL	2002	18' 4"	91"	16561	17773	15411	15401	
18 XL FS	2002	18' 2"	91"	—	17583	10111	17575	
180 CC		18' 0"	92"	—	17780	15412	15403	
180 DC		18' 0"	92"	16503	17712	10026	10160	
180 VT		18' 2"	90"	16516	17775	10056	10183	
1800 XL		18' 11"	96"	16507	17725	10033	10165	
181 P/PF		18' 4"	91"	16516	17775	10056	10183	
183 Elite	11-12	18' 3"	96"	16516	17775	10056	10183	
1850 Stripper/CC		18' 0"	88"	—	17780	15412	15403	
186 XT	09-12	18' 9"	89"	16516	17775	10056	10183	
1870 CC	1998	18' 0"	89"	—	17780	15412	15403	
189 FS		19' 1"	92"	—	17584	10112	17576	
189 V/DC		19' 1"	92"	16561	17773	15411	15401	
189 VLO	2012	18' 9"	93"	16561	17773	15411	15401	
19 XL	2002	19' 1"	92"	16562	17777	10057	10184	
1900 SP		19' 1"	96"	—	17737	10150	15404	
1950 CC	1998	19' 4"	96"	—	17737	10150	15404	
20 XL	2002	20' 1"	92"	16596	17778	10058	10185	
200 CC		19' 8"	98"	—	17738	10151	15405	
200 VT		20' 4"	91"	16596	17778	10058	10185	
200 XL		20' 5"	96"	16596	17778	10058	10185	
200 XL	09-10	20' 1"	95"	16596	17778	10058	10185	
2000 Stripper		19' 8"	99"	—	17738	10151	15405	
201 F/S	96-98	20' 1"	93"	16596	17778	10058	10185	
201 PE/201 PEPD	97-99	20' 5"	91"	16596	17778	10058	10185	
201 Pro		20' 2"	92"	16596	17778	10058	10185	
201 Pro XL/DC/PD		20' 4"	91"	16596	17778	10058	10185	
201 XL Evolution	11-12	20' 9"	96"	16596	17778	10058	10185	
201 XLC	09-10	20' 8"	95"	16596	17778	10058	10185	
201 XLE Evolution	09-10	20' 9"	96"	16596	17778	10058	10185	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
STRATOS-CIĄG DALSZY								
202 Elite	11-12	19' 8"	95"	16561	17773	15411	15401	
210 Elite	11-12	20' 10"	95"	16596	17778	10058	10185	
210 XL	2002	20' 8"	92"	16596	17778	10058	10185	
2100 DV	1998	21' 5"	101"	—	17741	10153	15407	
2100 SP		21' 8"	96"	—	17741	10153	15407	
217 CF	96-99	17' 5"	85"	16517	17776	10055	10182	
217F/TF		17' 5"	85"	16517	17776	10055	10182	
219 CF	97-98	19' 3"	91"	16562	17777	10057	10184	
219F/DC		19' 3"	91"	16562	17777	10057	10184	
250V		15' 6"	72"	—	17760	10061	10187	
254V		15' 6"	72"	—	17760	10061	10187	
255 V/256 V		15' 6"	76"	16560	17770	10052	10179	
258 V	97-98	15' 6"	72"	16560	17770	10052	10179	
258 V		15' 6"	74"	16560	17770	10052	10179	
260FS		16' 8"	82"	—	17580	10109	17573	
260V		16' 8"	82"	16518	17774	10054	10181	
264FS		17' 1"	84"	—	17582	10110	17574	
264V/DC		16' 8"	82"	16518	17774	10054	10181	
266 FS/268 FS		16' 8"	85"	—	17580	10109	17573	
268 FS	97-98	16' 8"	84"	—	17580	10109	17573	
268 V	96-99	16' 8"	84"	16518	17774	10054	10181	
269 V		16' 8"	80"	16563	17762	10062	10188	
270 FS		17' 9"	89"	—	17583	10111	17575	
270VF/DC		17' 9"	89"	16516	17775	10056	10183	
273 VR	98-99	17' 3"	86"	16517	17776	10055	10182	
274FS		17' 10"	91"	—	17583	10111	17575	
274VF/DC		17' 9"	91"	16516	17775	10056	10183	
275 Pro		17' 9"	91"	16516	17775	10056	10183	
275 Pro XL PD		17' 9"	84"	16516	17775	10056	10183	
275 XL	2009	18' 6"	91"	16561	17773	15411	15401	
278 V/DC		17' 9"	90"	16516	17775	10056	10183	
279 FS/278 FS		17' 9"	90"	—	17583	10111	17575	
279 V		17' 6"	89"	16516	17775	10056	10183	
280 SF	96-98	18' 10"	90"	—	17584	10112	17576	
282 FS	1997	18' 3"	91"	—	17583	10111	17575	
282 VF/282 VR	1997	18' 3"	91"	16516	17775	10056	10183	
283 FS	98-99	18' 3"	91"	—	17583	10111	17575	
283 VR	98-99	18' 3"	91"	16516	17775	10056	10183	
284 FS		18' 1"	91"	—	17583	10111	17575	
284 VF/DC/VR		17' 11"	91"	16516	17775	10056	10183	
285 PE	97-99	18' 10"	89"	16561	17773	15411	15401	
285 Pro		18' 5"	91"	16516	17775	10056	10183	
285 Pro XL/DC		18' 10"	89"	16561	17773	15411	15401	
285 XL	09-12	18' 6"	91"	16561	17773	15411	15401	
288 FS		18' 1"	91"	—	17583	10111	17575	
288 VF/VR /288 DC		18' 3"	91"	16516	17775	10056	10183	
289 FS		19' 4"	95"	—	17584	10112	17576	
289 V		19' 4"	95"	16562	17777	10057	10184	
290 FS	96-99	20' 7"	95"	—	17030	10113	17577	
294 XL Evolution	11-12	19' 6"	91"	16562	17777	10057	10184	
294 XLC	09-10	19' 6"	91"	16562	17777	10057	10184	
294 XLE Evolution	09-11	19' 6"	91"	16562	17777	10057	10184	
295 PE	97-99	19' 5"	91"	16562	17777	10057	10184	
295 Pro PD/DC		19' 7"	91"	16562	17777	10057	10184	
295 XLE	2009	19' 6"	91"	16562	17777	10057	10184	
326 XF	2012	20' 5"	100"	—	—	—	—	
355 V		15' 10"	79"	165560	17770	10052	10179	
365 V		16' 9"	81"	16518	17774	10054	10181	
375 DC		17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183	
375 Fish-N-Ski		17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183	
375 VF/V		17' 8"	86"	16516	17775	10056	10183	
375 VT		18' 2"	90"	16516	17775	10056	10183	
385 V		19' 1"	92"	16561	17773	15411	15401	
385 XF	09-12	18' 6"	99"					

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość					
SUMMIT							
175 Sport / Crappie	01-02	17' 0"	74"	16553	17748	10069	10204
176 Magnum	2002	17' 0"	85"	16553	17748	10069	10204
SUN CHASER							
1900 SD		18' 6"	93"	16570	17790	10114	10244
2000 SD		19' 8"	93"	16570	17790	10114	10244
SUN PATIO							
Striker 20		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
SunCruiser 20	96-99	20' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
SunCruiser 24	96-99	24' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
SunCruiser 28		28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
SunDance 20	96-99	20' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
SunLiner 20		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
SunLiner 24		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SunLiner 28		28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
SUN RAY							
1575V O/B Fishing Boat		15' 0"	75"	—	17760	10061	10187
165 B		15' 11"	76"	16551	17722	10029	—
165 V		15' 11"	76"	16551	17722	10029	—
1700V I/O Open Bow Dlx		16' 5"	84"	16551	17722	10029	—
1700V O/B Open Bow		16' 5"	84"	16501	17710	10023	10158
175 B		16' 6"	87"	16505	17723	10030	10163
1800V O/B Fish-n-Ski		18' 0"	85"	—	17583	10111	17575
1900V I/O Cuddy		18' 9"	91"	16530	17586	10128	10256
1900V I/O Open Bow Dlx		18' 7"	91"	16507	17725	10033	10165
1900V Super Sport		18' 7"	91"	16507	17725	10033	10165
195 B		18' 3"	92"	16506	17724	10032	10164
195 CV		18' 3"	92"	16506	17724	10032	10164
21 SPE		20' 2"	96"	16508	17726	10034	10166
2100V BR I/O Dlx		21' 1"	96"	16509	17727	10035	10167
2100V I/O Cuddy		21' 2"	96"	16532	17588	10130	10258
215 B		20' 2"	96"	16508	17726	10034	10166
215 CV		20' 2"	96"	16508	17726	10034	10166
220 CV		20' 2"	96"	16508	17726	10034	10166
220 WC I/O		20' 2"	96"	16531	17587	10129	10257
231 CC		21' 8"	96"	—	17741	10153	15407
GTS		20' 8"	96"	16541	17687	10145	10277
SUN TRACKER							
Bass Buggy 18	2009	20' 1"	97"	—	—	10289	10330
Bass Buggy 18	05-06	19' 7"	97"	—	—	10289	10330
Fishin' Barge	2005	21' 7"	97"	16571	17791	10116	10245
Fishin' Barge 21	2009	21' 11"	97"	—	—	—	—
Fishin' Deck 21	05-06	20' 7"	101"	—	—	10289	10330
Party Barge 20	2009	20' 1"	102"	—	—	10289	10330
Party Barge 17	05-06	17' 2"	97"	16570	17790	10114	10244
Party Barge 18	05-06	19' 7"	97"	—	—	10289	10330
Party Barge 18	2009	20' 1"	97"	—	—	10289	10330
Party Barge 190	2009	19' 7"	96"	—	—	10289	10330
Party Barge 200	2009	21' 7"	96"	16571	17791	10116	10245
Party Barge 21	05-06	21' 7"	97"	16571	17791	10116	10245
Party Barge 21	2009	21' 11"	97"	16571	17791	10116	10245
Party Barge 22	05-06	24' 4"	102"	—	—	10290	10331
Party Barge 22	2009	24' 1"	102"	—	—	10290	10331
Party Barge 22 SF	2009	24' 1"	102"	—	—	10290	10331
Party Barge 24	05-06	25' 7"	97"	16572	17792	10117	10247
Party Barge 24	2009	25' 10"	97"	16572	17792	10117	10247
Party Barge 25	05-06	26' 4"	102"	16572	17792	10117	10247
Party Barge 27	05-06	28' 5"	102"	—	—	10291	10332
Party Barge 27	2009	27' 10"	102"	—	—	10291	10332
Party Deck 21	2005	20' 7"	101"	—	—	10289	10330
SUNBIRD							
175		16' 6"	84"	16505	17723	10030	10163
177		16' 6"	84"	16505	17723	10030	10163
150 BR	1998	15' 4"	75"	16500	17709	10022	10157
170 BR	1998	17' 1"	85"	16537	17683	10141	—
170 BR/OB	1998	17' 1"	85"	16545	17693	10136	10265
170 F&S	1998	17' 1"	85"	—	17582	10110	17574
170 SL	1998	17' 1"	85"	16537	17683	10141	—
172 FS		16' 6"	84"	16502	17711	10025	10159

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość					
SUNBIRD—CIĄG DALSZY							
180 BR	1998	17' 10"	94"	16538	17684	10142	10274
180 SL	1998	17' 10"	94"	16538	17684	10142	10274
185 BR		17' 6"	86"	16506	17724	10032	10164
188 Cuddy		17' 3"	87"	—	17585	10127	10255
190 BR	1998	19' 2"	100"	16547	17695	10138	10269
190 F&S	1998	19' 2"	100"	16547	17695	10138	10269
195 BR		18' 10"	91"	16507	17725	10033	10165
195 Cuddy	1998	19' 0"	93"	—	17566	—	—
198 Cuddy		18' 10"	91"	16530	17586	10128	10256
200 BR	1998	20' 1"	100"	16540	17686	10144	10276
200 Cuddy	1998	20' 1"	100"	—	17567	—	—
200 SL	1998	20' 1"	100"	16540	17686	10144	10276
208 Cuddy		19' 8"	96"	16531	17587	10129	10257
215 BR		20' 7"	96"	16509	17727	10035	10167
216 Cuddy		20' 7"	96"	16532	17588	10130	10258
218 Cuddy		20' 7"	96"	16532	17588	10130	10258
220 BR	1988	22' 0"	104"	16542	17688	10146	10278
220 Cuddy	1998	22' 0"	104"	—	17569	—	—
Coral 180 BR & SL	1997	17' 10"	94"	16538	17684	10142	10274
Coral 180 Fish & Ski	1997	17' 10"	94"	—	17583	10111	17575
Coral 190 BR	1997	18' 10"	93"	16539	17685	10143	10275
Coral 200 BR & SL	1997	20' 1"	100"	16540	17686	10144	10276
Coral 200 Cuddy	1997	20' 1"	100"	—	17567	—	—
Coral 220 BR & SL	1997	22' 0"	95"	16542	17688	10146	10278
Coral 220 Cuddy	1997	22' 0"	95"	—	17569	—	—
Corsair 170 F/S		16' 4"	82"	—	17580	10109	17573
Corsair 175		17' 6"	83"	16537	17683	10141	—
Corsair 180 BR/SL		18' 7"	89"	16539	17685	10143	10275
Corsair 180/SL I/O	1996	17' 10"	94"	16538	17684	10142	10274
Corsair 185/SL/Corsair 185/187		18' 2"	85"	16538	17684	10142	10274
Corsair 190 BR		18' 10"	91"	16547	17695	10138	10269
Corsair 190 Cuddy		18' 10"	91"	—	17566	—	—
Corsair 198		19' 2"	92"	16539	17685	10143	10275
Corsair 200 BR/SL		19' 4"	94"	16539	17685	10143	10275
Corsair 200 Cuddy		19' 2"	91"	—	17566	—	—
Corsair 200 Cuddy	1996	20' 1"	100"	—	17567	—	—
Corsair 200/SL	1996	20' 1"	100"	16540	17686	10144	10276
Corsair 205/SL		20' 1"	92"	16540	17686	10144	10276
Corsair 218 Cuddy		21' 11"	100"	16533	17589	10131	10259
Corsair 220 Cuddy		22' 0"	100"	—	17569	—	—
Corsair I/O		17' 3"	87"	16505	17723	10030	10163
Corsica 175/ Corsair 170		16' 6"	83"	16537	17683	10141	—
Corsica 185		17' 7"	87"	16506	17724	10032	10164
Corsica 195		19' 0"	93"	16507	17725	10033	10165
Eurosport 190 QR		18' 11"	87"	16539	17685	10143	10275
Eurosport I/SL		18' 6"	88"	16539	17685	10143	10275
Eurosport II BR/SL		20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166
Eurosport II Cuddy		20' 4"	96"	16531	17587	10129	10257
Eurosport II SLC		21' 3"	96"	16509	17727	10035	10167
GT 205		20' 4"	96"	16508	17726	10034	10166
GT 208 Cuddy Cabin		20' 4"	96"	16531	17587	10129	10257
Neptune 160 CC	1998	16' 8"	83"	—	17736	10148	15402
Neptune 17		17' 0"	82"	—	17736	10148	15402
Neptune 180 CC	97-98	18' 2"	84"	—	17780	15412	15403
Neptune 181 DC	97-98	18' 2"	88"	—	17585	10127	10255
Neptune 200/202/20	97-98	19' 6"	93"	—	17738	10151	15405
Neptune 201 DC	97-98	19' 6"	93"	16530	17586	10128	10256
Odyssey 21 (Pontoon)	97-98	21' 0"	98"	16571	17791	10116	10245
Odyssey 21 (Pontoon)		21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Odyssey 210/21 Fish		21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Prowler O/B		16' 11"	74"	16563	17762	10062	10188
Regency 210 QR		21' 3"	96"	16541	17687	10145	10277
Saturn 170		16' 8"	72"	16544	17692	10135	—
Spirit 150 BR O/B	1997	15' 4"	75"	16500	17709	10022	10157
Spirit 150 SS		15' 4"	76"	16500	17709	10022	10157
Spirit 170 BR I/O	1997	17' 1"	85"	16537	17683	10141	—
Spirit 170 BR O/B	1997	17' 1"	85"	16545	17693	10136	10265

SUMMIT - SUNBIRD

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SUNBIRD—CIĄG DALSZY							
Spirit 170 F/S		17' 2"	84"	—	17582	10110	17574
Spirit 170 FS	1997	17' 1"	85"	—	17582	10110	17574
Spirit 170 I/O	1997	17' 1"	85"	16537	17683	10141	—
Spirit 170 SL	1997	17' 1"	85"	16537	17683	10141	—
Spirit 170 SS O/B		17' 1"	85"	16545	17693	10136	10265
SPL 150		15' 3"	73"	16500	17709	10022	10157
SPL 160/160 FS		16' 2"	80"	16501	17710	10023	10158
SPL 170 Bowrider		16' 6"	84"	16502	17711	10025	10159
SPL 173		17' 3"	87"	—	17736	10148	15402
SPL 190		19' 0"	93"	16504	17713	10027	10161
Stinger		17' 3"	82"	16537	17683	10141	—
SWL 173		17' 4"	87"	—	17736	10148	15402
SWL 203		20' 0"	93"	—	17738	10151	15405
SUNCRUISER							
BM 200		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
BM 242		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
JM 200	99-02	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
JM 220	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
JM 224	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
JM 240L/XL		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
JM 250	2002	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
JM 252	2002	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
ML 200	99-02	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
ML 201	1999	17' 11"	96"	16570	17790	10114	10244
ML 240	1999	23' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
Sundeck 200 Group D		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sundeck 240/Sunshine 240		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sundeck 280		27' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Sunfisher 200 Sport		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunfisher 240 Sport		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Sunshine 201		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunshine 240 Group D		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TH 1920	1999	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TH 2210	1999	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TH 2220/2220 SD		22' 1"	96"	—	17018	—	—
TH 2400/2400 SD		24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
TM 220	1999	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TM 250	1999	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
TR 180	99-02	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 182	2002	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
TR 184	2002	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
TR 200	99-02	19' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 201	1999	18' 9"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 201L		19' 2"	96"	16570	17790	10114	10244
TR 202	2002	19' 8"	102"	16570	17790	10114	10244
TR 204	2002	19' 8"	102"	16570	17790	10114	10244
TR 220	99-02	21' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 221	1999	21' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 222	2002	21' 8"	102"	16571	17791	10116	10245
TR 224	2002	21' 8"	102"	16571	17791	10116	10245
TR 240G/240 L		23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 241	1999	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
TR 242	2002	23' 8"	102"	16571	17791	10116	10245
TR 244	2002	23' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
TR240 / FD	99-02	23' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SUNDANCER							
180	2004	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
200	2004	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
240	2004	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
180 / 180 F / Sport	96-02	17' 11"	96"	16570	17790	10114	10244
180F	2004	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
180FT	2004	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
2000DXL	2004	20' 0"	101"	16570	17790	10114	10244
200C / 200FC	96-04	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
200D / 200 FD	96-04	20' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
200FC	2004	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
200FCTY	2004	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
200S	96-02	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SUNDANCER—CIĄG DALSZY							
200SD Cruise	2004	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
200SD Fish	2004	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
220 Custom	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
2200DXL	2004	22' 0"	101"	16571	17791	10116	10245
220D Legend	2004	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
220FCT	2004	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
240 Majestic	2004	24' 0"	101"	16571	17791	10116	10245
240 Majestic Legend	2004	24' 0"	101"	16571	17791	10116	10245
240C	2004	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
240C / 240 FCT	1996	24' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
240D / Majestic / Custom / Sport	96-04	24' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
240D Legend / Sundeck	2004	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
260 Majestic Legend	2004	26' 0"	101"	16572	17792	10117	10247
260D / Majestic	1996	26' 6"	96"	16572	17792	10117	10247
260D Legend	2004	26' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
280 Majestic	2004	26' 0"	101"	16572	17792	10117	10247
280D / Majestic	1996	28' 6"	96"	16572	17792	10117	10247
280D / Sundeck	2004	28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
SUPRA							
242	2012	24' 1"	102"	—	—	—	—
20V	2012	20' 8"	95"	—	—	—	—
20V w/platform	2012	22' 10"	95"	—	—	—	—
21V	2012	21' 4"	99"	—	—	—	—
21V w/platform	2012	23' 0"	99"	—	—	—	—
22V	2012	22' 6"	100"	—	—	—	—
22V w/platform	2012	24' 6"	100"	—	—	—	—
242 w/platform	2012	26' 1"	102"	—	—	—	—
Comp	00-01	20' 0"	91"	16566	17702	10012	15415
Comp 20	06-07	20' 8"	95"	—	—	—	—
Comp/Impulse/Esprit		19' 9"	86"	16566	17702	10012	15415
Gravity Games 24SSV	2007	24' 0"	102"	—	—	—	—
Launch	01-02	21' 8"	95"	16540	17686	10144	10276
Launch 20 / Launch 20SSV	06-07	20' 8"	95"	—	—	—	—
Launch 21 / Launch 21V	06-07	21' 2"	100"	—	—	—	—
Launch 22SSV	2006	21' 8"	95"	—	—	—	—
Launch 22SSV	2007	22' 6"	100"	—	—	—	—
Launch 24SSV	06-07	24' 0"	102"	—	—	—	—
Legacy	00-01	20' 4"	91"	16567	17703	10013	15416
Santera	00-01	21' 8"	95"	16540	17686	10144	10276
Spirit		20' 3"	96"	16540	17686	10144	10276
Sunsport	00-01	19' 9"	95"	16540	17686	10144	10276
Sunsport	2007	22' 0"	100"	—	—	—	—
Sunsport 20V	06-07	20' 8"	95"	—	—	—	—
Sunsport 22V	2006	21' 8"	95"	—	—	—	—
Sunsport 22V	2007	22' 6"	100"	—	—	—	—
Sunsport 24V	2007	24' 0"	102"	—	—	—	—
SUPREME							
Sierra Supreme		20' 2"	92"	16567	17703	10013	15416
Sierra Supreme SS		20' 3"	96"	16508	17726	10034	10166
Ski Supreme		18' 11"	81"	16565	17701	10011	15414
SWEETWATER							
Challenger 180	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Challenger 200	2002	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Challenger 220	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SW 1780 / F	2011	17' 2"	86"	16570	17790	10114	10244
SW 180	97-99	17' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
SW 1986	2011	19' 2"	102"	—	—	10289	10330
SW 200	96-99	19' 0"	96"	—	—	10289	10330
SW 2019	97-02	19' 0"	102"	—	—	10289	10330
SW 2020	97-98	19' 0"	102"	—	—	10289	10330
SW 2086	2011	21' 2"	102"	16571	17791	10116	10245
SW 2180 FCXL	2011	21' 2"	96"	16571	17791	10116	10245
SW 2186 BF / DF / F / FCXL	2011	21' 2"	102"	16571	17791	10116	10245
SW 220	96-02	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
SW 2221	98-02	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
SW 2222	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
SW 2386 / DC	2011	23' 2"	102"	—	—	10290	10331

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SWEETWATER-CIĄG DALSZY							
SW 2386 BF / DF / F				2011	23' 2"	102"	—
SW 2423	97-02	23' 0"	102"	—	—	10290	10331
SW 2424	97-99	23' 0"	102"	—	—	10290	10331
SW 2586 / BF / DF	2011	25' 2"	102"	16572	17792	10117	10247
SW 2586 BF / DF	2011	25' 2"	102"	16572	17792	10117	10247
SWT 1570 / F	2011	15' 0"	84"	—	—	10288	10329
SWT 1770 / F	2011	17' 0"	84"	16570	17790	10114	10244
SWT 1880 / FC	2011	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
SWT 2086 / FC	2011	20' 0"	102"	—	—	10289	10330
SWT 2286 / FC	2011	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
SWT 2486 FC	2011	24' 0"	102"	—	—	10290	10331
SWT 2080 F	2011	20' 0"	96"	—	—	10289	10330
SYLVAN							
1432	96-02	14' 0"	51"	16522	17040	—	—
1400 Bluefish	1999	14' 2"	67"	16511	17454	10087	10208
1436 / LW / LT	96-02	14' 0"	57"	16522	17040	—	—
1444 MV / MVX	96-00	14' 0"	63"	16523	17044	—	—
1448 / 1448 LW	96-02	14' 0"	72"	16523	17044	—	—
148 Crappie Deluxe		14' 8"	63"	16519	17742	10066	10194
1500 Explorer Tiller	1999	15' 5"	72"	16513	17455	10092	10211
1540 / 1540 LW		15' 0"	61"	16522	17040	—	—
1550 / 1550 MVX	96-00	15' 0"	74"	16523	17044	—	—
16' Adventurer LXDC	1999	16' 6"	88"	16545	17693	10136	10265
16 Back Troller Select		16' 4"	82"	16518	17774	10054	10181
16 Pro Select		16' 4"	83"	16518	17774	10054	10181
16 Pro Select Dual		16' 4"	82"	16501	17710	10023	10158
16 Super Select	96-97	16' 4"	82"	16501	17710	10023	10158
1600 Adventurer DC	1999	16' 6"	88"	16545	17693	10136	10265
1600 Explorer SC	1999	16' 0"	79"	16526	17459	15429	15428
1600 Explorer Tiller	1999	16' 0"	79"	16555	17456	10093	10212
162 Bass Select/Crappie		16' 2"	75"	16520	17744	10067	10195
1644 / 1644 MVX	96-02	16' 0"	63"	16524	17042	—	—
1648 / 1648 LW	96-02	16' 0"	72"	16525	17046	—	—
17 Pro Select	96-99	17' 4"	84"	16528	17461	10103	10214
17 Pro Select Dual	96-99	17' 4"	84"	16502	17711	10025	10159
17 Super /Sport Select		17' 4"	84"	16504	17713	10027	10161
1700 Bass Boat	2002	17' 1"	78"	16553	17748	10069	10204
1700 Bluefish DC	1999	17' 4"	84"	16545	17693	10136	10265
1700 Bluefish SC	1999	17' 4"	84"	16528	17461	10103	10214
172 Bass Select		17' 2"	75"	16553	17748	10069	10204
1750/1750 MVX	96-00	17' 0"	74"	16621	17048	—	—
180 Falcon		18' 3"	82"	16515	17764	10063	10192
1800 Space Ship		18' 5"	87"	—	17010	—	—
19 Pro Select		18' 10"	87"	16504	17713	10027	10161
19 Pro Select	96-97	18' 10"	87"	16558	17787	10217	10240
19 Pro Select Dual	96-97	18' 10"	87"	16504	17713	10027	10161
19 Sport Select		18' 10"	87"	16504	17713	10027	10161
1900 Bluefish DC	1999	18' 10"	87"	16547	17695	10138	10269
2001 Space Ship	96-97	20' 0"	94"	—	17014	—	—
2030 Space Ship	98-02	20' 0"	96"	—	17014	—	—
2080 Spaceship I/O	2002	20' 8"	102"	16574	17794	10314	10201
21 Pro Select		20' 7"	90"	—	17020	10028	10162
21 Sport Select I/O		20' 7"	90"	16508	17726	10034	10166
2230 Space Ship	97-99	22' 3"	98"	—	17018	—	—
2310 Spaceship I/O	2002	23' 4"	99"	16582	17882	10323	17891
818 Castaway	2002	18' 3"	96"	16570	17790	10114	10244
820 Mirage/Freedom	2002	20' 3"	96"	—	—	10289	10330
822 Mirage	2002	22' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
824 Mirage	2002	24' 3"	96"	—	—	10290	10331
8520 Mandalay	2002	20' 3"	102"	—	—	10289	10330
8522 Mandalay/Castaway	2002	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
8523 Mandaly	2011	23' 3"	102"	—	—	10290	10331
8524 Mandalay/Castaway	2002	25' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
8525 Mandalay	2011	25' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
8526 Mandalay	2002	26' 3"	102"	16572	17792	10117	10247
Advantage 12	96-99	11' 9"	52"	16510	17453	10086	10207
Advantage 20		20' 0"	96"	—	—	10289	10330

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SYLVAN-CIĄG DALSZY							
Advantage Dlx 24		24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Adventurer 1900 DC	00-02	18' 10"	96"	16547	17695	10138	10269
Adventurer 1900 I/O	2002	18' 10"	96"	16539	17685	10143	10275
Backtroller 14		14' 5"	67"	16511	17454	10087	10208
Backtroller 16		16' 2"	76"	16527	17460	10102	10213
Bass 1600	2000	16' 2"	73"	16520	17744	10067	10195
Bass 1644		16' 0"	67"	16520	17744	10067	10195
Bass 1700	2000	17' 5"	77"	16553	17748	10069	10204
Bass Catcher 15		15' 1"	63"	16519	17742	10066	10194
Bass Hawk 17		16' 7"	73"	16553	17748	10069	10204
Classic Fisherman 14	96-97	14' 2"	64"	16511	17454	10087	10208
Classic Fisherman 16		16' 5"	71"	16527	17460	10102	10213
Combo 15		15' 2"	74"	16500	17709	10022	10157
Eliminator 1800	1999	19' 3"	88"	16547	17695	10138	10269
Eliminator 2000	1999	17' 6"	85"	16545	17693	10136	10265
Eliminator 17		16' 9"	83"	16528	17461	10103	10214
Eliminator 17 Dual		16' 9"	83"	16502	17711	10025	10159
Eliminator 19		18' 10"	87"	16562	17777	10057	10184
Eliminator 19 Dual		18' 10"	87"	16504	17713	10027	10161
Elite 818	1999	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Elite 820	1997	19' 5"	96"	—	—	10289	10330
Elite 824	1999	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Excursion 1600 DC	00-02	16' 6"	88"	16545	17693	10136	10265
Excursion 1700	2002	17' 1"	91"	16545	17693	10136	10265
Excursion 1900	2002	18' 10"	96"	16547	17695	10138	10269
Excursion 1900 DC	2000	18' 10"	96"	16547	17695	10138	10269
Explorer 14		14' 5"	67"	16511	17454	10087	10208
Explorer 1500 T	2000	15' 5"	72"	16513	17455	10092	10211
Explorer 16	1997	16' 0"	79"	16527	17460	10102	10213
Explorer 1600 DC	2002	16' 2"	82"	16544	17692	10135	—
Explorer 1600 SC	00-02	16' 0"	79"	16526	17459	15429	15428
Explorer 1600 T	2000	16' 0"	79"	16555	17456	10093	10212
Explorer 1700 DC	2002	17' 6"	85"	16545	17693	10136	10265
Explorer 1700 SC	2002	17' 6"	85"	16537	17683	10141	—
Fish N Cruise 824	1999	24' 0"	96"	—	—	10290	10331
Fisherman Advantage		11' 9"	52"	16510	17453	10086	10207
Fishing Advantage 20/820		17' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Fishing Advantage 24/824		21' 4"	96"	16571	17791	10116	10245
Four Point 818	1999	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Four Point Angler 820	1997	19' 5"	96"	—	—	10289	10330
Four Point Angler 822	1999	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Master Fisherman		20' 0"	96"	—	—	10289	10330
Mirage Cruise 818C	2011	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
Mirage Cruise 8520C	2011	20' 3"	102"	—	—	10289	10330
Mirage Cruise 8522C	2011	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
Mirage Fish 818F	2011	18' 3"	96"	16570	17790	10114	10244
Mirage Fish 8520	2011	20' 3"	102"	—	—	10289	10330
Mirage Fish 8522	2011	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
Navigator 1600 DC	2002	16' 0"	81"	16544	17692	10135	—
Navigator 1600 SC	2002	16' 0"	81"	16526	17459	15429	15428
Navigator 1700 DC	00-02	17' 4"	84"	16545	17693	10136	10265
Navigator 1900 DC	2000	18' 10"	96"	16547	17695	10138	10269
Nexus 822	1999	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Offshore Fisherman	1999	23' 2"	102"	16534	17590	10132	10261
Party Fish 820		18' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Pro Bass 1750		17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204
Pro Crappie 1650		16' 0"	75"	16521	17746	10068	10202
Pro Missile 15		14' 8"	66"	—	17760	10061	10187
Pro Missile 17		17' 1"	84"	16517	17776	10055	10182
Profisherman 16		16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158
Profisherman 16 Dual		16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158
Profisherman 17 Dual		16' 9"	83"	16502	17711	10025	10159
Profisherman 18 Dual		18' 5"	82"	16503	17712	10026	10160
Rodmaster 16		16' 2"	76"	16527	17460	10102	10213
Rodmaster 18		18' 5"	84"	—	17737	10150	15404
Rodmaster 20/21		20' 7"	90"	—	17739	10152	15406
Rodmaster 22		21' 7"	91"	—	17741	10153	15407

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SYLVAN—CIĄG DALSZY							
Sea Breeze 1200	96-02	11' 9"	56"	16510	17453	10086	10207
Sea Breeze 1400	96-02	13' 10"	56"	16511	17454	10087	10208
Sea Monster 15	96-97	15' 5"	73"	—	17760	10061	10187
Sea Monster 16 Side Console	96-97	16' 2"	76"	16563	17762	10062	10188
Sea Snapper 14		14' 4"	64"	16511	17454	10087	10208
Sea Snapper 1400	95-02	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208
Sea Snapper 1600	96-02	16' 5"	70"	16513	17455	10092	10211
Sea Troller 16		16' 2"	76"	16527	17460	10102	10213
Signature 8520	2011	20' 3"	102"	—	—	10289	10330
Signature 8522	2011	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
Signature 8524	2011	24' 3"	102"	—	—	10290	10331
Signature Sport 8522	2011	22' 3"	102"	16571	17791	10116	10245
Skipper I/O		18' 6"	91"	16507	17725	10033	10165
Skipper I/O		21' 7"	91"	16552	17728	10036	10168
Skipper O/B		18' 6"	84"	16504	17713	10027	10161
Space Deck 19'	1998	18' 8"	96"	16570	17790	10114	10244
Space Deck 1900	96-02	18' 8"	96"	16570	17790	10114	10244
Space Deck 21'	1998	21' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
Space Deck 2100	96-02	21' 3"	96"	16571	17791	10116	10245
Space Deck 2230	1998	22' 3"	98"	16571	17791	10116	10245
Space Deck 2300		23' 4"	104"	16571	17791	10116	10245
Special Edition 820		18' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Special Edition 824	96-97	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Special Edition 828		26' 6"	96"	16572	17792	10117	10247
Sport Cruiser 21		20' 11"	96"	16532	17588	10130	10258
Sport Troller 14	96-00	14' 5"	67"	16511	17454	10087	10208
Sport Troller 1400	2002	14' 5"	67"	16511	17454	10087	10208
Sport Troller 16	96-00	16' 5"	69"	16527	17460	10102	10213
Sportfish I/O	1999	18' 10"	87"	16539	17685	10143	10275
Sportfish O/B	1999	18' 10"	87"	16547	17695	10138	10269
Sportmaster 16		16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158
Sportmaster 17		16' 9"	83"	16502	17711	10025	10159
Sportmaster 18		18' 6"	84"	16504	17713	10027	10161
Sportster 14 O/B		14' 5"	67"	16500	17709	10022	10157
Sportster 16 O/B		16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158
Sportster 18 I/O		18' 5"	84"	16507	17725	10033	10165
Sportster 18 O/B		18' 5"	84"	16504	17713	10027	10161
Sportster 22 I/O		21' 7"	91"	16552	17728	10036	10168
Striker 1500	96-00	15' 5"	72"	16512	17457	10091	10209
Sunchaser 820		17' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
Sunchaser 824		22' 6"	96"	16571	17791	10116	10245
Sunfish 822	1999	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Super Select/Sport 16		16' 4"	82"	16501	17710	10023	10158
Supersnapper 1400	96-02	14' 2"	69"	16511	17454	10087	10208
Supersnapper 1600	96-02	16' 5"	71"	16555	17456	10093	10212
Supersportster 16 O/B		16' 2"	76"	16501	17710	10023	10158
Supersportster 17 I/O		16' 9"	83"	16505	17723	10030	10163
Supersportster 17 O/B		16' 9"	83"	16502	17711	10025	10159
Supersportster 18 O/B		18' 5"	84"	16504	17713	10027	10161
Supersportster 19 I/O		18' 10"	87"	16507	17725	10033	10165
Supersportster 19 O/B		18' 10"	87"	16504	17713	10027	10161
Supersportster 21 I/O		20' 7"	90"	16509	17727	10035	10167
Supreme 820	1999	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Supreme 824	1999	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
V 153 O/B		15' 3"	83"	16500	17709	10022	10157
V 170 O/B		17' 0"	83"	16502	17711	10025	10159
V 171 O/B		16' 8"	90"	16502	17711	10025	10159
V 171 Sport I/O		16' 8"	90"	16505	17723	10030	10163
V 178 I/O		17' 8"	88"	16538	17684	10142	10274
V 178 O/B		17' 8"	88"	16546	17694	10137	10267
V 178 Viper	96-00	17' 8"	88"	—	17583	10111	17575
V 180 Sport I/O	96-00	18' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
V 180 Sport O/B	99-00	18' 0"	96"	16546	17694	10137	10267
V 180 Viper / GLX	98-02	18' 0"	96"	16503	17712	10026	10160
V 186 Sport / Fish-N-Ski	2002	19' 2"	96"	16539	17685	10143	10275
V 188 Sport I/O/Sport I/O		18' 8"	90"	16539	17685	10143	10275
V 190 Sport I/O		18' 7"	96"	16507	17725	10033	10165

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
SYLVAN—CIĄG DALSZY							
V 196 Sport	97-02	19' 6"	96"	16539	17685	10143	10275
V 209 Sport I/O/Sport I/O		20' 9"	98"	16541	17687	10145	10277
V 210 Sport	98-02	20' 10"	102"	16541	17687	10145	10277
VF 173		16' 8"	90"	16502	17711	10025	10159
VFC 175		16' 8"	90"	—	17736	10148	15402
VFC 195		18' 7"	96"	—	17737	10150	15404
Westwind 819		19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Westwind 823		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Windsong 821		17' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
TAHOE							
234	2006	25' 3"	102"	16584	17884	10325	17893
1700	1997	17' 0"	80"	16528	17461	10103	10214
1450 T	1997	14' 0"	67"	16511	17454	10087	10208
1600 SC	1997	16' 0"	67"	16527	17460	10102	10213
1600 T	1997	16' 0"	67"	16513	17455	10092	10211
1822 Alpine		17' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
195 Deck Boat	06-98	19' 10"	102"	16585	17879	10320	17888
195 I/O	09-10	19' 11"	102"	16585	17879	10320	17888
195 OB	2009	19' 11"	102"	16547	17695	10138	10269
196 WT OB	06-09	19' 10"	102"	16547	17695	10138	10269
202 I/O	2001	20' 0"	102"	16585	17879	10320	17888
2022/Fisher/Tahoe/Alpine		19' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
204 Deck Boat	06-07	20' 0"	102"	16585	17879	10320	17888
204 WT I/O	2001	20' 0"	102"	16574	17794	10314	10201
215 CC	07-10	21' 2"	102"	16575	17795	10315	10189
215 Deck Boat	2007	21' 6"	102"	16575	17795	10315	10189
215 I/O	06-08	21' 2"	102"	16575	17795	10315	10189
215 Xi	2009	21' 6"	102"	16580	17880	10321	17889
216 WT	07-10	21' 6"	102"	16575	17795	10315	10189
22 Deck Boat		22' 0"	94"	16571	17791	10116	10245
220 I/O	2001	21' 9"	102"	—	17780	15412	15403
222 Deck Boat	06-07	22' 5"	102"	16576	17796	10316	10190
225 Deck Boat	09-10	22' 5"	102"	16576	17796	10316	10190
228 Deck Boat	06-10	22' 5"	102"	16576	17796	10316	10190
234 I/O	2001	23' 2"	102"	16577	17797	10317	10191
2422/Fisher/Tahoe/Alpine		23' 4"	96"	16570	17790	10114	10244
265 Deck Boat	07-10	25' 10"	102"	16579	17799	10319	10200
Alpine 18	97-02	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Alpine 20	97-02	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Alpine 22	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Alpine 24	1997	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Aspen 18	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Aspen 20	97-02	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Aspen 22	97-02	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Aspen 24	97-02	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Blue Ridge 18	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Blue Ridge 20	2002	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Blue Ridge 22	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Blue Ridge 24	2002	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Cascade 18	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Cascade 20	2002	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Cascade 22	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Cascade 24	2002	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Grand Fisher 20	97-99	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Grand Fisher 24	97-99	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Grand Tahoe 20	1997	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Grand Tahoe 21	99-02	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Grand Tahoe 23	2002	23' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Grand Tahoe 24	1997	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Grand Tahoe 25	99-02	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Q3 I/O	99-01	17' 10"	91"	16538	17684	10142	10274
Q3 O/B	99-01	17' 10"	91"	16546	17694	10137	10267
Q4 L	2006	19' 5"	91"	16539	17685	10143	10275
Q4 OB	06-09	18' 7"	91"	16538	17684	10142	10274
Q4 SF	09-10	18' 1"	91"	16539	17685	10143	10275
Q4 SF I/O	06-07	19' 5"	91"	—	17584	10112	17576
Q4 SF OB	06-09	18' 7"	91"	16546	17694	10137	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
TAHOE-CIĄG DALSZY							
Q4 SS	08-10	18' 1"	91"	16538	17684	10142	10274
Q5	99-01	18' 8"	96"	16539	17685	10143	10275
Q5i	09-10	19' 5"	91"	16539	17685	10143	10275
Q5i SF	09-10	19' 5"	91"	16539	17685	10143	10275
Q5i Sport	2008	19' 5"	91"	16539	17685	10143	10275
Q6 SF	06-08	20' 6"	96"	—	17030	10113	17577
Q6 Sport	06-08	20' 6"	96"	16540	17686	10144	10276
Q7	2002	21' 0"	100"	16541	17687	10145	10277
Q7 SSF	09-10	20' 6"	96"	16540	17686	10144	10276
Q7 SSi	09-10	20' 6"	96"	16540	17686	10144	10276
Q7i	06-09	20' 6"	96"	16540	17686	10144	10276
Q8i	06-10	21' 8"	102"	16541	17687	10145	10277
Sierra 18	1999	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sierra 20	99-02	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Sierra 22	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Sierra 24	99-02	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Striker 18	97-99	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Striker 20	97-99	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Striker 24	1997	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Summit 21	1999	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Summit 23	2002	23' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
Summit 25	99-02	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
Vista 18	2002	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Vista 20	2002	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Vista 22	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Vista 24	2002	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
THOMPSON							
18 Calae	1999	17' 5"	96"	16538	17684	10142	10274
20 Torrent	1999	19' 8"	97"	16540	17686	10144	10276
22 Calae	1999	21' 4"	102"	16542	17688	10146	10278
THUNDER CRAFT							
1750 LS/SD		17' 5"	92"	16506	17724	10032	10164
190 CC	2002	18' 6"	88"	—	17780	15412	15403
1960 LS/SD 200 CC		19' 6"	100"	16532	17588	10130	10258
1960 LS/SD/196 SD		19' 6"	96"	16540	17686	10144	10276
220 CC	2002	21' 9"	96"	—	17741	10153	15407
220 SC		21' 8"	98"	16533	17589	10131	10259
240 CC	2002	23' 6"	102"	—	17783	10155	15409
Capri 152/SS		15' 0"	72"	16500	17709	10022	10157
Citation 170 I/O		16' 8"	85"	16505	17723	10030	10163
Citation 170 O/B		16' 8"	85"	16502	17711	10025	10159
Citation 170 SD/LS		16' 7"	85"	16506	17724	10032	10164
Expo 1500		14' 10"	75"	—	17732	10041	—
Legacy 180 SD/LS		17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
Legacy 180/1800 SS		17' 9"	86"	16506	17724	10032	10164
Magnum 160 O/B		15' 8"	75"	—	17733	10042	10169
Malibu 190		18' 5"	85"	16507	17725	10033	10165
Malibu 190SD/LS		18' 7"	85"	16507	17725	10033	10165
Nova 177 I/O/1770 LS/SD		17' 4"	92"	16506	17724	10032	10164
Regency 162 O/B		16' 2"	81"	16501	17710	10023	10158
Regency 162/SD I/O L/S/SS		16' 2"	81"	16551	17722	10029	—
Sierra 195 Cuddy		18' 7"	85"	16530	17586	10128	10256
Titan		14' 10"	75"	—	17732	10041	—
THUNDERBIRD: Patz Formula							
TIDE CRAFT							
100 Spitfire	1999	15' 3"	74"	—	17768	10051	—
115 Spitfire	1999	15' 9"	77"	16560	17770	10052	10179
120 Wildfire	1999	16' 0"	78"	—	17772	10053	10180
175 Wildfire FS	1999	17' 11"	90"	—	17583	10111	17575
200 Firehawk	1999	19' 7"	91"	16562	17777	10057	10184
225 Firehawk	1999	20' 3"	95"	16596	17778	10058	10185
Fundancer VR 90		15' 0"	75"	16500	17709	10022	10157
Rustler		14' 10"	65"	—	17760	10061	10187
Spitfire F/S/Sunfire V15		15' 3"	74"	—	17760	10061	10187
Spitfire/XLV15		15' 3"	74"	—	17760	10061	10187
Sundancer VR 115		16' 0"	76"	16501	17710	10023	10158

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
TIDE CRAFT-CIĄG DALSZY							
TLS 1800 Inferno		18' 0"	87"	16516	17775	10056	10183
TLT 1600 Shalale		15' 9"	74"	16560	17770	10052	10179
Wildfire 115 F/STLT 1660		16' 1"	77"	—	17580	10109	17573
Wildfire 115/TLT 1650		16' 1"	77"	16563	17762	10062	10188
Wildfire 150 F/STLT 1710	96-99	17' 1"	86"	—	17582	10110	17574
Wildfire 150/TLT 1700	96-99	17' 1"	86"	16517	17776	10055	10182
Wildfire 175		17' 11"	89"	16516	17775	10056	10183
Wildfire XV 115		15' 9"	77"	16560	17770	10052	10179
Wildfire XV 115 Fish-N-Ski		15' 9"	77"	16560	17770	10052	10179
Wildfire XV 150		16' 8"	86"	16518	17774	10054	10181
Wildfire XV 150 Fish-N-Ski		16' 8"	86"	16518	17774	10054	10181
TIGÉ							
22V6		22' 0"	102"	—	—	—	—
24V6		24' 0"	102"	—	—	—	—
R20		20' 0"	94"	—	—	—	—
RZ2		22' 0"	102"	—	—	—	—
RZ4		24' 0"	102"	—	—	—	—
RZR		20' 0"	94"	—	—	—	—
Z1		21' 0"	100"	—	—	—	—
TOYOTA							
Epic 21	1999	20' 10"	90"	16568	17704	10014	15417
Epic 22	1999	21' 8"	93"	16569	17705	10015	15418
TRACKER							
1754 SC	06-08	17' 4"	76"	16553	17748	10069	10204
1800 FS/TF		18' 0"	86"	16516	17775	10056	10183
2072 SC	06-08	20' 3"	95"	16602	17806	10078	10227
Avalanche SC / DC	06-08	18' 2"	96"	16600	17804	10076	10225
Bantam 3X		18' 11"	48"	—	17600	—	—
Bass Buggy 18'	96-02	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Bass Buggy 20'		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Bass Buggy 24'		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Fishin' Barge 21	96-02	20' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Fishin' Barge 25	1999	23' 8"	102"	16571	17791	10116	10245
Fishin' Barge 25	2002	24' 6"	102"	16572	17792	10117	10247
Fun Barge 240		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Fun Fish 20	97-99	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Fun Fish 200		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
Grizzly 1232	06-10	12' 0"	46"	16614	17818	—	—
Grizzly 1436 / LW	06-10	13' 11"	53"	16522	17040	—	—
Grizzly 1448	06-08	14' 0"	71"	16523	17044	—	—
Grizzly 1448/ SC	10-12	14' 0"	72"	16523	17044	—	—
Grizzly 1542LW	2010	15' 0"	60"	16512	17457	10091	10209
Grizzly 1548 T	06-08	15' 2"	67"	16512	17457	10091	10209
Grizzly 1648	06-08	16' 2"	71"	16523	17044	—	—
Grizzly 1648 T	06-08	16' 2"	71"	16513	17455	10092	10211
Grizzly 1648/ SC	10-12	16' 0"	72"	16513	17455	10092	10211
Grizzly 1654	06-08	16' 4"	76"	16523	17044	—	—
Grizzly 1654 SC	06-08	16' 4"	76"	16520	17744	10067	10195
Grizzly 1754 / SC	06-08	17' 4"	76"	16553	17748	10069	10204
Grizzly 1754/ SC	10-12	17' 0"	78"	16553	17748	10069	10204
Grizzly 1860	06-08	18' 3"	83"	16554	17750	10070	10206
Grizzly 1860	11-12	18' 4"	84"	16554	17750	10070	10206
Grizzly 1860 CC	10-12	19' 8"	84"	16601	17805	10077	10226
Grizzly 1860 SC	06-08	18' 3"	83"	16554	17750	10070	10206
Grizzly 1860 SC	10-12	18' 4"	84"	16554	17750	10070	10206
Grizzly 2072	11-12	20' 4"	96"	—	—	—	—
Grizzly 2072 / CC	10-12	21' 8"	96"	—	1739	10152	15406
Grizzly 2072 / SC	06-10	20' 3"	95"	16612	17816	10094	10237
Grizzly Bass	06-08	16' 2"	71"	16520	17744	10067	10195
Guide V-12	06-08	12' 2"	66"	16522	17040	—	—
Guide V-12 Lite	06-08	11' 1"	61"	16615	17819	—	—
Guide V-14	10-12	14' 2"	68"	16511	17454	10087	10208
Guide V-14 / Guide -14 Laker	06-08	14' 3"	67"	16523	17044	—	—
Guide V-14 Lite	06-08	13' 11"	61"	16523	17044	—	—
Guide V-15 Laker	2010	15' 1"	74"	16512	17457	10091	10209
Guide V-16	06-08	16' 3"	67"	16513	17455	10092	10211
Guide V-16 Lake Deep V	11-12	16' 0"	76"	16555	1456	10093	10212

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
TRACKER-CIĄG DALSZY							
Magna 17 Convertible		17' 0"	84"	16502	17711	10025	10159
Magna 19 BR		18' 10"	86"	16504	17713	10027	10161
Magna 19 CC		19' 0"	84"	—	17737	10150	15404
Magna Fish 17/Tiller		17' 2"	84"	16517	17776	10055	10182
MV 16		16' 0"	72"	16520	17744	10067	10195
Panfish 16	2010	16' 1"	70"	16513	17455	10092	10211
Panfish 16	11-12	16' 2"	70"	16513	17455	10092	10211
Panfish 17	06-09	16' 3"	75"	16526	17459	15429	15428
Panfish Special 16	96-01	15' 10"	71"	16520	17744	10067	10195
Party Barge 18	2009	18' 2"	96"	16570	17790	10114	10244
Party Barge 21	96-02	20' 6"	96"	16570	17790	10114	10244
Party Barge 22	2002	22' 2"	102"	16571	17791	10116	10245
Party Barge 240		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
Party Barge 25	2002	24' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
Party Barge 25	1997	24' 7"	96"	16572	17792	10117	10247
Party Barge 27	99-02	26' 3"	102"	16572	17792	10117	10247
Party Express 2400		23' 10"	102"	16571	17791	10116	10245
Pro 15	96-97	15' 0"	65"	16519	17742	10066	10194
Pro 16		15' 10"	71"	16520	17744	10067	10195
Pro 16	2010	16' 1"	70"	16520	17744	10067	10195
Pro 16S	11-13	16' 2"	77"	16520	17744	10067	10195
Pro 17/Pro Team 17		17' 0"	71"	16553	17748	10069	10204
Pro Angler 16	97-01	16' 1"	76"	16520	17744	10067	10195
Pro Angler 16	2011	16' 2"	70"	16520	17744	10067	10195
Pro Crappie 175	2006	17' 3"	83"	16599	17803	10075	10224
Pro Crappie 175	07-09	17' 4"	84"	16599	17803	10075	10224
Pro Crappie 175	2010	17' 7"	89"	16599	17803	10075	10224
Pro Deep V 16	96-99	16' 5"	79"	16526	17459	15429	15428
Pro Deep V 16 DC	96-97	16' 5"	79"	—	17580	10109	17573
Pro Deep V 16 SC	11-12	16' 0"	88"	16593	17719	10101	10216
Pro Deep V 17 DC	96-97	17' 5"	79"	—	17582	10110	17574
Pro Deep V 17 SC	96-99	17' 5"	79"	16528	17461	10103	10214
Pro Guide V-15 SC	2009	17' 3"	74"	16610	17814	10089	10235
Pro Guide V-15 SC	2010	15' 1"	76"	16610	17814	10089	10235
Pro Guide V-16 DLX SC / T	06-08	16' 6"	76"	16555	17456	10093	10212
Pro Guide V-16 SC	2009	16' 4"	89"	16593	17719	10101	10216
Pro Guide V-16 SC	2010	16' 6"	92"	16593	17719	10101	10216
Pro Guide V-16 SC	12-13	16	88	—	—	—	—
Pro Guide V-16 WT	2009	16' 4"	89"	—	—	—	—
Pro Guide V-16 WT	10-13	16' 6"	88"	—	—	—	—
Pro Guide V-175 SC	2010	17' 3"	101"	—	—	—	—
Pro Guide V-17 SC	06-08	17' 4"	92"	16529	17718	10106	10219
Pro Guide V-175 Combo	2012	17' 8"	96"	—	—	—	—
Pro Guide V-175 SC	12-13	16' 11"	96"	16593	17719	10101	10216
Pro Guide V-175 WT	2012	16' 11"	96"	—	—	—	—
Pro Team 170TX	07-09	16' 4"	81"	16521	17746	10068	10202
Pro Team 170TX	2006	16' 3"	80"	16521	17746	10068	10202
Pro Team 170TX	2010	16' 3"	81"	16521	17746	10068	10202
Pro Team 175TF	11-13	17' 7"	89"	—	—	—	—
Pro Team 175TXW	2006	17' 3"	83"	16599	17803	10075	10224
Pro Team 175TXW	07-09	17' 10"	89"	16600	17804	10076	10225
Pro Team 175TXW	10-13	17' 7"	89"	16600	17804	10076	10225
Pro Team 18 SC	1997	18' 0"	76"	16554	17750	10070	10206
Pro Team 190TX	1997	18' 9"	89"	16601	17805	10077	10226
Pro Team 190TX	2006	18' 8"	89"	16601	17805	10077	10226
Pro Team 190TX	10-13	18' 7"	89"	16601	17805	10077	10226
ProTeam 165	99-02	15' 10"	71"	16520	17744	10067	10195
ProTeam 175	1999	17' 2"	74"	16553	17748	10069	10204
ProTeam 185	1999	18' 2"	77"	16554	17750	10070	10206
Seacraft 21		20' 10"	96"	—	17739	10152	15406
Sport Fish 2000		20' 4"	95"	—	17014	—	—
Sportsman 14	96-01	13' 11"	70"	16523	17044	—	—
Sportsman 15	96-01	14' 9"	65"	16523	17044	—	—
Sportsman 16	96-01	15' 7"	70"	16525	17046	—	—
Sportsman 18	96-01	17' 11"	70"	16621	17048	—	—
Super 16/16 Pro		16' 3"	74"	16527	17460	10102	10213
Super 17 Pro		17' 0"	78"	16559	17761	10139	10203

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
TRACKER-CIĄG DALSZY							
Super Guide V-14 C/V 14-T	96-01	13' 10"	67"	16511	17454	10087	10208
Super Guide V-14 SC / T	06-08	14' 3"	74"	16605	17809	10071	10230
Super Guide V-16 C	96-01	16' 6"	76"	16527	17460	10102	10213
Super Guide V-16 SC	2012	16' 0"	76"	—	—	—	—
Super Guide V-16 T	96-97	16' 6"	76"	16556	17714	10104	10215
Sweet 16		16' 3"	74"	16521	17746	10068	10202
Sweet 16 Pro		15' 10"	77"	16521	17746	10068	10202
Tadpole 12	06-08	12' 0"	54"	16615	17819	—	—
Tadpole 14		13' 11"	54"	16522	17040	—	—
Tadpole 14	96-97	14' 0"	53"	16522	17040	—	—
Targa 165 SC	06-08	16' 2"	92"	16557	17716	10105	10218
Targa 17 SC	96-97	17' 0"	89"	16529	17718	10106	10219
Targa 17 T	96-97	17' 0"	89"	16557	17716	10105	10218
Targa 175 SC	06-08	17' 4"	98"	16557	17716	10105	10218
Targa 175 Sport	06-08	17' 4"	98"	16546	17694	10137	10267
Targa 175 WT	06-08	17' 4"	98"	16546	17694	10137	10267
Targa 18 DC		17' 8"	89"	—	17583	10111	17575
Targa 18 SC	1997	17' 8"	89"	16529	17718	10106	10219
Targa 185 SC	06-08	18' 6"	96"	16611	17815	10090	10236
Targa 185 Sport	06-08	18' 6"	96"	16546	17694	10137	10267
Targa 185 WT	06-08	18' 6"	98"	16547	17695	10138	10269
Targa 19 I/O	1997	18' 10"	87"	16539	17685	10143	10275
Targa V-17 SC	2009	17' 0"	98"	16529	1718	10106	10219
Targa V-17 SC	2010	17' 2"	101"	—	—	—	—
Targa V-17 WT	2009	17' 0"	98"	—	—	—	—
Targa V-17 WT	2010	18' 1"	101"	—	—	—	—
Targa V-18 Combo	2012	19' 1"	102"	—	—	—	—
Targa V-18 Combo	2009	18' 0"	98"	—	—	—	—
Targa V-18 Combo	2010	18' 11"	101"	—	—	—	—
Targa V-18 WT	2012	19' 1"	102"	—	—	—	—
Targa V-18 WT	2010	18' 11"	101"	—	—	—	—
Topper 1032	11-12	10' 0"	46"	—	—	—	—
Topper 1232	11-12	12' 1"	46"	16614	17818	—	—
Topper 14	1996	14' 0"	48"	16522	17040	—	—
Topper 14	97-01	13' 11"	54"	16522	17040	—	—
Topper 1436	11-12	13' 10"	53"	16522	17040	—	—
Topper 1542 LW	10-12	15' 0"	60"	16524	17042	—	—
Tournament Pro 180/ProTeam 18		17' 11"	77"	16554	17750	10070	10206
Tournament TX 17		17' 0"	71"	16553	17748	10069	10204
Tournament V-18	07-09	18' 4"	87"	16600	17804	10076	10225
Tournament V-18	2006	18' 1"	87"	16600	17804	10076	10225
Tournament V-18	2010	18' 0"	87"	16611	17815	10090	10236
Tournament V-18 All Fish	06-08	18' 1"	85"	16611	17815	10090	10236
Tracker V-14		14' 0"	60"	16511	17454	10087	10208
Tracker V-16		16' 0"	72"	16513	17455	10092	10211
Tundra	2002	18' 0"	96"	16546	17694	10137	10267
Tundra 18 SC	06-08	18' 0"	96"	16611	17815	10090	10236
Tundra 18 WT	06-08	18' 0"	96"	16504	17713	10027	10161
Tundra 20 Sport	06-08	19' 8"	96"	—	17020	10028	10162
Tundra 21 DC	06-08	21' 3"	96"	—	17800	10071	10205
Tundra 21 WT	06-08	21' 3"	96"	—	17800	10071	10205
TXS 17		17' 0"	69"	16553	17748	10069	10204
Ultra		17' 0"	68"	16545	17693	10136	10265
V 12 Guide	96-01	12' 0"	64"	16510	17453	10086	10207
V 14 Guide	96-01	13' 10"	66"	16511	17454	10087	10208
V 14 Guide/Utility	96-99	14' 3"	63"	16511	17454	10087	10208
V 16	96-99	16' 0"	72"	16555	17456	10093	10212
V 16 Guide	96-01	15' 9"	66"	16513	17455	10092	10211
V 16 Utility		15' 6"	74"	16555	17456	10093	10212
V 17	1997	16' 10"	72"	16526	17459	15429	15428
TRITON							
118 SF	2007	18' 0"	91"	—	17583	10111	17575
1231 SFB	2008	11' 10"	48"	16614	17818	—	—
1231 SFB	04-07	12' 0"	47"	16614	17818	—	—
1258 SUV	2004	11' 10"	60"	16510	17453	10086	10207
1268 SUV	2004	12' 1"	68"	16510	17453	10086	10207
1431 SFB	04-07	14' 0"	47"	16522	17040	—	—

TRACKER - TRITON

336 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
TRITON—CIĄG DALSZY							
1436 MVJ	2004	14' 0"	50"	16523	17044	—	—
1436 SFB	04-08	14' 0"	47"	16522	17040	—	—
1440 MRV / MVJ	04-07	14' 0"	62"	16523	17044	—	—
1442 SFB	2004	14' 0"	47"	16522	17040	—	—
1446 Crappie	2004	14' 0"	70"	16511	17454	10087	10208
1448 SBF	2004	14' 2"	67.5"	16523	17044	—	—
1448 SFB	2008	14' 0"	70"	16523	17044	—	—
1448 SFB	04-07	14' 2"	67.5"	16523	17044	—	—
1458 SUV / SYUV	04-08	13' 10"	60"	16511	17454	10087	10208
1468 SUV	2008	14' 1"	57"	16522	17040	—	—
1468 SUV	2004	14' 1"	68"	16511	17454	10087	10208
1486 CC	2009	25' 8"	102"	—	—	—	—
1546 Crappie	2004	15' 0"	70"	16512	17457	10091	10209
1546 DS	04-09	15' 0"	70"	16525	17046	—	—
1546 MRV / MRJ	04-07	15' 0"	70"	16523	17044	—	—
1550 Crappie	07-09	15' 0"	73"	16598	17825	10074	10223
1550 SS	07-09	15' 0"	72"	16512	17457	10091	10209
160 DS SC	2004	16' 2"	75 3/4"	16520	17744	10067	10195
163 Sport	2004	16' 0"	76"	16563	17762	10062	10188
1648 SFB	2008	15' 10"	70"	16523	17044	—	—
1648 SFB	04-07	16' 2"	67.5"	16525	17046	—	—
1650 CC	2004	16' 0"	74"	—	—	—	—
1650 DC / DS	07-09	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
1650 MV / MVJ	2004	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
1650 SC	04-08	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195
1653 SS	04	16' 0"	74"	16513	17455	10092	10211
1657 SS	07-09	16' 0"	78"	16555	17456	10093	10212
1668 SUV	04-08	16' 1"	68"	16525	17046	—	—
17 Explorer	2008	17' 6"	91"	16517	17776	10055	10182
17 Explorer	09-12	17' 6"	86"	16529	17718	10106	10219
17 Frontier	2007	17' 0"	81"	16528	17461	10103	10214
17 Frontier T	2007	17' 0"	81"	16556	17714	10104	10215
170 CC	04-08	17' 0"	78"	—	17736	10148	15402
170 DS SC	04-09	17' 0"	78"	16528	17461	10103	10214
170 DS Tiller	2004	17' 0"	78"	16621	17048	—	—
170 Magnum	2004	17' 0"	78"	16559	17761	10139	10203
170 Premier	1999	17' 6"	84"	16518	17774	10054	10181
173 Sport	2004	17' 1"	75"	16559	17761	10139	10203
1753 Crappie	2004	17' 0"	74"	16559	17761	10139	10203
1756 CC	04-07	17' 0"	80"	—	17736	10148	15402
1756 DS	07-09	17' 0"	80"	16557	17716	10105	10218
1756 MVJ	2004	17' 0"	80"	16621	17048	—	—
1756 SC	04-09	17' 0"	80"	16528	17461	10103	10214
176 / 176 DC	2002	17' 3"	87"	16517	17776	10055	10182
176 Magnum	04-08	17' 6"	85"	16517	17776	10055	10182
176 Sport	2004	17' 2"	84"	16559	17761	10139	10203
177 DC/DCF	06-08	17' 7"	90"	16517	17776	10055	10182
177 Explorer	2009	17' 7"	90"	16517	17776	10055	10182
18 Explorer	08-12	18' 6"	91"	16561	17773	15411	15401
18 HP Explorer	2009	18' 6"	91"	16561	17773	15411	15401
18 SE	2012	18' 8"	94"	16561	17773	15411	15401
18 X2	2008	18' 6"	91"	16561	17773	15411	15401
18 X3 DC/SC	2009	18' 0"	94"	16561	17773	15411	15401
18 XS	2012	18' 8"	94"	16561	17773	15411	15401
180 SC/DC	1999	17' 11"	84"	16516	17775	10056	10183
180 SCF Gold	04-07	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
180 SCR Gold	04-07	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
180 SCRF Gold	04-07	18' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
185 SF	2009	18' 0"	91"	—	17583	10111	17575
186 / 186 DC	2002	18' 6"	91"	16561	17773	15411	15401
186 DC	04-08	18' 6"	85"	16561	17773	15411	15401
186 SC	04-08	18' 6"	85"	16516	17775	10056	10183
186 Sport	2004	18' 0"	85"	16515	17764	10063	10192
1860 CC	04-09	18' 0"	85"	—	17780	15412	15403
1860 Crappie	2004	18' 0"	74"	16515	17764	10063	10192
1860 MV	2004	18' 0"	85"	16615	17820	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
		Przybliż. szerokość	Przybliż. szerokość				
TRITON—CIĄG DALSZY							
1860 SC	04-09	18' 0"	85"	16554	17750	10070	10206
1870 Bay Sport	04-07	18' 0"	98"	—	17780	15412	15403
189 / 189 DC	2002	18' 9"	94"	—	17583	10111	17575
19 Explorer	2009	19' 6"	94"	—	—	—	—
19 Frontier	2007	19' 0"	81"	16601	17805	10077	10226
19 SE	2012	19' 9"	95"	16596	17778	10058	10185
19 X2	2008	19' 6"	95"	16596	17778	10058	10185
19 X3 DC/SC	2009	19' 6"	95"	16562	17777	10057	10184
19 XS	2012	19' 9"	95"	16562	17777	10057	10184
190 LTS	2009	19' 0"	102"	—	17737	10150	15404
190 SE	2102	19' 0"	95"	16562	17777	10057	10184
190 SF	06-08	19' 0"	95"	16596	17778	10058	10185
191 LTS	2009	19' 0"	102"	—	17737	10150	15404
192 Allure	09-12	19' 0"	99"	16504	17713	10027	10161
195 CC	2009	19' 3"	102"	—	—	—	—
197 DC	04-07	19' 4"	90.5"	16562	17777	10057	10184
197 SC	04-07	19' 4"	90.5"	16562	17777	10057	10184
20 HP DC/SC	2009	20' 2"	94"	16596	17778	10058	10185
20 HP Pro DC/SC	2009	20' 2"	94"	16596	17778	10058	10185
20 SE	2012	20' 9"	95"	16596	17778	10058	10185
20 X2 DC	07-08	20' 0"	95"	16596	17778	10058	10185
20 X2 SC	07-08	20' 0"	95"	16596	17778	10058	10185
20 X3 DC/SC	2009	20' 9"	95"	16596	17778	10058	10185
20 X3 Pro DC	2009	20' 9"	95"	16596	17778	10058	10185
20 X3 Pro SC	2009	20' 9"	95"	16596	17778	10058	10185
20 XS	2012	20' 9"	95"	16596	17778	10058	10185
200 F Gold	04-07	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
200 FS Gold	04-07	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
200 Spirit	04-07	20' 3"	98"	16570	17790	10114	10244
200 Spirit F	04-07	20' 3"	98"	16570	17790	10114	10244
200 XP	2002	19' 8"	96"	16562	17777	10057	10184
2006 SF 21	2006	21' 0"	94"	16597	17025	10059	10197
201 Spirit I/O	2007	20' 0"	98"	16585	17879	10320	17888
201 Spirit F I/O	2007	20' 0"	98"	16585	17879	10320	17888
202 SF	2009	21' 0"	94"	—	17031	10292	17579
202 T	07-08	20' 2"	93"	16596	17778	10058	10185
202 X DC/DCF	06-08	20' 2"	93"	16596	17778	10058	10185
202 X Walleye	2009	20' 2"	93"	16498	17020	10028	10162
2070 CC	04-09	20' 0"	96"	—	17738	10151	15405
2070 MV	2004	20' 0"	96"	16618	17822	—	—
2070 SC	07-09	20' 0"	96"	16602	17806	10078	10227
21 Frontier	2007	21' 0"	90"	16613	17817	10095	10238
21 HP	2012	21' 0"	95"	16597	17025	10059	10197
21 HP DC/SC	2009	21' 0"	94"	16597	17025	10059	10197
21 HP Pro DC/SC	2009	21' 0"	94"	16597	17025	10059	10197
21 X2 DC	07-08	21' 6"	95"	16597	17025	10059	10197
21 X2 SC	07-08	21' 6"	94"	16597	17025	10059	10197
21 X3 DC/SC	2009	21' 7"	95"	16597	17025	10059	10197
21 X3 Pro DC	2009	21' 7"	95"	16597	17025	10059	10197
21 X3 Pro SC	2009	21' 7"	95"	16597	17025	10059	10197
21 XS	2012	21' 7"	95"	16597	17025	10059	10197
210 X2 DC / SC	2007	21' 6"	95"	16597	17025	10059	10197
211 SF	06-08	21' 0"	94"	16597	17025	10059	10197
215 X DC, DCF	06-08	21' 5"	94"	16597	17025	10059	10197
215 X Walleye	2009	21' 5"	94"	—	17800	10071	10205
22 LTS	2009	22' 0"	102"	—	17741	10153	15407
220 Escape	2012	21' 6"	94"	—	17031	10292	17579
220 FGold	04-07	20' 0"	102"	16570	17790	10114	10244
220 FS Gold	04-07	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
220 Gold	04-07	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
220 LTS	09-12	22' 0"	102"	—	17741	10153	15407
220 Platinum	04-07	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
220 T Platinum	04-07	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
225 CC	2009	22' 8"	102"	—	17741	10153	15407
225 DC	2009	22' 8"	102"	—	—	—	—
225 WA	2009	22' 8"	102"	—	—	—	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
TRITON-CIĄG DALSZY								
24 LTS	2009	24' 0"	102"	—	17783	10155	15409	
240 FS Gold	2004	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
240 Gold	2004	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
240 LTS	09-12	24' 0"	102"	—	17783	10155	15409	
248 Silver	2007	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245	
2486 WA	2009	25' 8"	102"	—	—	—	—	
250 Platinum	04-07	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
250 T Platinum	04-07	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
2690 CC	2009	27' 4"	108"	—	—	—	—	
2690 WA	2009	27' 4"	108"	—	—	—	—	
280 T Platinum	2009	28' 0"	102"	16572	17792	10117	10247	
281 CC	2009	27' 9"	116"	—	—	—	—	
Ambush 16	2009	16' 0"	75"	16520	17744	10067	10195	
DV 150	2004	14' 9"	75"	16554	17750	10070	10206	
DV 150 T	04-08	14' 9"	75"	16512	17457	10091	10209	
DV 16 Walleye	08-09	16' 3"	87"	16526	17459	15429	15428	
DV 168 Magnum	2004	16' 10"	74.5"	16563	17762	10062	10188	
DV 17 Liberty	07-09	17' 1"	89"	16557	17716	10105	10218	
DV 17 Magnum	07-09	17' 6"	95"	16557	17716	10105	10218	
DV 176 DC Sport	04-07	17' 7"	96"	16503	17712	10026	10160	
DV 176 DFC/DC	04-07	17' 7"	96"	16503	17712	10026	10160	
DV 176 Liberty	2007	17' 7"	96"	16557	17716	10105	10218	
DV 176 SC	04-07	17' 7"	96"	16503	17712	10026	10160	
DV 176 Sport SC	04-07	17' 7"	96"	16503	17712	10026	10160	
DV 176 T Sport	04-07	17' 7"	96"	16503	17712	10026	10160	
DV 18 Magnum	2009	18' 6"	95"	16611	17815	10090	10236	
DV 186	04-07	18' 7"	96"	16504	17713	10027	10161	
DV 186 Freedom	2007	18' 0"	96"	16611	17815	10090	10236	
DV 186 Liberty	2007	18' 7"	96"	16611	17815	10090	10236	
DV 186 SC	04-07	18' 7"	96"	16504	17713	10027	10161	
DV 206 DC/DCF	04-07	20' 6"	96"	—	17020	10028	10162	
DV 206 SC	04-07	20' 6"	96"	—	17020	10028	10162	
Elante 210	2002	21' 0"	102"	16580	17880	10321	17889	
Elante 250	2002	25' 0"	102"	16584	17884	10325	17893	
SF-18	99-02	17' 11"	87"	—	17583	10111	17575	
SF-188	06-08	18' 0"	91"	16561	17773	15411	15401	
SF-19	99-02	19' 6"	95"	—	17584	10112	17576	
SF-21	98-02	21' 0"	94"	—	17030	10113	17577	
Spirit 200 Deckboat	2004	20' 3"	98"	16570	17790	10114	10244	
TA-196 DC / SC	06-08	19' 6"	93"	16562	17777	10057	10184	
TC 17	07-09	17' 0"	85"	16521	17746	10068	10202	
TR-17	97-02	16' 10"	86"	16518	17774	10054	10181	
TR-176 DC / SC	06-07	17' 6"	92"	16517	17776	10055	10182	
TR-176 DC / SC	07-08	17' 6"	86"	16517	17776	10055	10182	
TR-18	97-99	17' 11"	91"	16516	17775	10056	10183	
TR-186 DC / SC	06-08	18' 6"	91"	16561	17773	15411	15401	
TR-19 / ADC	2002	19' 6"	93"	16562	17777	10057	10184	
TR-19/PD	97-99	18' 11"	91"	16561	17773	15411	15401	
TR-196 DC / SC	06-08	19' 6"	94"	16596	17778	10058	10185	
TR-20/PD	97-99	19' 7"	91"	16562	17777	10057	10184	
TR-20/PDC	2002	20' 0"	93"	16596	17778	10058	10185	
TR-200	2008	20' 6"	94"	16596	17778	10058	10185	
TR-20X HP DC / SC	06-08	20' 2"	94"	16596	17778	10058	10185	
TR-21/PD	97-99	20' 6"	94"	16596	17778	10058	10185	
TR-21/PDC, TX 21	2002	21' 0"	94"	16597	17025	10059	10197	
TR-210	2008	21' 6"	94"	16597	17025	10059	10197	
TR-21X HP DC / SC	06-08	21' 0"	94"	16596	17778	10058	10185	
TS17	2007	17' 0"	85"	16599	17803	10075	10224	
TS17	08-09	17' 2"	85"	16599	17803	10075	10224	
TS18	2007	18' 0"	85"	16554	17750	10070	10206	
TS18	08-09	18' 2"	85"	16554	17750	10070	10206	
VT16	07-09	16' 0"	85"	16521	17746	10068	10202	
VT17	07-08	17' 0"	85"	16601	17805	10077	10226	
VT17	2009	17' 10"	91"	16600	17804	10076	10225	
VT19	07-08	19' 0"	90"	16601	17805	10077	10226	
VT19	2009	19' 0"	91"	16601	17805	10077	10226	

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
TROLLER								
1600		15' 6"	76"	16560	17770	10052	10179	
TROPHY								
1903	2002	19' 0"	98"	—	17737	10150	15404	
TUFFY								
150 Rampage/Resort		15' 1"	68"	16512	17457	10091	10209	
160 XT/Sportsman		16' 5"	74"	16527	17460	10102	10213	
160 /Rampage		16' 5"	74"	16527	17460	10102	10213	
180 XT/Sportsman/Rampage		18' 1"	75"	16515	17764	10063	10192	
Bass-N-Marauder		16' 9"	70"	16553	17748	10069	10204	
Marauder/Sportsman		16' 9"	70"	16553	17748	10069	10204	
VENTURE								
1450 Magnum		14' 5"	67"	—	17550	—	—	
1450 Mini Vee		14' 5"	67"	—	17550	—	—	
1550 Magnum		15' 6"	72"	16560	17770	10052	10179	
1550 Pacer II		15' 6"	72"	16560	17770	10052	10179	
1650 Magnum II		16' 6"	73"	16563	17762	10062	10188	
1650 Pacer II		16' 6"	73"	16563	17762	10062	10188	
17 Tournament		17' 3"	83"	16517	17776	10055	10182	
178 Fish/Ski		18' 2"	88"	—	17583	10111	17575	
180 Pro Tourn./18V		18' 2"	88"	16516	17775	10056	10183	
Colt		15' 6"	73"	—	17552	—	—	
Crappie Cruiser		15' 6"	73"	—	17552	—	—	
Dominator		18' 2"	88"	16516	17775	10056	10183	
Escapade		17' 3"	80"	16517	17776	10055	10182	
Escapade Elite		17' 3"	80"	16502	17711	10025	10159	
Kricket		15' 6"	73"	16560	17770	10052	10179	
Maverick/Mustang		15' 8"	74"	16560	17770	10052	10179	
Phase V		18' 2"	91"	16516	17775	10056	10183	
Regatta		17' 6"	82"	16517	17776	10055	10182	
Sport About		15' 8"	74"	16560	17770	10052	10179	
Sprint/Pacer		15' 8"	74"	16560	17770	10052	10179	
Stallion		16' 2"	76"	16563	17762	10062	10188	
Vendetta		17' 3"	80"	16517	17776	10055	10182	
XVII Magnum Twin		17' 1"	86"	16517	17776	10055	10182	
VIP								
1520 Competitor		15' 2"	65"	—	17732	10041	—	
162 Fish & Ski		16' 2"	74"	16501	17710	10023	10158	
165 Convertible	1997	16' 9"	83"	—	17580	10109	17573	
165 F/S		16' 9"	83"	—	17580	10109	17573	
171 Bassliner		17' 0"	80"	16559	17761	10139	10203	
171 FFB		17' 0"	80"	16518	17774	10054	10181	
1750 Competitor		16' 8"	82"	16526	17459	15429	15428	
179 Fish & Ski		17' 7"	84"	—	17582	10110	17574	
180 Center Console	1997	17' 6"	89"	—	17736	10148	15402	
180 Convertible		18' 0"	89"	—	17583	10111	17575	
180 F/S		18' 0"	89"	—	17583	10111	17575	
183 Fish & Ski		18' 3"	85"	—	17583	10111	17575	
185 O/B		18' 3"	85"	16503	17712	10026	10160	
1886 SBRC/XBRC/	1997	18' 0"	86"	16538	17684	10142	10274	
1886 SBRH/Combo	1997	18' 0"	86"	16538	17684	10142	10274	
190 Convertible	1997	19' 1"	89"	—	17584	10112	17576	
190/192 Fish & Ski		19' 2"	90"	—	17584	10112	17576	
1950 Competitor		18' 8"	90"	16507	17725	10033	10165	
1950 Versailles Cuddy		19' 10"	89"	16531	17587	10129	10257	
1996 SBRC/SBRH	1997	19' 0"	96"	16539	17685	10143	10275	
204 Deckliner		20' 6"	100"	—	17014	—	—	
2096 SBRC/SBRed/SBRH	1997	20' 0"	96"	16540	17686	10144	10276	
210 Center Console		20' 6"	96"	—	17739	10152	15406	
2102 SBRC/SBRH	1997	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277	
215 Deckliner	96-97	21' 2"	102"	—	17016	—	—	
223 Deckliner	1997	22' 3"	102"	—	17018	—	—	
Bassliner 171		17' 0"	80"	16517	17776	10055	10182	
CCF 180		17' 6"	89"	—	17780	15412	15403	
CCF 210		20' 6"	96"	—	17739	10152	15406	
Fish-N-Ski Competitor O/B		16' 2"	74"	—	17580	10109	17573	
Hoss		15' 6"	72"	16560	17			

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
VIP-CIĄG DALSZY							
HPV 162 F & S		16' 2"	74"	—	17580	10109	17573
HPV 162 T		16' 2"	74"	16563	17762	10062	10188
HPV 178 F & S		17' 7"	84"	—	17582	10110	17574
HPV 178 T		17' 7"	84"	16516	17775	10056	10183
HPV 190 FS		19' 2"	90"	—	17584	10112	17576
HPV 190 T		19' 2"	90"	16562	17777	10057	10184
HS 125		16' 5"	78"	16518	17774	10054	10181
HS 150		17' 6"	83"	16517	17776	10055	10182
HS 50		15' 3"	75"	—	17760	10061	10187
HS 90		15' 3"	75"	—	17760	10061	10187
Kona 20 I/O		20' 3"	94"	16508	17726	10034	10166
Luxura SK 18		17' 7"	84"	16503	17712	10026	10160
Luxura V-162 O/B		16' 2"	74"	16501	17710	10023	10158
Luxura V-169 I/O		16' 9"	82"	16505	17723	10030	10163
Luxura V-169 O/B		16' 7"	82"	16502	17711	10025	10159
Luxura V-172 I/O		17' 4"	92"	16506	17724	10032	10164
Luxura V-172 O/B		17' 4"	92"	16503	17712	10026	10160
Luxura V-192		18' 7"	92"	16507	17725	10033	10165
Pony/Colt		14' 10"	65"	16519	17742	10066	10194
SK 16		16' 2"	74"	16501	17710	10023	10158
SK 18 Velocity		17' 7"	84"	16503	17712	10026	10160
Valiant 1850 O/B		18' 7"	86"	16504	17713	10027	10161
Valiant 1850 SS/LX		18' 7"	86"	16507	17725	10033	10165
Valiant 1996/SBR/XBR		19' 0"	96"	16539	17685	10143	10275
Valiant V-2000		19' 10"	91"	16508	17726	10034	10166
Vantage 1850 Cuddy Cabin		18' 7"	86"	16530	17586	10128	10256
Velocity SK-18 O/B		17' 7"	84"	16503	17712	10026	10160
Victory 1950 SS O/B		18' 8"	88"	16504	17713	10027	10161
Victory 1950 SS/LXI/O		18' 8"	88"	16507	17725	10033	10165
Victory 1960 I/O,2030		19' 10"	88"	16508	17726	10034	10166
Victory 2102/SBR		21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
Victory 2130		20' 8"	92"	16541	17687	10145	10277
Vincente Cuddy 2350		23' 2"	96"	16534	17590	10132	10261
Vindicator 1900	1997	19' 0"	96"	16539	17685	10143	10275
Vindicator 1900		18' 8"	87"	16539	17685	10143	10275
Vindicator 2000/2150/2100		20' 8"	92"	16509	17727	10035	10167
Vindicator 2100	1997	21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
Vindicator 2250		21' 0"	96"	16532	17588	10130	10258
Vindicator 2300		23' 2"	96"	16543	17689	10147	10279
Viscount 2101		21' 0"	102"	16541	17687	10145	10277
Viscount 2102 SCC	96-97	21' 0"	102"	16532	17588	10130	10258
Viscount SS LX 1950 Cuddy		18' 8"	88"	16530	17586	10128	10256
Vision 1700		17' 4"	85"	16505	17723	10030	10163
Vision 1750 I/O		16' 9"	82"	16505	17723	10030	10163
Vision 1750 O/B		16' 9"	82"	16502	17711	10025	10159
Vision 1760 I/O		17' 4"	85"	16537	17683	10141	—
Vision 1930/SS/LX		18' 10"	85"	16539	17685	10143	10275
Vixen 2000/C/2130		20' 8"	92"	16509	17727	10035	10167
Vixen SS V 192		18' 7"	89"	16507	17725	10033	10165
Volante 2250		21' 0"	96"	16509	17727	10035	10167
Volante 2330		23' 2"	96"	16543	17689	10147	10279
VP 125		16' 5"	78"	16563	17762	10062	10188
VP 150		17' 8"	82"	16517	17776	10055	10182
VP 190 T		19' 2"	90"	16562	17777	10057	10184
VP 85		15' 3"	75"	—	17760	10061	10187
VIPER							
171 D/S		17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
188 D		18' 8"	93"	16562	17777	10057	10184
188 S	96-97	18' 8"	93"	16562	17777	10057	10184
Cobra 175	1999	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
Cobra 180	1999	17' 10"	88"	16516	17775	10056	10183
Cobra 190	1999	18' 8"	93"	16561	17773	15411	15401
Cobra 191 FS	1999	18' 8"	93"	—	17584	10112	17576
Cobra 201 D	96-99	20' 1"	93"	16596	17778	10058	10185
Cobra 202 FS	1999	20' 1"	93"	—	17030	10113	17577
Coral	1997	20' 1"	93"	—	17030	10113	17577

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
VOYAGER							
1447		14' 0"	47"	16522	17040	—	—
1456		14' 0"	56"	16522	17040	—	—
1470		14' 0"	70"	16523	17044	—	—
1570/BSC		15' 5"	69"	16520	17744	10067	10195
1670/Open		16' 0"	70"	16525	17046	—	—
1885/Open		18' 0"	85"	16621	17048	—	—
V 18/CR	98-00	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
V 20/CR	98-00	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
V 20/VS 20C/20SPT		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
V 24/CR	98-00	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
V 24/VS24C/24CR		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
V 240		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
V Lake 20		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
V Lake Super 20		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
V Lake Super 24		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VEXP 19SKI-RE	2005	19' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VEXP 21/F/FC/FS	98-02	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22/F/FC/CR/FS	2002	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22C/CC	2005	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22CC	2005	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22CR	2005	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22CR	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22F	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22FC	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VEXP 22FC/CC	2005	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VEXP 25/F/FC/CR/FS/CC	98-02	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VEXP 25C/CC	2005	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
VEXP 25CR	2005	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VEXP 25CR	2005	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
VEXP 25CR	2005	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VEXP 25F	2005	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VEXP 25FC	2005	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VEXP 25Ultra	2005	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
VEXP25 FC/CC	2005	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
VF 18/SPT	96-02	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VF 20 SPT	98-02	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VF 24 SPT	3002	24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VF10SPT-DX	2005	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VF18	2005	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VF18SPT	2005	18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VF20SPT-CR	2005	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VF20SPT-CR	2005	20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VF22SPT-CR	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VF22SPT-DX	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VS 21C/FC/FF/FS	98-02	21' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VS 22/CR/F/FC/FS	2002	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VS 25/C/FC/FF/CR/FS/CC	98-02	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VS22C/CC	2005	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VS22CC	2005	21' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VS22CR	2005	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VS22CR	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VS22F	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VS22FC/CC	2005	22' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VS22FC/CC	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VS22SPT-CC	2005	22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VS25C/CC	2005	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
VS25CC	2005	24' 0"	102"	16571	17791	10116	10245
VS25CR	2005	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
VS25CR	2005	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VS25F	2005	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VS25FC	2005	25' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VS25FC/CC	2005	25' 0"	102"	16572	17792	10117	10247
VX 180		18' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VX 200		20' 0"	96"	16570	17790	10114	10244
VX 2400		24' 0"	96"	16571	17791	10116	10245
VX 2800		28' 0"	96"	16572	17792	10117	10247
VX Splash		22' 0"	96"	16571	17791	10116	10245

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
WACO							
1836-14	2000	14' 0"	54"	16522	17040	—	—
B 16 DS/BMU 16	96-00	16' 0"	67"	16520	17744	10067	10195
B14	2000	14' 6"	54"	16522	17040	—	—
BMV 15/CMV		15' 5"	63"	16519	17742	10066	10194
B-MV16		16' 0"	67"	16520	17744	10067	10195
C-16 DS		16' 0"	70"	16520	17744	10067	10195
Walleye 18		18' 0"	84"	16516	17775	10056	10183
WAHOO							
16.2 LTD		16' 2"	74"	—	17552	—	—
16.2 Striper		16' 2"	74"	—	17736	10148	15402
16.2 Twin Console		16' 2"	74"	—	17552	—	—
1700 Wahoo		17' 0"	84"	—	17736	10148	15402
1750 Offshore CC		17' 0"	80"	—	17736	10148	15402
18.5 Offshore/1850 CC		18' 5"	86"	—	17780	15412	15403
1860 EFS		18' 6"	96"	—	17737	10150	15404
1900 EFS		18' 6"	96"	—	17737	10150	15404
2050 EFS		20' 1"	96"	—	17739	10152	15406
2100 EFS		20' 1"	98"	—	17738	10151	15405
2100 Offshore/2150 CC		21' 0"	92"	—	17739	10152	15406
WARRIOR							
V 1800 DC	2002	18' 3"	90"	16546	17694	10137	10267
V 1898 DC	2002	18' 6"	96"	16547	17695	10138	10269
V 193 DC	2002	19' 3"	97"	16547	17695	10138	10269
V177 BT Eagle XST	2005	17' 4"	83"	16557	17716	10105	10218
V177 BT Hawk XST	2005	17' 4"	83"	16557	17716	10105	10218
V177 SC Falcon	2005	17' 4"	83"	16528	17461	10103	10214
V1800 DC Eagle/ SC Eagle	2005	18' 3"	90"	16503	17712	10026	10160
V1890 SC Maverick	2005	18' 3"	90"	16516	17775	10056	10183
V1898 DC Eagle/ SC Eagle	2005	18' 6"	96"	16503	17712	10026	10160
V1898 SC Eagle Maverick	2005	18' 6"	96"	16561	17773	15411	15401
V193 DC Eagle	2005	19' 3"	97"	16504	17713	10027	10161
V2090 BT Eagle XST	2005	20' 5"	90"	16596	17778	10058	10185
V2090 BT Eagle XST Tournament	2005	20' 5"	90"	16596	17778	10058	10185
V2090 DC Eagle	2005	20' 5"	90"	—	17020	10028	10162
V2090 SC Eagle Maverick	2005	20' 5"	90"	16596	17778	10058	10185
V2121 DC Eagle Bluewater	2005	20' 8"	96"	—	17020	10028	10162
V2121 DC Eagle Freshwater	2005	20' 8"	96"	—	17020	10028	10162
WEBBCRAFT							
2020 Cobra II		21' 4"	92"	16541	17687	10145	10277
2150 Cobra Cuddy		21' 5"	92"	16532	17588	10130	10258
Aries 19 Cuddy		18' 8"	90"	16530	17586	10128	10256
Cobra 1950		19' 6"	90"	16508	17726	10034	10166
Commander		21' 2"	96"	16509	17727	10035	10167
Dynasty 1650		16' 3"	84"	16551	17722	10029	—
Dynasty 1900		18' 8"	90"	16507	17725	10033	10165
Dynasty 2000		19' 11"	96"	16508	17726	10034	10166
Eagle 20		19' 10"	96"	16508	17726	10034	10166
Riviera 21/2100		21' 2"	96"	16509	17727	10035	10167
Scorpion I		18' 2"	90"	16516	17775	10056	10183
Shadow 1900		18' 8"	90"	16507	17725	10033	10165
Spectrum 19		18' 8"	90"	16507	17725	10033	10165
Tempo 18		17' 8"	84"	16506	17724	10032	10164
Wildcat 20		19' 8"	96"	16508	17726	10034	10166
WELLCRAFT							
180	2008	18' 0"	96"	16546	17694	10137	10267
18 Scarab Sprint		18' 3"	84"	16538	17684	10142	10274
180 Sportsman	99-02	18' 0"	95"	16546	17694	10137	10267
1850 SV		18' 10"	93"	—	17737	10150	15404
19 Scarab Jet		18' 11"	84"	16539	17685	10143	10275
190 Excalibur	2002	18' 6"	94"	16539	17685	10143	10275
210 Excalibur	2002	20' 6"	99"	16541	17687	10145	10277
2100 SV		21' 10"	92"	—	17737	10150	15404
22 Scarab		22' 1"	96"	16542	17688	10146	10278
230 Excalibur	01-02	22' 9"	100"	16543	17689	10147	10279
American 170 I/O		16' 4"	86"	16551	17722	10029	—
American 170 O/B		16' 4"	86"	16501	17710	10023	10158

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek	Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
WELLCRAFT-CIĄG DALSZY							
American 190		19' 0"	91"	16507	17725	10033	10165
American 192		19' 0"	91"	16507	17725	10033	10165
Classic 170 I/O		16' 9"	87"	16505	17723	10030	10163
Classic 170 O/B		16' 9"	87"	16502	17711	10025	10159
Classic 180 I/O		17' 6"	86"	16506	17724	10032	10164
Classic 180 O/B		17' 6"	86"	16503	17712	10026	10160
Classic 190		19' 3"	91"	16507	17725	10033	10165
Classic 192		19' 3"	91"	16530	17586	10128	10256
Classic 200		19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
Classic 210/XL		20' 6"	96"	16532	17588	10130	10258
Eclipse 182/S/SS		18' 2"	89"	16538	17684	10142	10274
Eclipse 186 I/O		19' 6"	94"	16508	17726	10034	10166
Eclipse 186 S/SS	1998	18' 6"	96"	16530	17586	10128	10256
Eclipse 1950 D		18' 8"	88"	16547	17695	10138	10269
Eclipse 1950 S/1950 SS		18' 8"	88"	16539	17685	10143	10275
Eclipse 1950 SC		18' 8"	88"	16530	17586	10128	10256
Eclipse 196/SC/SCS		19' 6"	94"	16531	17587	10129	10257
Eclipse 2000 S/SS	97-98	20' 5"	98"	16540	17686	10144	10276
Eclipse 2000 SC/SCS	1998	20' 5"	98"	16532	17588	10130	10258
Eclipse 210/S/SS		21' 0"	98"	16541	17687	10145	10277
Eclipse 215 I/O		21' 6"	94"	16552	17728	10036	10168
Eclipse 2150 S/2105 SS		20' 7"	89"	16541	17687	10145	10277
Eclipse 2150 SC		20' 7"	89"	16532	17588	10130	10258
Eclipse 219/SC/SCS		21' 0"	98"	16532	17588	10130	10258
Eclipse 2400 S/S	1998	24' 4"	102"	16535	17591	10133	10263
Eclipse 2400 SC/SS	97-98	24' 4"	102"	16535	17591	10133	10263
Elite 166 I/O		16' 4"	86"	16551	17722	10029	—
Elite 166 O/B		16' 4"	86"	16501	17710	10023	10158
Elite 180 I/O		17' 7"	86"	16506	17724	10032	10164
Elite 180 O/B		17' 7"	86"	16503	17712	10026	10160
Elite 196 I/O		19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
Elite 200 I/O		19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
Elite 200 I/O Cuddy		20' 6"	96"	16532	17588	10130	10258
Excel 1755SX/SSX	1998	17' 1"	88"	16537	17683	10141	—
Excel 21 SX/SSX	1998	20' 7"	89"	16541	17687	10145	10277
Excel 21SL	1998	20' 7"	89"	16532	17588	10130	10258
Fisherman 18		17' 9"	96"	—	17780	15412	15403
Fisherman 20		20' 6"	96"	—	17739	10152	15406
Nova 23		23' 0"	99"	—	17570	—	—
Steplift V-20 I/O		20' 6"	96"	16532	17588	10130	10258
Sunhatch 196 I/O		19' 6"	96"	16508	17726	10034	10166
XPRESS							
118 SF	2007	18' 0"	91"	—	—	—	—
1440 / 1440LW	11-12	14' 0"	62"	16522	17040	—	—
1440 / 1440LW / 1400D	2005	14' 0"	63"	16522	17040	—	—
1440D	11-12	14' 0"	62"	16522	17040	—	—
1440SS	2011	14' 0"	62"	16522	17040	—	—
1450 / 1450LW	05-12	14' 0"	74"	16523	17044	—	—
1450L / 1450HI / 1450WLO / 1450LWHI	2011	14' 0"	74"	16523	17044	—	—
1546 / 1546LW / 1546D	05-12	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
1546ODLO / 1546DHI	2011	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
1546DD	2005	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
1546LO / 1546HI / 1546LWLO / 1546LWHI	2011	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
1546SP	2005	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
1546SS	2011	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
1546VJ	2005	15' 0"	66"	16524	17042	—	—
1546VJLO / 1546VJHI	2011	15' 0"	67"	16524	17042	—	—
1650 / 1650LW / 1650D	05-12	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
1650 VJF Seria	2005	16' 0"	74"	16520	17744	10067	10195
1650DD	2005	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
1650DLO / 1650HDI	2011	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
1650LO / 1650HI	2011	16' 0"	75"	16525	17046	—	—
1650PF	2005	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195
1650T	2005	16' 0"	74"	16525	17046	—	—
1650T	2011	16' 0"	75"	16525	17046	—	—

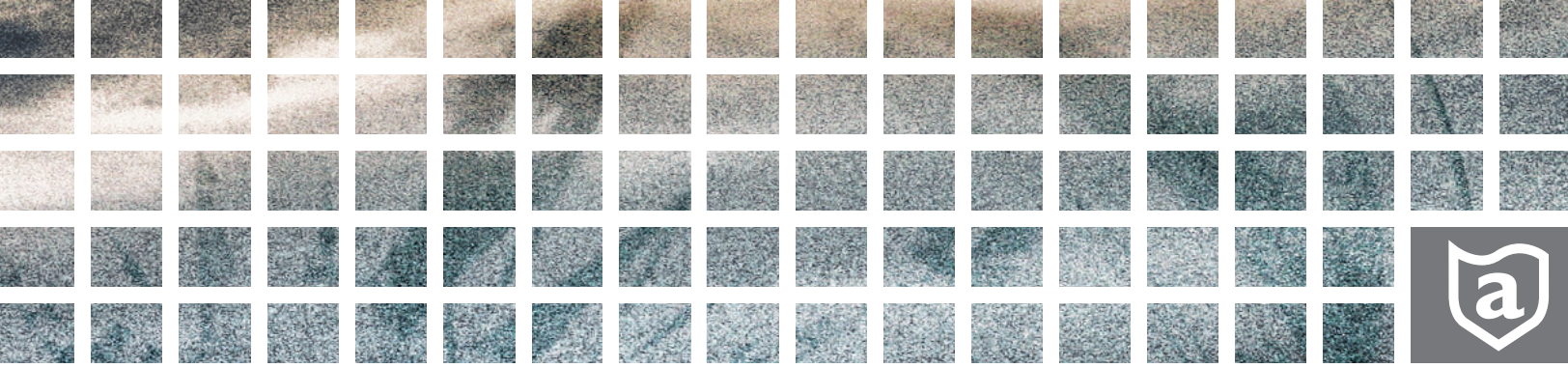
WACO - XPRESS

340 INSTRUKCJA STOSOWANIA POKROWCÓW NA ŁODZIE

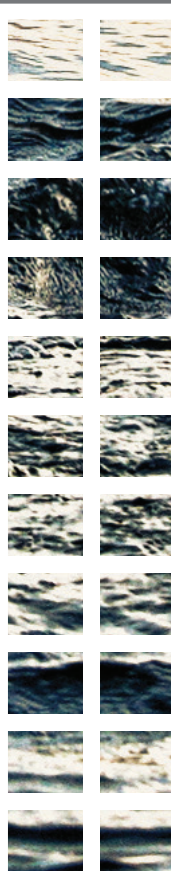
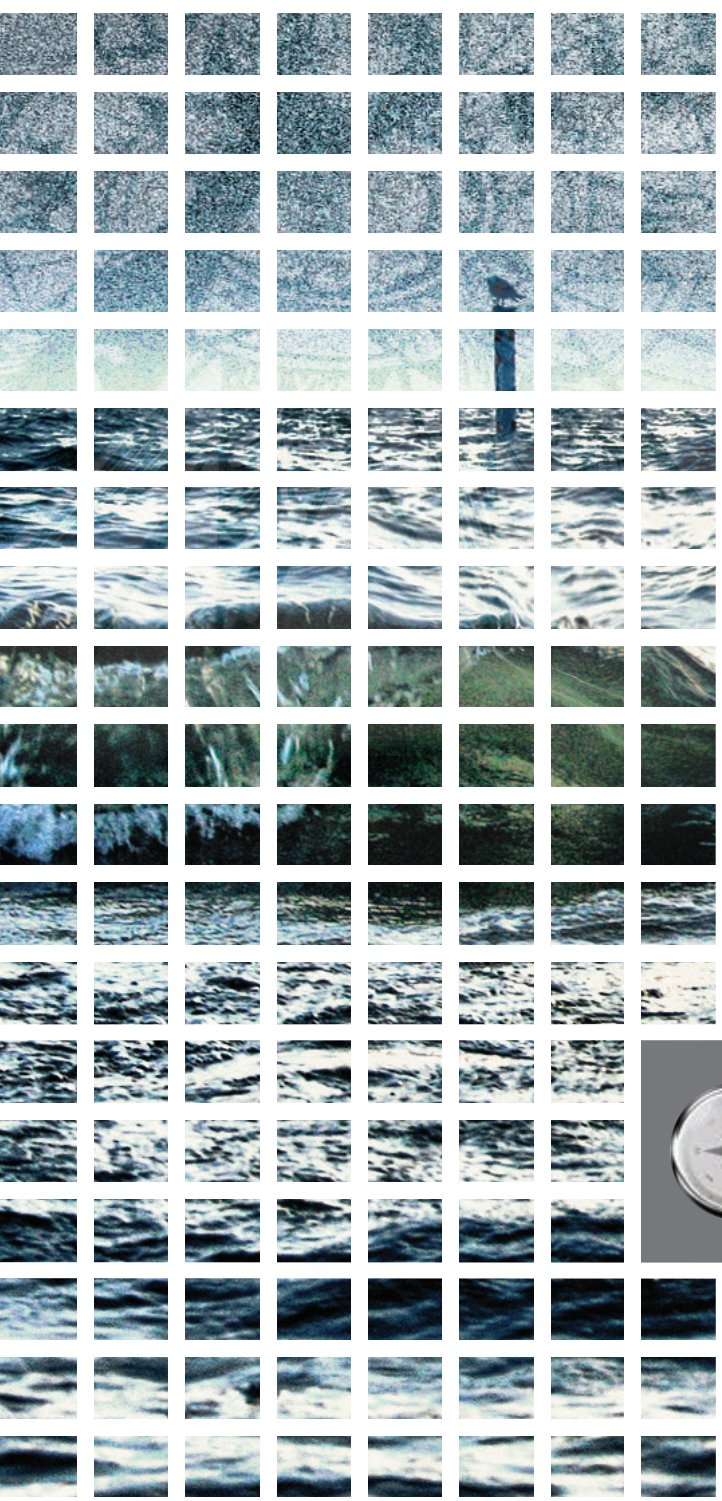
Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
XPRESS-CIĄG DALSZY								
1650VJ	2005	16' 0"	74"	16525	17046	—	—	—
1650VJLO / 1650VJHI	2011	16' 0"	75"	16525	17046	—	—	—
1652 SS	11-12	16' 0"	77"	16525	17046	—	—	—
1652/1652D	2012	16' 0"	77"	16525	17046	—	—	—
1750 PFC	99-01	17' 0"	71"	16553	17748	10069	10204	—
1756D	05-12	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	—
1756DD	2005	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	—
1756PFC	2005	17' 0"	80"	16553	17748	10069	10204	—
1756T	2005	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	—
1756T	2011	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	—
1756V3	2011	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	—
1756VJ	05-11	17' 0"	78"	16621	17048	—	—	—
Bayou 16	11-12	16' 0"	77"	16525	17046	—	—	—
Bayou 18	11-12	18' 0"	97"	—	—	—	—	—
Drake 16	2012	16' 0"	78"	16520	17744	10067	10195	—
Drake 18	2012	18' 0"	97"	16600	17804	10076	10225	—
DVX165	11-12	16' 6"	92"	16583	17719	10101	10216	—
DVX175	11-12	17' 6"	97"	16529	17718	10106	10219	—
DVX195	11-12	19' 6"	102"	—	—	—	—	—
H17	11-12	17' 0"	88"	16599	17803	10075	10224	—
H17PFC	2012	17' 0"	88"	16599	17803	10075	10224	—
H17SS	2011	17' 0"	88"	16599	17803	10075	10224	—
H18	11-12	18' 0"	95"	16600	17804	10076	10225	—
H18PFC	11-12	18' 0"	94"	16600	17804	10076	10225	—
H18SS	2011	18' 0"	94"	16600	17804	10076	10225	—
H19SS	2011	19' 0"	95"	16601	17805	10077	10226	—
H20	2012	20' 3"	95"	16602	17806	10078	10027	—
H20B	2012	20' 3"	95"	16602	17806	10078	10027	—
H20B-SS	2011	20' 3"	95"	16602	17806	10078	10027	—
H20CC	2012	20' 3"	95"	—	—	—	—	—
H20CC-SS	2011	20' 3"	95"	—	—	—	—	—
H22	11-12	22' 0"	95"	—	—	—	—	—
H22B	2012	22' 0"	95"	—	—	—	—	—
H22B-SS	2011	22' 0"	95"	—	—	—	—	—
H22CC	2012	22' 0"	95"	—	—	—	—	—
H24B	2012	24' 0"	102"	—	—	—	—	—
H50	2005	16' 0"	78"	16520	17744	10067	10195	—
H50DB	2005	16' 0"	78"	16520	17744	10067	10195	—
H51	05-12	17' 0"	78"	16553	17748	10069	10204	—
H51DB	2005	17' 0"	78"	16553	17748	10069	10204	—
H56	2005	18' 3"	85"	16554	17750	10070	10206	—
H56DB	2005	18' 3"	85"	16554	17750	10070	10206	—
HD15DB	11-12	15' 0"	66"	16519	17742	10066	10194	—
HD15DDP	11-12	15' 0"	67"	16519	17742	10066	10194	—
HD15PF	11-12	15' 0"	66"	16519	17742	10066	10194	—
HD15VJ	11-12	15' 0"	67"	16519	17742	10066	10194	—
HD16DB	11-12	16' 0"	78"	16521	17746	10068	10202	—
HD16DDP	11-15	16' 0"	78"	16521	17746	10068	10202	—
HD16PF	11-12	16' 0"	78"	16521	17746	10068	10202	—
HD16PF-SS	2011	16' 0"	78"	16521	17746	10068	10202	—
HD16VJ	11-12	16' 0"	78"	16521	17746	10068	10202	—
HD17CC	2005	17' 0"	78"	—	17736	10148	15402	—
HD17DDP	11-12	17' 0"	85"	16599	17803	10075	10224	—
HD17PFC	2011	17' 0"	88"	16599	17803	10075	10224	—
HD17SC	2005	17' 0"	78"	16553	17748	10069	10204	—
HD17VJ	11-12	17' 0"	85"	16599	17803	10075	10224	—
HD18CC	2005	18' 0"	95"	—	17780	15412	15403	—
HD18DDP	11-15	18' 0"	85"	16600	17804	10076	10225	—
HD18PFC	2011	18' 0"	88"	16600	17804	10076	10225	—
HD18SCA	2011	18' 0"	96"	16600	17804	10076	10225	—
HD18VJ	11-12	18' 0"	85"	16600	17804	10076	10225	—
HD1CGF	2011	18' 0"	96"	—	—	—	—	—
HD20 Catfish	2011	20' 0"	96"	16602	17806	10078	10227	—
HD20B	2005	18' 3"	87"	—	17780	15412	15403	—
HD20CC	2005	20' 0"	95"	—	17738	10151	15405	—
HD20CCF	2011	20' 0"	96"	—	17738	10151	15405	—
HD20DDP	11-12	20' 0"	98"	16618	17822	—	—	—
HD20PFC	2011	20' 0"	98"	16602	17806	10078	10227	—

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
XPRESS-CIĄG DALSZY								
HD20SCA	2011	20' 0"	96"	16602	17806	10078	10227	—
HD20VJ	11-12	20' 0"	98"	16618	17822	—	—	—
HD22B	2005	22' 0"	95"	—	17741	10153	15407	—
HD22CC	2005	22' 0"	95"	—	17741	10153	15407	—
HD22CCF	2011	22' 0"	98"	—	17741	10153	15407	—
HJ50DB	2005	16' 0"	78"	16520	17744	10067	10195	—
Striker 16	2012	16' 0"	86"	16520	17744	10067	10195	—
Striker 17	2012	17' 0"	86"	16557	17716	10105	10218	—
VX15DB	2005	15' 0"	66"	16519	17742	10066	10194	—
VX16DB	2005	16' 0"	74"	16513	17455	10092	10211	—
VX17DB	2005	17' 0"	78"	16557	17716	10105	10218	—
X17	2001	17' 0"	81"	16553	17748	10069	10204	—
X17	2012	17' 0"	88"	16553	17748	10069	10204	—
X18B	2005	18' 6"	90"	—	17780	15412	15403	—
X19	11-12	19' 0"	95"	16601	17855	10077	10226	—
X21	11-12	21' 3"	95"	16603	17807	10079	10228	—
X21B	2005	21' 0"	92"	—	17739	10152	15406	—
X22 Bay	2011	22' 3"	97"	—	17741	10153	15407	—
X24 Bay	2011	24' 0"	102"	—	17783	10155	15409	—
X24 Catfish	11-12	24' 0"	102"	—	—	—	—	—
X24B	2005	24' 0"	101"	—	17783	10155	15409	—
X50	99-01	16' 0"	71"	16520	17744	10067	10195	—
X51	99-00	17' 0"	75"	16553	17748	10069	10204	—
X54	2001	17' 0"	81"	16553	17748	10069	10204	—
X54	2005	17' 0"	81"	16553	17748	10069	10204	—
XP16	2011	16' 0"	76"	16520	17744	10067	10195	—
XP160	2012	16' 0"	78"	16520	17744	10067	10195	—
XP160SS	2011	16' 0"	78"	16520	17744	10067	10195	—
XP16CC	11-12	16' 0"	76"	—	—	—	—	—
XP16CC-SS	2011	16' 0"	76"	16520	17744	10067	10195	—
XP16PFC	2012	16' 0"	76"	—	—	—	—	—
XP16SC	2011	16' 0"	76"	16520	17744	10067	10195	—
XP170	2012	17' 0"	86"	16520	17744	10067	10195	—
XP170SS	2011	17' 0"	86"	16599	17806	10075	10224	—
XP18	2011	18' 0"	86"	16600	17804	10076	10225	—
XP180	2012	18' 0"	86"	16600	17804	10076	10225	—
XP180SS	2011	18' 0"	86"	16600	17804	10076	10225	—
XP18CC	11-12	18' 0"	86"	—	17780	15412	15403	—
XP18CC-SS	2011	18' 0"	86"	16600	17804	10076	10225	—
XP18PFC	2012	18' 0"	86"	16600	17804	10076	10225	—
XP18SC	2011	18' 0"	86"	16600	17804	10076	10225	—
XP18SS	2011	18' 0"	86"	16600	17804	10076	10225	—
XP200	2012	20' 3"	95"	16602	17806	10078	10227	—
XP200SS	2011	20' 3"	95"	16602	17806	10078	10227	—
XP200SS Catfish	11-12	20' 3"	95"	—	—	—	—	—
XP20CC	2012	20' 3"	95"	—	—	—	—	—
XP20CC	2011	20' 0"	95"	—	17738	10151	15405	—
XP20CC-SS	2011	20' 3"	86"	16602	17806	10078	10227	—
XP20SC	2011	20' 0"	95"	16602	17806	10078	10227	—
Yukon18	11-12	18' 0"	102"	—	—	—	—	—
Yukon195	11-12	19' 6"	102"	—	—	—	—	—
YAR-CRAFT								
1678 B/T		16' 0"	78"	16527	17460	10102	10213	—
1678 Fish-N-Ski		16' 0"	78"	16501	17710	10023	10158	—
1678 VP/Side Console		16' 0"	78"	16527	17460	10102	10213	—
1680 Cobra SC	2001	16' 0"	80"	16555	17456	10093	10212	—
1683 Americana		16' 0"	78"	16501	17710	10023	10158	—
1778 Fish-N-Ski		17' 0"	78"	16502	17711	10025	10159	—
1781 B/T		17' 0"	81"	16528	17461	10103	10214	—
1781 Side Console		17' 0"	81"					

Nr modelu/Nazwa	Rok	Przybliż. długość przez środek		Przybliż. szerokość	Silver Coat	Road Ready™	Road Max™	Boater's Best™
YAMAHA								
242 Limited S	2012	23' 6"	102"	—	—	—	—	—
242 Limited	2012	23' 6"	102"	—	—	—	—	—
AR240 High Output	2012	23' 6"	102"	—	—	—	—	—
SX240 High Output	2012	23' 6"	102"	16543	17689	10147	10279	
212X	2012	21' 3"	102"	—	—	—	—	—
212SS	2012	21' 3"	102"	16541	17687	10145	10277	
AR210	2012	21' 3"	102"	—	—	—	—	—
SX210	2012	21' 3"	102"	16541	17687	10145	10277	
AR190	2012	19' 2"	96"	—	—	—	—	—
SX190	2012	19' 2"	96"	16539	17685	10143	10275	



INDEKS



PO NUMERACH CZĘŚCI ZAMIENNYCH.....	344-360
ALFABETYCZNA.....	361-363

INDEKS

INDEKS

WG NUMERÓW CZĘŚCI

	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
001001204.....	212		100500.....	259	10089.....	255
001002607.....	207		100501.....	259	10090.....	255
001004418.....	212		100502.....	259	10091.....	254
001008199.....	70		100503.....	259	10092.....	254
001008200.....	70		100504.....	259	10093.....	254
10010.....	256		100505.....	259	10094.....	255
10011.....	256		100507.....	259	10095.....	255
10012.....	256		100508.....	259	10096.....	257
10013.....	256		100509.....	259	10097.....	257
10014.....	256		10051.....	253	10099.....	253
10015.....	256		100510.....	259	10101.....	255
1002.....	233		100511.....	259	10103.....	255
1002-ADJ-3.....	237		100512.....	259	10104.....	254
1002-S.....	233		100514.....	259	10105.....	254
1002-SS.....	233		100515.....	259	10106.....	255
10021.....	250		100516.....	259	10107.....	159
10022.....	250		100517.....	259	10108.....	159
10023.....	250		100518.....	259	10109.....	253
10025.....	250		100519.....	259	10110.....	253
10026.....	250		10052.....	253	10111.....	253
10027.....	250		100520.....	259	10112.....	253
10028.....	250		100521.....	259	10113.....	253
10029.....	250		100522.....	259	10114.....	256
10030.....	250		100523.....	259	10116.....	256
10032.....	250		100524.....	259	10117.....	256
10033.....	250		100525.....	259	10120.....	256
10034.....	250		100526.....	259	10127.....	252
10035.....	250		100527.....	259	10128.....	252
10036.....	250		100528.....	259	10129.....	252
10040.....	252		100529.....	259	10130.....	252
100401.....	259		10053.....	253	10131.....	252
100402.....	259		100530.....	259	10132.....	252
100403.....	259		100531.....	259	10133.....	252
100404.....	259		100532.....	259	10134.....	252
100405.....	259		100533.....	259	10135.....	251
100406.....	259		100534.....	259	10136.....	251
10041.....	252		100535.....	259	10137.....	251
10042.....	252		100536.....	259	10138.....	251
10043.....	252		100537.....	259	10139.....	254
10044.....	252		100538.....	259	10140.....	251
100451.....	259		100539.....	259	10141.....	251
100452.....	259		10054.....	253	10142.....	251
100453.....	259		100540.....	259	10143.....	251
100454.....	259		100541.....	259	10144.....	251
100455.....	259		100542.....	259	10145.....	251
100456.....	259		100543.....	259	10146.....	251
10048.....	252		100544.....	259	10147.....	251
10049.....	252		100545.....	259	10148.....	255
10050.....	252		100548.....	259	10150.....	255
			100549.....	259	10151.....	255
			10055.....	253		
			100550.....	259		
			100551.....	259		
			100552.....	259		
			100553.....	259		
			100555.....	259		
			100558.....	259		
			100559.....	259		
			10056.....	253		
			100560.....	259		
			100561.....	259		
			100562.....	259		
			100563.....	259		
			100564.....	259		
			100565.....	259		
			100566.....	259		
			100567.....	259		
			100568.....	259		
			10057.....	253		
			100570.....	259		
			100571.....	259		
			10058.....	253		
			10059.....	253		
			10060.....	253		
			10061.....	254		
			10062.....	254		
			10063.....	254		
			10065.....	253		
			10066.....	253		
			10067.....	253		
			10068.....	253		
			10069.....	253		
			10070.....	253		
			10071.....	250		
			10072.....	251		
			10073.....	251		
			10074.....	253		
			10075.....	253		
			10076.....	253		
			10077.....	253		
			10078.....	253		
			10079.....	253		
			10080.....	254		
			10081.....	254		
			10082.....	254		
			10083.....	254		
			10084.....	254		
			10086.....	254		
			10087.....	254		
			10088.....	255		

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
10152.....	255	10211.....	254	10278.....	251	10349.....	241
10153.....	255	10212.....	254	10279.....	251	10349X_.....	241
10154.....	255	10214.....	255	10288.....	256	10350.....	241
10155.....	255	10215.....	254	10289.....	256	10350X_.....	241
10156.....	255	10216.....	255	10290.....	256	10351.....	241
10157.....	250	10217.....	255	10291.....	256	10351X_.....	241
10158.....	250	10218.....	254	10292.....	253	10352.....	241
10159.....	250	10219.....	255	10294.....	256	10352X_.....	241
10160.....	250	10220.....	253	10295.....	256	10353.....	241
10161.....	250	10221.....	251	10296.....	256	10353X_.....	241
10162.....	250	10223.....	253	10297.....	256	10354.....	241
10163.....	250	10224.....	253	10309.....	159	10354X_.....	241
10164.....	250	10225.....	253	10314.....	257	10355.....	241
10165.....	250	10226.....	253	10315.....	257	10355X_.....	241
10166.....	250	10227.....	253	10316.....	257	10356.....	241
10167.....	250	10228.....	253	10317.....	257	10356X_.....	241
10168.....	250	10229.....	254	10318.....	257	10357.....	241
10169.....	252	10230.....	254	10319.....	257	10357X_.....	241
10171.....	252	10231.....	254	10320.....	257	10363.....	241
10173.....	252	10232.....	254	10321.....	257	10363X_.....	241
10179.....	253	10233.....	254	10322.....	257	10364.....	241
10180.....	253	10234.....	255	10323.....	257	10364X_.....	241
10181.....	253	10235.....	255	10324.....	257	10365.....	241
10182.....	253	10236.....	255	10325.....	257	10365X_.....	241
10183.....	253	10237.....	255	10326.....	256	10366.....	241
10184.....	253	10238.....	255	10327.....	256	10366X_.....	241
10185.....	253	10239.....	257	10328.....	256	10367.....	241
10186.....	253	10240.....	255	10329.....	256	10367X_.....	241
10187.....	254	10241.....	257	10330.....	256	10368.....	241
10188.....	254	10242.....	251	10331.....	256	10368X_.....	241
10189.....	257	10243.....	251	10332.....	256	10369.....	241
10190.....	257	10244.....	256	10335.....	241	10372.....	241
10191.....	257	10245.....	256	10336.....	241	10374.....	241
10192.....	254	10247.....	256	10340.....	241	10374X_.....	241
10193.....	253	1025-1.....	96	10340X_.....	241	10375.....	241
10194.....	253	1025-7.....	96	10341.....	241	10375X_.....	241
10195.....	253	10250.....	256	10341X_.....	241	10376.....	241
10197.....	253	10255.....	252	10342.....	241	10376X_.....	241
10198.....	253	10256.....	252	10342X_.....	241	10377.....	241
10199.....	257	10257.....	252	10343.....	241	10377X_.....	241
10200.....	257	10258.....	252	10343X_.....	241	10379.....	241
10201.....	257	10259.....	252	10344.....	241	10380.....	241
10202.....	253	10261.....	252	10344X_.....	241	10381.....	241
10203.....	254	10263.....	252	10345.....	241	10382.....	241
10204.....	253	10265.....	251	10345X_.....	241	10383.....	241
10205.....	250	10267.....	251	10346.....	241	10385.....	241
10206.....	253	10269.....	251	10346X_.....	241	10386.....	241
10207.....	254	10274.....	251	10347.....	241	10387.....	241
10208.....	254	10275.....	251	10347X_.....	241	10440_.....	242
10209.....	254	10276.....	251	10348.....	241	10441_.....	242
10210.....	251	10277.....	251	10348X_.....	241	10442_.....	242

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
10443	242	105696BK	156	11026-5	107, 162	11284-3	155
10444	242	105696FG	156	11029-6	150	11285-3	155
10445	242	105696NV	156	11053-3	157	11305-1	152
10446	242	105696RB	156	11054-6	157	11310-1	152
10480SI4	245	105696RD	156	11057-3	157	11315-1	153
10480TI4	245	105696SV	156	11090-3	156	11317-1	153
10481SI4	245	105762	260	11107-7	157	11319-1	153
10481TI4	245	10600-3	179	11108-7	157	11360-1	154
10482SI4	245	10601-3	179	11110-7	157	11361-1	154
10482TI4	245	10602-3	179	11121-2	150	11362-1	154
10483SI4	245	10603-3	142, 180	11124-6	157	11363-1	154
10483TI4	245	10604-3	142, 180	11125-6	157	11364-1	154
10484SI4	245	10605-5	179	11126-4	151	11368-3	155
10484TI4	245	10608-3	179	11127-4	151	11370-1	155
10485SI4	245	10610-3	179	11130-7	150	11371-1	155
10485TI4	245	10611-3	179	11136-1	161	11372-1	155
10486SI4	245	10612-3	179	11136-7	161	11433-3	155
10511	261	10613-3	179	11137-1	161	11434-3	155
10512	261	10620-3	179	11137-7	161	11435-3	155
10513	261	10622-3	179	11138-1	161	11436-3	155
10514	261	10623-3	179	11138-7	161	11437-7	144
10515	261	10624-3	179	11141-1	161	11438-7	144
10540	261	10627-7	180	11141-7	161	11440-2	151
10542	261	10628-7	180	11147-1	161	11441-4	144
10543	261	10629-7	180	11147-7	161	11446-1	24
10544	261	1063	233	11149-4	151	11475-1	121
10545	261	10630-7	180	11153-1	161	11475-3	121
10556-5	264	10633-7	180	11153-7	161	11477-3	121
105635	260	10634-7	180	11195-4	151	11478-7	121
105636	260	10637-5	262	11200-1	152	11510-5	99
105637	260	10639-5	242	11201-1	152	11512-3	85
105638	260	10700-5	264	11202-1	152	11524-1	22
105639	260	10701-1	264	11205-1	153	11524-3	22
105648	260	10702-1	264	11209-1	153	11526-3	85
105651	260	10704-5	265	11209-5	153	11551-5	14
105676	260	10705-5	265	11210-1	153	11556L3	99
105682	260	10707-5	265	11211-1	153	11557L3	99
105683	260	10708-5	265	11215-1	153	11574-4	12
105693BK	156	10710-3	263	11216-1	153	11575-3	99
105694BK	156	10712-1	264	11217-1	153	11586-4	24
105694FG	156	10713-1	264	11220-3	154	11591-3	24
105694NV	156	10714-1	264	11221-3	154	11592-3	24
105694RB	156	10793-4	263	11230-1	153	11595-2	13, 142
105694RD	156	10794-4	262	11232-1	153	11596-2	13, 142
105694SV	156	10795-4	262	11246-1	155	11602D1	127, 237
105695BK	156	10796-3	263	11247-1	155	11603D1	127, 237
105695FG	156	10928-1	161	11252-1	154	11631-4	125
105695NV	156	10928-3	161	11254-1	154	11635-4	125
105695RB	156	10930-1	161	11260-1	154	11654-1	125
105695RD	156	11003-5	162	11282-3	155	11654-3	125
105695SV	156	11011-7	150	11283-3	155	11661-1	125

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
11661-3	125	117523-7	103	117586-1	109	117680-7	102
11664-3	87	117524-7	103	117587-1	101	117681-7	102
11670-4	125	117525-7	103	11760-1	139	117682-7	102
11672-4	125	11753-7	107	117601-7	102	117683-7	102
11700-2	105	117530-1	108	117602-7	102	117684-7	103
11701-7	102	117531-1	108	117603-7	102	117685-7	103
11702-7	104	117532-1	108	117604-7	102	117686-7	103
11703-7	104	117533-1	108	117605-7	102	117687-7	103
11704-2	105	117533-7	97	117606-7	102	117688-7	103
11705-7	102	117534-1	108	117607-7	102	117689-7	103
11706-7	102	117535-1	108	117608-7	102	11769-1	139
11707-7	101	117536-1	108	117609-7	103	117690-7	103
11708-1	101	117540-1	108	11761-1	139	117691-7	103
11709-1	101	117541-1	108	117611-7	103	117692-7	103
11710-2	105	117542-1	108	117612-7	103	117693-7	103
11711-7	102	117543-2	106	117613-7	103	117694-7	103
11712-7	107	117544-1	108	117614-7	103	117695-7	103
11713-2	105	117545-1	108	117615-7	103	117696-7	103
11714-2	101	117546-1	108	117616-7	103	117697-7	103
11715-7	102	117547-1	108	117617-7	103	117698-7	103
11716-1	101	117548-1	108	117618-7	103	117699-7	103
11717-2	105	117549-1	108	117619-7	103	11770-1	139
11718-2	105	117550-1	108	11762-1	139	117700-7	103
11719-2	105	117551-1	108	117620-7	103	117701-7	103
11720-2	105	117552-1	108	117621-7	103	117702-7	103
11721-2	105	117553-1	97	117622-1	108	117703-7	103
11722-2	101	117553-7	106	117623-1	108	117704-7	103
11723-7	101	11756-4	147	117624-1	108	117705-7	103
11724-1	101	117560-2	106	117625-1	108	11771-1	139
11725-2	101	117561-2	106	11763-1	139	11775-5	145
11726-2	106	117562-2	106	11764-1	139	11776-5	145
11727-2	104	117563-7	102	11765-1	139	11780-6	146
11728-2	104	117564-7	102	11766-1	139	11781-7	145
11729D5	106	117565-7	103	117660-1	109	11782-7	146
11730-7	101, 104, 107	117566-7	103	117661-1	109	11783-7	147
11731-1	99	117567-7	103	117662-1	109	11787-1	125
11731L3	99	117568-7	102	117663-1	109	11788-1	125
11732-7	106	117570-1	108	117664-1	109	11789-1	125
11733-7	102	117571-1	108	117665-1	109	11789W1	125
11734-1	101	117572-1	108	117666-1	109	11789WD1	125
11736-7	101	117573-1	108	117667-1	109	11792-6	109
11737-7	104	117574-1	108	117668-1	109	11794-7	123
11739-2	107, 162	117575-1	108	117669-1	109	11798-6	107, 144
11741-7	101	117576-7	102	117670-1	109	11799-5	138
11742-7	101	117579-1	108	117671-1	109	11802-B	128
11749-7	104	117580-1	109	117672-1	109	11804-4	122
11750-7	104	117581-1	109	117673-1	109	11805-4	122
11752-7	104	117582-1	109	117674-1	109	11806-2	122
117520-7	102	117583-1	109	117675-1	109	11807-2	119
117521-7	102	117584-1	109	117676-1	109	11808-2	143
117522-7	102	117585-2	105	11768-1	139	11810-5	99

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
11820-7	86	11901-4	131	12089-1	186	12415L3	197
11821-7	86	11909-7	142	12089-3	186	12417L3	197
11822-6	76	11910-7	142	12091-3	169	12419L3	197
11823-6	76	11912-5	142	12098-1	169	12460-1	189
11824-6	76	11915-2	143	12100-1	169	12460-3	189
11825-7	121	11916-5	143	12100L3	169	12562-7	86
11828-1	139	11917-6	145	12102-1	169	12564-6	86
11829-6	122	11920-4	143	12102L3	169	12680-3	127
11830-2	123	11921-2	146	12110-1	169	12700-5	114
11831-2	123	11922-2	146	12111L3	169	12701-1	114
11832-2	128	11926-7	140	12112-1	169	12701-5	114
11833-2	128	11940-1	141	12113L3	169	12703D1	114
11834-1	127	11940-2	141	12114-1	169	12704-2	114, 147
11836-2	123	11941-1	141	12115L3	169	12708-2	114
11837-7	121	11941-2	141	12120-1	169	12708D1	114
11838-7	121	11942-7	147	12121-3	169	12750-6	115
11839-7	121	11943-7	146	12124-1	169	12750-6	115
11840-7	86	11944-7	141	12125-3	169	12760-7	115
11841-4	86	11945-7	146	12126-1	169	12760-7	115
11843-7	104	11950-6	140	12127-3	169	12761-7	115
11844-7	104	11951-6	140	12152-3	142, 200	12761-7	115
11845-1	125	11952-7	98, 140	12154-3	200	12772-2	115
11848-4	126	11953-4	145	12158-7	266	12773-2	115
11849-2	126	11954-2	147	12251-3	198	12774-2	115
11850-2	126	11959-1	96	12259-3	197	12790-1	141, 189
11851-2	126	11964-1	95	12261L3	197	12790-3	141, 189
11852-7	126	11966-1	95	12297-3	198	12791-1	141, 189
11855-4	114	11968-1	95	12299-3	198	12791-3	141, 189
11857-1	152	11969-4	95	12302-1	197	12792-1	141, 189
11861-6	135	11970-7	104	12303-3	197	12792-3	141
11862-6	135	11971-7	104	12304-1	197	12792-5	189
11863-7	135	11972-7	104	12305-3	197	12793-1	141, 189
11865-4	123	11973-7	104	12319-3	198	12793-3	141
11866-6	122	11974-7	104	12334-1	198	12793-5	189
11870-2	119	11975-7	104	12335-3	198	12794-1	141, 189
11871-7	119	11976-7	104	12337-3	198	12794-3	141
11873-1	86	11977-7	104	12339-3	198	12795-1	121
11875-7	123	11978-7	104	12353-3	197	12795B1	121
11880-1	152	11979-7	104	12355-3	197	12796-1	121
11881-1	152	11980-7	104	12357-3	197	12796B1	121
11882-1	153	12000-3	182	12385-3	197	12797-1	121
11886-4	262	12003-1	187	12387-3	197	12797B1	121
11887-2	128	12003-3	187	12393L3	198	12820-5	85
11888D5	128	12009-3	168	12401L3	96	12822-5	85
11889D1	123	12012-1	188	12403L3	96	12889L3	197
11891D7	87	12012-3	188	12405L3	96	12891L3	197
11894-2	128	12022-3	168	12407L3	96	12893L3	197
11895-1	128	12044-6	150	12409L3	96	12894-1	197
11896-1	128	12075HD	184	12412-1	197	12895L3	197
11897-2	128	12081HD	184	12413L3	197	12955L3	142, 180
11900-4	131	12088-3	186	12414-1	197	12957L3	142, 180

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
12959L3	142, 180	14215-6	131	14534-6	74	15222-7	160
12961L3	198	1423-1	27	14540-6	76	15223-1	160
12963L3	198	1423-5	27	14580-1	85	15223-7	160
12981L3	198	14230-3	131	14581D1	119	15230-1	159
12988-1	142, 180	14234-3	132	14582-1	85	15230-7	159
12989-3	142, 180	14236-3	132	1471-1	110	15231-1	159
12999L3	198	1424-1	27	1472-1	110	15231-7	159
13055-4	124	1424-5	27	1472W1	110	15232-1	159
13065-4	124	14241-6	133	1476-1	110	15232-7	159
13066-7	124	1425-1	27	1476W1	110	15233-1	159
1329-1	184	1425-5	27	1477-1	110	15233-7	159
1329-3	184	14253-3	133	1477W1	110	15234-1	159
1331-1	185	14255-3	133	1478-1	110	15234-7	159
1343-1	26	14258-6	131	1478W1	110	15237-7	159
1345-1	27	1426-1	27	1479-1	110	15238-7	159
1348-1	28	1426-5	27	1481-1	110	15239-7	159
1352-1	28	14267-3	135	1481W1	110	15240-1	160
1353-1	28	14292-3	14	1482-1	110	15240-7	160
1364A1	28	14341-3	132	1482W1	110	15241-1	160
1364A3	28	14342-3	132	1483-1	110	15241-7	160
13700-7	97	14343-3	132	1483W1	110	15260-8	159
13702-4	97	14344-3	132	1484-1	165	15401	253
13710-4	97	14345-1	132	1486-1	165	15402	255
13753-7	96	14345-3	132	1487A1	26	15403	255
13762-7	96	14346-6	132	1487B1	26	15404	255
13764-4	96	14347-6	132	1488-1	26	15405	255
14017-3	149	14348-6	132	1488-5	26	15406	255
14020-3	149	14349-6	132	1489-1	165	15407	255
1405-1	28	14350-3	134	1490-1	165	15408	255
1405-3	28	14352-3	134	1492-1	199	15409	255
14060-7	148	14353-6	132	1493-1	26	15410	255
14061-6	148	14359-6	136	1493-5	26	15411	253
14062-6	148	14360-6	136	1494-1	27	15412	255
14063-7	148	14361-5	136	1494-5	27	15413	256
14064-7	148	14362-6	136	1494A1	27	15414	256
14065-7	148	14365-6	134	1494A5	27	15415	256
14066-7	148	14366-6	134	1494F1	27	15416	256
14133-6	149	14367-6	134	1495-1	27	15417	256
14134-7	149	14370-6	136	1495A1	27	15418	256
14135-7	149	14371-6	136	1495B1	27	15420	257
14136-6	127	14372-7	136	1495B5	27	15421	257
14137-7	127	1438-1	28	1499-1	26	15422	257
14141-7	127	14386-3	133	1499-5	26	15423	257
14142-7	127	1438F1	28	15160-8	159	15424	257
14147-2	98	1439-1	28	15201-1	161	15428	255
14148-2	98	1439F1	28	15201-7	161	15429	255
14149-2	98	14507-6	74	15220-1	160	15600-3	237
14180-7	61	14509-6	75	15220-7	160	1570	237
14183-7	61	14527-6	75	15221-1	160	15700-3	237
14185XFS-7	61	14530-6	74	15221-7	160	1607-1	92
14187XFS-7	61	14532-6	74	15222-1	160	1607-3	92

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
1607A1	92	17566	252	17713	250	17791	256
1615-1	92	17567	252	17714	254	17792	256
16205-5	87	17568	252	17716	254	17794	257
16207-2	87	17569	252	17718	255	17795	257
16208-7	87	17570	252	17719	255	17796	257
1670-1	84	17571	252	17720	236	17797	257
1670-3	84	17572	252	17721	236	17798	257
1671-1	84	17573	253	17722	250	17799	257
1674-1	84	17574	253	17723	250	17800	250
1674-6	84	17575	253	17724	250	17801	251
17010	257	17576	253	17725	250	17802	251
17012	257	17577	253	17726	250	17803	253
17014	257	17578	253	17727	250	17804	253
17016	257	17579	253	17728	250	17805	253
17018	257	17580	253	17731	252	17806	253
17020	250	17582	253	17732	252	17807	253
17025	253	17583	253	17733	252	17808	254
17030	253	17584	253	17734	252	17809	254
17031	253	17585	252	17735	252	17810	254
17040	255	17586	252	17736	255	17811	254
17042	255	17587	252	17737	255	17812	254
17044	255	17588	252	17738	255	17813	255
17046	255	17589	252	17739	255	17814	255
17048	255	17590	252	17740	253	17815	255
17209-1	23	17591	252	17741	255	17816	255
17211-3	23	17592	252	17742	253	17817	255
1731-1	25	17600	254	17744	253	17818	255
1731-4	25	17610	254	17746	253	17819	255
1733-1	25	17682	251	17748	253	17820	255
1733-4	25	17683	251	17750	253	17821	255
17442	252	17684	251	17760	254	17822	255
17443	252	17685	251	17761	254	17823	257
17444	252	17686	251	17762	254	17824	257
17453	254	17687	251	17764	254	17825	253
17454	254	17688	251	17768	253	17879	257
17455	254	17689	251	17769	253	17880	257
17456	254	17692	251	17770	253	17881	257
17457	254	17693	251	17771	253	17882	257
17459	255	17694	251	17772	253	17883	257
17461	255	17695	251	17773	253	17884	257
1747-1	25	17700	256	17774	253	17888	257
1747-4	25	17701	256	17775	253	17889	257
1749-1	25	17702	256	17776	253	17890	257
1749-4	25	17703	256	17777	253	17891	257
1751-1	25	17704	256	17778	253	17892	257
17510	238	17705	256	17780	255	17893	257
17525	238	17708	250	17782	255	1872	236
17550	254	17709	250	17783	255	19000	232
17552	254	17710	250	17784	255	2007-1	187
17554	254	17711	250	17787	255	2007-3	187
17565	252	17712	250	17790	256	2012A1	187

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
2012A3	187	238312-1	228, 230	238915-1	230	3123-7	34
2012B1	187	238312-2	228, 230	238915SM4	230	3130-1	34
2012B3	187	238322-1	228, 230	238916LSM1	228	3131-1	34
2013A1	186	238322-2	228, 230	2445-1	125	3133-1	34
2013A3	186	238333-1	228, 230	2445-7	125	3134-1	34
2013B1	186	238352-1	228, 230	2449-1	125	3150-1	34
2013B3	186	238512-1	230	2449-7	125	3150G7	34
2027-1	189	238512-4	230	2460-1	121	3150R7	34
2027-7	189	238522-1	230	2460-7	121	3151-1	34
2028-1	189	238522-4	230	2520-1	48	3153-1	34
2050-1	188	2385400	228	2530-1	48	3153G7	34
2050-5	188	2385405	228	2638-1	120	3153R7	34
2052-1	188	238542-1	230	2638-20-1	120	3204	234
2053-1	188	238609-1	230	2906-1	120	3204-R	234
2053-5	188	238609-3	230	2906-3	120	3204-R-T	234
2054-1	188	238610-1	230	2908-1	120	3204-R-T-SS	234
2054-5	188	238610-3	230	2908-6	97	3204-T	234
2061-1	188	238610L1	227	29130	232	3204-T-SS	234
2061-5	188	238611-1	230	3004	234	3300-1	62
2064	234	238611-3	230	3004-R	234	3301-1	62
2070-1	188	238611L1	227	3004-R-T	234	3304-1	62
2114	234	238612-1	230	3004-R-T-SS	234	3325-1	170
2114-T	234	238612-3	230	3004-T	234	3325-3	170
2134	234	238613-1	230	30100-1	116	3326-1	170
2134-SS	234	238613-3	230	30101-1	117	3326-3	170
2134-T	234	238613L1	227	30102-1	118	3392-1	171
2134-T-SS	234	238614-1	230	30103-1	117	3392-3	171
2164	234	238614-3	230	30104-1	118	3396-1	171
2164-T	234	238615-1	230	30106-6	15, 119	3396-3	171
2244	234	238615-3	230	30108-1	116	340_	241
2244-ADJ	234	238617-1	230	30109-1	117	341_	241
2244-ADJ-T	234	238625-1	230	30110-6	15, 119	342_	241
2244-T-SS	234	238630-1	230	30112-1	118	343_	241
238027-1	230	238636-1	230	30113-1	117	344_	241
238027-3	230	238665L1	227	30114-1	118	345_	241
238039-1	230	238813LSM1	228	30115-1	116	3460-1	198
238140-1	229	238833LSM1	228	30116-1	118	3460-3	198
238141-1	229	238908-1	230	30118-1	117	352_	241
238142-1	229	238908SM4	230	30119-1	116	3520-1	33
238142-7	229	238909L1	228	30121-6	119	3520-7	33
238143-1	229	238909LSM1	228	30193-1	116	353_	241
238143-7	229	238910-1	230	30194-1	116	3530-1	33
238150-1	229	238911-1	230	3100-1	34	3530G7	33
238151-1	229	238911L1	228	3101-1	34	3530R7	33
238152-1	229	238912-1	230	3103-1	34	354_	241
238152-7	229	238912L1	228	3104-1	34	3540-1	33
238153-1	229	238912SM4	230	3120-1	34	3540-7	33
238153-7	229	238913-1	230	3120-7	34	355_	241
238162-1	229	238913L1	228	3121-1	34	3550-1	33
238164-1	229	238913LSM1	228	3121-7	34	3550G7	33
238300-1	228, 230	238914-1	230	3123-1	34	3550R7	33

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
356_	241	387_	241	3909-1	16	4606-7	7
3560-1	33	3870-1	21	3911-1	16	4606TH1	7
3560-7	33	3872-1	21	39204	232	4608-1	7
357_	241	3872-3	21	400-B	158	4608-7	7
3570-1	33	3872A1	21	400-R	158	4608TH1	7
3570-7	33	3873-1	21	4000-ADJ	158	4609-1	7
3571-1	33	3873-3	21	4000-ADJ-B	158	4612-1	7
3572-2	33	3873A1	21	4116-5	14	4612-7	7
3591-14-7	41	3874-1	21	4118A1	15	4613-1	7
3592-10-1	41	3874-3	21	4118A5	15	4614-7	14
3592-12-1	41	3874A1	21	4121-1	15	4620-6	7-8, 8
3592-14-1	41	3875-1	21	4121-3	15	4622-6	7, 8, 9
3592-14-7	41	3875-3	21	4122-1	15	4623-1	7, 8
3593-10-1	41, 48	3875A1	21	4122-3	15	4624-6	7, 8
3593-12-1	41, 48	3875B1	21	4123-1	15	4640-1	8
3593-14-1	41, 48	3875C1	23	4125-1	15	4640-7	8
369_	241	3876-1	22	4125-7	15	4641-1	8
370_	241	3876-3	22	4131-1	12	4643-1	8
372_	241	3877-1	21	4131-4	12	4643-7	8
373_	241	3877-3	21	4133-1	12	4650-1	8
374_	241	3878-1	21	4140-4	13	4650-7	8
375_	241	3878-3	21	4141-1	11	4651-1	8
379_	241	3879-1	21	4141-4	11	4651CIG1	8
379_	241	3879-3	21	4142-1	11	4660-1	8
381_	241	3880-1	21	4143-1	11	4660-7	8
3810-1	36	3881-1	22	4143-4	11	4660CIG1	8
3810-7	36	3882-1	23	4144-1	11	4661-1	8
3811-1	36	3883-1	21	4145-1	11	4663-1	8
382_	241	3885-1	22	4199-7	14	4670-1	9
3820-1	36	3885-3	22	4201-1	10	4670-7	9
3820G7	36	3886-1	22	4201-7	10	4672-1	9
3820R7	36	3886-3	22	4202-1	10	4672-7	9
3821-1	36	3888-1	23	4202-7	10	4730-1	6
383_	241	3889-1	23	4232-1	22	4730-4	6
383_	241	3890-1	16	4232-7	22	4760-1	6
3830-1	37	3890-3	16	424-ADJ	158	4760-4	6
3830G7	37	3891-1	16	4253-7	14	4770-1	6
3830R7	37	3892-1	16	436-ADJ	158	4770-4	6
3831-1	37	3893-1	16	4505-1	5	4801-1	10
3834-1	37	3894-1	16	4505-7	5	4801-7	10
3834G7	37	3895-1	16	4505S1	5	4802-1	10
3834R7	37	3896-1	21	4507-1	5	4802-7	10
3835-1	37	3896-3	21	4507-7	5	5000	138
3838-1	37	3897-1	21	4507S1	5	5009-4	111
3838G7	37	3897-3	21	4508-1	5	5009W4	111
3838R7	37	3899-1	16	4511-1	5	5010-4	111
3839-1	37	3899-3	16	4511-7	5	5010W4	111
384_	241	3900-1	16	4511S1	5	5011-7	112
384_	241	39004	232	4512-1	5	5011W7	112
3845-1	21	3902-1	16	460-ADJ	158	5012-7	112
386_	241	3902-3	16	4606-1	7	5012W7	112

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
5013-4	111	5100-36-1	47	5352-08-1	54	5580-03	54
5013W4	111	5100-42-1	47	5352-08-7	54	5580-1	54
5014-4	111	5100-48-1	47	5355-07-1	52	5580-7	54
5014W4	111	5100-54-1	47	5355-24-1	52	5581-1	54
5016-3	112	5100-60-1	47	5357-12-7	52	5610-48-7	47
5016W3	112	5110-24-7	47	5357-20-7	52	5650	138
5017-6	112	5110-30-7	47	5358-12-7	52	5940-1	54
5022-7	112	5110-36-7	47	5360-24-1	53	5940-7	54
5023-7	112	5110-42-7	47	5360-30-1	53	5980-1	54
5031D1	111	5110-48-7	47	5424-71-1	63	6115-1	15
5040-1	35	512	175	5530-24-A7	44	6115A1	15
5040G7	35	5120-12-1	52	5530-36-A7	44	6126-1	12
5040R7	35	5120-12Z1	53	5530-42-1	44	6126-7	12
5040SS1	35	5121-12-1	52	5530-42-A7	44	6244-1	168
5045-1	35	5122-08-1	54	5530-48-1	44	6244-6	168
5045-7	35	5122-08-7	54	5530-48-A7	44	6245-1	168
5045SS1	35	5123-12-7	52	5530-54-1	44	6245-6	168
5045SS7	35	5300-48-1	46	5530-54-A7	44	6311-1	59
5060-3	113	5300-54-1	46	5530-60-1	44	6311-7	59
5061-3	113	5300-60-1	46	5530-60-A7	44	6312-1	59
5062-3	113	5310-48-1	46	5530-66-1	44	6312-7	59
5063-3	113	5310-54-1	46	5540-54-1	45	6313-1	59
5064-3	113	5310-60-1	46	5540-54-A7	45	6313-7	59
5065-3	113	5310-72-1	46	5540-60-1	45	6316-1	59
5066-7	113	5320-42-1	46	5540-72-1	45	6316-7	59
5067-7	113	5320-48-1	46	5540-84-1	45	6317-1	59
5070-3	113	5320-54-1	46	5550-12-1	52	6317-7	59
5071-3	113	5320-60-1	46	5550-12S1	53	6318-1	59
5072-7	113	5320-72-1	46	5550-12Z1	53	6318-7	59
5073-3	113	5330-42-1	44	5550-18S1	53	6319-1	59
5074-3	113	5330-42-7	44	5550-20S1	53	6319-7	59
5080G7	35	5330-48-1	44	5550-24-1	52	6320B1	60
5080R7	35	5330-48-7	44	5550-24S1	53	6320B7	60
5091-10-1	41	5330-54-1	44	5550-24Z1	53	6320W1	60
5091-10-7	41	5330-60-1	44	5550-30S1	53	6320W7	60
5091-12-1	41	5330-72-1	44	5550-36S1	53	6321B1	60
5091-14-1	41	5340-42-1	45	5550-42S1	53	6321B7	60
5091-14-7	41	5340-48-1	45	5550-42Z1	53	6323B1	60
5092-10-1	41	5340-48-7	45	5551-12-1	52	6323B7	60
5092-10-7	41	5340-54-1	45	5552-08-1	54	6323W1	60
5092-14-1	41	5340-54-7	45	5552-08-7	54	6323W7	60
5092-14-7	41	5340-60-1	45	5557-12-7	52	6324B1	60
5092-16-1	41	5340-72-1	45	5557-12-A7	52	6324B7	60
5095-10-7	42	5340-84-1	45	5557-20-7	52	6324W1	60
5095-14-1	42	5350-12-1	52	5557-20-A7	52	6340SS1	60
5097-10-1	41, 48	5350-20-1	52	5558-12-7	52	6340SS7	60
5097-12-1	48	5350-20S1	53	5558-12-A7	52	6341SS1	60
5097-14-1	48	5350-20Z1	53	5570-54-1	45	6341SS7	60
5098-10-1	42	5350-24Z1	53	5570-60-1	45	6342A1	60
5100-24-1	47	5350-30S1	53	5570-72-1	45	6342A7	60
5100-30-1	47	5351-12-1	52	5570-84-1	45	6342R1	60

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
6342R7	60	6511SS1	58	66064-1	166	66240D1	181
6342SS1	60	6511SS4	58	66074-3	91	66261-1	171
6342SS7	60	6512CC1	58	66100-1	176	66261L3	171
6343BSS1	58	6512SS1	58	66100-3	176	66262-1	171
6343GSS1	58	6512SS4	58	66101-1	176	66262-3	171
6343RSS1	58	6520SS4	57	66101-3	176	66263-1	171
6343SS1	58	6521SS1	57	66102-1	176	66263L3	171
6343SS7	58	6522SS1	57	66102-3	176	66308-1	23
6344BSS1	58	6522SS7	57	66103-1	176	66308-3	23
6344GSS1	58	6523BK1	57	66103-3	176	66315-1	64
6344RSS1	58	6523BK7	57	66104-1	178	66316-1	64
6344SS1	58	6556-1	56	66104-3	178	66318-1	38
6345SS1	60	6556-7	56	66105-1	142, 180	66318-7	38
6345W1	60	66004-1	92	66105-3	142, 180	66319G7	38
6346SS1	60	66004-3	92	66109-1	177	66319R7	38
6346W1	60	66008-1	172	66109-3	177	66320-1	38
6347SS1	60	66009-1	167	66110-1	167	66334-1	166
6348SN1	60	66009L3	167	66110-3	167	66335-1	166
6348SS1	60	66010-1	167	66111-1	167	66336-1	166
6349SS1	60	66010L3	167	66111-3	167	66346-1	199
6350A1	59	66011-1	167	66112-1	167	66349-1	172
6350A7	59	66011L3	167	66120-1	170	66362-1	110
6350B1	59	66012-1	167	66126-5	91	66362-7	110
6350B7	59	66018-1	184	66126C1	91	66362W1	110
6350G1	59	66018-3	184	66127-1	172	66362W7	110
6350R1	59	66021-1	183	66133-1	176	66363-1	110
6350R7	59	66021-3	183	66134-1	176	66363-7	110
6350U1	59	66023-1	92	66154-1	177	66363W1	110
6350W1	59	66025-1	182	66155-1	177	66363W7	110
6350W7	59	66025-3	182	66163-1	182	66364-1	110
6351A1	59	66026-1	182	66163-3	182	66364-7	110
6351B1	59	66026-3	182	66164-1	182	66364W1	110
6351G1	59	66027-1	185	66164-3	182	66364W7	110
6351R1	59	66027-3	185	66200-1	178	66382-7	56
6351U1	59	66028-1	183	66200-3	178	66391-1	183
6351W1	59	66028-3	183	66202-1	180	66391-3	183
6352SS1	60	66029-1	183	66202-3	180	66398-1	167
6356-03-1	63	66029-3	183	66203-1	180	66398-7	167
6356D1	56	66031-1	92	66208-1	185	66399-1	28
6356D7	56	66031-3	92	66220-1	178	66399-3	28
6357D7	39	66032-1	92	66220-3	178	66400-1	28
6375-205-1	64	66032-3	92	66222-1	178	66400-3	28
6375D6	39	66034-1	84	66222-3	178	66401-1	176
6450-7	114	66054-1	166	66223-1	172	66406-5	91
6451-7	114	66055-1	166	66223-3	172	66407-1	91
6483	235	66056-1	166	66224-1	172	66408-5	91
64839	235	66060-1	91	66237-1	181	66408C1	91
6510CC1	58	66060-3	91	66237-7	181	66411C1	91
6510SS1	58	66061-3	91	66239-1	181	66412C1	91
6510SS4	58	66062-1	166	66239-7	181	66419-1	84
6511CC1	58	66063-1	166	66240-1	181	66419-3	84

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
66423-1	186	66521-1	165	66555-1	18	67556G1	19
66423-3	186	66522-1	165	66555G1	18	67557-1	19
66425-1	186	66524-1	165	66557-1	18	67557G1	19
66425-3	186	66529-1	164	66557G1	18	67558-1	19
66434-1	182	66530-1	165	66559-1	18	67561-1	19
66446C1	91	66531-1	164	66559G1	18	67562-1	19
66448-1	174	66532-1	165	66561-1	18	67580-1	19
66448-7	174	66533-1	164	66561G1	18	67580G1	19
66449-1	174	66534-1	165	66563-1	18	67581-1	19
66449-5	174	66538-1	164	66563G1	18	67581G1	19
66450-1	174	66540-1	17	66565-1	18	67582-1	19
66450-5	174	66540-3	17	66565G1	18	67582G1	19
66451-1	174	66540G1	17	66567-1	18	67583-1	19
66451-5	174	66541-1	17	66567G1	18	67583G1	19
66462-1	110	66541-3	17	66577-1	18	6772-T	235
66462-7	110	66541G1	17	66577G1	18	67729	235
66462W1	110	66542-1	17	66579-1	18	67729-SC-T	235
66462W7	110	66542-3	17	66579G1	18	67729-T	235
66463-1	110	66542G1	17	66615-1	164	6773	235
66463-7	110	66543-1	17	66617-1	164	6773-SS	235
66463W1	110	66543-3	17	66654-1	166	6773-T	235
66463W7	110	66543G1	17	6682	235	67739	235
66464-1	110	66544-1	17	6682-T	235	67739-SC	235
66464-7	110	66544-3	17	66832-1	187	67739-SS	235
66464W1	110	66544G1	17	66839	235	67739-T	235
66464W7	110	66545-1	17	6684	235	67749	235
66465-1	110	66545-3	17	66970-7	114	67904	232
66470-1	110	66545G1	17	66HR09-1	173	68550-1	20
66470-7	110	66546-1	17	66HR12-1	173	68550-3	20
66470W1	110	66546-3	17	66HR18-1	173	68551-1	20
66470W7	110	66546G1	17	66HR24-1	173	68551-3	20
66471-	110	66547-1	17	66HR32-1	173	68552-1	20
66471-7	110	66547-3	17	66HR36-1	173	68552-3	20
66471W1	110	66547G1	17	66HRD09-1	173	68554-1	20
66471W7	110	66548-1	17	66HRD12-1	173	68554-3	20
66502-1	167	66548-3	17	66HRD18-1	173	68555-1	20
66502-7	167	66548G1	17	66HRD24-1	173	68555-3	20
66510-1	165	66549-1	17	66HRD32-1	173	68556-1	20
66510-7	165	66549-3	17	66HRD36-1	173	68556-3	20
66512-1	165	66549G1	17	6724-05-1	63	68557-1	20
66514-1	165	66550-1	17	67551-1	19	68557-3	20
66514-7	165	66550-3	17	67551G1	19	68576-1	20
66515-1	164	66550G1	17	67552-1	19	68576-3	20
66515-7	164	66551-1	17	67552G1	19	68577-1	20
66516-1	165	66551-3	17	67553-1	19	68577-3	20
66516-7	165	66551G1	17	67553G1	19	68578-1	20
66517-1	164	66552-1	17	67554-1	19	68578-3	20
66517-7	164	66552G1	17	67554G1	19	68579-1	20
66518-1	165	66553-1	18	67555-1	19	68579-3	20
66519-1	164	66553-3	18	67555G1	19	68580-1	20
66520-1	165	66553G1	18	67556-1	19	68580-3	20

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
68581-1	20	7524D1	24	8043-3	120	8806LPG25	67
68581-3	20	7524PD1	24	815000	238	88100	226
68582-1	20	7526A1	24	818440	227	88100-4	226
68582-3	20	7526A7	24	818440-3	227	88101	226
68590-1	20	7526D1	24	818441	227	8812i2	88
68590-3	20	7526PD1	24	818441-3	227	8812iG2	88
68R4	235	7531A3	24	818640	225	8812LLP2	67
69772	232	7532A3	24	818640-4	225	8812LLPG2	67
69773	232	7533A1	24	818641	225	8812LP2	67
69R4-I	235	7533A7	24	818641-4	225	8812LPG2	67
7006-1	219	7533PD1	24	827	175	88301-275	226
7009-1	219	7534A1	24	828461	227	8838HF6	70
7012-004-4	222	7534A3	24	828660	225	8838HM1	70
7012-101-1	222	7535A1	24	828660-4	225	8838HM6	70
7012-101-4	222	7535A3	24	828661	225	8838TM6	70
7012-104-4	222	7555-1	23	828661-4	225	8838US6	70
7012-504-1	222	7555-3	23	8314-1	120	886051	226
7012-504-4	222	7557-03	23	8315-4	120	886051-4	226
7012-706-1	222	7557-04	23	8324-1	120	886408	226
7012-706-4	222	7557-1	23	848661-B51-324	225	8864125	226
7019-1	219	7557-7	23	860601	226	8864155	226
7019W1	219	7557G1	23	860601-TP	226	8873-6	74
7022-101-1	222	7563-6	133	860701	226	8882-6	74
7040-1	209	7566AR1	24	860801	226	8883-6	74
7060-1	209	7566BG1	24	860801-TP	226	8884-6	75
7062-3	238	7566BR1	24	860901-TP	226	8887-6	76
7100A7	47	7571-1	62	861001	226	8889LP6	74
7100B7	47	7571L7	62	861001-TP	226	8890LP6	74
7100C7	47	7589-3	133	861101-TP	226	8892-6	74
7101A7	47	7591-6	135	861101-TP-4	226	8893-6	74
7101B7	47	7594-3	133	861550-TP	226	8896LP6	74, 75
7153-T-SS	234	7615-3	14	861551-TP	226	8897-6	75
7201-7	55	7615A3	14	861551-TP-4	226	88BP05-4	87
7202-7	55	7621-7	149	861552-TP	226	88EBP05-4	87
7208-1	55	7622-7	134	861552-TP-4	226	88FAS014-6	76
7212Z1	55	7623-7	136	861751-TP	226	88FAS038-6	76
7250-1	55	7624-7	136	861751-TP-4	226	88FBF102-6	76
7252-1	55	7625-7	136	868661-B51-324	225	88FBM101-6	76
7254-1	55	7626-7	136	8800-6	85	88FBM104-6	76
7408-1	55	7640-3	198	8801-6	85	88FBM105-6	76
7451-1	55	7647-7	134	8802-6	85	88FBMA102-6	76
7455-1	55	7648-7	134	8803i2	88	88FE100-6	76
7518A1	24	7651-3	197	8803LP2	67	88FHE516-6	74
7518A3	24	7653L3	198	8803LP25	67	88FHH038-6	75
7518DP1	24	7663-5	149	8803LPG2	67	88FHN038-6	76
7520A1	24	7812-7	55	8803LPG25	67	88FHNP038-6	76
7520A3	24	7812S1	55	8806i2	88	88FHS038-6	75
7520PD1	24	7824S1	55	8806iG2	88	88FHS516-6	75
7524A1	24	7836S1	55	8806LP2	67	88FHY516-6	75
7524A7	24	7842S1	55	8806LP25	67	88FTH014-6	75
7524B1	24	8043-1	120	8806LPG2	67	88FTN014-6	76

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
88FTNP014-6	76	9095-1	130	912091AC	64	9233-7	62
88FTS014-6	75	9095-5	130	912091AW	64	9234-7	62
88FV101-6	79	9096-1	130	912091B	64	9235-7	62
88FV102-6	79	9096-5	130	912091BC	64	9264J1	200
88FV200-6	79	9099-1	130	912091BW	64	9300FDV7	69
88FV201-6	79	9099-5	130	912091C	64	93014I7	89
88FV202-6	79	91017B1	63	912091CC	64	93014LP7	68
88TC06-7	85	91017B7	63	912091F	63	93038I7	89
8900-6	75	91020-1	50	912392B	63	93038LP7	68
8901-6	75	91020-6	50	912392C	63	93118-S	175
8902-6	75	91021-1	50	912392W	63	9350-4	97
890701B	224	91021-6	50	912393B	63	93516I7	89
89100	226	91022-1	50	912393C	63	93516LP7	68
89100-4	226	91022-6	50	912393W	63	9354BD1	97
89101	226	91024-1	50	912394B	63	9354D1	97
89110	226	91024-6	50	912394C	63	9355BD1	97
891201B	224	91025-1	50	912394W	63	9355D1	97
891301B	224	91025-6	50	912406	63	9356BD1	97
891501B	224	91026-1	50	912407	63	9356D1	97
891601B	224	910409	62	912408	63	9358-1	97
89301-275	226	91041-1	49	912661-1	53	9358B1	97
898661-B50-024	224	91041-6	49	912717	62	9368A1	86
8M0044687	69	91042-1	49	912852	63	9368B1	86
9006-1	130	91043-1	49	912852-7	63	9368C1	86
9013-1	130	91043-6	49	913068SA	64	9369A1	86
9013-3	130	91045-1	49	913068SB	64	9372-2	87
9013A3	130	91045-6	49	913068SC	64	93804USC7	72
9014-1	130	91046-1	49	91320	236	93804USCD7	72
9014-3	130	91046-6	49	91320-ADJ	236	93806AI7	89
9014A1	130	910467-1	62	913691-1	52, 55	93806ALP7	72
9014A3	130	91047-1	49	913692-1	52, 55	93806AUS7	72
9024-05-1	63	91047-6	49	913693-1	52, 55	93806AUSD7	72
903-008-T-S	175	910851-7	42	914118-001-1	207	93806BLP7	72
903-008-T-S-A	175	910881A1	22	914118-065-1	207	93806EFDV7	73
903-009-S	175	911078A1	21	914120-001-1	207	93806EI7	89
9065-1	129	911339-1	51	9144-6	140	93806ELP7	73
9067-1	129	911339-7	51	9145-6	140	93806EUS7	73
9069-1	129	911347	84	9146-3	199	93806EUSD7	73
90720	236	911363-1	63	9146-6	140	93806FLP7	73
9076-1	129	911370-1	51	9147-6	140	93806FUS7	73
9082-1	129	911445-1	51	9148-6	140	93806FUSD7	73
9083-7	124	911490-1	51	9149-6	140	93806HI7	89
9084-1	129	911507	84	9150-6	140	93806HLP7	73
9090-1	130	911508	84	9185J1	16	93806HUS7	73
9090-5	130	911526-1	84	9185M1	16	93806HUSD7	73
9091-1	130	911527-1	84	9202-6	200	93806MFDV7	72
9091-5	130	911528-1	84	922-ADJ-S	175	93806MI7	89
9092-5	130	911844-7	10	923-009	175	93806MLP7	72
9093-5	130	912021	63	923-009-ADJ	175	93806MUS7	72
9094-1	130	912021-7	63	9230-7	62	93806MUSD7	72
9094-5	130	912091A	64	9232-7	62	93806UFDV7	72

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
93806UI7	89	97100-006-1	221	9842PDI	23	99201WW1	90
93806ULP7	72	97100-006-2	221	98437__-2	210	99201WZ1	90
93806UUS7	72	977339-T	233	98438__-2	210	99202AWS1	90
93806UUSD7	72	97739	233	98439__-2	210	99202AWZ1	90
93806UUSI7	89	97739-T	233	9844PD1	23	99202WS1	90
93806YFDV7	73	98062-1	209	98450__-2	210	99202WZ1	90
93806YI7	89	98100-1	219	98801-2	206	99209-1	90
93806YLP7	73	98120-1	219	98803-2	206	99210GB1	90
93806YUS7	73	98121-1	219	98804-2	206	99210GW1	90
93806YUSD7	73	98124	219	98811-2	206	99210WB1	90
93810USC7	72	98130-1	219	98813-2	206	99210WW1	90
93810USCD7	72	98140-1	219	98814-2	206	99211GB1	90
93812AUS7	72	98141-1	219	98821-2	206	99211GW1	90
93812AUSD7	72	98151-1	212	98823-2	206	99211WB1	90
93812EFDV7	73	98160-1	209	98824-2	206	99211WW1	90
93812ELP7	73	98170-1	209, 211	98900-1	215	9922-1	96
93812EUS7	73	98190-1	211	98908-1	215	99220-1	90
93812EUSD7	73	98200-1	219	98910-1	215	9923-1	96
93812FUS7	73	98201-1	211	98920-1	215	9923-3	96
93812FUSD7	73	98202-1	211	98928-1	215	9924-1	96
93812HUS7	73	98203-1	211	98930-1	215	9924-3	96
93812HUSD7	73	98204-1	209	98961-1	205	9931-3	96
93812MFDV7	72	98206-1	209	98963-1	205	9933-1	94
93812MLP7	72	98261-1	207	98966__-2	204	9933B1	94
93812MUS7	72	98263-1	207	98967__-2	204	9934-1	94
93812MUSD7	72	98271-1	207	98968__-2	204	99340	175
93812UFDV7	72	98273-1	207	98969__-2	204	9934B1	94
93812ULP7	72	98281-1	207	98970__-2	214	9935-1	94
93812UUS7	72	98283-1	207	98971__-2	214	9935B1	94
93812UUSD7	72	98304-2	218	98980__-2	214	9941-1	94
93812YFDV7	73	98350-2	218	98981__-2	214	9941B1	94
93812YLP7	73	98360-2	218	98990-1	205	9942-1	94
93812YUS7	73	98361-2	218	98991-1	205	9942B1	94
93812YUSD7	73	98362-2	218	99200DS1	90	9943-1	94
9400-7	87	98363-2	218	99200DZ1	90	9943B1	94
9401-7	87	98364-2	218	99200GB1	90	9944-1	94
94100-4	137	98365-2	218	99200GS1	90	9944B1	94
94110-5	137	98366-2	218	99200GW1	90	9945-1	94
94111-6	137	98367-2	218	99200GZ1	90	9945B1	94
94112-6	137	98370__-2	216	99200WB1	90	9946-1	94
9433-S	175	98371__-2	216	99200WS1	90	9946B1	94
951606ULP7	72	98372__-2	216	99200WW1	90	9947-3	98
952	175, 238	98373__-2	216	99200WZ1	90	9948-1	94
96008	175	98374__-2	216	99201DS1	90	9948B1	94
96009	175	98380__-2	217	99201DZ1	90	9955-1	95
96839	233	98381__-2	217	99201GB1	90	9956-1	95
9703-7	112	98382__-2	217	99201GS1	90	9957-1	95
97100-001-1	221	98383__-2	217	99201GW1	90	9960-1	95
97100-001-2	221	98384__-2	217	99201GZ1	90	9961-1	95
97100-005-1	221	9842-1	23	99201WB1	90	9962-1	95
97100-005-2	221	9842-3	23	99201WS1	90	9963-1	95

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
99CC035-1	83	99GVF000-1	83	SL16-XX-1	190	SL36-XX-1	190
99CC035HSA1	83	99GVG000-1	83	SL18-XX-1	190	SL37-XX-1	190
99CC045-1	83	99ICV000-1	82	SL2-40-5	191	SL38-XX-1	190
99CC045H1	83	99ICV000HS1	82	SL2-XX-1	190	SL3HBP3-1	193
99CC045HSA1	83	99IFDV00-1	84	SL20-XX-1	190	SL3HBP3-7	192
99CC045V1	83	99IFDVS1	84	SL25-XX-1	190	SL3HP1-1	193
99CC085-1	83	99TDF100-1	81	SL26-XX-1	190	SL3HP3-1	193
99CC085H1	83	99TDF110-1	81	SL27-XX-1	190	SL3HSSP3-1	193
99CC085HSA1	83	99TDF120-1	81	SL28-XX-1	190	SL4-XX-1	190
99CC085V1	83	ATT001	220	SL29-XX-1	190	SL40BP3-1	193
99CC150-1	83	ATT002	220	SL3-60-5	191	SL40BP3-7	192
99CC150H1	83	ATT007	220	SL3-XX-1	190	SL40P1-1	193
99CC150HSA1	83	ATT008	220	SL30-20-5	191	SL40P3-1	193
99CC150V1	83	ATT009	220	SL30-40-5	191	SL40SSBP3-1	193
99CCB01-1	83	ATT010	220	SL30-60-5	191	SL40SSP3-1	193
99DFCCAB1	81	ATT016	220	SL30-XX-1	190	SL40SSP3-7	192
99DFCCAS1	81	ATT101	209, 211	SL31-20-5	191	SL44BP3-1	193
99DFCCAW1	81	ATT102	209, 211	SL31-30-5	191	SL44BP3R-1	193
99DFCCA1	81	ATT103	209	SL31-40-5	191	SL44P3-1	193
99DFCCSB1	81	ATT106	209	SL31-XX-1	190	SL44P3R-1	193
99DFCCSS1	81	ATT109	211	SL32-20-5	191	SL44SSP3-1	193
99DFCCSW1	81	ATT110	211	SL32-30-5	191	SL46P3-1	193
99DFCCSZ1	81	ATT119	207	SL32-XX-1	190	SL46P3R-1	193
99DFPVAB1	82	ATT120	207	SL33-20-5	191	SL46SSBP3-1	193
99DFPVAS1	82	ATT121	207	SL33-30-5	191	SL46SSP3-1	193
99DFPVAW1	82	ATT122	207	SL33-40-5	191	SL46SSP3-7	192
99DFPVAZ1	82	ATT200-1	215	SL33-50-5	191	SL46SSP3R-1	193
99DFPVSB1	82	ATT205-1	215	SL33-60-5	191	SL48BP3R-1	193
99DFPVSS1	82	ATT210-1	215	SL33-XX-1	190	SL48P3-1	193
99DFPVSW1	82	ATT220-1	215	SL34-120-5	191	SL48P3R-1	193
99DFPVSZ1	82	P10106	159	SL34-20-5	191	SL48SSP3-1	193
99DVA01-1	84	RH-46	111	SL34-30-5	191	SL49-FL-1	192
99DVA02-1	84	RH-46-1	111	SL34-40-5	191	SL503HBP3-1	194
99DVB01-1	84	RH-4646	111	SL34-50-5	191	SL503HP3-1	194
99DVC01-1	84	SL1-20-5	191	SL34-60-5	191	SL50AP3-1	194
99DVP02-1	84	SL1-40-5	191	SL34-80-5	191	SL50BP3-1	194
99DVP03-1	84	SL1-XX-1	190	SL34-90-5	191	SL50BP3-7	192
99DVP04-1	84	SL10-40-5	191	SL34-XX-1	190	SL50BP3R-1	194
99FLF080-1	82	SL10-XX-1	190	SL35-20-5	191	SL50BP3R-7	192
99FLF100-1	82	SL11-XX-1	190	SL35-30-5	191	SL50P1-1	194
99FLF140-1	82	SL13-20-5	191	SL35-40-5	191	SL50P3-1	194
99FLF170-1	82	SL13-60-5	191	SL35-50-5	191	SL50P3R-1	194
99FLF230-1	82	SL13-XX-1	190	SL35-XX-1	190	SL50SSP1-1	194
99FLF330-1	82	SL14-20-5	191	SL36-20-5	191	SL50SSP3-1	194
99FLN080-1	82	SL14-30-5	191	SL36-30-5	191	SL50SSP3-7	192
99FLN100-1	82	SL14-40-5	191	SL36-40-5	191	SL50SSP3R-1	194
99FLN140-1	82	SL14-50-5	191	SL36-50-5	191	SL50SSP3SB-1	194
99FLN170-1	82	SL14-60-5	191	SL36-60-5	191	SL513HBP3-1	194
99FLN230-1	82	SL14-XX-1	190	SL36-70-5	191	SL513HBP3R-1	194
99FLN330-1	82	SL15-XX-1	190	SL36-80-5	191	SL513HP3-1	194
99FV100-6	92	SL16-30-5	191	SL36-90-5	191	SL513HP3R-1	194

NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.	NR CZĘŚCI	STR.
SL514HSSP3-1	194	SL65SSP3-7	192	SP-416	158	ST31-XX-1	190
SL52BP3R-1	194	SL66SSBS-1	195	SP-421-RB	158	ST32-20-5	191
SL52P3-1	194	SL68-BS-1	192	SP-424-ADJ-RB	158	ST32-30-5	191
SL52P3R-1	194	SL69-BS-1	192	SP-429-RB	158	ST32-XX-1	190
SL52SSP3-1	194	SL69SSBS-1	192	SP-436-ADJ-RB	158	ST33-20-5	191
SL52SSP3R-1	194	SL69SSBS-7	192	SP-504	138	ST33-30-5	191
SL54BP3-1	194	SL70-BS-1	192	SP-64839	235	ST33-40-5	191
SL54BP3R-1	194	SL72SSBS-1	196	SP-66839	235	ST33-50-5	191
SL54P1-1	194	SL73SSBS-1	196	SP-67739	235	ST33-60-5	191
SL54P3-1	194	SL74SSBS-1	192	SP-67739-T	235	ST33-XX-1	190
SL54SSP3-1	194	SL75SSBS-1	192	SP-67749	235	ST34-120-5	191
SL55BP3-1	195	SL76SSP3-1	196	SP-67904	232	ST34-20-5	191
SL55BP3R-1	195	SL76SSP3R-1	196	SP-68914	231	ST34-30-5	191
SL55P3-1	195	SL77P3-1	196	SP-68R4	235	ST34-40-5	191
SL55P3R-1	195	SP-1002	233	SP-69773	232	ST34-50-5	191
SL55SSP3-1	195	SP-14000	238	SP-69R4-I	235	ST34-60-5	191
SL57BP3-1	195	SP-15100	237	SP-7153-T-SS	234	ST34-80-5	191
SL57P3-1	195	SP-15200	237	SP-903-008-T-S	175	ST34-90-5	191
SL57SSBP3-1	195	SP-15900	237	SP-903-008-T-S-A	175	ST34-XX-1	190
SL57SSP3-1	195	SP-18914	231	SP-903-009-S	175	ST35-20-5	191
SL57SSP3R-1	195	SP-19000	232	SP-910	175	ST35-30-5	191
SL58BP3-1	195	SP-2114	234	SP-922-ADJ-S	175	ST35-40-5	191
SL58BP3-7	192	SP-2114-T	234	SP-923-009-ADJ	175	ST35-50-5	191
SL58BP3R-1	195	SP-2134	234	SP-930	175	ST35-XX-1	190
SL58P1R-1	195	SP-2134-T	234	SP-96008	175	ST36-20-5	191
SL58P3-1	195	SP-2164	234	SP-96009	175	ST36-30-5	191
SL58P3R-1	195	SP-2164-T	234	SP-99340	175	ST36-40-5	191
SL58SSBP3R-1	195	SP-2244	234	ST10-40-5	191	ST36-50-5	191
SL58SSP3-1	195	SP-2244-ADJ	234	ST10-XX-1	190	ST36-60-5	191
SL58SSP3-7	192	SP-2244-ADJ-T	234	ST11-XX-1	190	ST36-70-5	191
SL58SSP3R-1	195	SP-28911	231	ST13-20-5	191	ST36-80-5	191
SL59BP325-1	195	SP-28913	231	ST13-60-5	191	ST36-90-5	191
SL59P325-1	195	SP-28925	231	ST13-XX-1	190	ST36-XX-1	190
SL60BP3-1	195	SP-29130	232	ST14-20-5	191	ST37-XX-1	190
SL60P3-1	195	SP-3004	234	ST14-30-5	191		
SL61-BS-1	195	SP-3004-R	234	ST14-40-5	191		
SL61SSBS-1	195	SP-3004-R-T	234	ST14-50-5	191		
SL62-BS-1	196	SP-3004-T	234	ST14-60-5	191		
SL62P3-1	196	SP-3204	234	ST14-XX-1	190		
SL62SSBS-1	196	SP-3204-R	234	ST15-XX-1	190		
SL63-BS-1	195	SP-3204-R-T	234	ST20-XX-1	190		
SL63-BSB-1	195	SP-3204-T	234	ST25-XX-1	190		
SL63SSBS-1	195	SP-37904	231	ST26-XX-1	190		
SL64-BS-1	192	SP-37914	231	ST29-XX-1	190		
SL64SSBS-1	192	SP-39004	232	ST30-20-5	191		
SL65BP3-1	196	SP-39204	232	ST30-40-5	191		
SL65BP3-7	192	SP-400-RB	158	ST30-60-5	191		
SL65BP325-1	196	SP-4000-ADJ-RB	158	ST30-XX-1	190		
SL65P3-1	196	SP-402	158	ST31-20-5	191		
SL65P325-1	196	SP-410	158	ST31-30-5	191		
SL65SSP3-1	196	SP-411	175	ST31-40-5	191		

INDEKS

ALFABETYCZNY

A

- Akcesoria do pomp
 - Głowice spryskiwaczy napowietrzacza 15
 - Trójniki kontrolne 15
 - Wspornik montażowy oddzielnego napowietrzacza 15
- Akcesoria elektryczne 129–138
- Akcesoria oświetleniowe
 - Lampy zamienne 62
 - Soczewki zamienne 63, 64
- Akcesoria sportowe – wiosła 139–145
- Akcesoria wewnętrzne i żeglarskie 120–130
- Apteczka pierwszej pomocy. 123
- Automatyczne czujniki pływakowe. . . 10
- Automatyczne pompy zębowe, Sahara 5
- Automatyczne wyłączniki zębowe, serii S3 10

B

- Blokady 150
- Blokady dziobu, rolki i wsporniki. 152–155

C

- Czujniki pływakowe 10
- Części i akcesoria do holowania przyczep
 - Linki i kable wyciągów 162
 - Łańcuch zabezpieczający przyczepy 148
 - Okablowanie przyczepy 149
 - Oświetlenie przyczepy 148–149
 - Podnośnik przyczepy 151
 - Wiązania 159–162
 - Wspornik przyczepy 150
- Części zamienne do masztów do nart wodnych 175

D

- Daszki bimini, ramy i materiały 241–242
- Drabiny 123–124
- Dulki 140, 199

F

- Fartuch na kajak 145
- Filtr siatkowy/spustowy 22

G

- Gwizdki 122

H

- Hak do łodzi. 99
- Haki
 - Haki do wyciągów. 197
 - Haki na zatrzask 197–198
 - Haki nożycowe 197
 - Ogniwa łańcuchowe 197
 - Śruby oczkowe 197
- Hydrostabilizatory 87

K

- Klucze do wyłącznika głównego . . . 135
- Kluzy kotwiczne. 172
- Knagi
 - Knaga linowe 169
 - Knaga Neat Cleat 164
 - Knaga odbijacza 168
 - Knagi Herreshoff. 167
 - Knagi nowoczesne 166
 - Knagi nylonowe 169
 - Knagi słupkowe 166
 - Knagi Whitley 166
 - Knagi wpuszczane na płasko 165
 - Knagi ZAMAK 168
 - Knagi Zig Zag 140
 - Knagi z żeliwa 169
- Wielofunkcyjna knaga Neat Cleat 164

- Koła sterowe 120
- Kula zaczepu 148

L

- Liny morskie i szpagaty
 - Akcesoria 109
 - Lina do dokowania 102, 103
 - Lina kotwiczna 101
 - Lina użytkowa 105, 106
 - Linka elastyczna 107–108
 - Liny do wyciągów 107
 - Liny w opakowaniu zbiorczym 108–109
 - Szybkie złącze 107
- Lusterka 124

Ł

- Łączniki układów wodnych 16

M

- Maszty, wsparcie pokrowców na łodzi 265
- Mocowania daszku bimini
 - Korki daszku 176
 - Łączniki oczkowe 180
 - Mocowania nylonowe 179
 - Suwana szczęka 176
 - Sworzeń 180
 - Wyciągana przetyczka 180
 - Zawias barierki 178
 - Zawiasy pokładowe 178
- Mocowanie do holowania narciarza 174
- Morskie środki czyszczące i produkty do konserwacji. 116–120

O

- Odbijacze i akcesoria. 97–99
 - Liny odbijaczy. 104
- Odpowietrzniki
 - Kratka wentylacyjna miejsc składowania. 28

Kratka wentylacyjna z osłoną	28		
Kratki wentylacyjne.	26, 27		
Kratki wentylacyjne Venturiego	27		
Kratki wentylacyjne w kształcie muszli	28		
Modułowe kratki wentylacyjne	28		
Obracany kołnierz węża	28		
Skrzynki kolektorowe	26–28		
Osprzęt do zaworów odpływu.	17, 18, 19, 21, 22		
Osłona siedzenia kajaka	145		
Osłony prowadnicy przyczepy	156		
Otwieracz do butelek.	127		
Oświetlenie			
Boczne	33–39		
Oświetlenie diodowe	33, 41, 43–45, 54–61		
Oświetlenie dwukolorowe	33–39, 41, 42		
Oświetlenie kotwicy/topu masztu	55		
Oświetlenie pawęży	56		
Oświetlenie podwodne	58		
Oświetlenie przyczepy	148–149		
Oświetlenie uniwersalne	44–46, 52–54		
Oświetlenie wewnętrzne/ zewnętrzne	60		
Oświetlenie wewnętrzne.	59		
Światła do dokowania	57		
Oświetlenie wieży do wakeboardingu	54		
Oświetlenie zasilane akumulatorowo	61		
Światła do pojemnika na żywe ryby i grodzi.	59		
Światła mikro	59		
Światła sygnałów			
Chowane	41–42, 47		
Nachylone	42		
Przeciwosłepieniowe	43–44		
Rozkładane	52–53		
Składane	45		
Teleskopowe	47		
		P	
		Paliwa	
		Akcesoria	85–87
		Filtry paliwa	86
		Końcówki do płukania silnika	87
		Lejki	85
		Oddzielacz wody w paliwie.	86
		Odpowietrzniki układu paliwowego	92
		Odpowietrzniki z syfonem typu P	84
		Pochłaniacze z węglem	83
		Pompki zastrzykowe.	68, 89
		Uniwersalne złącze zapobiegające przyskaniu	70
		Zawory dozujące paliwo	69
		Zawory odpowietrzające	82–83
		Zbiorniki paliwa	67, 88
		Zestawy przewodów paliwowych	71–73, 89
		Zintegrowane układy paliwowe	80–84
		Paski do wiązania pawęży.	159
		Pasy do wyciągów.	161
		Pasy nadburcia	160
		Podstawa anteny	127
		Podstawa do syreny i światła.	48
		Podstawy siedzeń	
		Akcesoria	236–237
		Mocowanie siedzenia	127
		Produkty 2-3/8" serii 238.	229–230
		Produkty Seasport 2-7/8"	225–226
		Produkty serii Lakesport 238	227–228
		Produkty Snap-Lock 1,77"	232
		Produkty sworzniowe Lock'N-Pin 3/4"	233–235
		Produkty Wedge 2" oraz 2-3/8"	231
		Systemy podstaw 325	224
		Wymogi ABYC.	223
		Podstawy świateł.	48–51, 62
		Pokrowce na silniki	260–261
		Pokrowce na łodzie	
		Akcesoria	262–264
		Boaters Best.	248, 250–257
		Pokrowce na łodzie z logo.	258–259
		Road Max	247, 250–257
		Road Ready	246, 250–257
		Uniwersalne	244–246
		Pokładowe korki wlewowe	82, 90, 91
		Pompa oleju przekładniowego	87
		Pompki ręczne	
		Pompa przenośna WaterBuster.	13
		Szybka pompa do wymiany oleju.	87
		Pompy i akcesoria Tsunami.	7–9, 14
		Pompy napowietrzające.	8–9
		Pompy	
		Pompa przenośna WaterBuster.	13
		Pompa wody pitnej.	12
		Pompy napowietrzające	8–9
		Pompy żęzowe	5–7
		Samozasysająca pompa do spłukiwania.	12
		Zawory czerpalne i pompy ręczne	13
		Pompy żęzowe	
		Automatyczne Sahara.	5
		Do użytkowania w ciężkich warunkach	6
		Ręczne	13, 142
		Tsunami	7
		Poręcze	173
		Produkty oświetleniowe	
		Pulsar	35, 41–42, 64
		Produkty oświetleniowe Quasar	34, 62, 63
		Produkty zabezpieczające	121–123
		Prysznice	
		Rufowo-pokładowy.	12
		Zimna woda	12
		Przechowywanie	126–128
		Przechowywanie kajaka	
		Układ podnoszenia kajaka	145

Zestaw do przewożenia kajaka na dachu	144
Przechowywanie wędek	110
Przejścia burtowe	17–22
Przełączniki elektryczne.	132, 133
Przełączniki pompy żęzowej	14
Przełącznik napowietrzacza pojemnika na żywe ryby	14
Płynna taśma elektryczna	135

S

Sieci rybackie	115
Siedzenia, tapicerowane	
Komponenty siedzeń	
Centric	219–220
Systemy siedzeń Aergo.	204–205
Systemy siedzeń Avenir	208–209
Systemy siedzeń Centric.	217
Systemy siedzeń Centric	
Contour	218
Systemy siedzeń Centric II	213–215
Systemy siedzeń Matrix	206–207
Systemy siedzeń PROForm	222
Systemy siedzeń SAS Bench.	212
Systemy siedzeń sportowych	
Avenir	210
Systemy siedzeń sportowych	
Centric SAS	216
Systemy siedzeń Venture	221
Skrzynki akumulatorowe	129
Sprężyny gazowe i akcesoria	
Kołki gwintowane	192
Sprężyny gazowe OEM	190
Sprężyny gazowe – zamienniki.	191
Wsporniki mocujące	192–196
Sprzęt do kotwiczenia i cumowania	
Kotwice	94–95
Łańcuchy kotwiczne	96
Sterowanie kotwicą	96–97
Szakle.	96
Zaciski do przechowywania	99
Sprzęt do narciarstwa wodnego	174–175

Sprzęt do włazów	189
Syreny	121
Syreny sygnałowe	121
Szuflady akumulatora	130

T

Torba do przechowywania na pokładzie	147
--	-----

U

Ucha do mocowania	141
Uchwyt do drążka do odpychania	199
Uchwyt do przenoszenia opony	156
Uchwyty.	188
Uchwyty bezpieczników.	132
Uchwyty do napojów	125
Uchwyty na dziobie	171
Uchwyty na wędki i akcesoria	
Akcesoria mocujące	112
Przechowywanie wędek	114
Uchwyty na wędki	110–114
Uszczelniacze	15, 119

W

Wentylator osiowy, Turbo	25
Wentylatory, osiowe Turbo.	25
Węże	119
Wiosła	139
Wiązanie silnika do trolingu.	137
Włazy	121
Wodoodporne torby	128
Wspornik pokrowca łodzi.	262–264
Wyciągi	151
Wysokowydajne pompy żęzowe.	6
Wyłączniki automatyczne.	136

Z

Zabezpieczenia pawęży.	158–159
Zaciski akumulatora	131
Zaciski do przechowywania.	62
Zaciski węży	85
Zamki do drzwi i włazów/pokryw.	187
Zamki obrotowe.	186

Zapalniczka	135
Zawiasy.	181
Zawiasy ciągłe	184
Zawiasy do demontażu.	184
Zawiasy do drzwi	183
Zawiasy do włazów.	185
Zawiasy pasowe	182
Zawiasy płaskie	181
Zawiasy wpuszczane	182
Zawiasy z odlewanej stali nierdzewnej.	181
Zderzaki gumowe	98
Zestaw do takielunku pokładu	145
Zestaw napowietrzający Recirq	14
Zestaw naprawczy do pokrowców na łodzi	264
Zestawy do przewożenia na dachu samochodu.	144
Zestawy elementów łącznych . 142, 200, 266	
Zestawy łożysk kół	157
Zestawy montażowe pomp żęzowych.	14
Złącza silnika do trolingu.	134
Złącza spustowe	
Korki spustowe	23–24
Pojemnik na żywe ryby/odpływ.	24
Pokrywa spustu	23
Rury spustowe	24
Spusty	23
Spusty kokpitu	23

POLITYKA SPRZEDAŻY

Ceny

W celu sprawdzenia cen i polityki sprzedaży należy odnieść się do aktualnie obowiązującego cennika Attwood. Ceny odnoszą się wyłącznie do standardowych opakowań. Zamówienia są zaokrąglane do najbliższego opakowania standardowego.

Roszczenia

Produkty Attwood są dokładnie sprawdzane i pakowane w celu zapewnienia, że dotrą na miejsce w odpowiednim stanie.

Za uszkodzenia lub zagubienie produktu w czasie transportu odpowiedzialność ponosi przewoźnik. W takim przypadku należy poinformować o tym fakcie przewoźnika w przeciągu 15 dni od daty dostawy i zabezpieczyć raport z uszkodzenia lub potwierdzenie niedoboru dostawy. Zalecamy złożenie roszczenia natychmiast po wykryciu nieprawidłowości. Firma Attwood udzieli Państwu wszelkiej uzasadnionej pomocy w zakresie złożenia roszczenia i przesłania przyczyny niedoboru dostawy.

Zamówienie minimalne

Indywidualne produkty muszą być zamawiane w ilościach, których suma przekracza wartość 250 USD na zamówienie do jednej lokalizacji. Do zamówień o wartości poniżej 250 USD zostanie dodana opłata za obsługę w wysokości 25 USD.

Zwroty

Każdy zwracany produkt musi uzyskać zgodę na zwrot przed jego dokonaniem

Produkty bez usterek: Firma Attwood nie przyjmuje zwrotów produktów bez usterek, chyba że w wyniku błędu firmy Attwood. Zwroty produktów bez usterek są objęte opłatą za obsługę wynoszącą minimalnie 25% wartości lub zostaną zwrócone klientowi na jego koszt.

Produkty wadliwe: Bez pisemnej zgody nie zostanie dokonany zwrot wartości za produkty wadliwe. Żądania zwrotu muszą zostać przesłane do biura Attwood i zawierać listę materiałów, które mają zostać zwrócone, powód zwrotu oraz datę i numer faktury Attwood.

Dane techniczne

Masy i wymiary mogą się różnić w ramach rozsądnego marginesu tolerancji. Wszystkie produkty podlegają ulepszającym zmianom konstrukcyjnym.

Firma Attwood jest członkiem stowarzyszenia National Marine Manufacturers Association. Gdzie zostało to podane, produkty Attwood zostały opracowane zgodnie z wymogami federalnymi oraz normami American Boat and Yacht Council (ABYC). Firma Attwood zapewnia wszystkim, że w ramach programu certyfikacyjnego stowarzyszenia National Marine Manufacturers Association (NMMA), gdzie zostało to podane, produkty firmy Attwood zostały opracowane w celu spełniania lub przewyższania zaleceń NMMA i norm ABYC.

Informacje gwarancyjne zostały podane na następnej stronie.

W celu złożenia zamówienia lub zapytania:

Telefon: (616) 897-2290 pomiędzy 8:00 a 17:00 czasu EST

Faks: (616) 897-8358

GWARANCJA OGRANICZONA ATTWOOD

Firma Attwood Corporation, 1016 North Monroe, Lowell, Michigan 49331 (dalej „Attwood”) gwarantuje pierwszemu detalicznemu nabywcy swoich produktów, że wymieni lub naprawi produkt, według swojego uznania, w przypadku wad materiałowych lub wykonawczych zgłoszonych w mającym zastosowanie okresie gwarancyjnym podanym poniżej i obowiązującym od dnia pierwszego nabycia detalicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyłączeniami i ograniczeniami niniejszej Gwarancji ograniczonej. Niniejsza gwarancja ograniczona ma zastosowanie do wszystkich produktów Attwood zakupionych po dniu 1 maja 2009 r.

- 1. Pokrowce i daszki na łódzie:** *Firma Attwood zastosuje podane poniżej wartości procentowe odnoszące się do ceny zakupu pokrowca na łódź jako zniżkę do zakupu zamiennego pokrowca na łódź dla każdego proporcjonalnego okresu gwarancyjnego podanego poniżej.

a. Pokrowce Silver Coat, Road Ready™, serii Snug Harbor Silver oraz dostosowywane indywidualnie:	3-letnia, proporcjonalnie		
<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>	<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>
1-szy pełny rok	100%	3-ci pełny rok	33%
2-gi pełny rok	67%		
b. Pokrowce na łódź Road Max™:	4-letnia, proporcjonalnie		
<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>	<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>
1-szy pełny rok	100%	3-ci pełny rok	50%
2-gi pełny rok	75%	4-ty pełny rok	25%
c. Pokrowce serii Snug Harbor Titanium, Road Max™ 600 oraz akrylowe i winylowe daszki bimini:	5-letnia, proporcjonalnie		
<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>	<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>
1-szy pełny rok	100%	4-ty pełny rok	40%
2-gi pełny rok	80%	5-ty pełny rok	20%
3-ci pełny rok	60%		
d. Pokrowce Boaters Best™:	6-letnia, proporcjonalnie		
<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>	<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>
1-szy pełny rok	100%	4-ty pełny rok	49%
2-gi pełny rok	83%	5-ty pełny rok	32%
3-ci pełny rok	66%	6-ty pełny rok	15%
d. Pokrowce Boaters Best™ Ultimate:	8-letnia, proporcjonalnie		
<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>	<i>Od daty zakupu</i>	<i>Zniżka*</i>
1-szy pełny rok	100%	5-ty pełny rok	50%
2-gi pełny rok	88%	6-ty pełny rok	37%
3-ci pełny rok	75%	7-my pełny rok	25%
4-ty pełny rok	63%	8-my pełny rok	12%

2. Pompy:

- | | |
|--|---------------|
| a. Wysokowydajne pompy żęzowe zamontowane w łodziach rekreacyjnych/do użytku prywatnego (nr części 4030, 4040, 4060, 4070): | 3 lata |
| b. Wysokowydajne pompy żęzowe zamontowane w łodziach komercyjnych (użytkowanie komercyjne jest definiowane jako użytkowanie produktu związane z pracą lub zatrudnieniem, nawet jeśli jest on wykorzystywany do takich celów tylko okazjonalnie) (nr części 4030, 4040, 4060, 4070): | 1 rok |
| c. Automatyczne pompy żęzowe Sahara (nr części 4505, 4507, 4508, 4511): | 3 lata |
| d. Pompy żęzowe i pompy napowietrzające Tsunami (nr części 4606, 4608, 4609, 4612, 4613, 4620, 4622, 4623, 4624, 4625, 4640, 4650, 4651, 4660, 4661, 4670, 4672): | 3 lata |

- 3. Automatyczny czujnik pływakowy** (nr części 4201, 4202): **3 lata**

- 4. Automatyczny wyłącznik żęzowy** (nr części 4801, 4802): **3 lata**

5. Dmuchawy żęzowe:	
a. Dmuchawy serii Turbo odporne na wodę (nr części 1733, 1743, 1749 i 1751):	3 lata
b. Standardowe (nieodporne na wodę) dmuchawy serii Turbo (nr części 1731, 1741 i 1747) z wyjątkiem zastosowań umożliwiających kontakt z płynami (wyjątek nr 2):	1 rok
6. Oświetlenie LED:	10 lat
7. Uchwyty na wędki serii Pro: (Nr części 5010 i 5010W):	5 lat
8. Mocowania uchwyty na wędkę typu Combo: (Nr części 5011, 5012 i 5016):	3 lata
9. Uchwyty na wędki Attwood: (Nr części 5009 i 5009W):	3 lata
10. Części układów paliwowych Attwood:	2 lata
11. Osprzęt ZAMAK lub Perma-Plate:	2 lata
12. Osprzęt Attwood z odlewanej stali nierdzewnej:	Cały okres użytkowania łodzi
13. Wszystkie pozostałe produktu marki Attwood i Swivl-Eze:	1 rok

OGRANICZENIA POZOSTAŁE: Z WYJĄTKIEM JAK OKREŚLONO PONIŻEJ, NIE ISTNIEJĄ INNE GWARANCJE WYRAŻONE LUB SUGEROWANE, KTÓRYMI OBJĘTE BYŁYBY PRODUKTY ATTWOOD. WSZELKIE INNE GWARANCJE, WYRAŻONE LUB SUGEROWANE, W TYM SUGEROWANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU LUB WARTOŚCI HANDLOWEJ SĄ WYRAŹNIE WYŁĄCZONE. FIRMA ATTWOOD ZRZEKA SIĘ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY EKONOMICZNE WYNIKAJĄCE Z AWARII PRODUKTU, ZANIEDBANIA, WADY PROJEKTOWEJ, WADY WYKONAWCZEJ, BRAKU OSTRZEŻENIA I/LUB INSTRUKTAŻU, BRAKU ZDOLNOŚCI DO ŻEGLUGI I WSZELKIEJ INNEJ TEORII ODPOWIEDZIALNOŚCI NIE WYRAŻONEJ WYRAŹNIE W WARUNKACH I POSTANOWIENIACH NINIEJSZEJ GWARANCJI OGRANICZONEJ.

W WYMIARZE WYZNACZONYM PRAWEM WSZELKIE GWARANCJE SUGEROWANE SĄ OGRANICZONE DO OKRESU TRWANIA ODPOWIADAJĄCYM IM WYRAŻONYM GWARANCJOM OGRANICZONYM PODANYM W NINIEJSZYM DOKUMENCIE.

W WYMIARZE DOZWOLONYM PRAWNIE ANI FIRMA ATTWOOD ANI DYSTRYBUTOR NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA UTRATĘ MOŻLIWOŚCI UŻYTKOWANIA PRODUKTU LUB ŁODZI, STRATĘ CZASU, NIEWYGODY, STRATY KOMERCYJNE LUB SZKODY PRZYPADKOWE I WYNIKOWE. W NIEKTÓRYCH STANACH I KRAJACH PRAWO NIE ZEZWALA NA OGRANICZENIA CZASOWE TRWANIA GWARANCJI SUGEROWANEJ, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIE NIE MA ZASTOSOWANIA.

W NIEKTÓRYCH STANACH I KRAJACH NIEDOZWOLONE SĄ OGRANICZENIA DOTYCZĄCE SZKÓD PRZYPADKOWYCH LUB WYNIKOWYCH, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIE NIE MA ZASTOSOWANIA. NINIEJSZA GWARANCJA PRYZNAJE WŁAŚCICIELOWI KONKRETNE UPRAWNIENIA, JEDNAK WŁAŚCICIEL MOŻE MIEĆ TAKŻE INNE PRAWA, KTÓRE SĄ RÓŻNE W ZALEŻNOŚCI OD STANU CZY KRAJU. NABYWCY DETALICZNI W EUROPEJSKIM OBSZARZE GOSPODARCZYM (EEA) MOGĄ POSIADAĆ PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWODAWSTWA KRAJOWEGO ODNOŚNIE SPRZEDAŻY DÓBR DETALICZNYCH, NA KTÓRE NIE MA WPŁYWU NINIEJSZA GWARANCJA OGRANICZONA. PRAWA KLIENTA DETALICZNEGO, JAKIE POSIADA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM PRAWODAWSTWEM KRAJU ODNOŚNIE SPRZEDAŻY DÓBR POZOSTAJĄ NIEZMIENIONE.

Wszelkie informacje odnośnie poufności oraz niniejszej gwarancji ograniczonej w Europie można uzyskać na stronie www.attwoodmarine.com oraz kontaktując się z firmą Attwood pod adresami podanymi na następnej stronie.

Zadośćuczynienie: W żadnym wypadku naprawa lub wymiana produktu objętego niniejszą Gwarancją ograniczoną nie przekroczy wartości rynkowej produktu, jaką posiadał na dzień wniesienia roszczenia przez właściciela. ZADOŚĆUCZYNIENIE W POSTACI NAPRAWY LUB WYMIANY CZĘŚCI LUB MATERIAŁÓW POSIADAJĄCYCH FABRYCZNE WADY MATERIAŁOWE LUB WYKONAWCZE OBJĘTE NINIEJSZĄ GWARANCJĄ OGRANICZONĄ JEST JEDYNYM I WYŁĄCZNYM ZADOŚĆUCZYNIENIEM FIRMY ATTWOOD W ODNIESIENIU DO WSZELKICH ROSZCZEŃ NATURY EKONOMICZNEJ WYNIKAJĄCYCH Z USTERKI PRODUKTU.

Akceptacja zwróconego produktu lub zwrot pieniędzy dokonany przez firmę Attwood nie jest przyznaniem, że produkt jest wadliwy. Wymienione produkty stają się własnością firmy Attwood. Warunki i postanowienia niniejszej gwarancji ograniczonej nie mogą podlegać modyfikacjom, być zmieniane ani unieważniane przez jakiegokolwiek podjęte lub niepodjęte działania, lub reprezentacje, słowne lub pisemne, poza przypadkiem wyraźnego pisemnego upoważnienia wydanego przez pracownika firmy Attwood z poziomu działu zarządzania.

Wyjątki: Elementy, których nie obejmuje niniejsza Gwarancja ograniczona:

1. Wszelkich produktów Attwood wykorzystywanych do zastosowań innych niż w łodziach do użytku prywatnego, w tym, lecz nie wyłącznie, użytkowanie do celów innych niż morsie lub na łodziach wykorzystywanych do wyścigów lub komercyjnych, z wyjątkiem wysokowydajnych pomp zębowych zamontowanych w łodziach komercyjnych (patrz sekcja 1b powyżej) (nr części 4030, 4040, 4060, 4070).
2. Wszelkich dmuchaw serii Turbo nieodpornych na wodę (nr części 1731 i 1741) wykorzystywanych do zastosowań umożliwiających bezpośredni kontakt z wodą i innymi płynami.
3. Ze względu na prędkość wiatru występującą podczas transportu łodzi, wyłącznie pokrowce serii Snug Harbor™ Silver, Snug Harbor™ Titanium, Silver Coat, Road Ready™, Road Max™, Road Max™ 600, Boaters Best™, Boaters Best™ Ultimate oraz pokrowce dostosowywane indywidualnie, po prawidłowym zamocowaniu, są objęte gwarancją przydatności do użytku związanego z holowaniem łodzi na przyczepie. Gwarancja nie obejmuje innych pokrowców na łodzi gdy są wykorzystywane podczas holowania łodzi na przyczepie.
4. Uszkodzeń pokrowca łodzi ani żadnego innego mienia, ani obrażeń ciała wynikających z braku odpowiedniego zamontowania pokrowca łodzi podczas holowania łodzi na przyczepie.
5. Osprzętu dodatkowego lub związanego z produktami Attwood, w tym, lecz nie wyłącznie, akumulatorów, bezpieczników, żarówek, lamp lub uszczelnionych jednostek świetlnych.
6. Żadnych produktów uszkodzonych przypadkowo, w wyniku działań sił natury, nieprawidłowego montażu, nierozsądnego lub nieprawidłowego użytkowania, braku odpowiedniej konserwacji, niedozwolonych napraw lub modyfikacji, nieprawidłowej eksploatacji, normalnego zużycia lub innych przyczyn niewynikających z wad materiałowych lub wykonawczych.
7. Żadnych kosztów związanych z demontażem, ponownym montażem oraz transportem produktu.
8. Żadnych uszkodzeń produktu wynikających z błędnego użytkowania, konserwacji i magazynowania produktu, niezgodnego ze specyfikacjami podanymi w instrukcji.
9. Żadnych przedarć lub rozerwań pokrowców łodzi z powodu naciągnięcia materiału na ostre krawędzie lub brzegi, braku ochrony materiału przed ostrymi przedmiotami lub umożliwieniem wodzie, śniegowi lub lodowi na gromadzenie się lub stanie na produkcie.
10. Żadnych odbarwień pokrowca łodzi lub uszkodzeń spowodowanych narażeniem na działanie środków chemicznych, takich jak odchody ptasie, soki z drzew, benzyna i oleje oraz pleśnie pochodzące z wody, śnieg lub lód, zabrudzenia, liście, igły sosnowe e zalegające na produkcie oraz magazynowanie wilgotnego produktu.
11. Wszelkich defektów lub napraw wymagających zmiany konstrukcyjnej produktu Attwood, poza wykonanymi zgodnie z wytycznymi United States Federal Boat Safety Act z roku 1971 lub prawami innych ustawodawców związanymi z wezwaniem do naprawy.

Obowiązki właściciela: Nabywca jest odpowiedzialny za zwrot produktu do firmy Attwood na adres podany poniżej, w opłaconej i ubezpieczonej przesyłce wraz z oryginalnym dowodem zakupu z datą.

Attwood Corporation
1016 North Monroe
Lowell, Michigan 49331
Telefon: 616-897-2290

Adres internetowy:
www.attwoodmarine.com



attwoodmarine.com



PARKER

Parker Poland Sp. z o.o.
Cząstków Polski 171
05-152 Czosnów

tel. +48 22 785 11 11
fax +48 22 785 09 99
e-mail: parker@parker.com.pl
www.parker.com.pl



Zrzeszony
członek

MEMBER
ABYC
Setting Standards for Safer Boating

NMDA
National Marine
Distributors Association

